



Comune di Monserrato

Piano Generale del Traffico Urbano



Rilievi di traffico

Marzo 2014



Il presente studio è stato redatto dal CIREM (Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità), e in particolare dalla sezione del CRiMM coordinata dal Prof. Ing. Italo Meloni.

Hanno collaborato:

Ing. Francesco Porru

Ing. Pier Fabrizio Illotta

Ing. Vincenzo Simonetti



In questo allegato verrà analizzata la domanda di mobilità nel comune di Monserrato, nelle diverse ore di punta della giornata, durante le quali si manifestano i fenomeni di maggiore criticità per la rete stradale. In particolare i rilievi veicolari sono stati eseguiti per soddisfare tre diverse necessità:

- conoscere i volumi di traffico attuali della rete stradale;
- raccogliere informazioni relative ad alcune situazioni di particolare criticità;
- acquisire i dati necessari alla calibrazione del modello del traffico.

I rilievi sono stati eseguiti durante i giorni feriali escludendo quei giorni in cui particolari eventi (mercato, periodo festivo, lavori in corso) avrebbero invalidato la validità statistica del rilievo. Le fasce temporali individuate sono state: la fascia oraria di punta del mattino (7:30 – 8:30), la fascia oraria di punta di fine mattina (13:00-14:00), per valutare il rientro verso le abitazioni; infine la fascia oraria di punta della sera (18:30-19:30), per valutare il flusso determinato dalla chiusura delle diverse attività lavorative.

I rilievi di traffico veicolare sono stati eseguiti in 16 sezioni e 20 intersezioni della rete stradale comunale, nel periodo compreso tra Febbraio e Marzo 2013. Le sezioni di rilievo sono state posizionate nelle strade di accesso al centro abitato di Monserrato e lungo gli itinerari di collegamento delle principali zone interne della cittadina, in modo da poter intercettare sia i flussi di traffico attratti e generati da Monserrato, sia quelli interni all'area urbana e quelli di attraversamento.

I rilievi eseguiti sono stati di due tipologie diverse:

1. Rilievi giornalieri: nelle sezioni il conteggio è stato eseguito continuamente per 12 ore (7:30 – 19:30), attraverso l'impiego di dispositivi contaveicoli Radar Recorder (installati su pali esistenti ad un'altezza di circa 2 m) e dispositivi a tubi pneumatici (posizionati sul manto stradale, perpendicolarmente alla direzione di marcia). I rilievi nella fascia diurna del giorno hanno anche consentito di confermare le ore più cariche del giorno da prendere come riferimento per i rilievi orari delle altre sezioni interne.
2. Rilievi nelle ore di punta: nelle 22 intersezioni il conteggio è stato effettuato in tre ore di punta (7:30–8:30 , 13:00–14:00, 18:30–19:30). I rilievi di traffico sono stati eseguiti in corrispondenza di alcune intersezioni urbane, ritenute più significative, nel senso che appartengono (vi convergono) ad alcuni dei principali itinerari di collegamento tra i diversi



versanti cittadini. In queste intersezioni il rilievo è stato condotto a vista da personale opportunamente istruito, annotando su apposite schede il numero dei veicoli per le diverse manovre di svolta.

Il rilievo, in tutti i casi, è stato effettuato distintamente per ciascun senso di marcia, suddividendo il periodo rilevato in intervalli elementari di 5 minuti.

I rilievi giornalieri

I rilievi giornalieri (12 ore diurne dalle 7.30 alle 19.30) sono stati realizzati con l'obiettivo di delineare l'andamento giornaliero dei flussi di traffico del comune di Monserrato, in modo da individuare le possibili ore di punta e gli assi della rete maggiormente utilizzati dall'utenza.

In accordo con l'Amministrazione Comunale e con il Comando della Polizia Municipale, sono state individuate 16 sezioni di cui 9 al cordone e 7 all'interno del centro abitato, in cui sono stati installati i dispositivi di conteggio automatico Radar Recorder e i tubi pneumatici.

Il rilievo è stato effettuato in un intervallo di tempo pari a 12 ore dalle 7.30 alla 19.30; gli strumenti sono in grado di suddividere i flussi di traffico rilevati per singolo minuto, ad ogni modo per esigenze pratiche e di chiarezza si è preferito aggregare i valori riportandoli all'ora.

I rilievi effettuati nelle 9 sezioni al cordone hanno permesso di individuare i flussi di ingresso e uscita dal centro abitato; su queste sono transitati complessivamente 104.806 veicoli, di cui 51.844 in ingresso all'area urbana e 52.962 in uscita da essa. Le sezioni in cui transitano i flussi più consistenti nei due sensi sono via Porto Botte - Caracalla (quasi 19.000 vei/12h), via Riu Mortu (17.300 vei/12h) e via Cabras (circa 15.600 vei/12h)

Sezione	direzione		Totale (vei/12h)
	Ingresso a Monserrato (vei/12h)	Uscita da Monserrato (vei/12h)	
Via Decio Mure	1209	1274	2483
Via Cabras pressi cantina sociale	6489	9103	15592
Porto Botte - Caracalla	9840	8998	18838
Via Riu Mortu	8829	8503	17332
Via G.Cesare pressi cimitero	4581	5139	9720
Via Zuddas (confine Selargius)	3751	5438	9189
Via Seneca	3579	2576	6155
Ponte Terramaini	6308	5811	12119
Ponte SS 554, lato via S.Fulgenzio	7258	6120	13378
Totale (7:30 - 19:30)	51844	52962	104806

Tabella 1 - Sezioni al cordone



Per quanto riguarda le altre sezioni, esse sono indicate in tab.2. Essendo posizionate oltre le sezioni al cordone, esse raccolgono parte del traffico in entrata e uscita dal centro abitato di Monserrato. In particolare, la sezione più carica risulta essere di gran lunga la via Cabras, nel tratto di fronte al comando dei Carabinieri/Polizia Locale (quasi 24.000 vei/12h).

Sezione	direzione - vei/12h (7:30 - 19:30)		Totale (vei/12/h)
Ponte SS 554, lato Policlinico	Cittadella	SS554-Monserrato	15547
	7576	7971	
Via Giulio Cesare pressi via Marcello	Via d.Redentore	SS554	4362
	3435	927	
Via C.Cabras pressi Comando Carabinieri	Via Riu Mortu	Ponte Terramaini	23698
	12906	10792	
Via San Gottardo	Stazione Metrocagliari	Via Riu mortu	10034
	5960	4074	
Via del Redentore	Via G.Cesare	Piazza P.Serri	6721
	3288	3433	
via Giulio Cesare pressi Cantina sociale	Cantina sociale		6169
	6169		
via San Lorenzo	Via del Redentore		4698
	4698		

Tabella 2 - Altre sezioni

Rilievi nelle ore di punta del mattino, pomeriggio e sera

I rilievi del deflusso veicolare, limitati alle sole ore di punta (mattino, pomeriggio, sera), hanno interessato le intersezioni che fanno parte dei principali itinerari urbani, con l'obiettivo di determinare i principali flussi di traffico di scambio interno tra i diversi versanti del centro urbano e di distribuzione del traffico esterno interno e viceversa. In particolare l'analisi dell'intera intersezione ha consentito di valutare le eventuali criticità dovute alle manovre di svolta.

Nella tabella di seguito si riporta un elenco delle intersezioni con l'indicazione dell'ora di punta e dei flussi rilevati. In particolare, si può notare come i flussi di traffico tendano ad aumentare durante il corso della giornata, con valori totali che variano da circa 37450 vei/h la mattina a circa 40240 durante l'ora di punta serale.



Intersezione	Volume di traffico totale (vei/h)		
	7:30 - 8:30	13:00 - 14:00	18:30 - 19:30
Via Riu Mortu - Via Zuddas - Via Cabras (Rotatoria)	5268	6130	6856
Via Cabras - Ponte Terramaini - Via Antonino Pio (Rotatoria)	4186	4348	4682
Via dell'Argine-Decio Mure-P. Botte - Caracalla - San Lorenzo (Rotatoria)	3872	4138	3750
Via Giulio Cesare - SS 554 - SS 387	3273	3140	2875
Via Cabras - Caracalla - Porto Botte - Italia	2080	2206	2377
Via Pisano - Ponte Terramaini	1907	1933	2017
Via Decio Mure - Via San Fulgenzio	1656	1643	1379
Via Italia - Via Cabras - via Pisano	1609	1694	1955
Ingresso Cittadella universitaria	1591	1585	1495
Via Giulio Cesare - Via Cabras - Via Zuddas - Via Orazio	1547	1602	1865
Via Giulio Cesare - Via San Gottardo	1516	1690	1435
Via San Gottardo - Via Seneca	1468	1444	1639
Via San Valeriano - Via San Gottardo - Via Monte Arqueri	1354	1330	1412
Via Riu Mortu - Terralba - San Valeriano - Sallustio- Deroma	1269	1290	1392
Via Caracalla-Degli Astri - Duca di Genova - Porto Botte	1241	1181	1022
Via Giulio Cesare - Via del Redentore	987	766	985
Via del Redentore- San Lorenzo- Carbonara - Monreale	759	852	1109
Via San Gavino - Argentina - Dell'Argine, XXI Aprile - Sirio Italico	713	569	757
Piazza Padre Serri	645	728	749
Via Giulio Cesare - Virginia - Pompeo - Dorgali	515	386	486
Totale	37456	38655	40237

Tabella 3 - Riepilogo flussi nelle intersezioni rilevate

Nelle pagine seguenti verranno esaminate in dettaglio le singole sezioni e intersezioni di rilievo:

Sezioni (rilievi strumentali) 7:30 – 19:30

- Via Giulio Cesare pressi Cimitero
- Via Giulio Cesare pressi via Marcello
- Via Zuddas pressi confine comunale Selargius
- Via Seneca
- Ponte Terramaini
- Via Cabras pressi Comando Carabinieri
- Via San Gottardo
- Via Riu Mortu
- Via Caracalla – via Porto Botte
- Via Cabras pressi Cantina Sociale



- Via Decio Mure
- Ponte SS 554 – lato via San Fulgenzio
- Via Giulio Cesare, tra via del Redentore e Cantina Sociale
- Ponte SS 554 – lato Policlinico
- Via San Lorenzo
- Via del Redentore

Intersezioni (rilievi a vista) 7:30- 8:30 , 13:00 – 14:00 , 18:30 – 19:30

- Via Giulio Cesare – SS 554 – SS 387
- Via Giulio Cesare – Via San Gottardo (Rotatoria)
- Via Giulio Cesare – Via Pompeo
- Via Giulio Cesare – Via del Redentore
- Via Giulio Cesare – Via Orazio – Via Cabras - Via Zuddas (Fronte Cantina Sociale)
- Via Cabras – via Caracalla - Via Porto Botte
- Via Cabras - Via Italia – Via Pisano
- Via Pisano – Ponte Terramaini (Rotatoria fronte Auchan)
- Via Cabras – Ponte Terramaini – Via Antonino Pio (Rotatoria)
- Via Decio Mure – Via San Fulgenzio
- Via Decio Mure – Via dell’Argine – Porto Botte – Caracalla – San Lorenzo (Rotatoria)
- Via Caracalla - via Duca di Genova
- Via San Lorenzo – Via del Redentore – Via San Gavino – Via Carbonara
- Via Riu Mortu – Via Zuddas – Via Cabras (Rotatoria)
- Piazza Padre Serri (via Zuddas – Via del Redentore) (Rotatoria)
- Via San Gottardo – Via Seneca (Rotatoria)
- Via San Gottardo – Via San Valeriano – Via Monte Arqueri
- Via Riu Mortu - via Terralba – via San Valeriano (Rotatoria)
- Ingresso Cittadella Universitaria - Policlinico
- Via San Gavino – Via Argentina



Nelle schede seguenti sono utilizzati i seguenti indicatori:

Volume di traffico effettivo V_e : numero di veicoli effettivamente transitati nel periodo di rilievo

Intervallo critico : intervallo di 15 minuti in cui transita il maggior numero di veicoli.

Intensità di traffico TI : intervallo critico ragguagliato ad un'ora: indica la portata oraria che si realizzerebbe se il flusso misurato nei 15 minuti critici si mantenesse costante per un'ora.

Fattore dell'ora di punta $FhP = V_e / TI$. Parametro adimensionale che fornisce un'indicazione della variabilità del flusso all'interno dell'ora di massimo carico. FhP può assumere valori compresi tra 0,25 e 1. Il traffico sarà tanto più costante durante l'ora di punta quanto FhP è vicino a 1.

Tipologie veicolari

AV : Veicoli leggeri: veicoli destinati al trasporto di persone e di cose con al massimo 4 ruote (automobili, veicoli commerciali leggeri).

VP : Veicoli pesanti: veicoli con almeno 6 ruote, anche gemellate .

Sezioni al cordone

Sezione	direzione	
	Ingresso a Monserrato (vei/12h)	Uscita da Monserrato (vei/12h)
Via Decio Mure	1209	1274
Via Cabras pressi cantina sociale	6489	9103
Porto Botte - Caracalla	9840	8998
Via Riu Mortu	8829	8503
Via G.Cesare pressi cimitero	4581	5139
Via Zuddas (confine selargius)	3751	5438
Via Seneca	3579	2576
Ponte Terramaini	6308	5811
Ponte SS 554, lato via S.Fulgenzio	7258	6120
Totale (7:30 - 19:30)	51844	52962

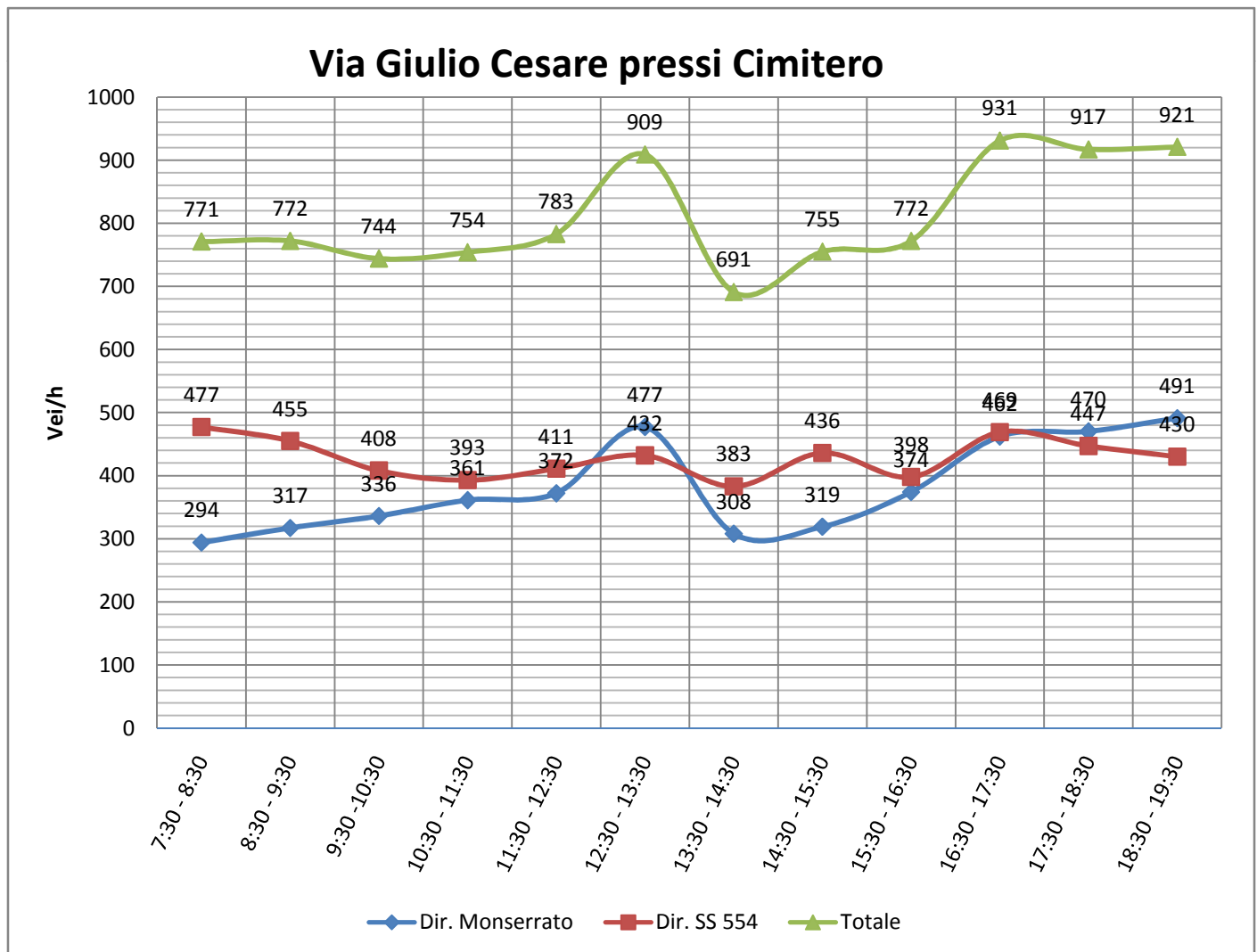
Altre Sezioni

Sezione	direzione - vei/12h (7:30 - 19:30)	
Ponte SS 554, lato Policlinico	Cittadella	SS554-Monserrato
	7576	7971
Via Giulio Cesare pressi via Marcello	Via d.Redentore	SS554
	3435	927
Via C.Cabras pressi Comando Carabinieri	Via Riu Mortu	Ponte Terramaini
	12906	10792
Via San Gottardo	Stazione Metrocagliari	Via Riu mortu
	5960	4074
Via del Redentore	Via G.Cesare	Piazza P.Serri
	3288	3433
via Giulio Cesare pressi Cantina sociale	Cantina sociale	
	6169	
via San Lorenzo	Via del Redentore	
	4698	

Via Giulio Cesare pressi Cimitero

Fascia oraria	Flussi orari (vei/h)		
	Direzione		
	Mon serrato	SS 554	Totale
7:30 - 8:30	294	477	771
8:30 - 9:30	317	455	772
9:30 - 10:30	336	408	744
10:30 - 11:30	361	393	754
11:30 - 12:30	372	411	783
12:30 - 13:30	477	432	909
13:30 - 14:30	308	383	691
14:30 - 15:30	319	436	755
15:30 - 16:30	374	398	772
16:30 - 17:30	462	469	931
17:30 - 18:30	470	447	917
18:30 - 19:30	491	430	921
Totale	4581	5139	9720

Ora di punta (vei/h)		
Direzione		
Mon serrato	SS 554	somma due direzioni
18:20 - 19:20	8:00 - 9:00	18:10 - 19:10
492	500	963



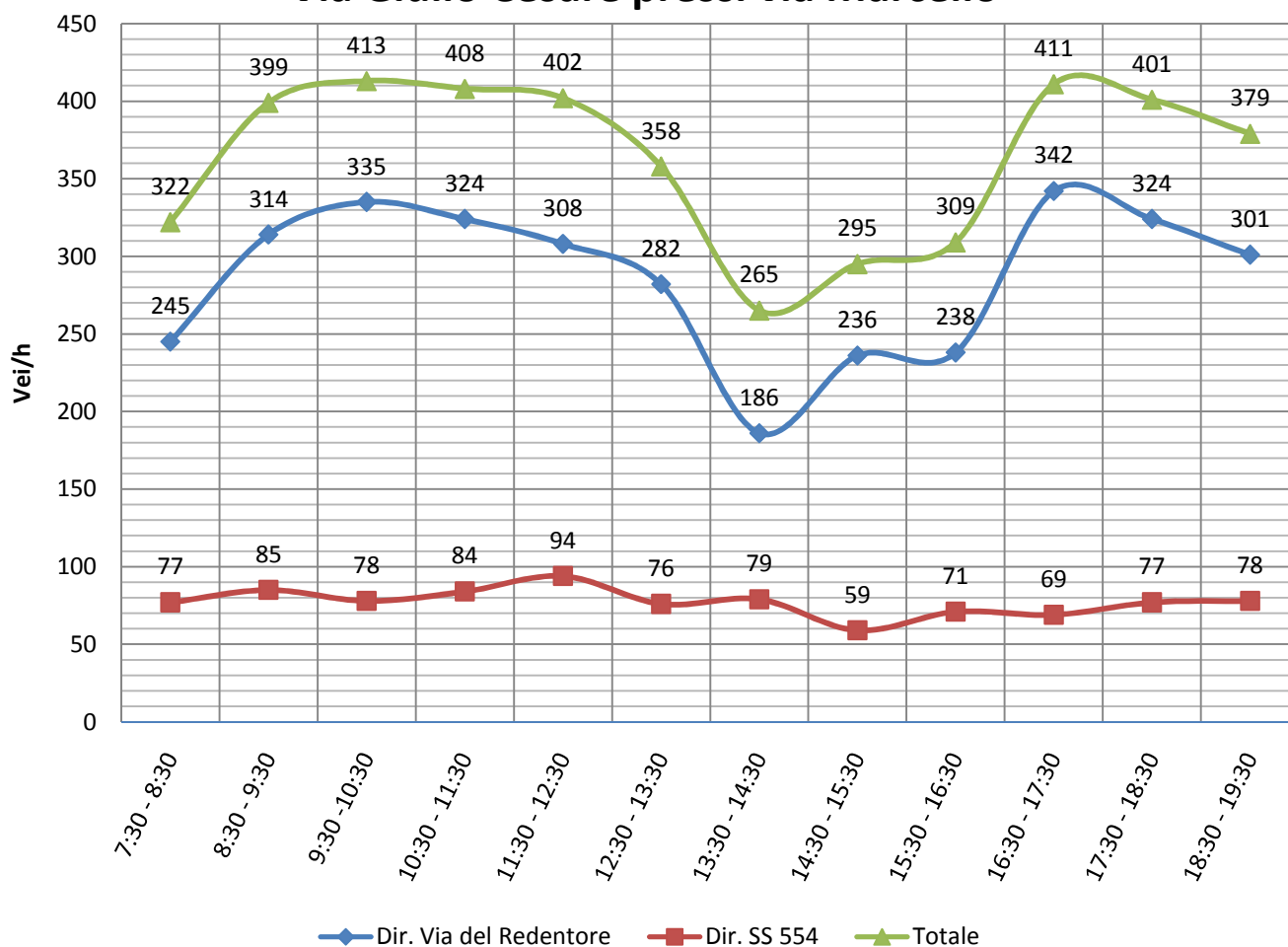
Via Giulio Cesare pressi via Marcello

Fascia oraria	Flussi orari (vei/h)		
	Direzione		
	Via del Redentore	SS 554	Totale
7:30 - 8:30	245	77	322
8:30 - 9:30	314	85	399
9:30 - 10:30	335	78	413
10:30 - 11:30	324	84	408
11:30 - 12:30	308	94	402
12:30 - 13:30	282	76	358
13:30 - 14:30	186	79	265
14:30 - 15:30	236	59	295
15:30 - 16:30	238	71	309
16:30 - 17:30	342	69	411
17:30 - 18:30	324	77	401
18:30 - 19:30	301	78	379
Totale	3435	927	4362

Ora di punta (vei/h)		
Direzione		
Via del Redentore	SS 554	somma due direzioni
16:20 - 17:20	11:15 - 12:15	11:15 - 12:15
347	106	443



Via Giulio Cesare pressi via Marcello



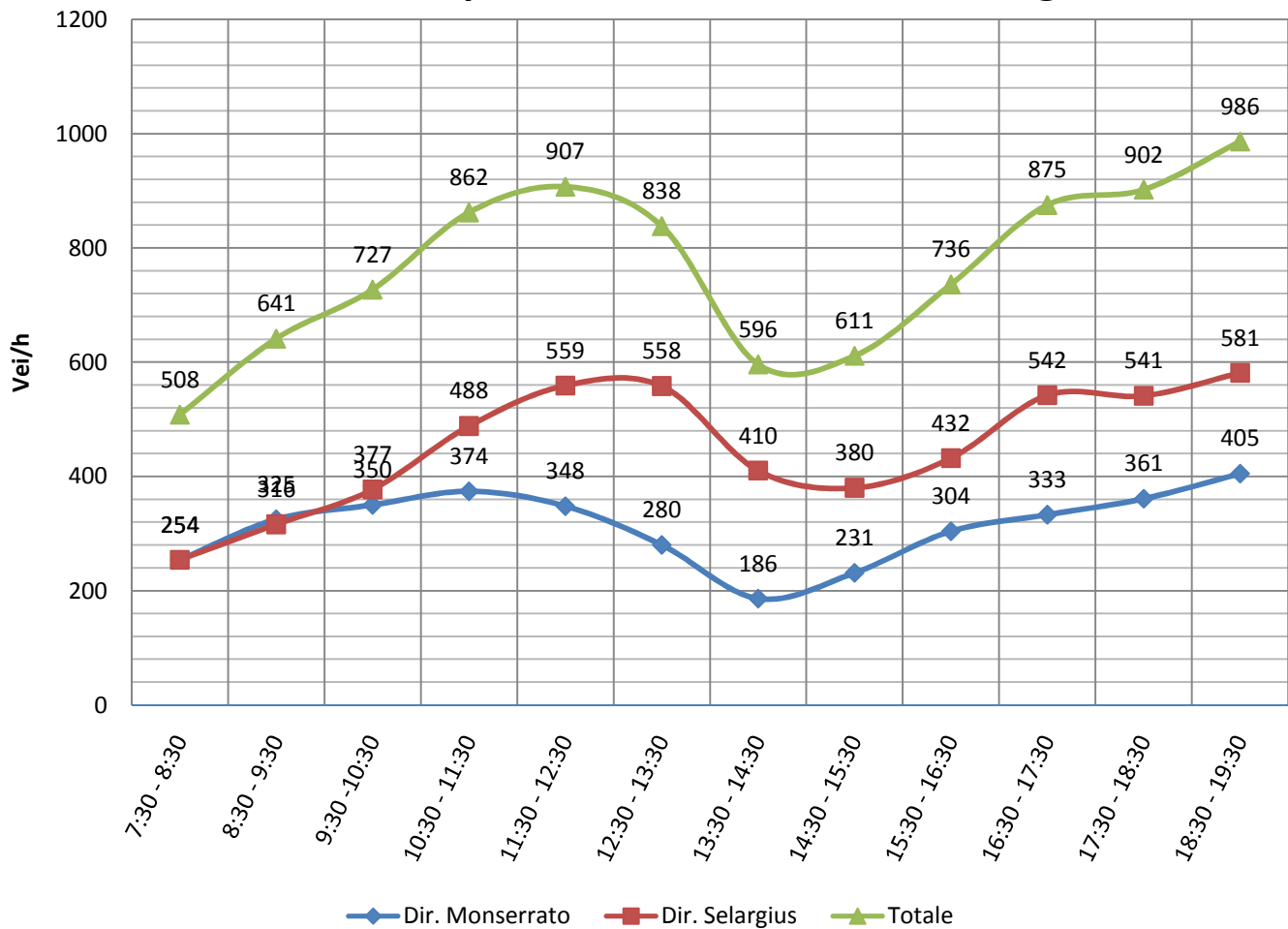
Via Zuddas pressi confine comunale Selargius

Fascia oraria	Flussi orari (vei/h)		
	Direzione		
	Mon serrato	Selargius	Totale
7:30 - 8:30	254	254	508
8:30 - 9:30	325	316	641
9:30 - 10:30	350	377	727
10:30 - 11:30	374	488	862
11:30 - 12:30	348	559	907
12:30 - 13:30	280	558	838
13:30 - 14:30	186	410	596
14:30 - 15:30	231	380	611
15:30 - 16:30	304	432	736
16:30 - 17:30	333	542	875
17:30 - 18:30	361	541	902
18:30 - 19:30	405	581	986
Totale	3751	5438	9189

Ora di punta (vei/h)		
Direzione		
Mon serrato	Selargius	somma due direzioni
18:05 - 19:05	18:25 - 19:25	18:25 - 19:25
414	581	994



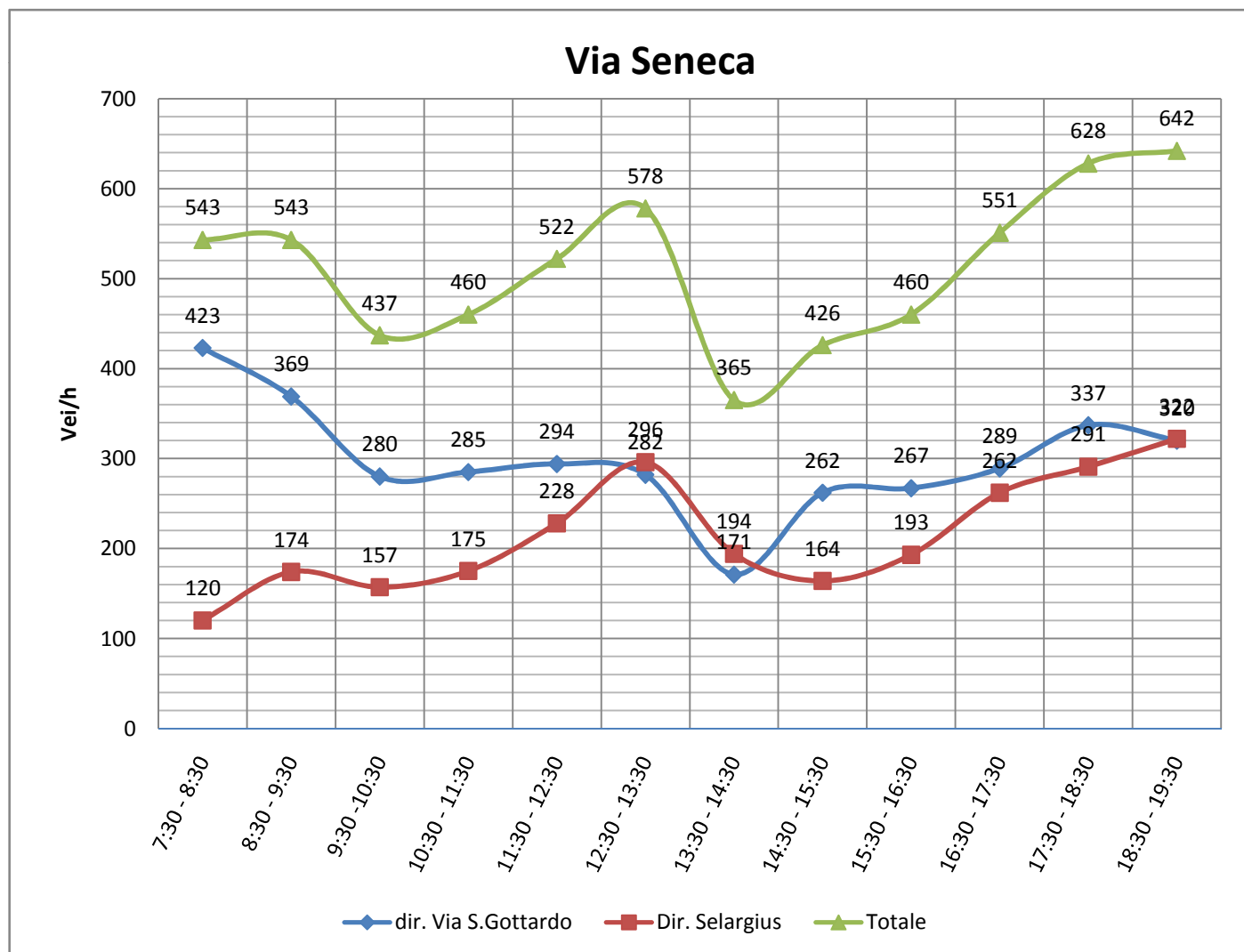
Via Zuddas pressi confine comunale Selargius



Via Seneca

Fascia oraria	Flussi orari (vei/h)		
	Direzione		
	Via S.Gottardo	Selargius	Totale
7:30 - 8:30	423	120	543
8:30 - 9:30	369	174	543
9:30 - 10:30	280	157	437
10:30 - 11:30	285	175	460
11:30 - 12:30	294	228	522
12:30 - 13:30	282	296	578
13:30 - 14:30	171	194	365
14:30 - 15:30	262	164	426
15:30 - 16:30	267	193	460
16:30 - 17:30	289	262	551
17:30 - 18:30	337	291	628
18:30 - 19:30	320	322	642
Totale	3579	2576	6155

Ora di punta (vei/h)		
Direzione		
Monserato	Selargius	somma due direzioni
18:10 - 19:10	18:15 - 19:15	18:15 - 19:15
662	335	995



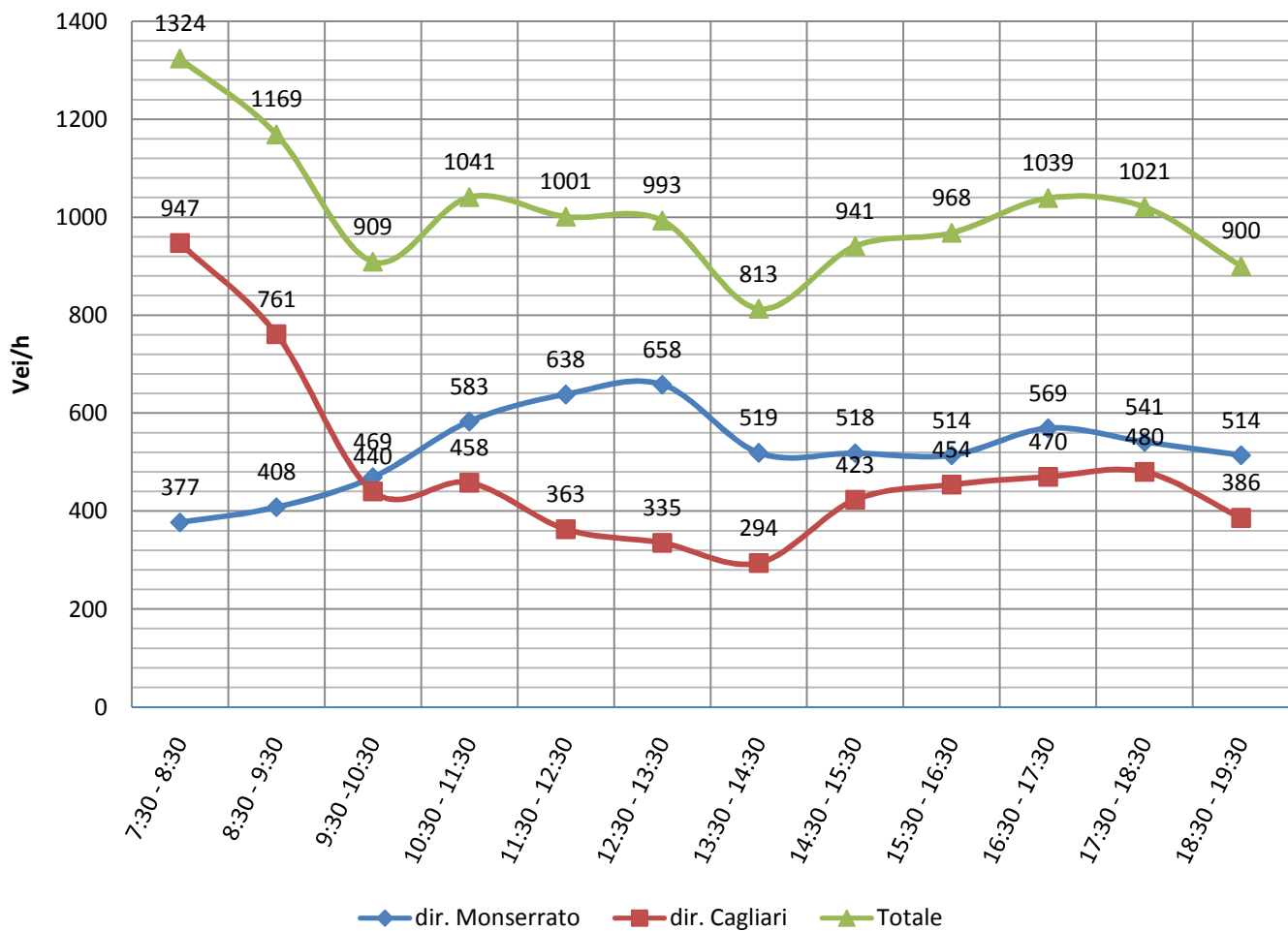
Ponte Terramaini

Fascia oraria	Flussi orari (vei/h)		
	Direzione		
	Mon serrato	Cagliari	Totale
7:30 - 8:30	377	947	1324
8:30 - 9:30	408	761	1169
9:30 - 10:30	469	440	909
10:30 - 11:30	583	458	1041
11:30 - 12:30	638	363	1001
12:30 - 13:30	658	335	993
13:30 - 14:30	519	294	813
14:30 - 15:30	518	423	941
15:30 - 16:30	514	454	968
16:30 - 17:30	569	470	1039
17:30 - 18:30	541	480	1021
18:30 - 19:30	514	386	900
Totale	6308	5811	12119

Ora di punta (vei/h)		
Direzione		
Mon serrato	Cagliari	somma due direzioni
12:15 - 13:15	7:45 - 8:45	7:45 - 8:45
682	952	1394



Ponte Terramaini



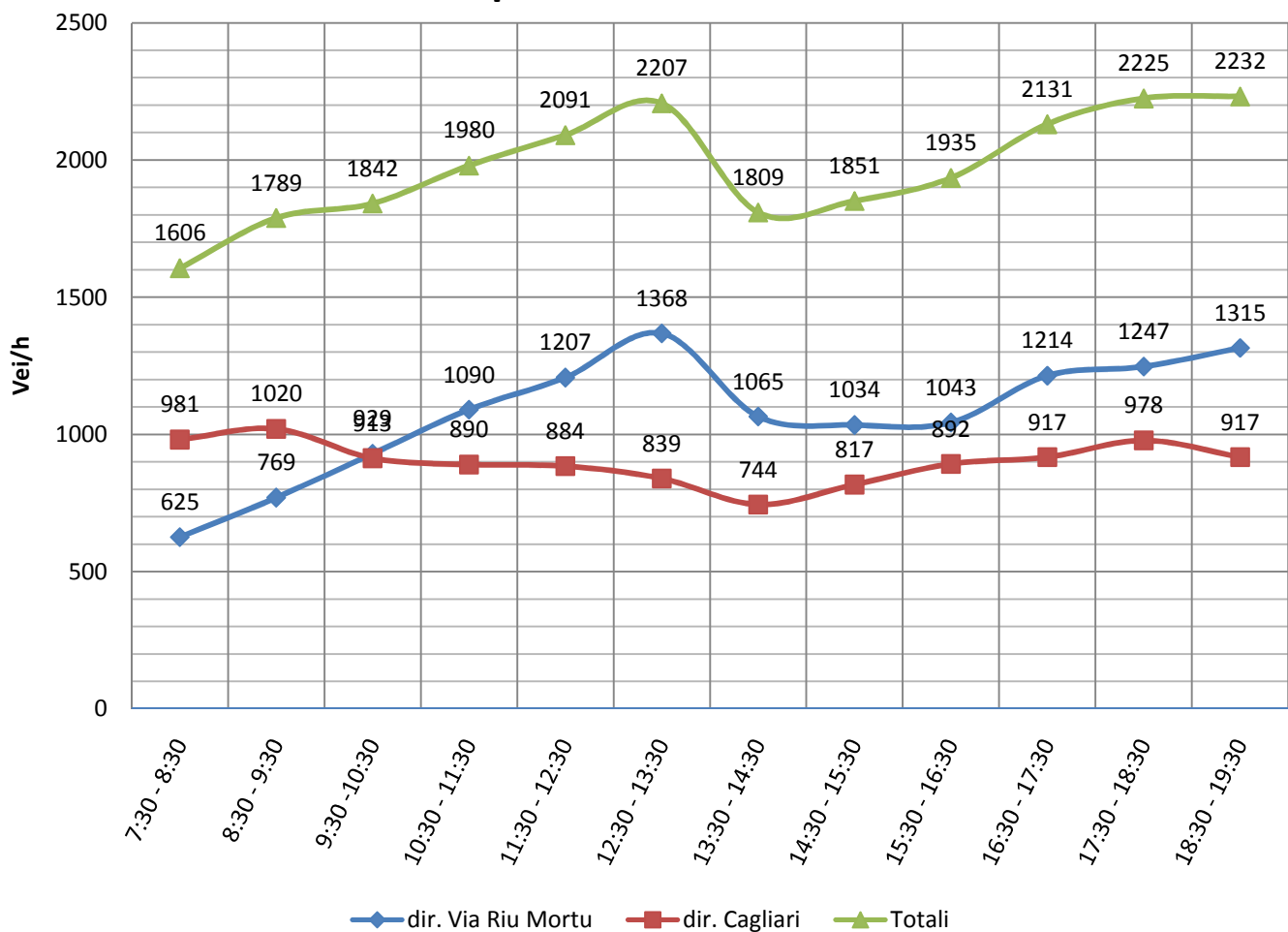
Via Cabras pressi Comando Carabinieri

Fascia oraria	Flussi orari (vei/h)		
	Direzione		
	Via Riu mortu	Ponte Terramain	Totale
7:30 - 8:30	625	981	1606
8:30 - 9:30	769	1020	1789
9:30 - 10:30	929	913	1842
10:30 - 11:30	1090	890	1980
11:30 - 12:30	1207	884	2091
12:30 - 13:30	1368	839	2207
13:30 - 14:30	1065	744	1809
14:30 - 15:30	1034	817	1851
15:30 - 16:30	1043	892	1935
16:30 - 17:30	1214	917	2131
17:30 - 18:30	1247	978	2225
18:30 - 19:30	1315	917	2232
Totale	12906	10792	23698

Ora di punta (vei/h)		
Direzione		
via Riu Mortu	Ponte Terramaini	somma due direzioni
12:40 - 13:40	8:10 - 9:10	18:15 - 19:15
1382	1052	2255



Via Cabras pressi comando Carabinieri



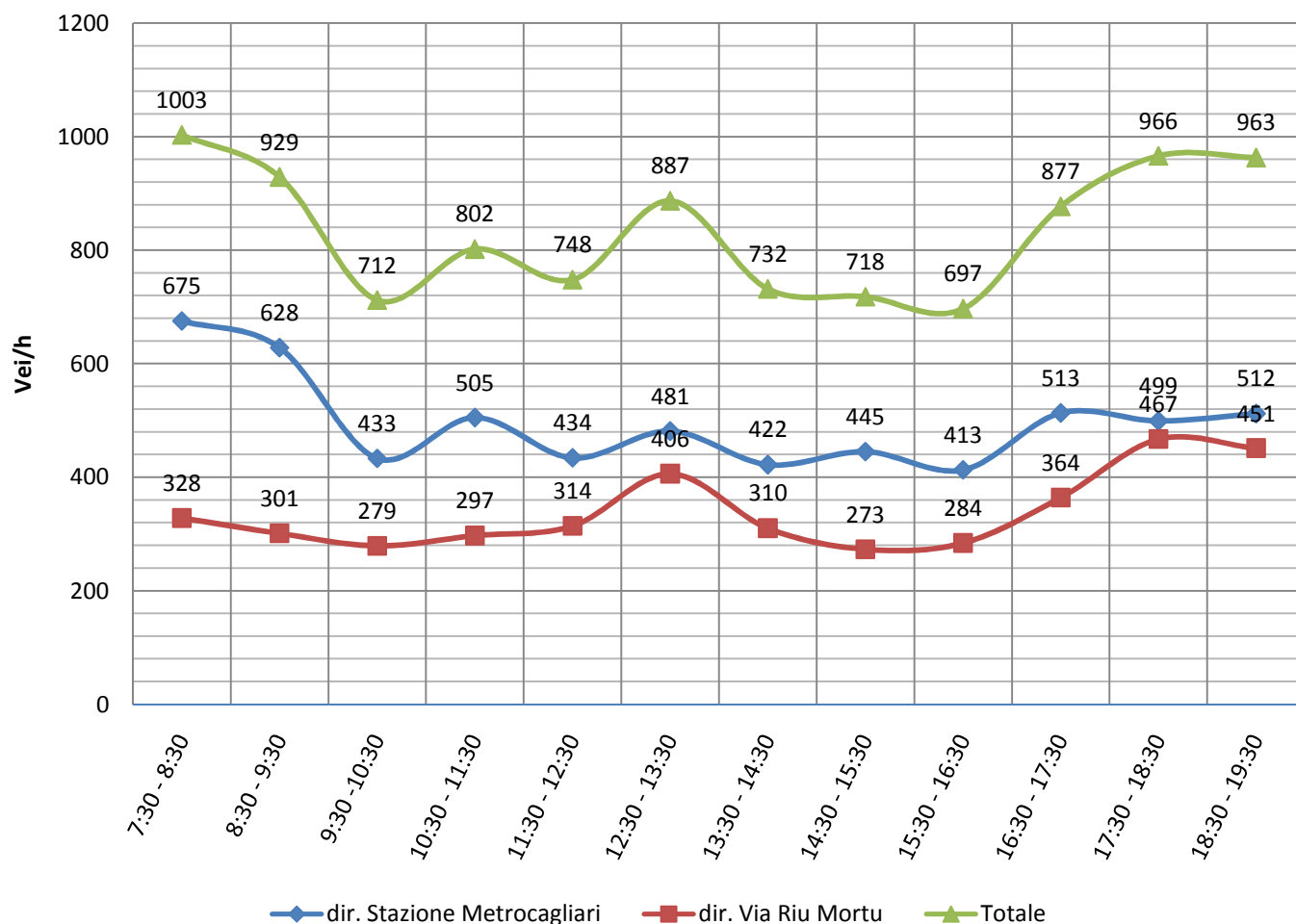
Via San Gottardo

Fascia oraria	Flussi orari (vei/h)		
	Direzione		
	Stazione Metrocagliari	via Riu Mortu	Totale
7:30 - 8:30	675	328	1003
8:30 - 9:30	628	301	929
9:30 - 10:30	433	279	712
10:30 - 11:30	505	297	802
11:30 - 12:30	434	314	748
12:30 - 13:30	481	406	887
13:30 - 14:30	422	310	732
14:30 - 15:30	445	273	718
15:30 - 16:30	413	284	697
16:30 - 17:30	513	364	877
17:30 - 18:30	499	467	966
18:30 - 19:30	512	451	963
Totale	5960	4074	10034

Ora di punta (vei/h)		
Direzione		
Stazione Metrocagliari	via Riu Mortu	somma due direzioni
7:55 - 8:55	17:55 - 18:55	8:05 - 9:05
704	474	1062



Via San Gottardo



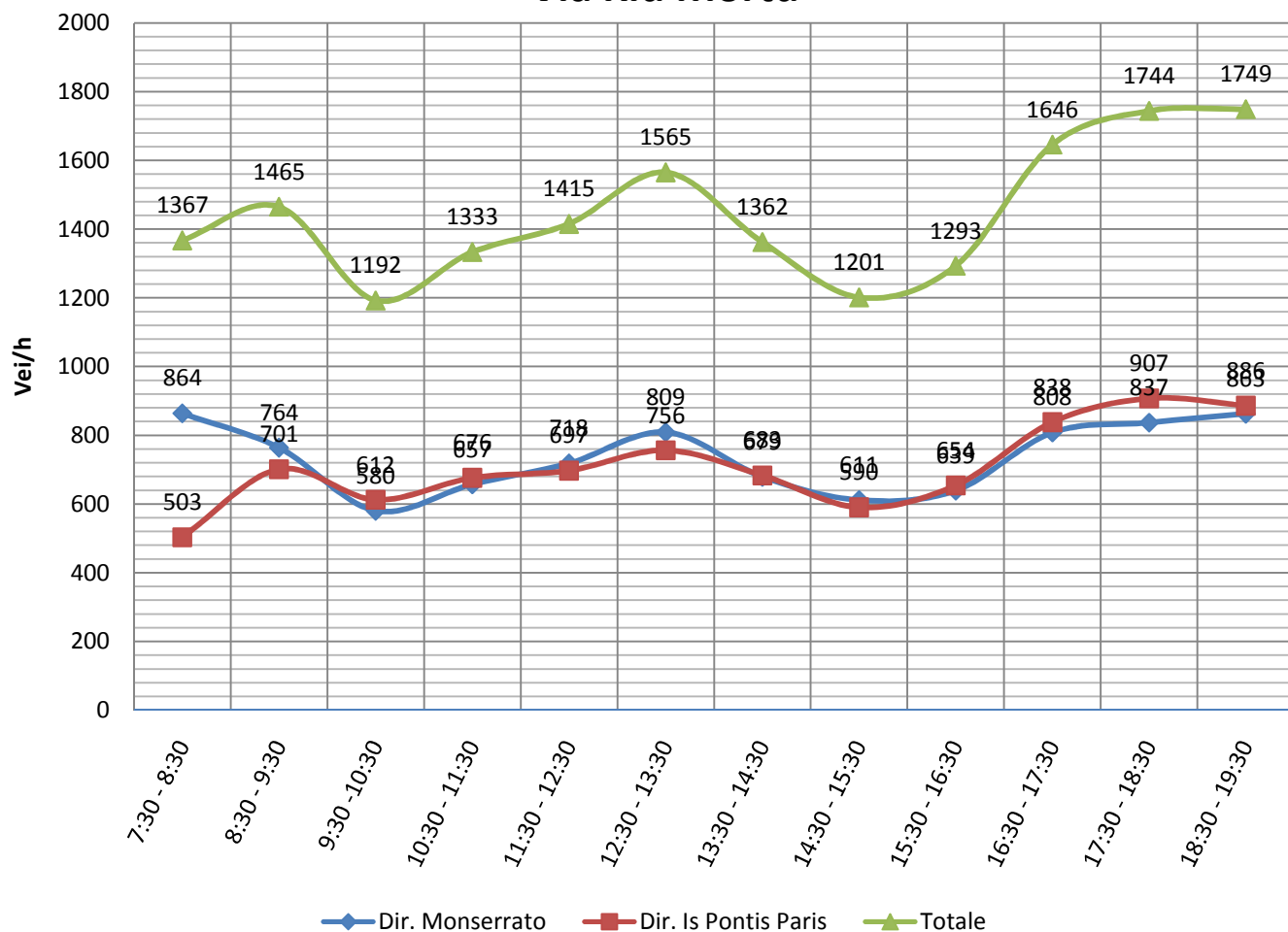
Via Riu Mortu

Fascia oraria	Flussi orari (vei/h)		
	Direzione		
	Monserato	Is Pontis Paris	Totale
7:30 - 8:30	864	503	1367
8:30 - 9:30	764	701	1465
9:30 - 10:30	580	612	1192
10:30 - 11:30	657	676	1333
11:30 - 12:30	718	697	1415
12:30 - 13:30	809	756	1565
13:30 - 14:30	679	683	1362
14:30 - 15:30	611	590	1201
15:30 - 16:30	639	654	1293
16:30 - 17:30	808	838	1646
17:30 - 18:30	837	907	1744
18:30 - 19:30	863	886	1749
Totale	8829	8503	17332

Ora di punta (vei/h)		
Direzione		
Monserato	Is Pontis Paris	somma due direzioni
7:45 - 8:45	18:05 - 19:05	18:05 - 19:05
890	929	1799



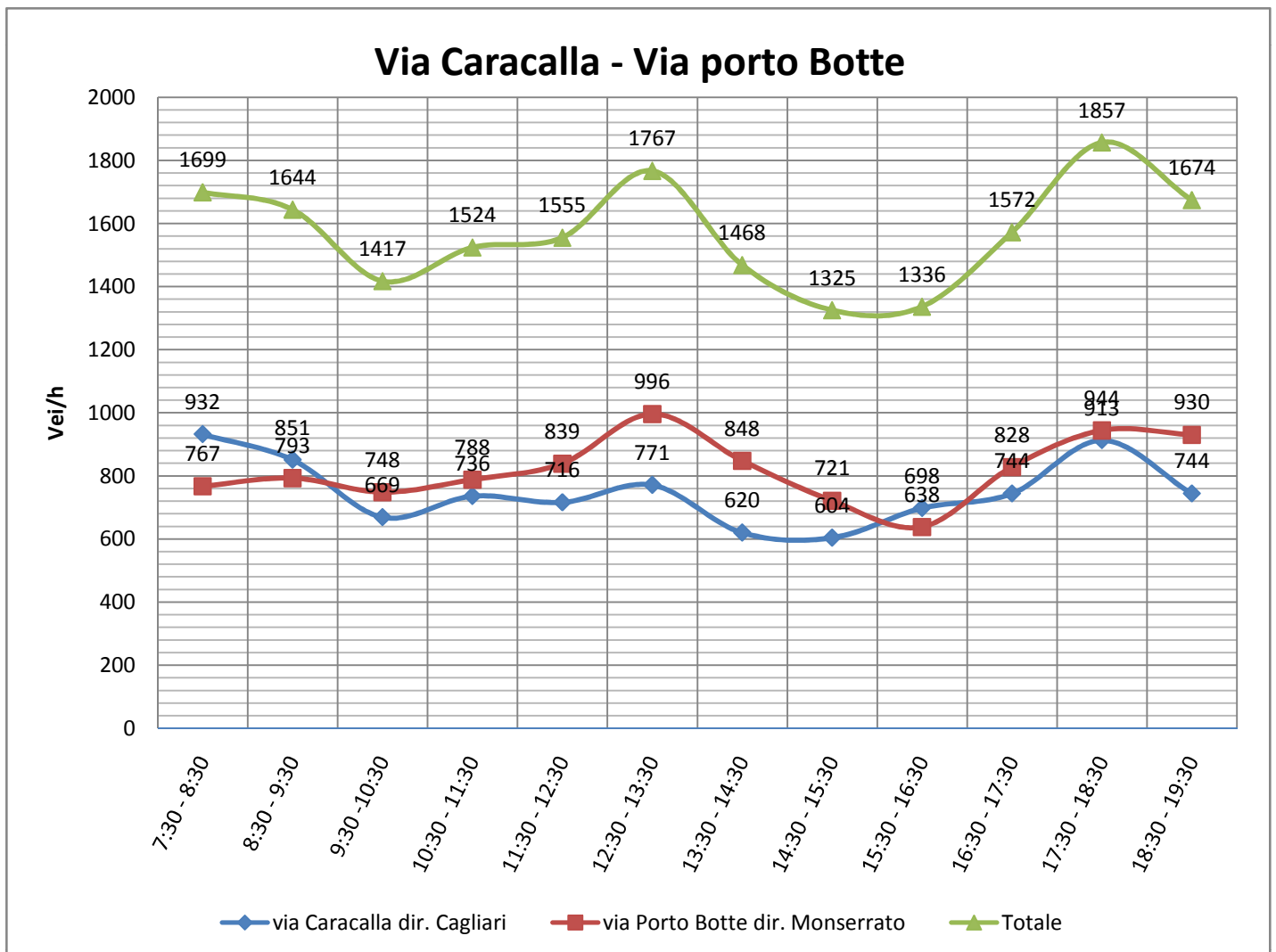
Via Riu Mortu



Via Caracalla - Via Porto Botte

Fascia oraria	Flussi orari (vei/h)		
	Direzione		
	Via Caracalla dir. Cagliari	Via Porto Botte dir. Monserrato	Totale
7:30 - 8:30	932	767	1699
8:30 - 9:30	851	793	1644
9:30 - 10:30	669	748	1417
10:30 - 11:30	736	788	1524
11:30 - 12:30	716	839	1555
12:30 - 13:30	771	996	1767
13:30 - 14:30	620	848	1468
14:30 - 15:30	604	721	1325
15:30 - 16:30	698	638	1336
16:30 - 17:30	744	828	1572
17:30 - 18:30	913	944	1857
18:30 - 19:30	744	930	1674
Totale	8998	9840	18838

Ora di punta (vei/h)		
Direzione		
Via Caracalla dir. Cagliari	Via Porto Botte dir. Monserrato	somma due direzioni
7:50 - 8:50	12:40 - 13:40	17:25 - 18:25
1010	1000	1857



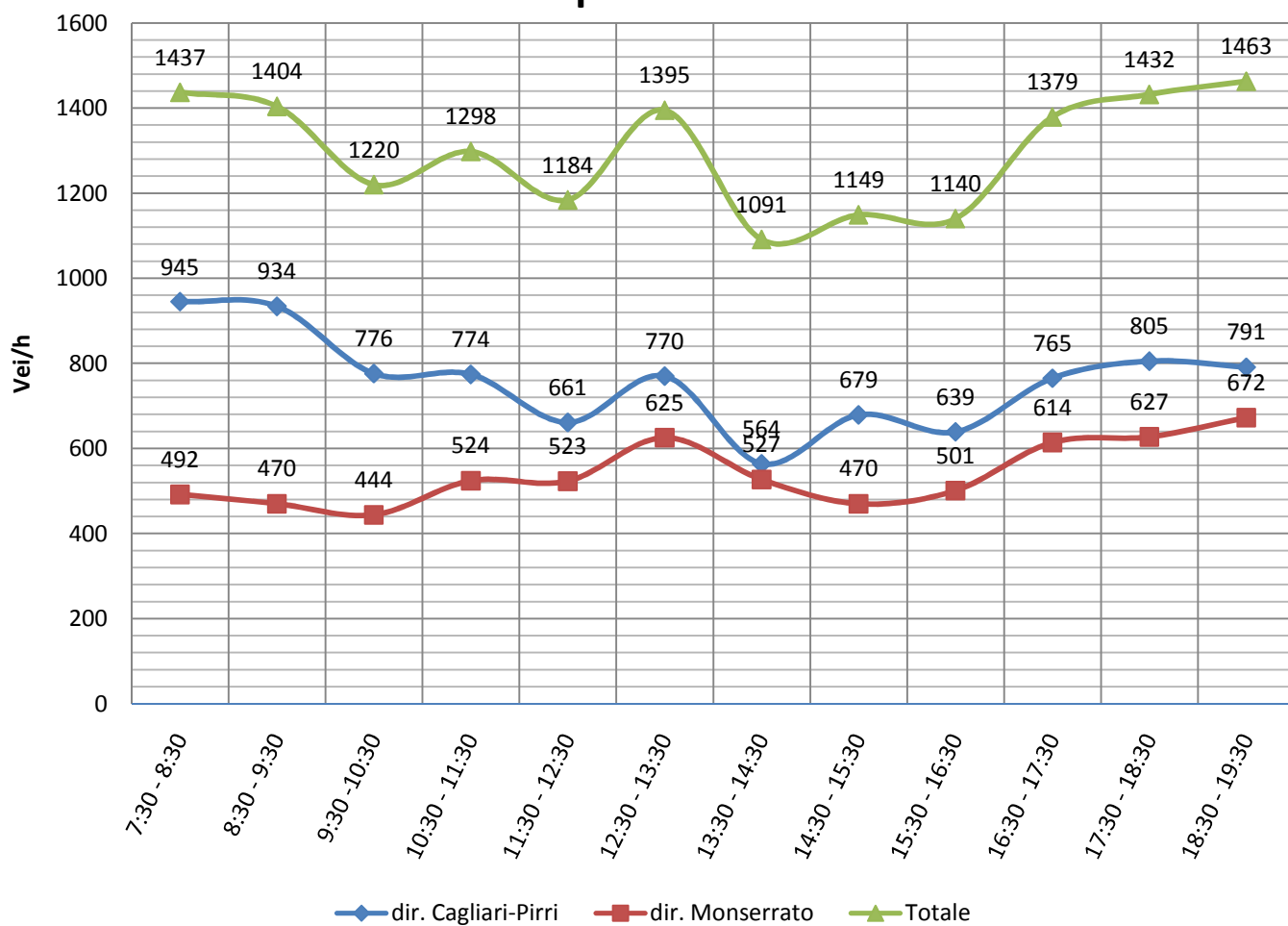
Via Cabras pressi Cantina Sociale

Fascia oraria	Flussi orari (vei/h)		
	Direzione		
	Cagliari-Pirri	Mon serrato	Totale
7:30 - 8:30	945	492	1437
8:30 - 9:30	934	470	1404
9:30 - 10:30	776	444	1220
10:30 - 11:30	774	524	1298
11:30 - 12:30	661	523	1184
12:30 - 13:30	770	625	1395
13:30 - 14:30	564	527	1091
14:30 - 15:30	679	470	1149
15:30 - 16:30	639	501	1140
16:30 - 17:30	765	614	1379
17:30 - 18:30	805	627	1432
18:30 - 19:30	791	672	1463
Totale	9103	6489	15592

Ora di punta (vei/h)		
Direzione		
Cagliari	Mon serrato	somma due direzioni
8:10 - 9:10	18:30 - 19:30	8:00 - 9:00
1048	672	1543



Via Cabras pressi Cantina Sociale



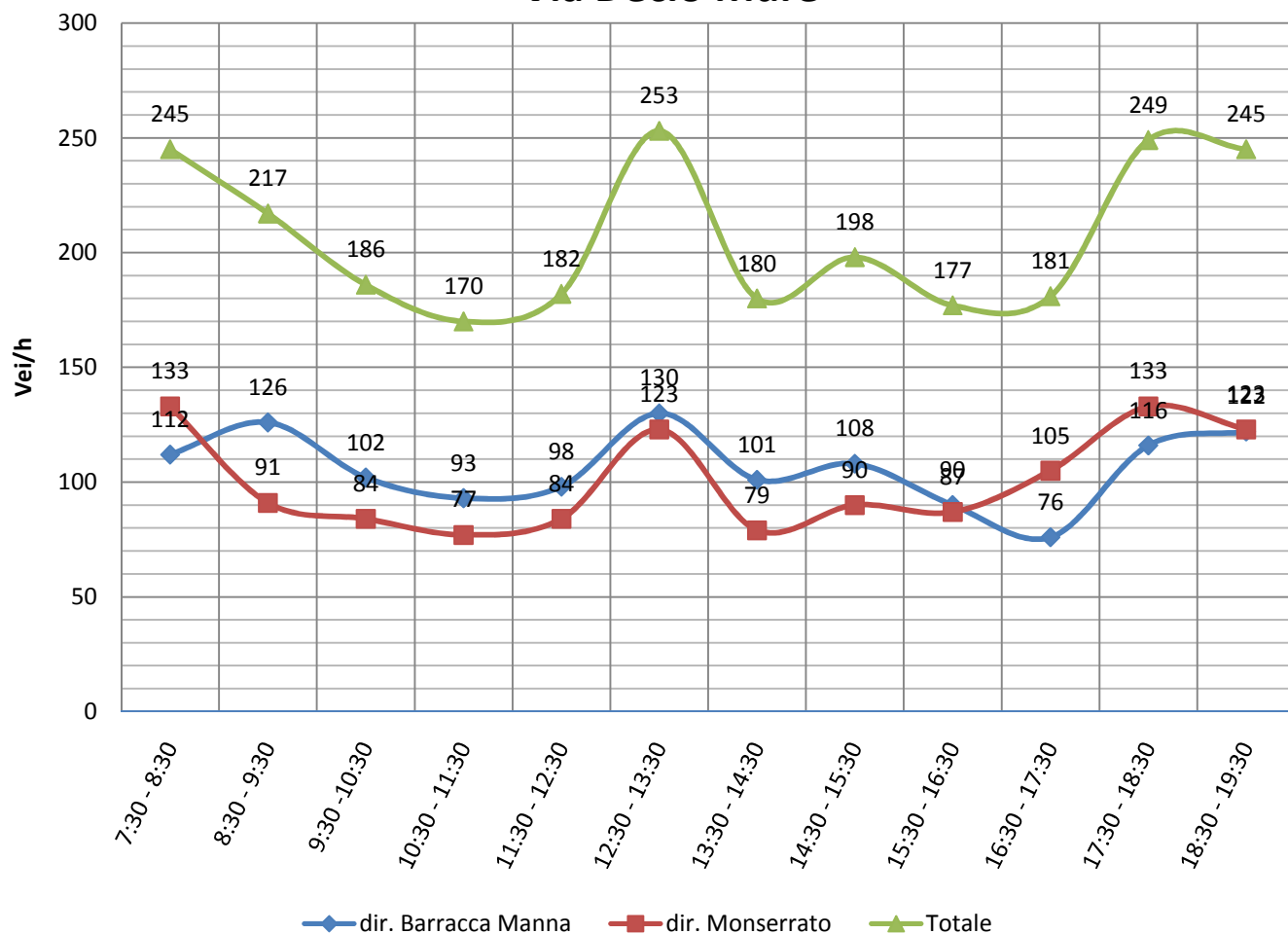
Via Decio Mure

Fascia oraria	Flussi orari (vei/h)		
	Direzione		
	Barracca Manna	Monserato	Totale
7:30 - 8:30	112	133	245
8:30 - 9:30	126	91	217
9:30 - 10:30	102	84	186
10:30 - 11:30	93	77	170
11:30 - 12:30	98	84	182
12:30 - 13:30	130	123	253
13:30 - 14:30	101	79	180
14:30 - 15:30	108	90	198
15:30 - 16:30	90	87	177
16:30 - 17:30	76	105	181
17:30 - 18:30	116	133	249
18:30 - 19:30	122	123	245
Totale	1274	1209	2483

Ora di punta (vei/h)		
Direzione		
Barracca Manna	Monserato	somma due direzioni
12:50 - 13:50	7:55 - 8:55	12:50 - 13:50
144	150	272



Via Decio Mure



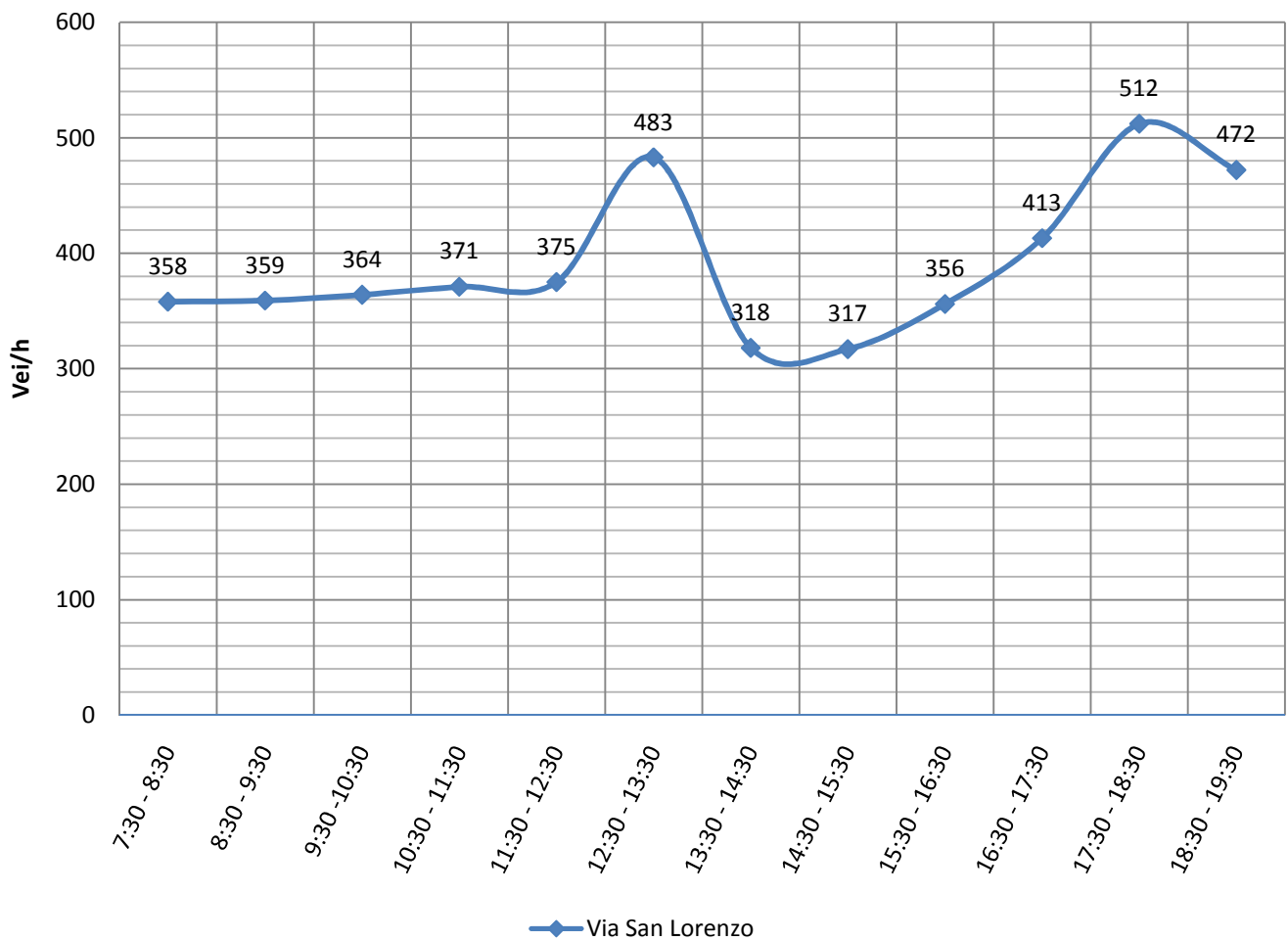
Via San Lorenzo

Fascia oraria	Flussi orari (vei/h)
	Via San Lorenzo
7:30 - 8:30	358
8:30 - 9:30	359
9:30 - 10:30	364
10:30 - 11:30	371
11:30 - 12:30	375
12:30 - 13:30	483
13:30 - 14:30	318
14:30 - 15:30	317
15:30 - 16:30	356
16:30 - 17:30	413
17:30 - 18:30	512
18:30 - 19:30	472
Totale	4698

Ora di punta 17:35 - 18:35 519 vei/h



Via san Lorenzo



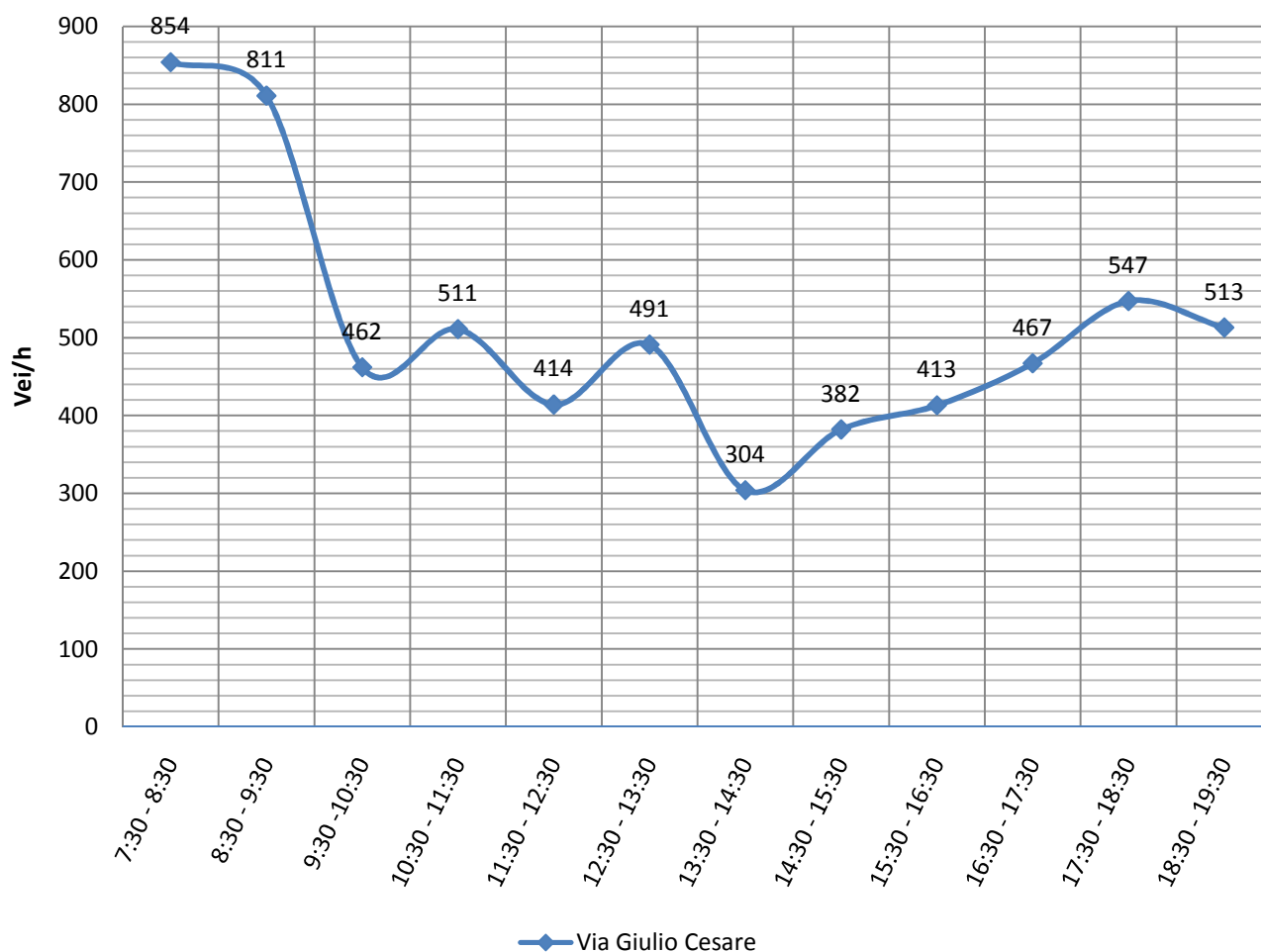
Via Giulio Cesare - tra via del Redentore e Cantina sociale

Fascia oraria	Flussi orari (vei/h)
	Via Giulio Cesare
7:30 - 8:30	854
8:30 - 9:30	811
9:30 - 10:30	462
10:30 - 11:30	511
11:30 - 12:30	414
12:30 - 13:30	491
13:30 - 14:30	304
14:30 - 15:30	382
15:30 - 16:30	413
16:30 - 17:30	467
17:30 - 18:30	547
18:30 - 19:30	513
Totale	6169

Ora di punta 7:50 - 8:50 1032 vei/h



Via Giulio Cesare - tra via del Redentore e Cantina sociale



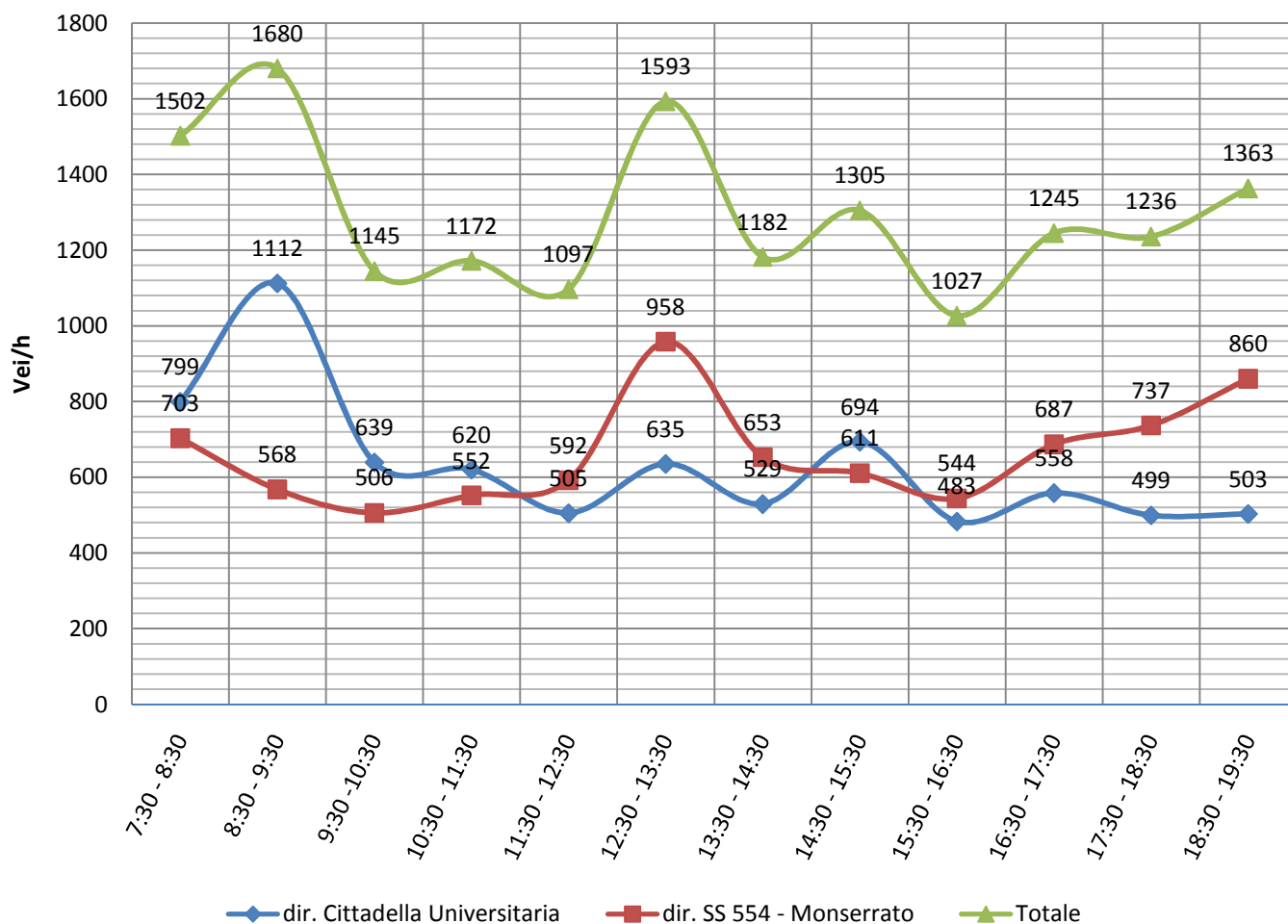
Ponte SS554 - lato Policlinico

Fascia oraria	Flussi orari (vei/h)		
	Direzione		
	Cittadella	SS 554 - Monserrato	Totale
7:30 - 8:30	799	703	1502
8:30 - 9:30	1112	568	1680
9:30 - 10:30	639	506	1145
10:30 - 11:30	620	552	1172
11:30 - 12:30	505	592	1097
12:30 - 13:30	635	958	1593
13:30 - 14:30	529	653	1182
14:30 - 15:30	694	611	1305
15:30 - 16:30	483	544	1027
16:30 - 17:30	558	687	1245
17:30 - 18:30	499	737	1236
18:30 - 19:30	503	860	1363
Totale	7576	7971	15547

Ora di punta (vei/h)		
Direzione		
Cittadella	SS 554 - Monserrato	somma due direzioni
8:25 - 9:25	12:25 - 13:25	8:25 - 9:25
1113	966	1704



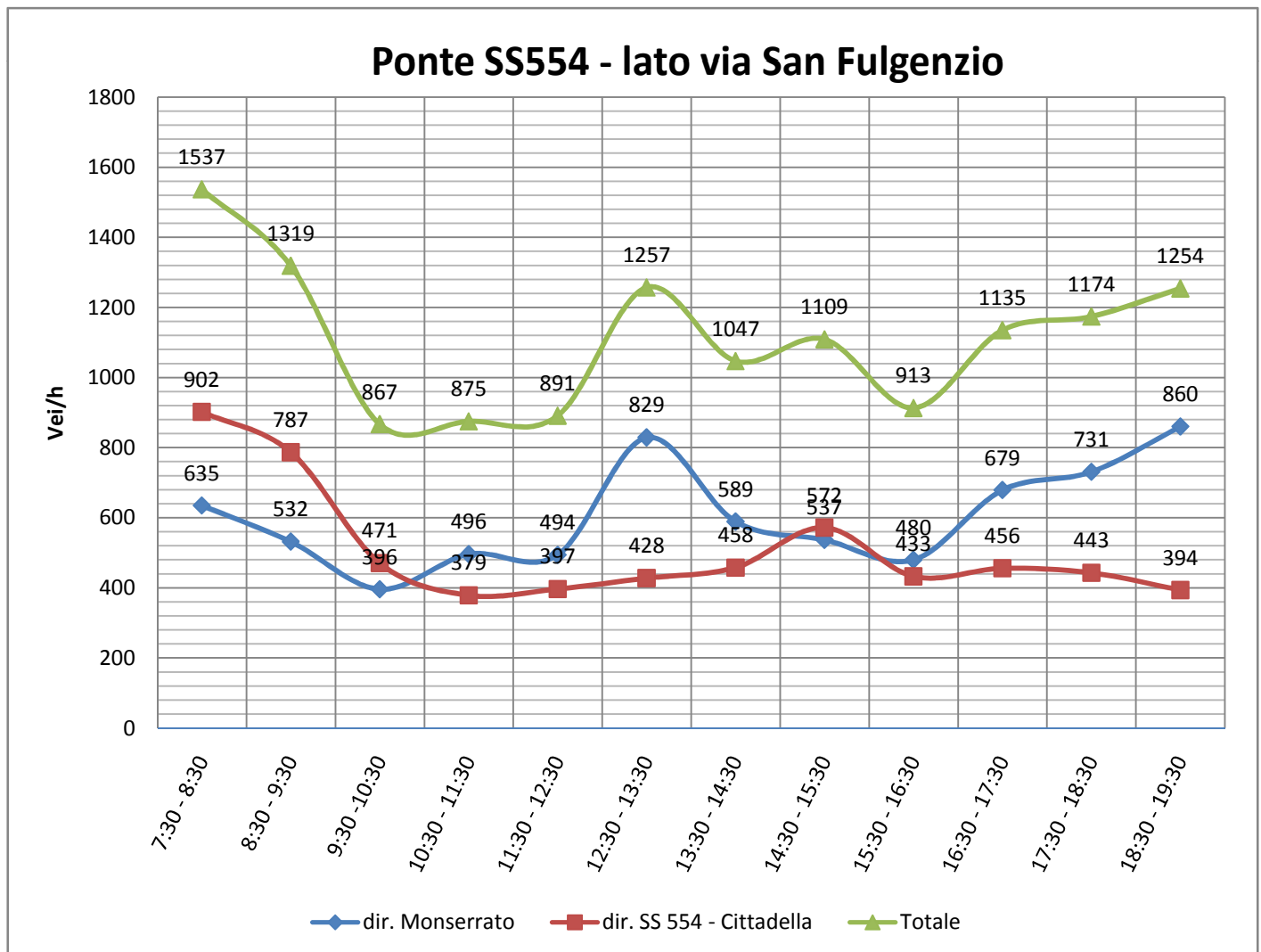
Ponte SS554 - lato Policlinico



Ponte SS554 - lato Via San Fulgenzio

Fascia oraria	Flussi orari (vei/h)		
	Direzione		
	Monserato	SS 554 - cittadella	Totale
7:30 - 8:30	635	902	1537
8:30 - 9:30	532	787	1319
9:30 - 10:30	396	471	867
10:30 - 11:30	496	379	875
11:30 - 12:30	494	397	891
12:30 - 13:30	829	428	1257
13:30 - 14:30	589	458	1047
14:30 - 15:30	537	572	1109
15:30 - 16:30	480	433	913
16:30 - 17:30	679	456	1135
17:30 - 18:30	731	443	1174
18:30 - 19:30	860	394	1254
Totale	7258	6120	13378

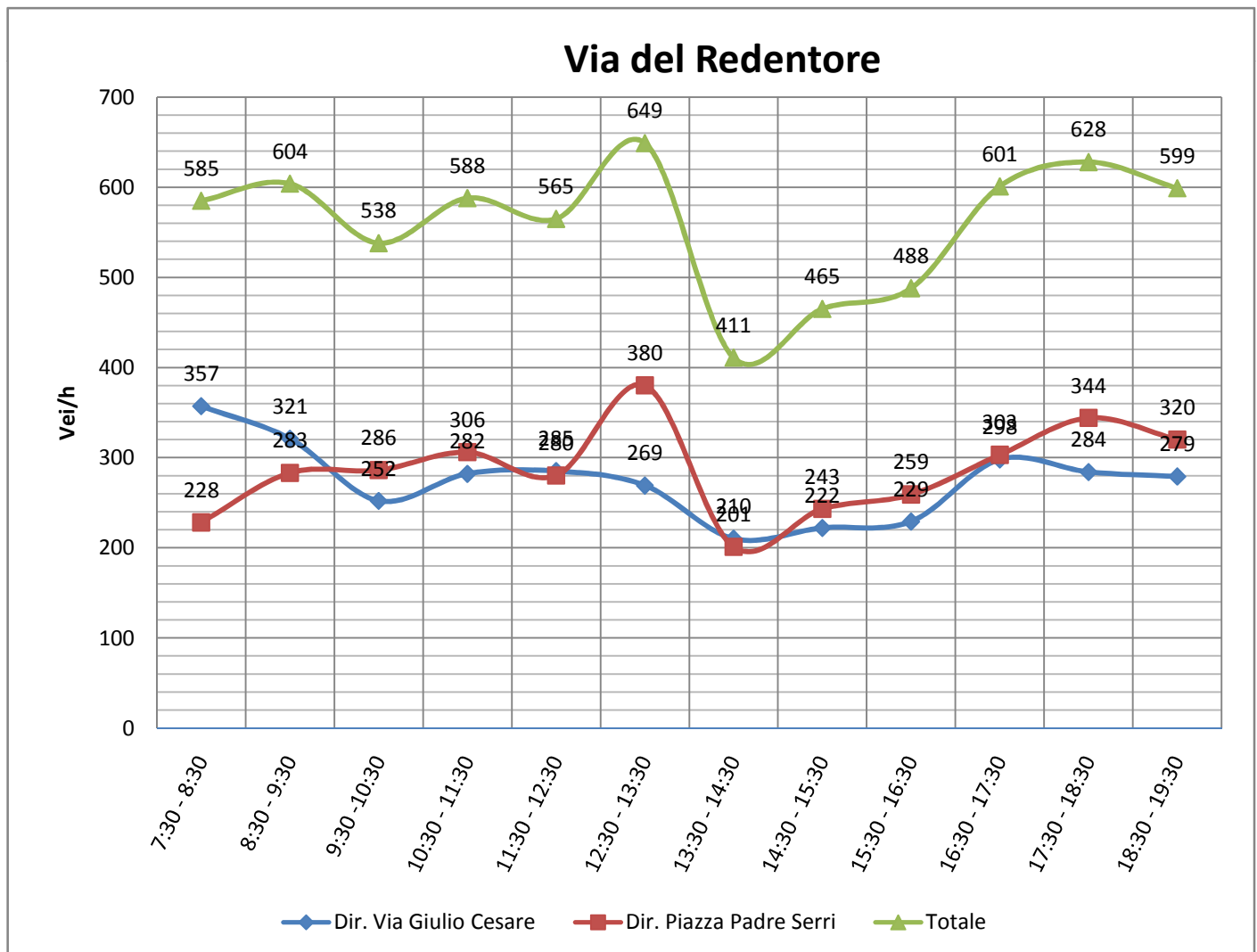
Ora di punta (vei/h)		
Direzione		
Monserato	SS 554 - cittadella	somma due direzioni
18:10 - 19:10	7:50 - 8:50	7:50 - 8:50
877	978	1654



Via del Redentore

Fascia oraria	Flussi orari (vei/h)		
	Direzione		
	Via G.Cesare	Piazza P. Serri	Totale
7:30 - 8:30	357	228	585
8:30 - 9:30	321	283	604
9:30 - 10:30	252	286	538
10:30 - 11:30	282	306	588
11:30 - 12:30	285	280	565
12:30 - 13:30	269	380	649
13:30 - 14:30	210	201	411
14:30 - 15:30	222	243	465
15:30 - 16:30	229	259	488
16:30 - 17:30	298	303	601
17:30 - 18:30	284	344	628
18:30 - 19:30	279	320	599
Totale	3288	3433	6721

Ora di punta (vei/h)		
Direzione		
Monserato	Selargius	somma due direzioni
7:50 - 8:50	12:30 - 13:30	7:55 - 8:55
381	380	656



O \ D	1 - Via Giulio Cesare	2 - SS 554 Est	3 - SS 387	4 - SS 554 Ovest	Totali
1 - Via Giulio Cesare		76	97	338	511
2 - SS 554 Est	64		6	997	1067
3 - SS 387	203	12		673	888
4 - SS 554 Ovest	97	594	116		807
Totali	364	682	219	2008	3273

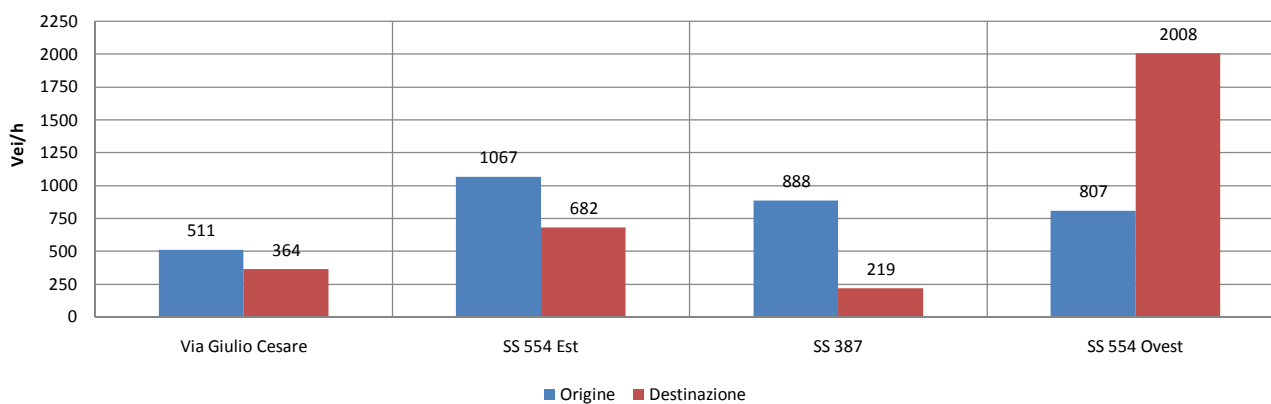


Flusso totale ogni 5 minuti

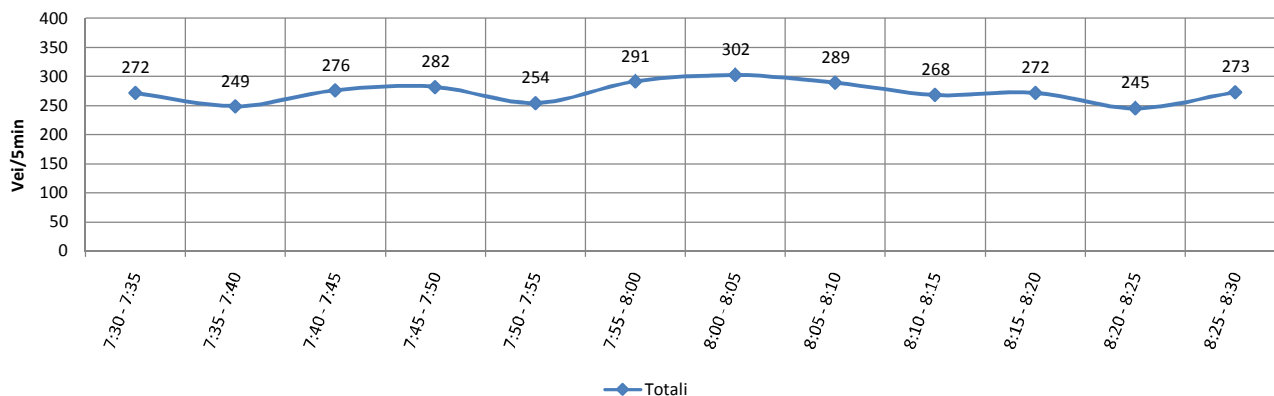
intervallo	vei/5min
7:30 - 7:35	272
7:35 - 7:40	249
7:40 - 7:45	276
7:45 - 7:50	282
7:50 - 7:55	254
7:55 - 8:00	291
8:00 - 8:05	302
8:05 - 8:10	289
8:10 - 8:15	268
8:15 - 8:20	272
8:20 - 8:25	245
8:25 - 8:30	273
Volume effettivo (vei/h)	3273

Intervallo critico 7:55 - 8:10	882	vei /15 min
Intensità di traffico TI	3528	vei/h
Volume effettivo Ve	3273	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,928	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	7,49%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Rilievi in base 5 minuti

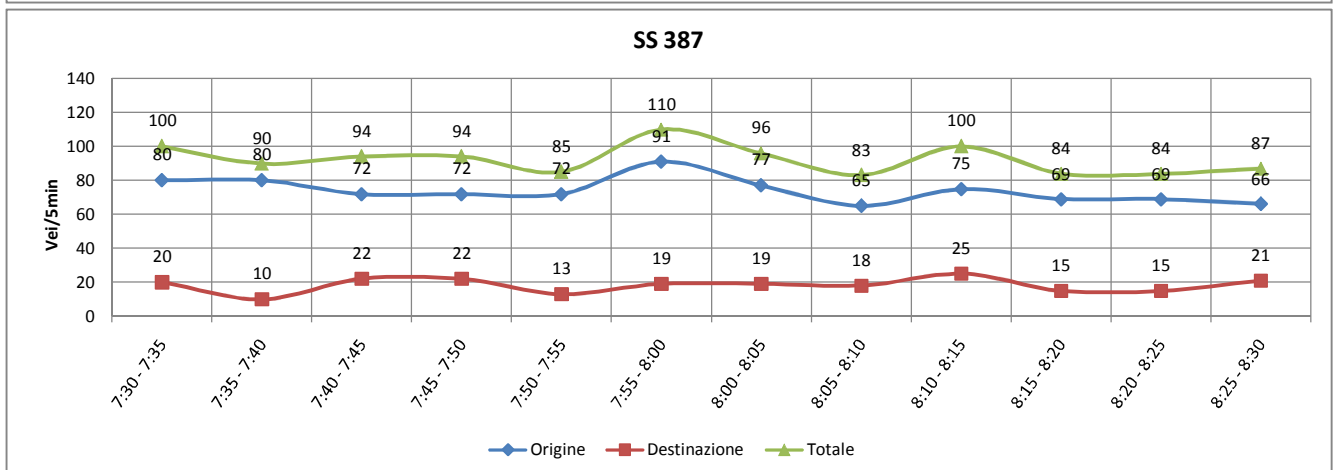
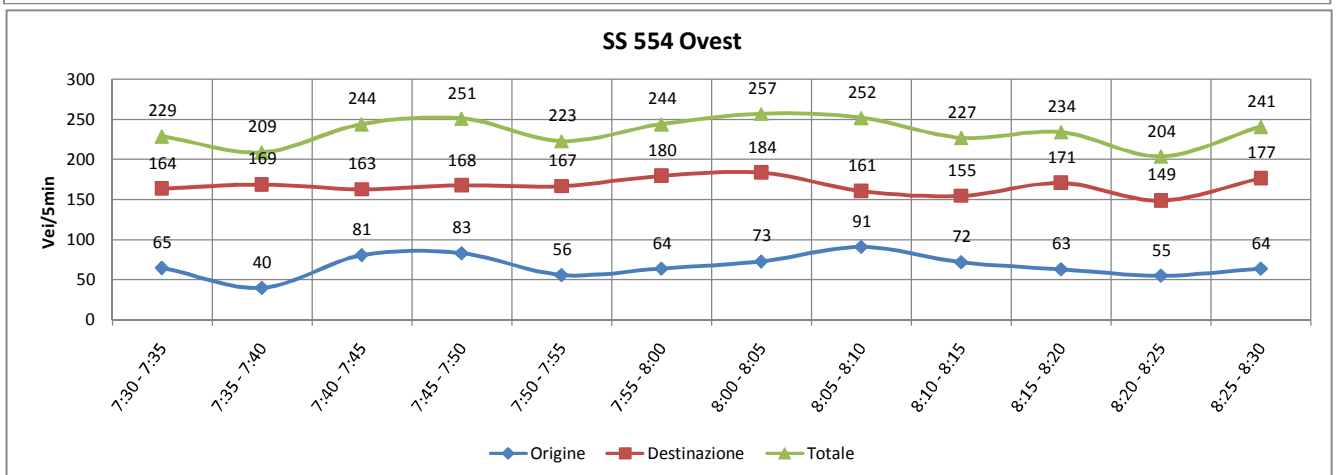
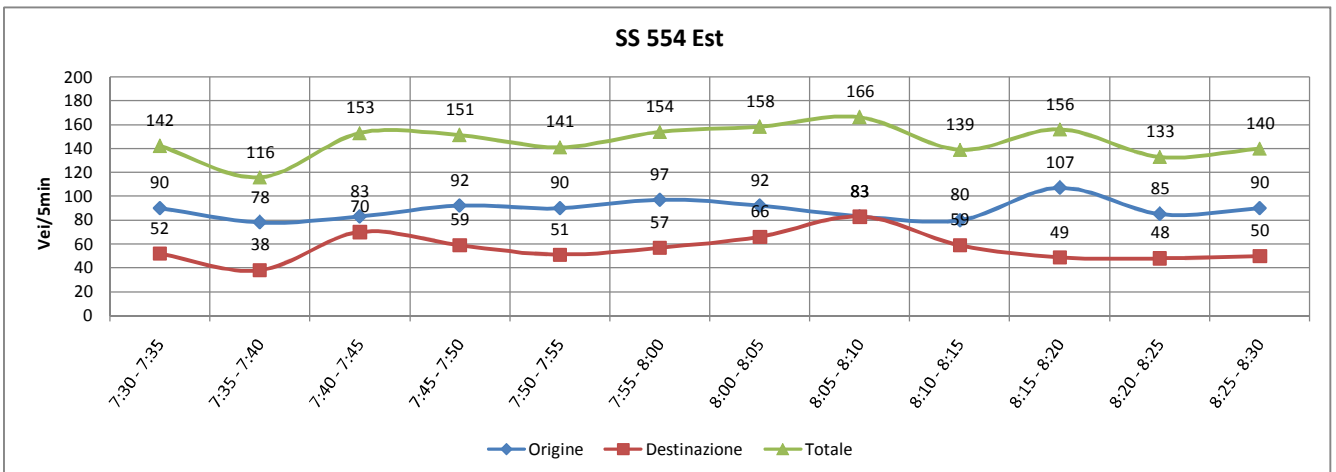
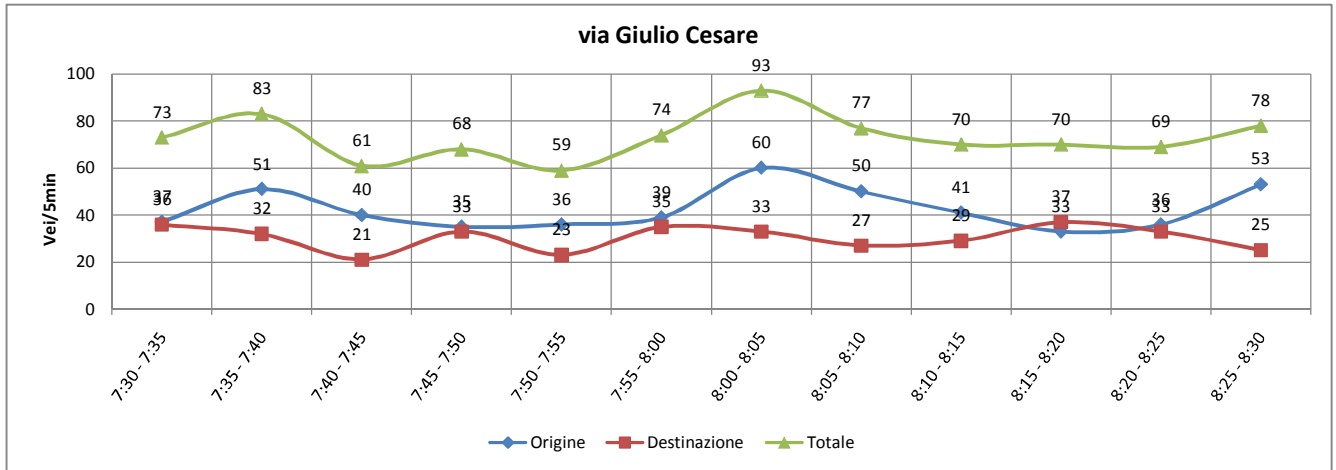
Origine	1 - Via Giulio Cesare				1 - Via Giulio Cesare				1 - Via Giulio Cesare				Totale Origine Via Giulio Cesare			
Destinazione	2 - SS 554 Est				3 - SS 387				4 - SS 554 Ovest							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	5	0	5		10	0	10		21	1	22		36	1	37	
7:35 - 7:40	6	0	6		6	0	6		36	3	39		48	3	51	
7:40 - 7:45	7	0	7		9	1	10		22	1	23		38	2	40	
7:45 - 7:50	4	1	5		4	3	7		23	0	23		31	4	35	
7:50 - 7:55	6	0	6		5	0	5		22	3	25		33	3	36	
7:55 - 8:00	8	0	8		10	0	10		21	0	21		39	0	39	
8:00 - 8:05	9	0	9		12	0	12		37	2	39		58	2	60	
8:05 - 8:10	9	0	9		8	0	8		32	1	33		49	1	50	
8:10 - 8:15	7	0	7		11	0	11		20	3	23		38	3	41	
8:15 - 8:20	4	0	4		3	0	3		24	2	26		31	2	33	
8:20 - 8:25	4	0	4		7	1	8		22	2	24		33	3	36	
8:25 - 8:30	6	0	6		6	1	7		37	3	40		49	4	53	
Totali	75	1	76	1,32%	91	6	97	6,19%	317	21	338	6,21%	483	28	511	5,48%

Origine	2 - SS 554 Est				2 - SS 554 Est				2 - SS 554 Est				Totale Origine SS 554 Est			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare				3 - SS 387				4 - SS 554 Ovest							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	7	1	8		0	0	0		74	8	82		81	9	90	
7:35 - 7:40	4	0	4		0	0	0		67	7	74		71	7	78	
7:40 - 7:45	3	0	3		1	0	1		72	7	79		76	7	83	
7:45 - 7:50	5	0	5		0	0	0		79	8	87		84	8	92	
7:50 - 7:55	6	1	7		0	0	0		75	8	83		81	9	90	
7:55 - 8:00	2	0	2		0	0	0		87	8	95		89	8	97	
8:00 - 8:05	5	0	5		0	0	0		80	7	87		85	7	92	
8:05 - 8:10	5	0	5		1	0	1		74	3	77		80	3	83	
8:10 - 8:15	5	1	6		2	0	2		69	3	72		76	4	80	
8:15 - 8:20	8	0	8		0	0	0		90	9	99		98	9	107	
8:20 - 8:25	6	1	7		1	0	1		72	5	77		79	6	85	
8:25 - 8:30	3	1	4		1	0	1		77	8	85		81	9	90	
Totali	59	5	64	7,81%	6	0	6	0,00%	916	81	997	8,12%	981	86	1067	8,06%

Origine	3 - SS 387				3 - SS 387				3 - SS 387				Totale Origine SS 387			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare				2 - SS 554 Est				4 - SS 554 Ovest							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	16	2	18		2	0	2		56	4	60		74	6	80	
7:35 - 7:40	21	2	23		1	0	1		53	3	56		75	5	80	
7:40 - 7:45	10	1	11		0	0	0		57	4	61		67	5	72	
7:45 - 7:50	13	1	14		0	0	0		56	2	58		69	3	72	
7:50 - 7:55	12	0	12		0	1	1		53	6	59		65	7	72	
7:55 - 8:00	25	0	25		2	0	2		62	2	64		89	2	91	
8:00 - 8:05	16	2	18		1	0	1		55	3	58		72	5	77	
8:05 - 8:10	14	0	14		0	0	0		47	4	51		61	4	65	
8:10 - 8:15	13	1	14		0	1	1		56	4	60		69	6	75	
8:15 - 8:20	21	1	22		1	0	1		44	2	46		66	3	69	
8:20 - 8:25	19	0	19		1	1	2		45	3	48		65	4	69	
8:25 - 8:30	13	0	13		1	0	1		50	2	52		64	2	66	
Totali	193	10	203	4,93%	9	3	12	25,00%	634	39	673	5,79%	836	52	888	5,86%

Origine	4 - SS 554 Ovest				4 - SS 554 Ovest				4 - SS 554 Ovest				Totale Origine SS 554 Ovest			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare				2 - SS 554 Est				3 - SS 387							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	10	0	10		38	7	45		9	1	10		57	8	65	
7:35 - 7:40	5	0	5		26	5	31		4	0	4		35	5	40	
7:40 - 7:45	5	2	7		50	13	63		11	0	11		66	15	81	
7:45 - 7:50	13	1	14		49	5	54		13	2	15		75	8	83	
7:50 - 7:55	4	0	4		41	3	44		8	0	8		53	3	56	
7:55 - 8:00	7	1	8		42	5	47		8	1	9		57	7	64	
8:00 - 8:05	9	1	10		53	3	56		7	0	7		69	4	73	
8:05 - 8:10	8	0	8		67	7	74		9	0	9		84	7	91	
8:10 - 8:15	9	0	9		46	5	51		11	1	12		66	6	72	
8:15 - 8:20	7	0	7		38	6	44		12	0	12		57	6	63	
8:20 - 8:25	6	1	7		39	3	42		6	0	6		51	4	55	
8:25 - 8:30	8	0	8		38	5	43		12	1	13		58	6	64	
Totali	91	6	97	6,19%	527	67	594	11,28%	110	6	116	5,17%	728	79	807	9,79%

Via Giulio Cesare - SS 554 - SS 387 7.30 - 8.30



O \ D	1 - Via Giulio Cesare	2 - SS 554 Est	3 - SS 387	4 - SS 554 Ovest	Totali
1 - Via Giulio Cesare		81	246	221	548
2 - SS 554 Est	110		3	737	850
3 - SS 387	128	10		181	319
4 - SS 554 Ovest	300	887	236		1423
Totali	538	978	485	1139	3140

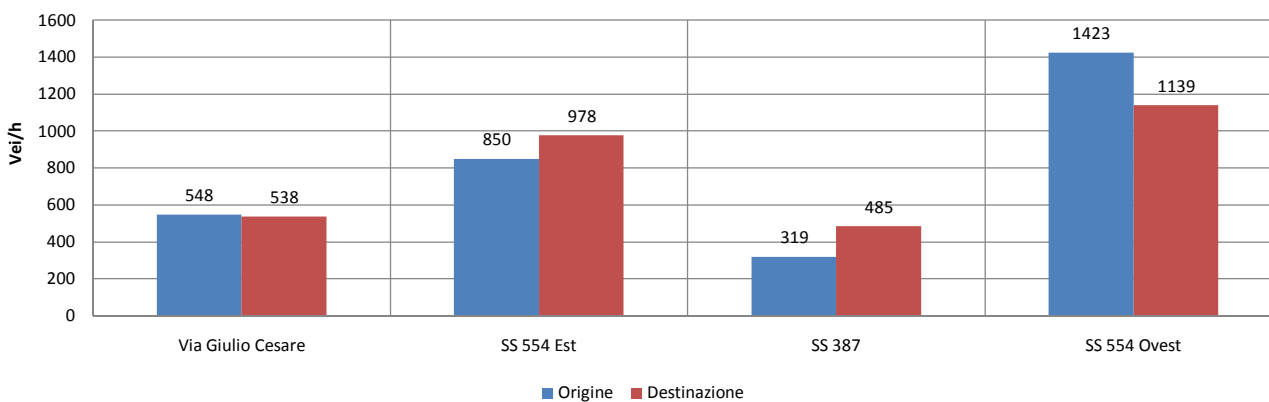


Flusso totale ogni 5 minuti

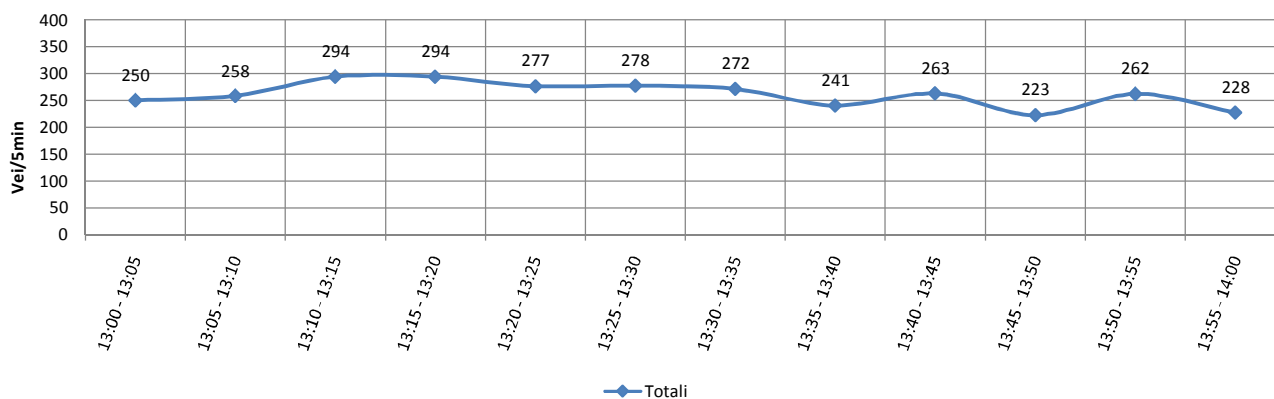
intervallo	vei/5min
13:00 - 13:05	250
13:05 - 13:10	258
13:10 - 13:15	294
13:15 - 13:20	294
13:20 - 13:25	277
13:25 - 13:30	278
13:30 - 13:35	272
13:35 - 13:40	241
13:40 - 13:45	263
13:45 - 13:50	223
13:50 - 13:55	262
13:55 - 14:00	228
Volume effettivo (vei/h)	3140

Intervallo critico 13:10 - 13:25	865	vei /15 min
Intensità di traffico TI	3460	vei/h
Volume effettivo Ve	3140	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,908	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	6,02%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



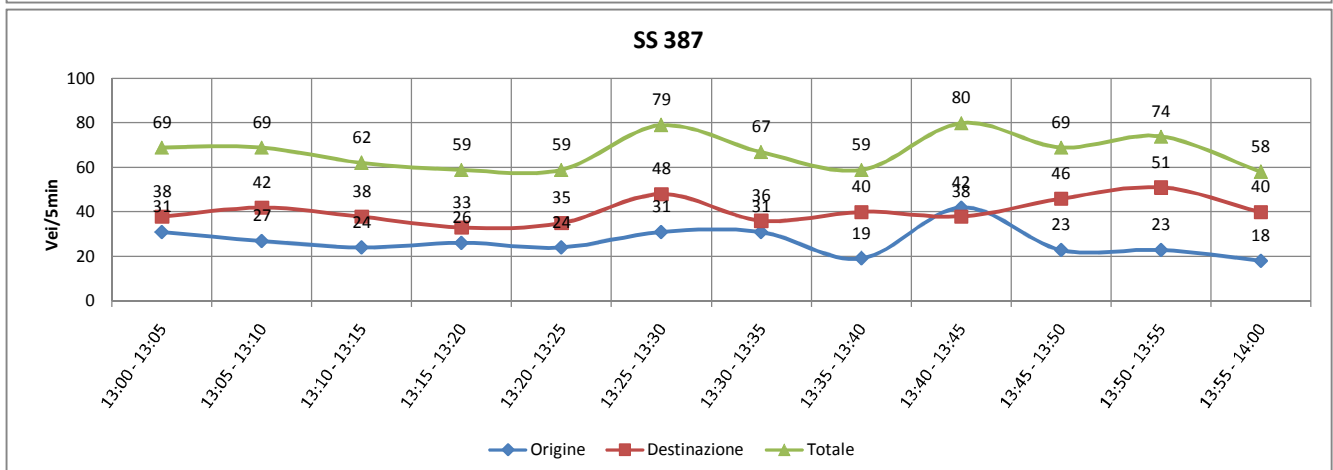
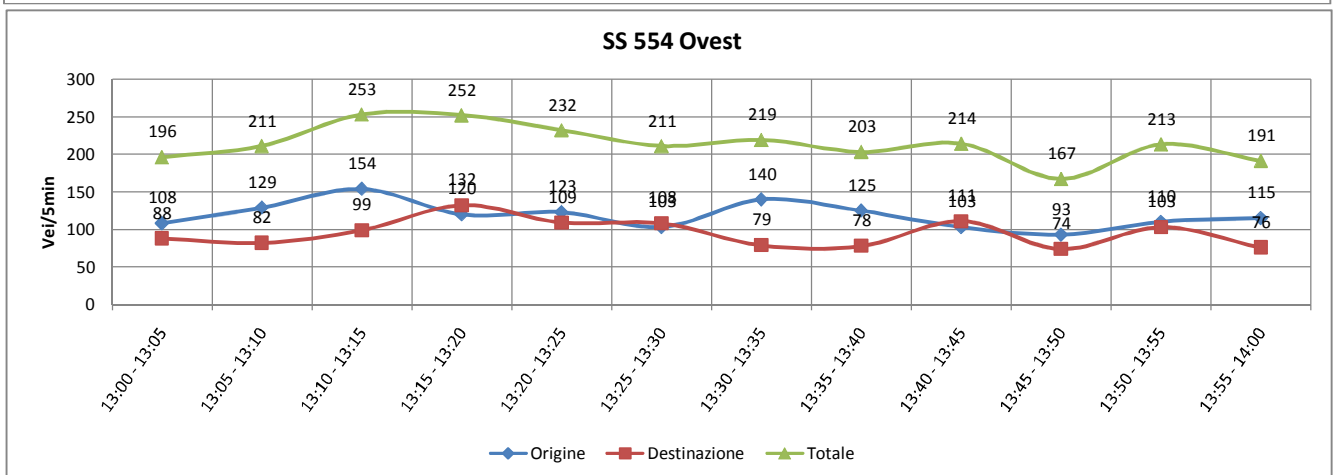
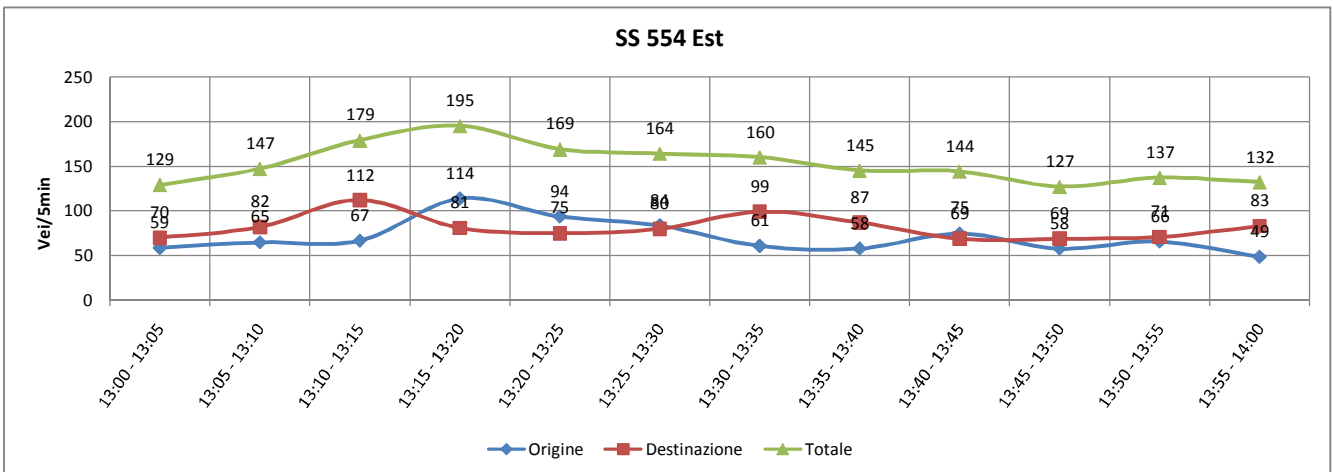
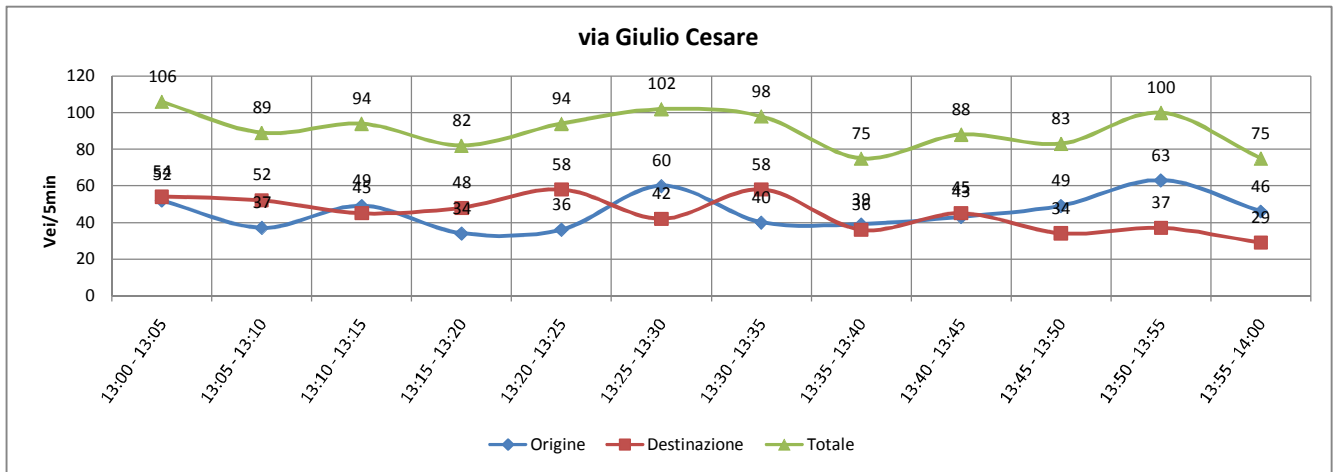
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Giulio Cesare				1 - Via Giulio Cesare				1 - Via Giulio Cesare				Totale Origine Via Giulio Cesare			
Destinazione	2 - SS 554 Est				3 - SS 387				4 - SS 554 Ovest							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	5	0	5		20	1	21		22	4	26		47	5	52	
13:05 - 13:10	7	1	8		13	0	13		13	3	16		33	4	37	
13:10 - 13:15	12	0	12		14	1	15		18	4	22		44	5	49	
13:15 - 13:20	5	0	5		15	0	15		12	2	14		32	2	34	
13:20 - 13:25	3	0	3		16	2	18		13	2	15		32	4	36	
13:25 - 13:30	10	0	10		27	2	29		20	1	21		57	3	60	
13:30 - 13:35	8	0	8		18	3	21		10	1	11		36	4	40	
13:35 - 13:40	5	0	5		17	1	18		15	1	16		37	2	39	
13:40 - 13:45	7	0	7		18	0	18		17	1	18		42	1	43	
13:45 - 13:50	5	0	5		26	1	27		16	1	17		47	2	49	
13:50 - 13:55	8	0	8		24	4	28		23	4	27		55	8	63	
13:55 - 14:00	5	0	5		21	2	23		17	1	18		43	3	46	
Totali	80	1	81	1,23%	229	17	246	6,91%	196	25	221	11,31%	505	43	548	7,85%

Origine	2 - SS 554 Est				2 - SS 554 Est				2 - SS 554 Est				Totale Origine SS 554 Est			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare				3 - SS 387				4 - SS 554 Ovest							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	7	0	7		0	0	0		50	2	52		57	2	59	
13:05 - 13:10	13	0	13		1	0	1		49	2	51		63	2	65	
13:10 - 13:15	10	0	10		0	0	0		54	3	57		64	3	67	
13:15 - 13:20	10	0	10		0	0	0		99	5	104		109	5	114	
13:20 - 13:25	15	0	15		0	0	0		72	7	79		87	7	94	
13:25 - 13:30	9	0	9		1	0	1		72	2	74		82	2	84	
13:30 - 13:35	11	1	12		0	0	0		44	5	49		55	6	61	
13:35 - 13:40	6	0	6		0	0	0		49	3	52		55	3	58	
13:40 - 13:45	6	0	6		0	0	0		57	12	69		63	12	75	
13:45 - 13:50	9	0	9		1	0	1		43	5	48		53	5	58	
13:50 - 13:55	8	0	8		0	0	0		54	4	58		62	4	66	
13:55 - 14:00	4	1	5		0	0	0		41	3	44		45	4	49	
Totali	108	2	110	1,82%	3	0	3	0,00%	684	53	737	7,19%	795	55	850	6,47%

Origine	3 - SS 387				3 - SS 387				3 - SS 387				Totale Origine SS 387			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare				2 - SS 554 Est				4 - SS 554 Ovest							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	20	1	21		0	0	0		10	0	10		30	1	31	
13:05 - 13:10	10	0	10		2	0	2		12	3	15		24	3	27	
13:10 - 13:15	3	0	3		1	0	1		20	0	20		24	0	24	
13:15 - 13:20	10	0	10		2	0	2		12	2	14		24	2	26	
13:20 - 13:25	8	0	8		1	0	1		13	2	15		22	2	24	
13:25 - 13:30	18	0	18		0	0	0		13	0	13		31	0	31	
13:30 - 13:35	10	0	10		2	0	2		18	1	19		30	1	31	
13:35 - 13:40	9	0	9		0	0	0		8	2	10		17	2	19	
13:40 - 13:45	17	0	17		1	0	1		22	2	24		40	2	42	
13:45 - 13:50	13	1	14		0	0	0		9	0	9		22	1	23	
13:50 - 13:55	5	0	5		0	0	0		17	1	18		22	1	23	
13:55 - 14:00	3	0	3		1	0	1		14	0	14		18	0	18	
Totali	126	2	128	1,56%	10	0	10	0,00%	168	13	181	7,18%	304	15	319	4,70%

Origine	4 - SS 554 Ovest				4 - SS 554 Ovest				4 - SS 554 Ovest				Totale Origine SS 554 Ovest			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare				2 - SS 554 Est				3 - SS 387							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	24	2	26		60	5	65		14	3	17		98	10	108	
13:05 - 13:10	27	2	29		71	1	72		25	3	28		123	6	129	
13:10 - 13:15	31	1	32		96	3	99		23	0	23		150	4	154	
13:15 - 13:20	27	1	28		70	4	74		17	1	18		114	6	120	
13:20 - 13:25	34	1	35		67	4	71		17	0	17		118	5	123	
13:25 - 13:30	13	2	15		63	7	70		16	2	18		92	11	103	
13:30 - 13:35	34	2	36		86	3	89		14	1	15		134	6	140	
13:35 - 13:40	19	2	21		79	3	82		17	5	22		115	10	125	
13:40 - 13:45	20	2	22		56	5	61		20	0	20		96	7	103	
13:45 - 13:50	10	1	11		63	1	64		18	0	18		91	2	93	
13:50 - 13:55	22	2	24		61	2	63		22	1	23		105	5	110	
13:55 - 14:00	20	1	21		75	2	77		16	1	17		111	4	115	
Totali	281	19	300	6,33%	847	40	887	4,51%	219	17	236	7,20%	1347	76	1423	5,34%



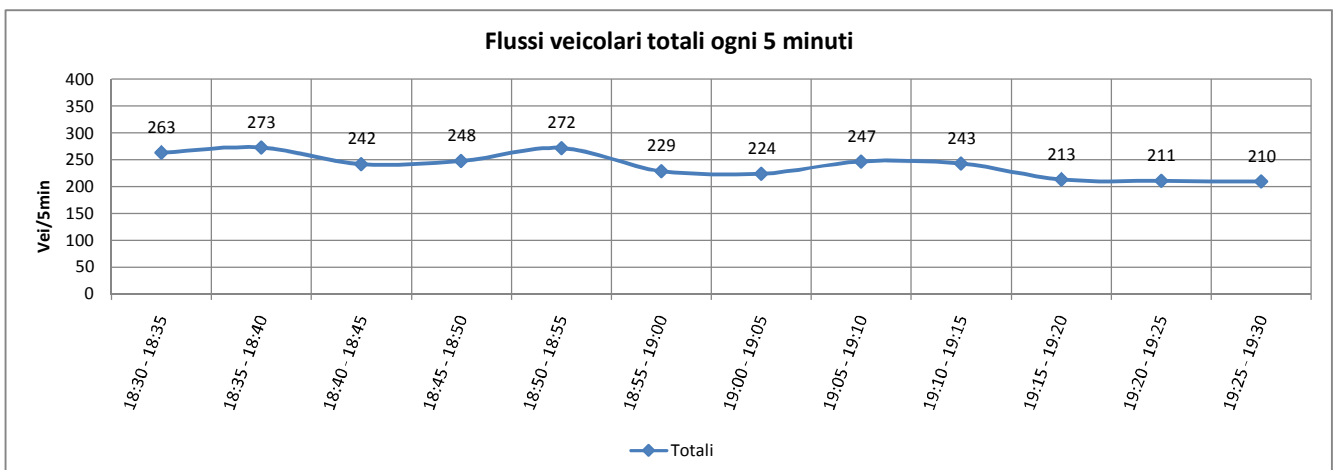
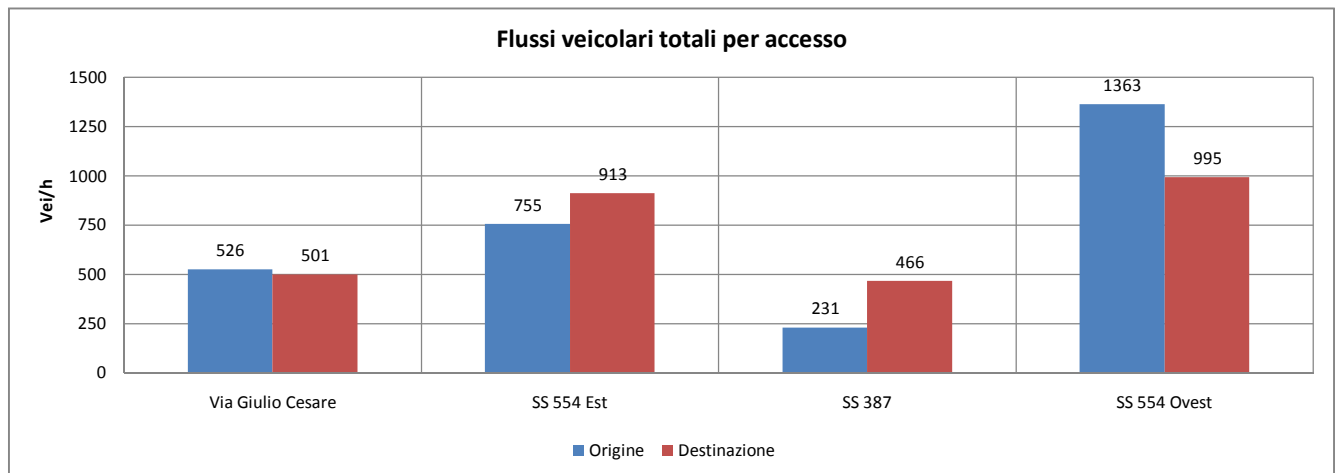
O \ D					Totali
	1 - Via Giulio Cesare	2 - SS 554 Est	3 - SS 387	4 - SS 554 Ovest	
1 - Via Giulio Cesare		114	184	228	526
2 - SS 554 Est	101		8	646	755
3 - SS 387	102	8		121	231
4 - SS 554 Ovest	298	791	274		1363
Totali	501	913	466	995	2875



Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
18:30 - 18:35	263
18:35 - 18:40	273
18:40 - 18:45	242
18:45 - 18:50	248
18:50 - 18:55	272
18:55 - 19:00	229
19:00 - 19:05	224
19:05 - 19:10	247
19:10 - 19:15	243
19:15 - 19:20	213
19:20 - 19:25	211
19:25 - 19:30	210
Volume effettivo (vei/h)	2875

Intervallo critico 18:30 - 18:45	778	vei /15 min
Intensità di traffico TI	3112	vei/h
Volume effettivo Ve	2875	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,924	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	3,37%	



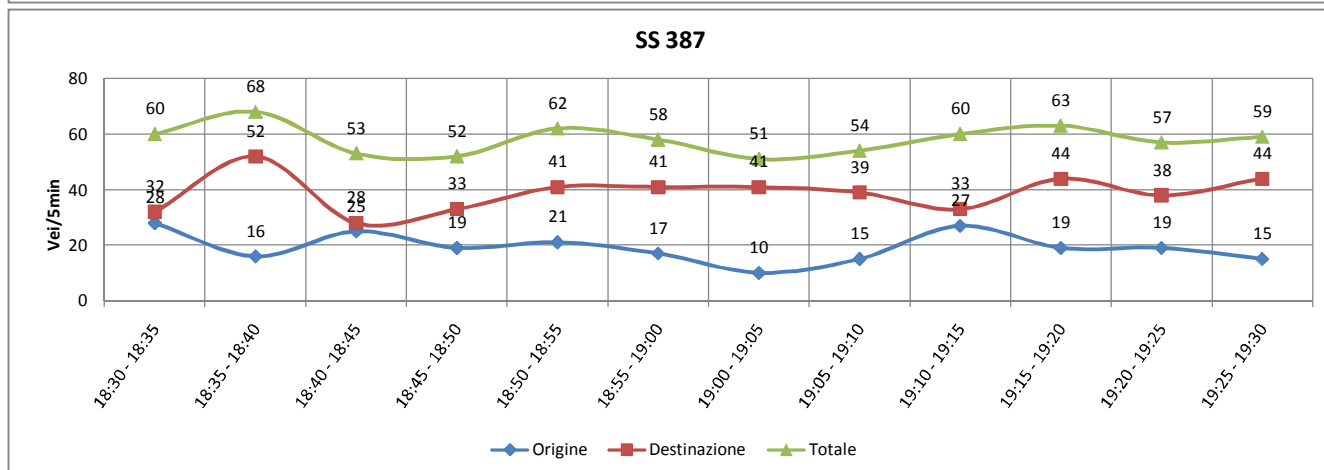
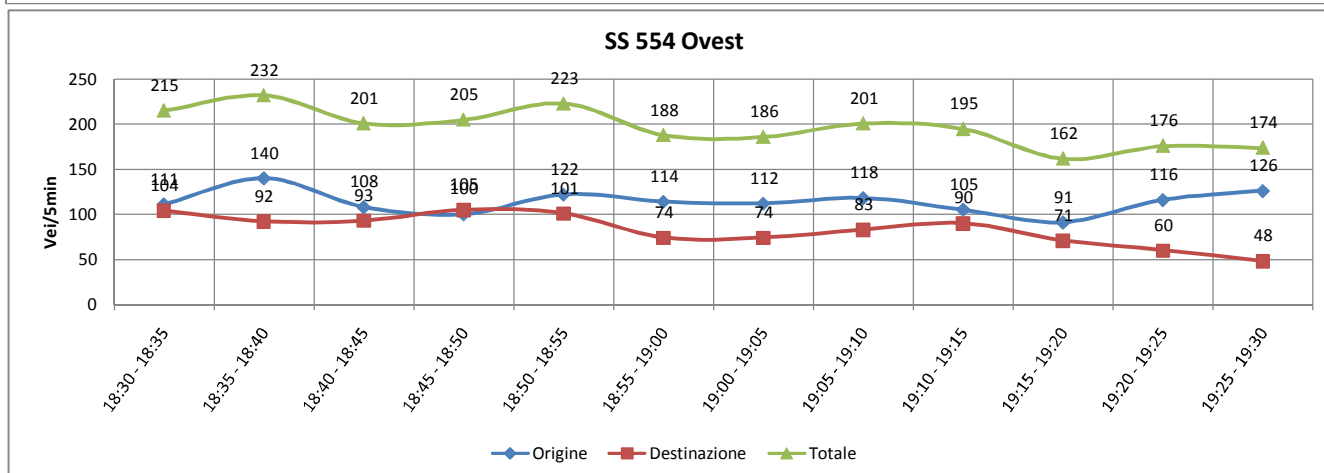
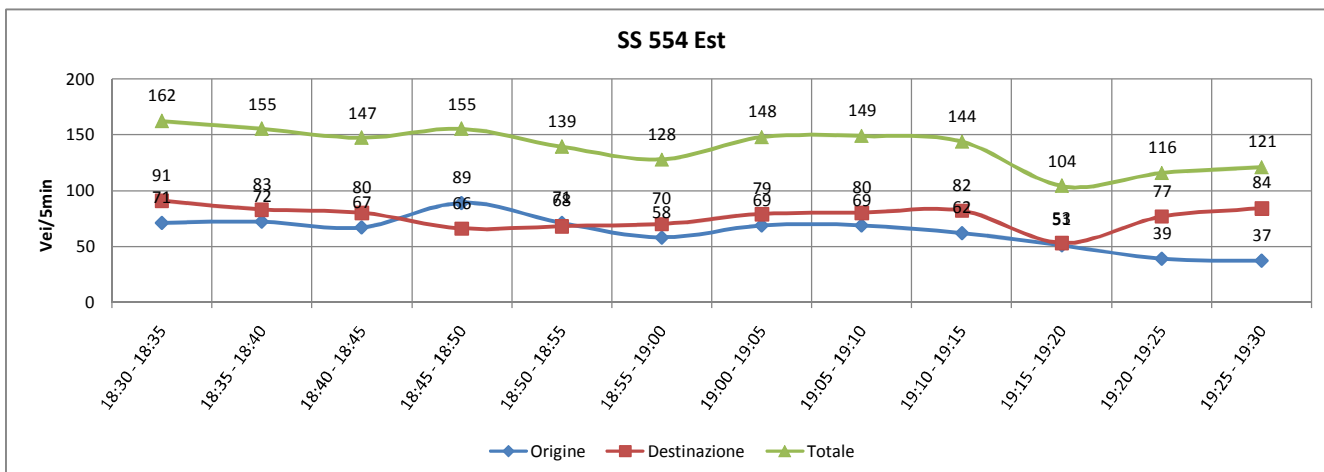
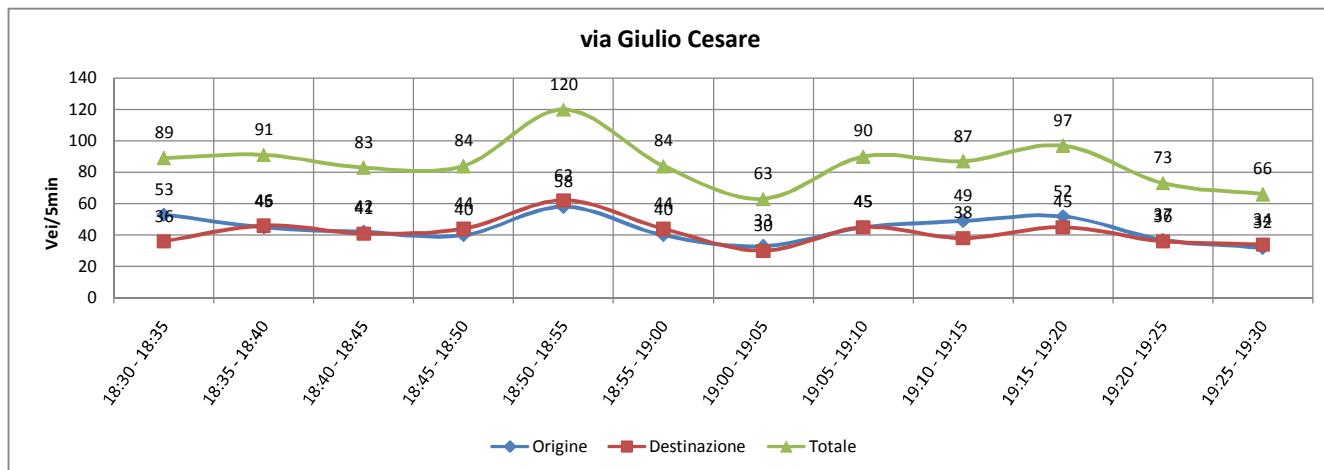
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Giulio Cesare				1 - Via Giulio Cesare				1 - Via Giulio Cesare				Totale Origine Via Giulio Cesare			
Destinazione	2 - SS 554 Est				3 - SS 387				4 - SS 554 Ovest							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	13	0	13		14	0	14		24	2	26		51	2	53	
18:35 - 18:40	7	0	7		16	1	17		21	0	21		44	1	45	
18:40 - 18:45	10	0	10		14	0	14		17	1	18		41	1	42	
18:45 - 18:50	10	0	10		13	0	13		17	0	17		40	0	40	
18:50 - 18:55	8	0	8		14	0	14		34	2	36		56	2	58	
18:55 - 19:00	7	0	7		15	0	15		16	2	18		38	2	40	
19:00 - 19:05	6	0	6		16	0	16		11	0	11		33	0	33	
19:05 - 19:10	11	0	11		15	1	16		18	0	18		44	1	45	
19:10 - 19:15	19	1	20		11	0	11		18	0	18		48	1	49	
19:15 - 19:20	8	0	8		22	1	23		20	1	21		50	2	52	
19:20 - 19:25	6	0	6		14	1	15		15	1	16		35	2	37	
19:25 - 19:30	8	0	8		16	0	16		8	0	8		32	0	32	
Totali	113	1	114	0,88%	180	4	184	2,17%	219	9	228	3,95%	512	14	526	2,66%

Origine	2 - SS 554 Est				2 - SS 554 Est				2 - SS 554 Est				Totale Origine SS 554 Est			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare				3 - SS 387				4 - SS 554 Ovest							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	12	0	12		0	0	0		56	3	59		68	3	71	
18:35 - 18:40	8	0	8		1	0	1		60	3	63		69	3	72	
18:40 - 18:45	7	0	7		0	0	0		59	1	60		66	1	67	
18:45 - 18:50	9	0	9		2	0	2		77	1	78		88	1	89	
18:50 - 18:55	10	1	11		2	0	2		56	2	58		68	3	71	
18:55 - 19:00	8	0	8		0	0	0		49	1	50		57	1	58	
19:00 - 19:05	9	0	9		2	0	2		57	1	58		68	1	69	
19:05 - 19:10	12	0	12		1	0	1		54	2	56		67	2	69	
19:10 - 19:15	7	1	8		0	0	0		53	1	54		60	2	62	
19:15 - 19:20	8	0	8		0	0	0		42	1	43		50	1	51	
19:20 - 19:25	4	0	4		0	0	0		34	1	35		38	1	39	
19:25 - 19:30	5	0	5		0	0	0		32	0	32		37	0	37	
Totali	99	2	101	1,98%	8	0	8	0,00%	629	17	646	2,63%	736	19	755	2,52%

Origine	3 - SS 387				3 - SS 387				3 - SS 387				Totale Origine SS 387			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare				2 - SS 554 Est				4 - SS 554 Ovest							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	8	0	8		1	0	1		19	0	19		28	0	28	
18:35 - 18:40	8	0	8		0	0	0		8	0	8		16	0	16	
18:40 - 18:45	10	0	10		0	0	0		15	0	15		25	0	25	
18:45 - 18:50	8	1	9		0	0	0		9	1	10		17	2	19	
18:50 - 18:55	12	0	12		2	0	2		7	0	7		21	0	21	
18:55 - 19:00	10	0	10		1	0	1		6	0	6		17	0	17	
19:00 - 19:05	4	0	4		1	0	1		5	0	5		10	0	10	
19:05 - 19:10	5	0	5		1	0	1		9	0	9		15	0	15	
19:10 - 19:15	9	0	9		0	0	0		17	1	18		26	1	27	
19:15 - 19:20	11	0	11		1	0	1		6	1	7		18	1	19	
19:20 - 19:25	9	0	9		1	0	1		9	0	9		19	0	19	
19:25 - 19:30	7	0	7		0	0	0		8	0	8		15	0	15	
Totali	101	1	102	0,98%	8	0	8	0,00%	118	3	121	2,48%	227	4	231	1,73%

Origine	4 - SS 554 Ovest				4 - SS 554 Ovest				4 - SS 554 Ovest				Totale Origine SS 554 Ovest			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare				2 - SS 554 Est				3 - SS 387							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	16	0	16		75	2	77		16	2	18		107	4	111	
18:35 - 18:40	29	1	30		73	3	76		31	3	34		133	7	140	
18:40 - 18:45	24	0	24		68	2	70		13	1	14		105	3	108	
18:45 - 18:50	25	1	26		53	3	56		17	1	18		95	5	100	
18:50 - 18:55	37	2	39		55	3	58		25	0	25		117	5	122	
18:55 - 19:00	24	2	26		59	3	62		25	1	26		108	6	114	
19:00 - 19:05	16	1	17		70	2	72		23	0	23		109	3	112	
19:05 - 19:10	26	2	28		63	5	68		21	1	22		110	8	118	
19:10 - 19:15	20	1	21		58	4	62		22	0	22		100	5	105	
19:15 - 19:20	24	2	26		42	2	44		21	0	21		87	4	91	
19:20 - 19:25	22	1	23		68	2	70		22	1	23		112	4	116	
19:25 - 19:30	22	0	22		72	4	76		26	2	28		120	6	126	
Totali	285	13	298	4,36%	756	35	791	4,42%	262	12	274	4,38%	1303	60	1363	4,40%



Via Giulio Cesare - Via San Gottardo 7.30 - 8.30

O \ D	1 - Via Giulio Cesare Nord	2 - Via San Gottardo	3 - Via Giulio Cesare Sud Orig	4 - Via Giulio Cesare Sud Dest	Totali
1 - Via Giulio Cesare Nord		188		217	405
2 - Via San Gottardo	448			201	649
3 - Via Giulio Cesare Sud Orig	173	124		165	462
4 - Via Giulio Cesare Sud Dest					
Totali	621	312		583	1516

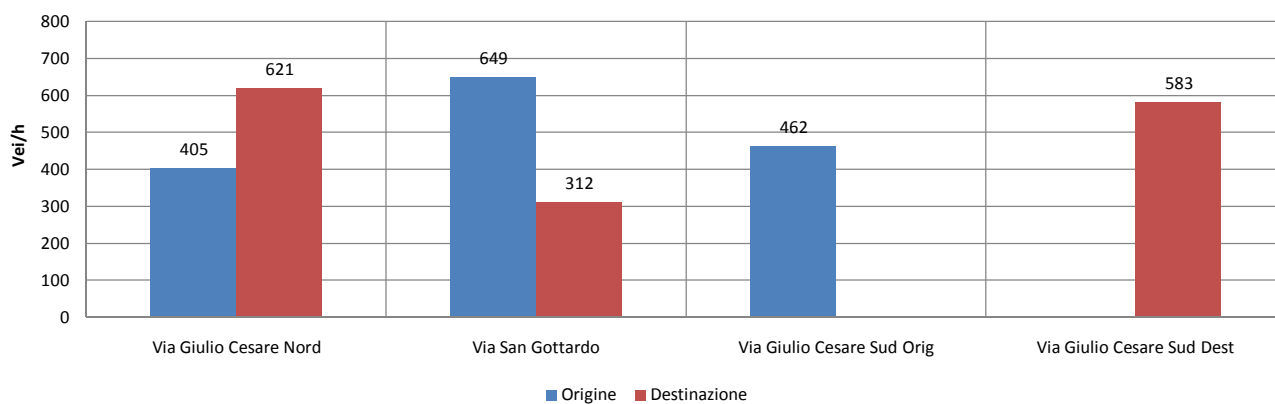


Flusso totale ogni 5 minuti

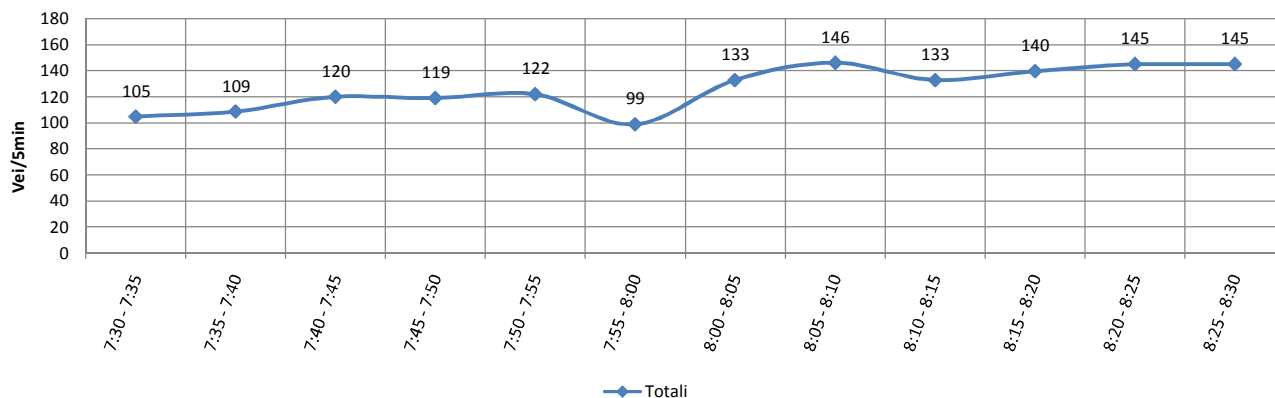
intervallo	vei/5min
7:30 - 7:35	105
7:35 - 7:40	109
7:40 - 7:45	120
7:45 - 7:50	119
7:50 - 7:55	122
7:55 - 8:00	99
8:00 - 8:05	133
8:05 - 8:10	146
8:10 - 8:15	133
8:15 - 8:20	140
8:20 - 8:25	145
8:25 - 8:30	145
Volume effettivo (vei/h)	1516

Intervallo critico 8:15 - 8:30	430	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1720	vei/h
Volume effettivo Ve	1516	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,881	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	3,96%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Via Giulio Cesare - Via San Gottardo 7.30 - 8.30

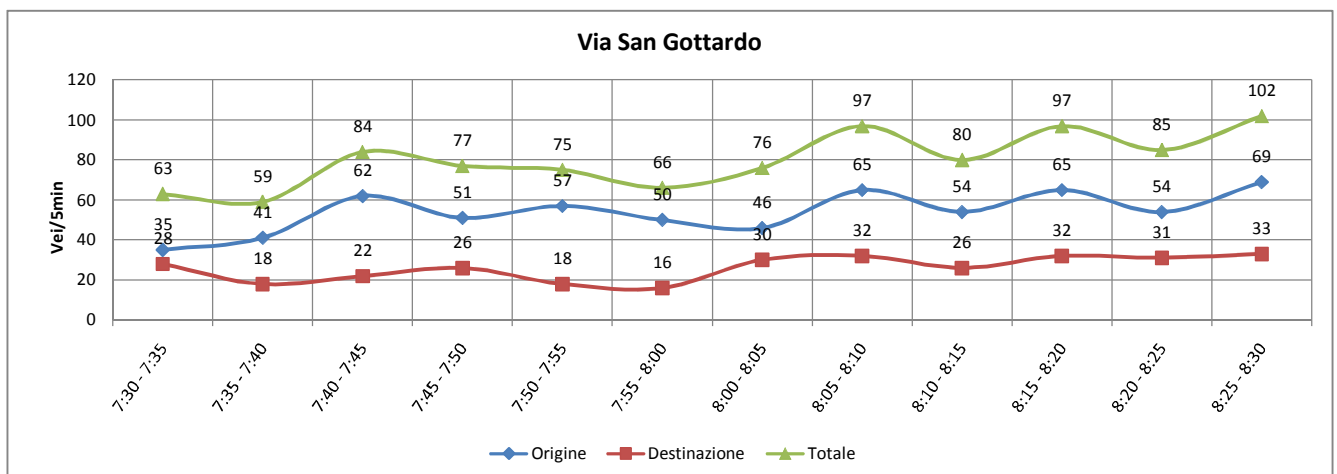
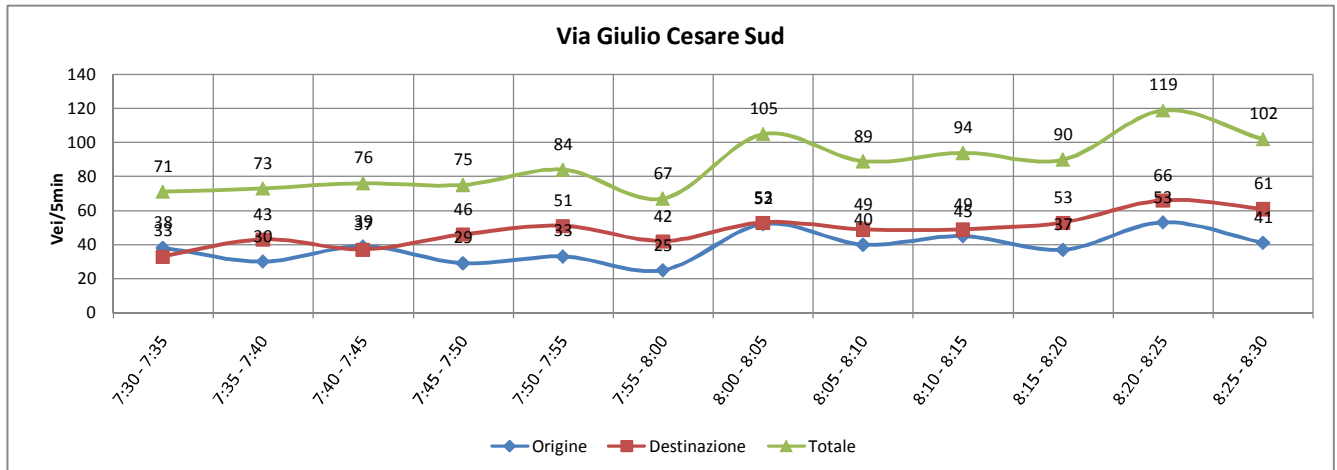
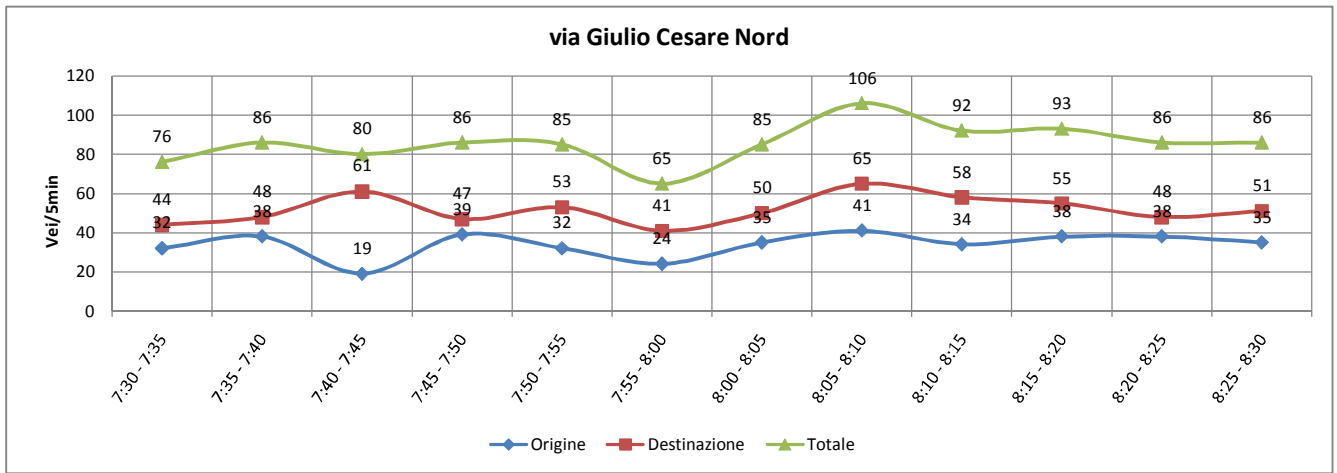
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Giulio Cesare Nord				1 - Via Giulio Cesare Nord				Totale Origine Via Giulio Cesare Nord			
Destinazione	2 - Via San Gottardo				4 - Via Giulio Cesare Sud Dest							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	14	2	16		16	0	16		30	2	32	
7:35 - 7:40	12	2	14		24	0	24		36	2	38	
7:40 - 7:45	11	0	11		7	1	8		18	1	19	
7:45 - 7:50	15	3	18		20	1	21		35	4	39	
7:50 - 7:55	13	0	13		17	2	19		30	2	32	
7:55 - 8:00	11	0	11		13	0	13		24	0	24	
8:00 - 8:05	16	1	17		17	1	18		33	2	35	
8:05 - 8:10	17	1	18		22	1	23		39	2	41	
8:10 - 8:15	16	1	17		17	0	17		33	1	34	
8:15 - 8:20	21	0	21		17	0	17		38	0	38	
8:20 - 8:25	14	0	14		23	1	24		37	1	38	
8:25 - 8:30	18	0	18		17	0	17		35	0	35	
Totali	178	10	188	5,32%	210	7	217	3,23%	388	17	405	4,20%

Origine	2 - Via San Gottardo				2 - Via San Gottardo				Totale Origine Via San Gottardo			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare Nord				4 - Via Giulio Cesare Sud Dest							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	24	3	27		7	1	8		31	4	35	
7:35 - 7:40	32	3	35		5	1	6		37	4	41	
7:40 - 7:45	45	2	47		14	1	15		59	3	62	
7:45 - 7:50	33	3	36		15	0	15		48	3	51	
7:50 - 7:55	39	0	39		17	1	18		56	1	57	
7:55 - 8:00	30	1	31		17	2	19		47	3	50	
8:00 - 8:05	30	0	30		15	1	16		45	1	46	
8:05 - 8:10	51	2	53		11	1	12		62	3	65	
8:10 - 8:15	39	1	40		13	1	14		52	2	54	
8:15 - 8:20	38	4	42		22	1	23		60	5	65	
8:20 - 8:25	28	2	30		23	1	24		51	3	54	
8:25 - 8:30	35	3	38		29	2	31		64	5	69	
Totali	424	24	448	5,36%	188	13	201	6,47%	612	37	649	5,70%

Origine	3 - Via Giulio Cesare Sud Orig				3 - Via Giulio Cesare Sud Orig				3 - Via Giulio Cesare Sud Orig				Totale Origine Via Giulio Cesare Sud			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare Nord				2 - Via San Gottardo				4 - Via Giulio Cesare Sud Dest							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	17	0	17		12	0	12		9	0	9		38	0	38	
7:35 - 7:40	13	0	13		4	0	4		13	0	13		30	0	30	
7:40 - 7:45	14	0	14		10	1	11		14	0	14		38	1	39	
7:45 - 7:50	10	1	11		8	0	8		10	0	10		28	1	29	
7:50 - 7:55	14	0	14		5	0	5		14	0	14		33	0	33	
7:55 - 8:00	10	0	10		5	0	5		10	0	10		25	0	25	
8:00 - 8:05	19	1	20		13	0	13		19	0	19		51	1	52	
8:05 - 8:10	12	0	12		13	1	14		12	2	14		37	3	40	
8:10 - 8:15	18	0	18		9	0	9		18	0	18		45	0	45	
8:15 - 8:20	13	0	13		11	0	11		13	0	13		37	0	37	
8:20 - 8:25	18	0	18		17	0	17		18	0	18		53	0	53	
8:25 - 8:30	13	0	13		15	0	15		13	0	13		41	0	41	
Totali	171	2	173	1,16%	122	2	124	1,61%	163	2	165	1,21%	456	6	462	1,30%

Via Giulio Cesare - Via San Gottardo 7.30 - 8.30



Via Giulio Cesare - Via San Gottardo 13 - 14

O \ D	1 - Via Giulio Cesare Nord	2 - Via San Gottardo	3 - Via Giulio Cesare Sud Orig	4 - Via Giulio Cesare Sud Dest	Totali
1 - Via Giulio Cesare Nord		325		217	542
2 - Via San Gottardo	309			132	441
3 - Via Giulio Cesare Sud Orig	258	205		244	707
4 - Via Giulio Cesare Sud Dest					
Totali	567	530		593	1690

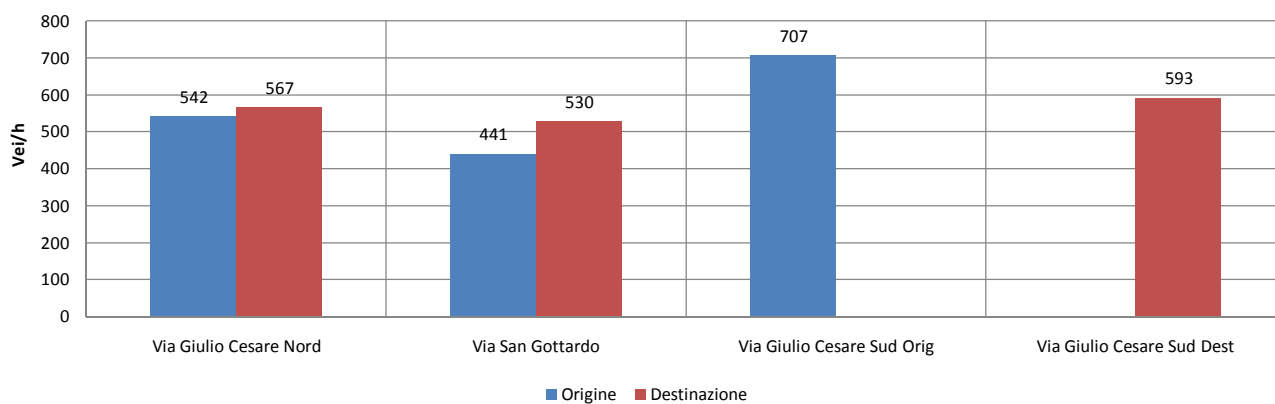


Flusso totale ogni 5 minuti

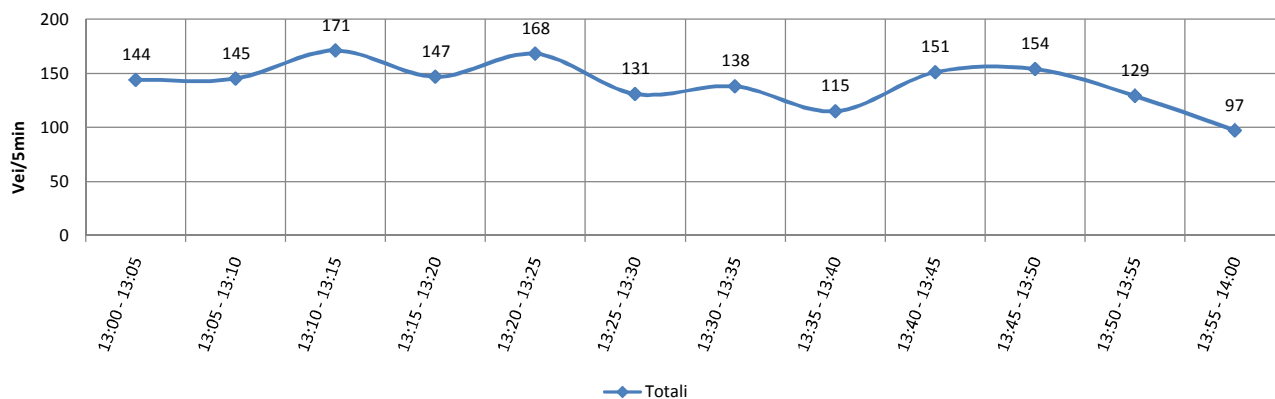
intervallo	vei/5min
13:00 - 13:05	144
13:05 - 13:10	145
13:10 - 13:15	171
13:15 - 13:20	147
13:20 - 13:25	168
13:25 - 13:30	131
13:30 - 13:35	138
13:35 - 13:40	115
13:40 - 13:45	151
13:45 - 13:50	154
13:50 - 13:55	129
13:55 - 14:00	97
Volume effettivo (vei/h)	1690

Intervallo critico 13:10 - 13:25	486	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1944	vei/h
Volume effettivo Ve	1690	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,869	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	2,78%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Via Giulio Cesare - Via San Gottardo 13 - 14

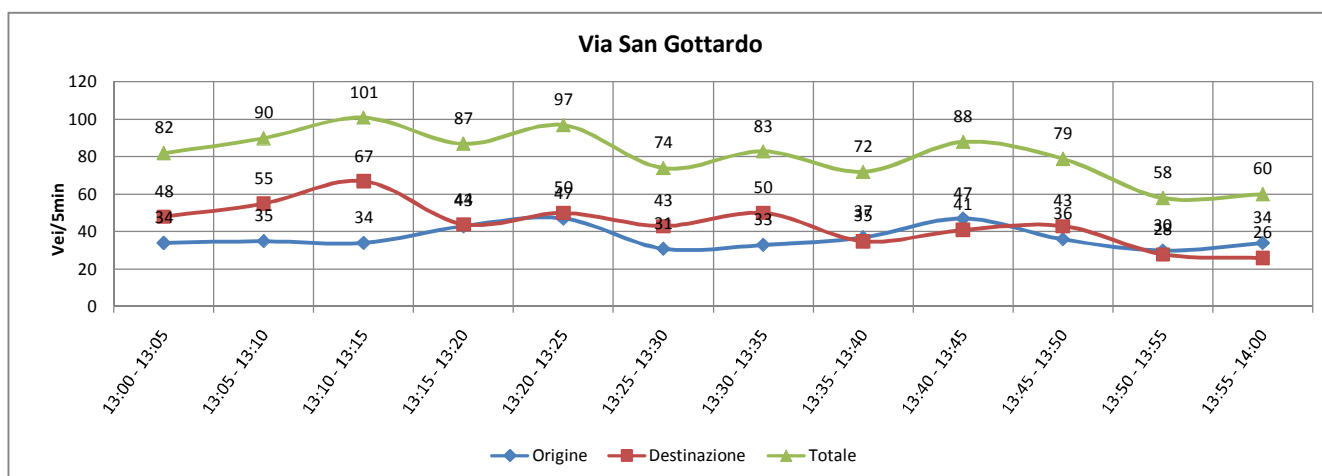
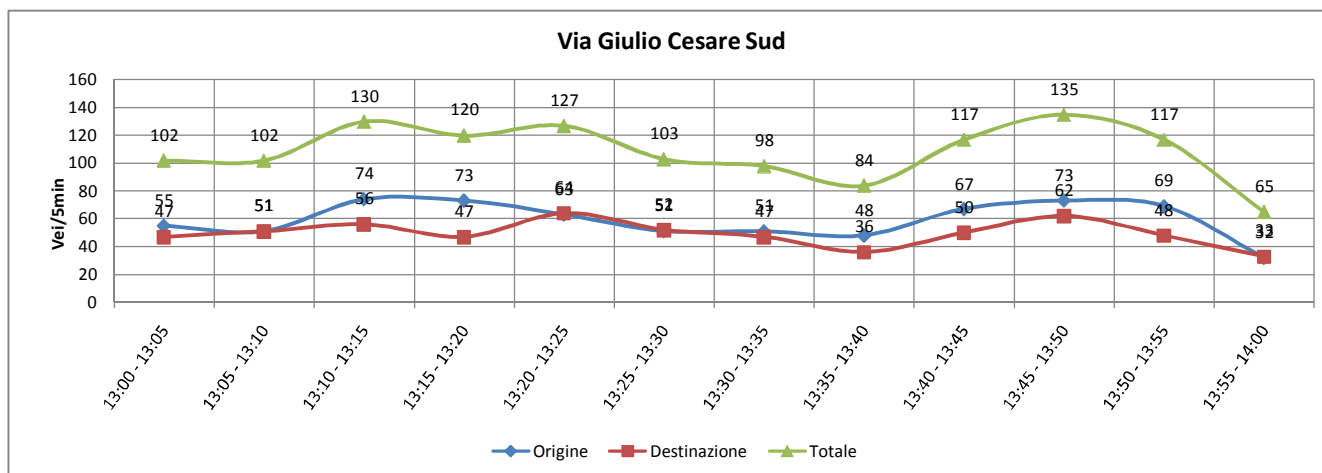
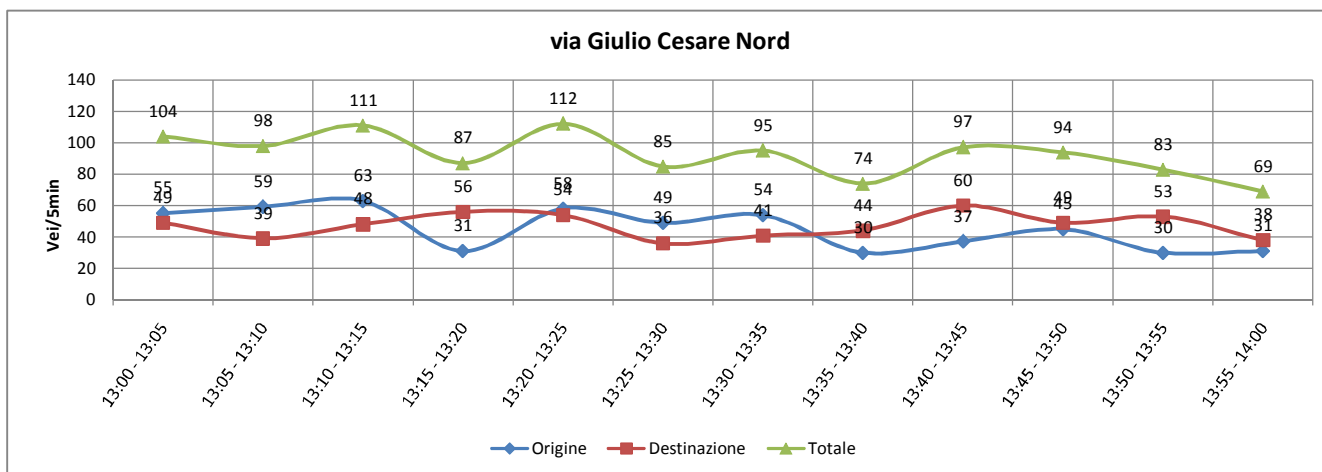
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Giulio Cesare Nord				1 - Via Giulio Cesare Nord				Totale Origine			
Destinazione	2 - Via San Gottardo				4 - Via Giulio Cesare Sud Dest				Via Giulio Cesare Nord			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	27	2	29		25	1	26		52	3	55	
13:05 - 13:10	34	0	34		22	3	25		56	3	59	
13:10 - 13:15	39	0	39		24	0	24		63	0	63	
13:15 - 13:20	20	0	20		11	0	11		31	0	31	
13:20 - 13:25	31	0	31		26	1	27		57	1	58	
13:25 - 13:30	25	1	26		23	0	23		48	1	49	
13:30 - 13:35	32	1	33		20	1	21		52	2	54	
13:35 - 13:40	22	0	22		7	1	8		29	1	30	
13:40 - 13:45	26	0	26		11	0	11		37	0	37	
13:45 - 13:50	22	2	24		21	0	21		43	2	45	
13:50 - 13:55	20	1	21		8	1	9		28	2	30	
13:55 - 14:00	20	0	20		11	0	11		31	0	31	
Totali	318	7	325	2,15%	209	8	217	3,69%	527	15	542	2,77%

Origine	2 - Via San Gottardo				2 - Via San Gottardo				Totale Origine Via San Gottardo			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare Nord				4 - Via Giulio Cesare Sud Dest							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	23	2	25		8	1	9		31	3	34	
13:05 - 13:10	22	2	24		10	1	11		32	3	35	
13:10 - 13:15	23	2	25		8	1	9		31	3	34	
13:15 - 13:20	30	1	31		12	0	12		42	1	43	
13:20 - 13:25	30	2	32		14	1	15		44	3	47	
13:25 - 13:30	18	1	19		11	1	12		29	2	31	
13:30 - 13:35	24	0	24		9	0	9		33	0	33	
13:35 - 13:40	24	2	26		10	1	11		34	3	37	
13:40 - 13:45	34	0	34		12	1	13		46	1	47	
13:45 - 13:50	19	3	22		13	1	14		32	4	36	
13:50 - 13:55	20	2	22		7	1	8		27	3	30	
13:55 - 14:00	23	2	25		8	1	9		31	3	34	
Totali	290	19	309	6,15%	122	10	132	7,58%	412	29	441	6,58%

Origine	3 - Via Giulio Cesare Sud Orig				3 - Via Giulio Cesare Sud Orig				3 - Via Giulio Cesare Sud Orig				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare Nord				2 - Via San Gottardo				4 - Via Giulio Cesare Sud Dest				Via Giulio Cesare Sud			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	24	0	24		19	0	19		12	0	12		55	0	55	
13:05 - 13:10	15	0	15		21	0	21		15	0	15		51	0	51	
13:10 - 13:15	23	0	23		28	0	28		23	0	23		74	0	74	
13:15 - 13:20	24	1	25		24	0	24		24	0	24		72	1	73	
13:20 - 13:25	22	0	22		19	0	19		22	0	22		63	0	63	
13:25 - 13:30	17	0	17		17	0	17		17	0	17		51	0	51	
13:30 - 13:35	17	0	17		17	0	17		17	0	17		51	0	51	
13:35 - 13:40	17	1	18		13	0	13		17	0	17		47	1	48	
13:40 - 13:45	26	0	26		15	0	15		26	0	26		67	0	67	
13:45 - 13:50	27	0	27		19	0	19		27	0	27		73	0	73	
13:50 - 13:55	31	0	31		7	0	7		31	0	31		69	0	69	
13:55 - 14:00	13	0	13		5	1	6		13	0	13		31	1	32	
Totali	256	2	258	0,78%	204	1	205	0,49%	244	0	244	0,00%	704	3	707	0,42%

Via Giulio Cesare - Via San Gottardo 13 - 14



Via Giulio Cesare - Via San Gottardo 18.30 - 19.30

O \ D	1 - Via Giulio Cesare Nord	2 - Via San Gottardo	3 - Via Giulio Cesare Sud Orig	4 - Via Giulio Cesare Sud Dest	Totali
1 - Via Giulio Cesare Nord		304		199	503
2 - Via San Gottardo	333			141	474
3 - Via Giulio Cesare Sud Orig	169	137		152	458
4 - Via Giulio Cesare Sud Dest					
Totali	502	441		492	1435

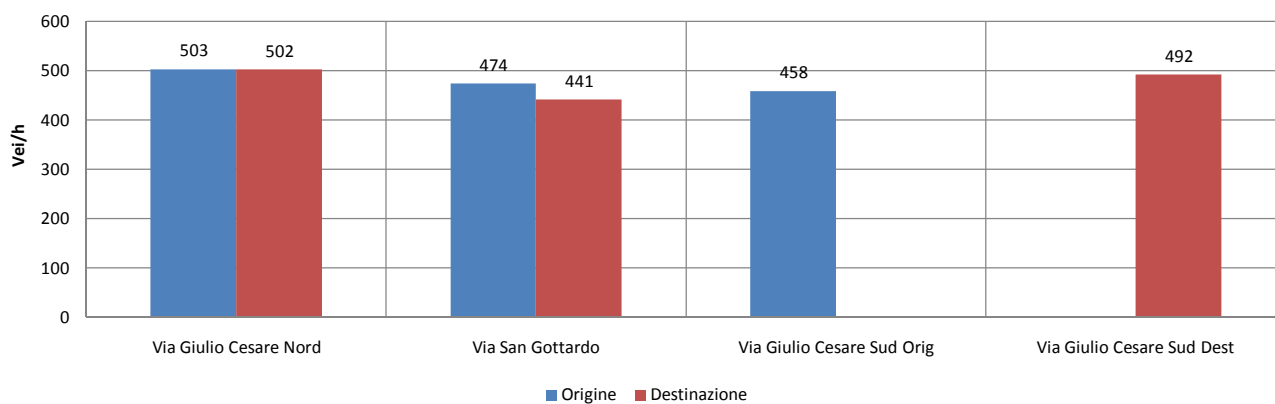


Flusso totale ogni 5 minuti

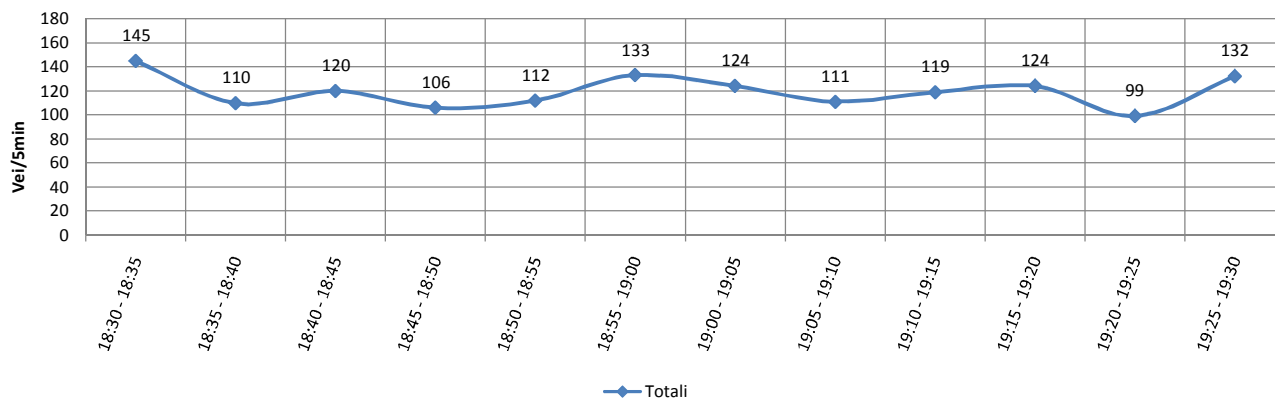
intervallo	vei/5min
18:30 - 18:35	145
18:35 - 18:40	110
18:40 - 18:45	120
18:45 - 18:50	106
18:50 - 18:55	112
18:55 - 19:00	133
19:00 - 19:05	124
19:05 - 19:10	111
19:10 - 19:15	119
19:15 - 19:20	124
19:20 - 19:25	99
19:25 - 19:30	132
Volume effettivo (vei/h)	1435

Intervallo critico 18:30 - 18:45	375	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1500	vei/h
Volume effettivo Ve	1435	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,957	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	3,41%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Via Giulio Cesare - Via San Gottardo 18.30 - 19.30

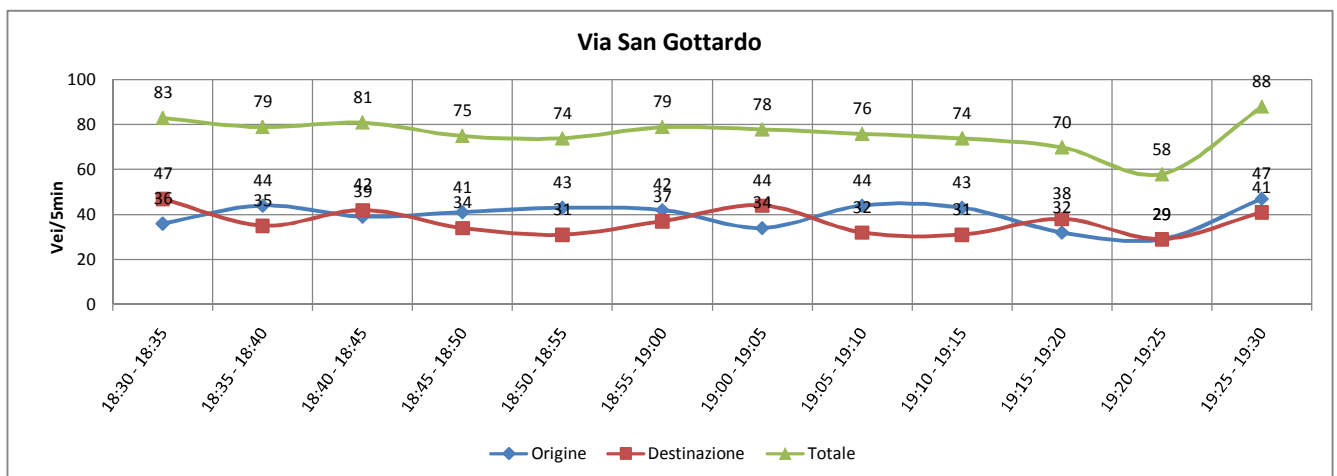
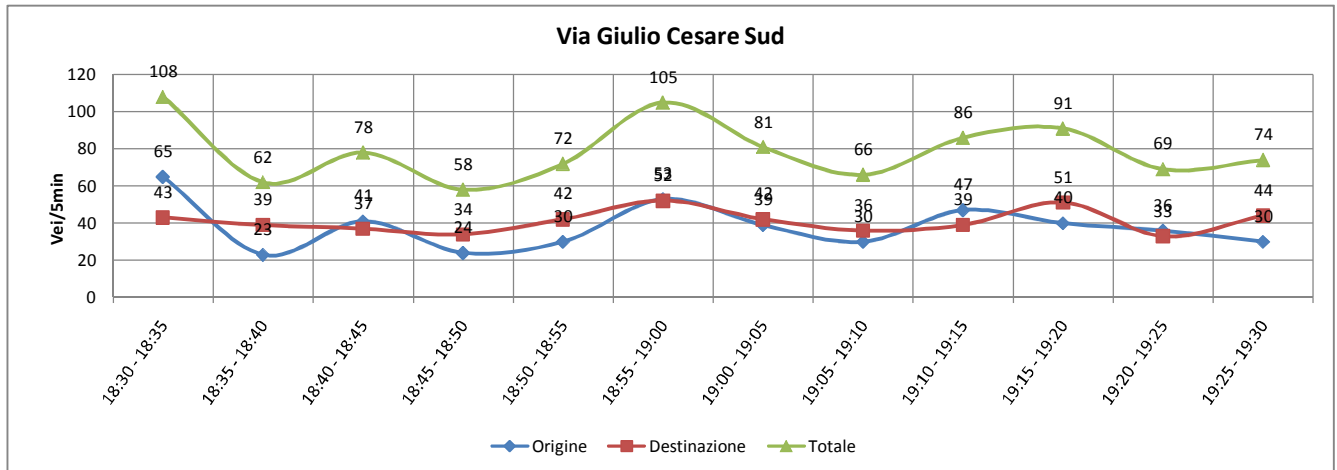
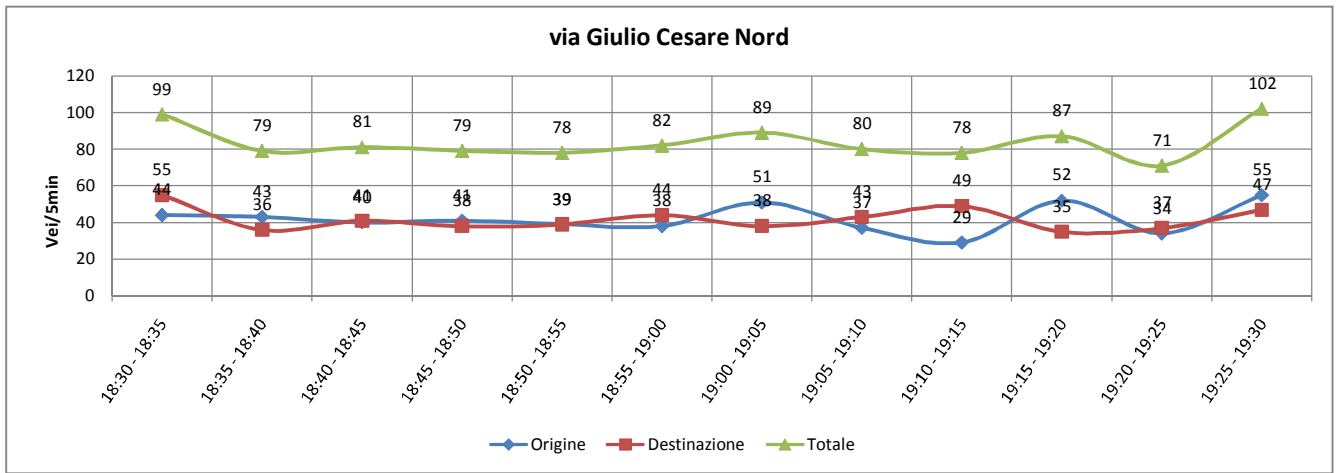
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Giulio Cesare Nord				1 - Via Giulio Cesare Nord				Totale Origine Via Giulio Cesare Nord			
Destinazione	2 - Via San Gottardo				4 - Via Giulio Cesare Sud Dest							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	21	2	23		20	1	21		41	3	44	
18:35 - 18:40	24	0	24		16	3	19		40	3	43	
18:40 - 18:45	25	0	25		15	0	15		40	0	40	
18:45 - 18:50	26	0	26		15	0	15		41	0	41	
18:50 - 18:55	21	0	21		17	1	18		38	1	39	
18:55 - 19:00	19	1	20		18	0	18		37	1	38	
19:00 - 19:05	30	1	31		19	1	20		49	2	51	
19:05 - 19:10	27	0	27		9	1	10		36	1	37	
19:10 - 19:15	20	0	20		9	0	9		29	0	29	
19:15 - 19:20	26	2	28		24	0	24		50	2	52	
19:20 - 19:25	23	1	24		9	1	10		32	2	34	
19:25 - 19:30	35	0	35		20	0	20		55	0	55	
Totali	297	7	304	2,30%	191	8	199	4,02%	488	15	503	2,98%

Origine	2 - Via San Gottardo				2 - Via San Gottardo				Totale Origine Via San Gottardo			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare Nord				4 - Via Giulio Cesare Sud Dest							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	24	2	26		9	1	10		33	3	36	
18:35 - 18:40	28	2	30		13	1	14		41	3	44	
18:40 - 18:45	27	2	29		9	1	10		36	3	39	
18:45 - 18:50	29	1	30		11	0	11		40	1	41	
18:50 - 18:55	27	2	29		13	1	14		40	3	43	
18:55 - 19:00	25	1	26		15	1	16		40	2	42	
19:00 - 19:05	25	0	25		9	0	9		34	0	34	
19:05 - 19:10	29	2	31		12	1	13		41	3	44	
19:10 - 19:15	31	0	31		11	1	12		42	1	43	
19:15 - 19:20	17	3	20		11	1	12		28	4	32	
19:20 - 19:25	19	2	21		7	1	8		26	3	29	
19:25 - 19:30	33	2	35		11	1	12		44	3	47	
Totali	314	19	333	5,71%	131	10	141	7,09%	445	29	474	6,12%

Origine	3 - Via Giulio Cesare Sud Orig				3 - Via Giulio Cesare Sud Orig				3 - Via Giulio Cesare Sud Orig				Totale Origine Via Giulio Cesare Sud			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare Nord				2 - Via San Gottardo				4 - Via Giulio Cesare Sud Dest							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	29	0	29		24	0	24		12	0	12		65	0	65	
18:35 - 18:40	6	0	6		11	0	11		6	0	6		23	0	23	
18:40 - 18:45	12	0	12		17	0	17		12	0	12		41	0	41	
18:45 - 18:50	8	0	8		8	0	8		8	0	8		24	0	24	
18:50 - 18:55	10	0	10		10	0	10		10	0	10		30	0	30	
18:55 - 19:00	17	1	18		17	0	17		17	1	18		51	2	53	
19:00 - 19:05	13	0	13		13	0	13		13	0	13		39	0	39	
19:05 - 19:10	12	0	12		5	0	5		12	1	13		29	1	30	
19:10 - 19:15	18	0	18		11	0	11		18	0	18		47	0	47	
19:15 - 19:20	15	0	15		10	0	10		15	0	15		40	0	40	
19:20 - 19:25	15	1	16		5	0	5		15	0	15		35	1	36	
19:25 - 19:30	12	0	12		5	1	6		12	0	12		29	1	30	
Totali	167	2	169	1,18%	136	1	137	0,73%	150	2	152	1,32%	453	5	458	1,09%

Via Giulio Cesare - Via San Gottardo 18.30 - 19.30



Via Giulio Cesare - Virginia - Pompeo - Dorgali 7.30 - 8.30

Matrice O/D ore 7:30 - 8:30

O \ D	1 - Via Giulio Cesare Nord	2 - Via Virginia	3 - Via Giulio Cesare Sud	4 - Via Dorgali	5 - Via Pompeo	Totale
1 - Via Giulio Cesare Nord		4	156			160
2 - Via Virginia	18		13			31
3 - Via Giulio Cesare Sud	174	5				179
4 - Via Dorgali	45	8	57			110
5 - Via Pompeo	22	2	11			35
Totale	259	19	237			515

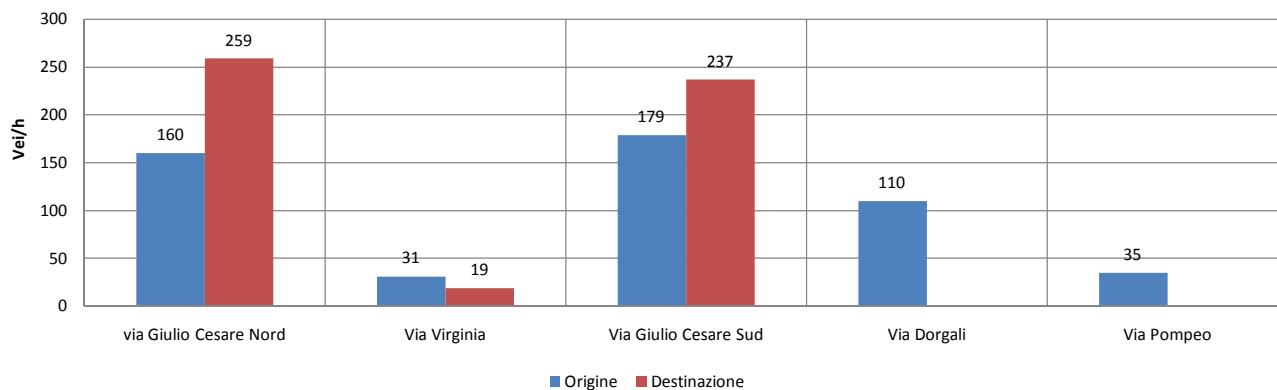


Flusso totale ogni 5 minuti

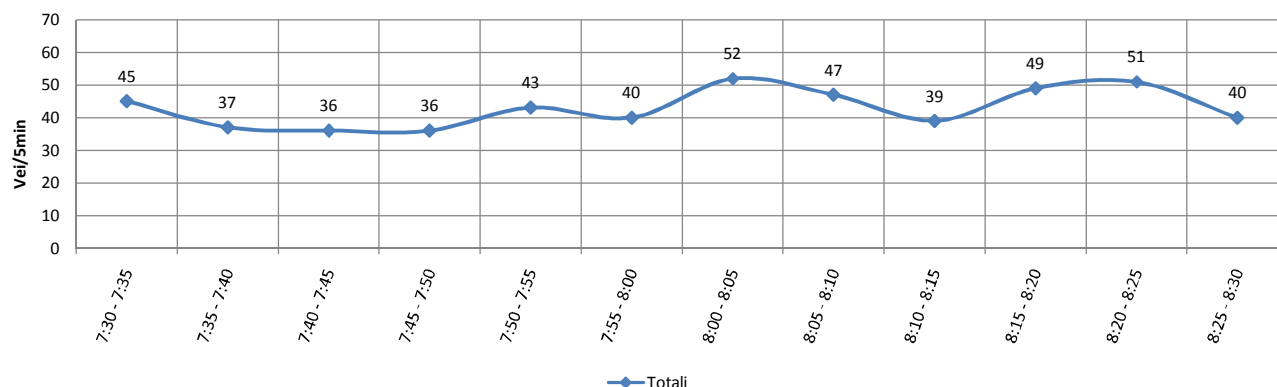
intervallo	vei/5min
7:30 - 7:35	45
7:35 - 7:40	37
7:40 - 7:45	36
7:45 - 7:50	36
7:50 - 7:55	43
7:55 - 8:00	40
8:00 - 8:05	52
8:05 - 8:10	47
8:10 - 8:15	39
8:15 - 8:20	49
8:20 - 8:25	51
8:25 - 8:30	40
Volume effettivo (vei/h)	515

Intervallo critico 8:15 - 8:30	140	vei /15 min
Intensità di traffico TI	560	vei/h
Volume effettivo Ve	515	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,920	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	2,91%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Via Giulio Cesare - Virginia - Pompeo - Dorgali 7.30 - 8.30

Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Giulio Cesare Nord				1 - Via Giulio Cesare Nord				Totale Origine			
Destinazione	2 - Via Virginia				3 - Via Giulio Cesare Sud				Via Giulio Cesare Nord			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	0	0	0		10	1	11		10	1	11	
7:35 - 7:40	2	0	2		11	0	11		13	0	13	
7:40 - 7:45	1	0	1		10	0	10		11	0	11	
7:45 - 7:50	0	0	0		14	1	15		14	1	15	
7:50 - 7:55	0	0	0		11	0	11		11	0	11	
7:55 - 8:00	0	0	0		11	0	11		11	0	11	
8:00 - 8:05	0	0	0		21	1	22		21	1	22	
8:05 - 8:10	1	0	1		15	0	15		16	0	16	
8:10 - 8:15	0	0	0		12	0	12		12	0	12	
8:15 - 8:20	0	0	0		11	0	11		11	0	11	
8:20 - 8:25	0	0	0		14	2	16		14	2	16	
8:25 - 8:30	0	0	0		11	0	11		11	0	11	
Totali	4	0	4	0,00%	151	5	156	3,21%	155	5	160	3,13%

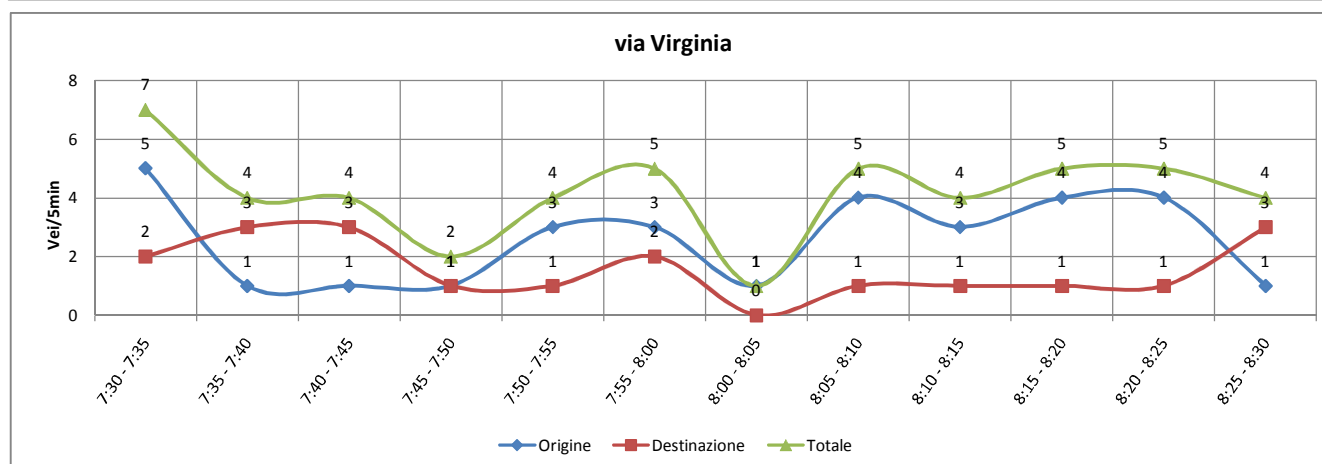
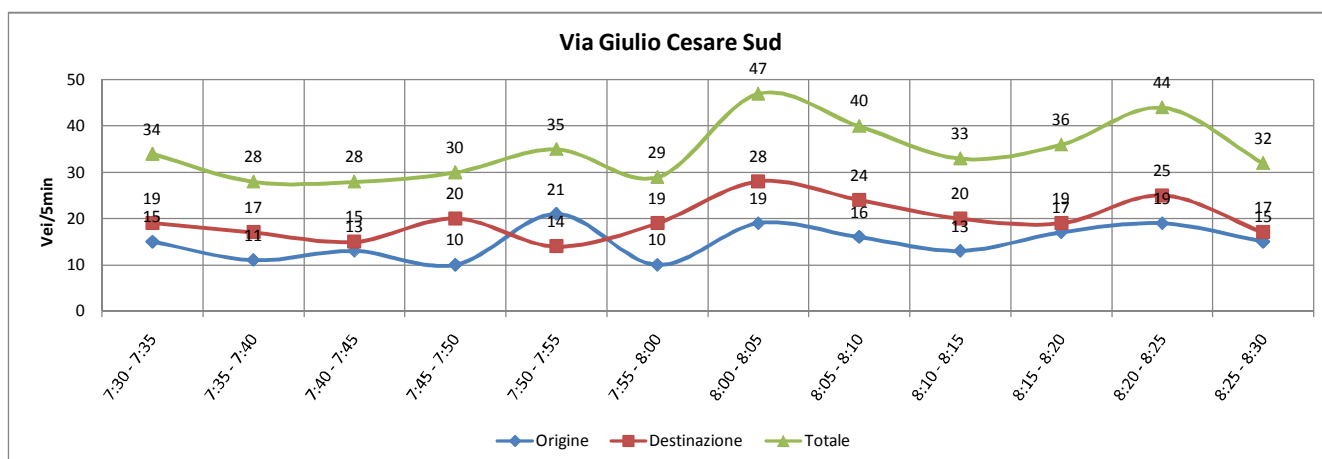
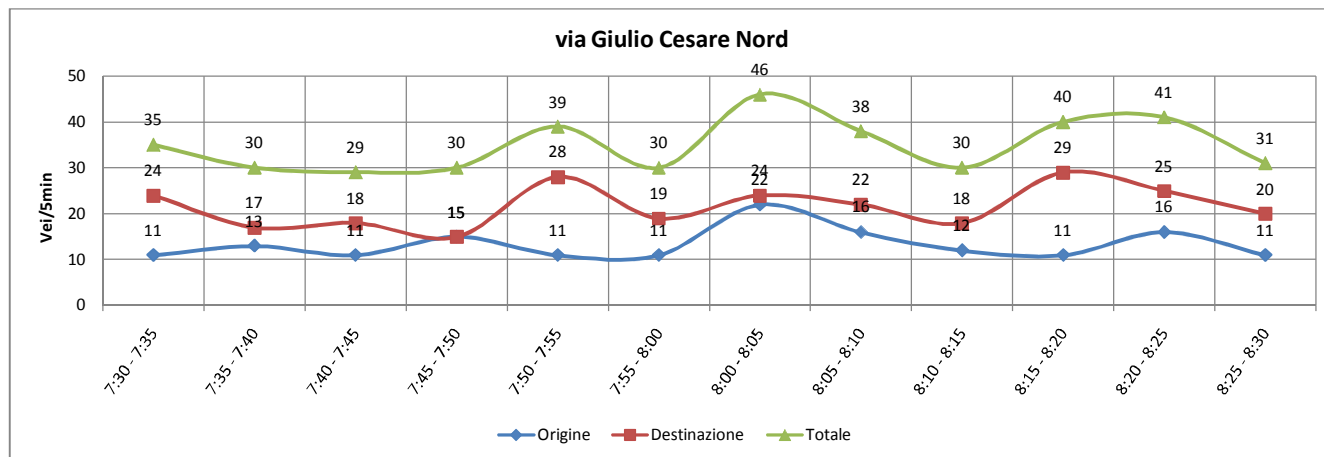
Origine	2 - Via Virginia				2 - Via Virginia				Totale Origine Via Virginia			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare Nord				3 - Via Giulio Cesare Sud							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	4	0	4		1	0	1		5	0	5	
7:35 - 7:40	1	0	1		0	0	0		1	0	1	
7:40 - 7:45	0	0	0		1	0	1		1	0	1	
7:45 - 7:50	0	0	0		1	0	1		1	0	1	
7:50 - 7:55	2	0	2		1	0	1		3	0	3	
7:55 - 8:00	1	0	1		2	0	2		3	0	3	
8:00 - 8:05	1	0	1		0	0	0		1	0	1	
8:05 - 8:10	2	0	2		2	0	2		4	0	4	
8:10 - 8:15	2	0	2		1	0	1		3	0	3	
8:15 - 8:20	4	0	4		0	0	0		4	0	4	
8:20 - 8:25	1	0	1		3	0	3		4	0	4	
8:25 - 8:30	0	0	0		1	0	1		1	0	1	
Totali	18	0	18	0,00%	13	0	13	0,00%	31	0	31	0,00%

Origine	3 - Via Giulio Cesare Sud				3 - Via Giulio Cesare Sud				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare Nord				2 - Via Virginia				Via Giulio Cesare Sud			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	15	0	15		0	0	0		15	0	15	
7:35 - 7:40	11	0	11		0	0	0		11	0	11	
7:40 - 7:45	12	1	13		0	0	0		12	1	13	
7:45 - 7:50	10	0	10		0	0	0		10	0	10	
7:50 - 7:55	18	2	20		1	0	1		19	2	21	
7:55 - 8:00	9	0	9		1	0	1		10	0	10	
8:00 - 8:05	18	1	19		0	0	0		18	1	19	
8:05 - 8:10	16	0	16		0	0	0		16	0	16	
8:10 - 8:15	12	0	12		1	0	1		13	0	13	
8:15 - 8:20	15	1	16		1	0	1		16	1	17	
8:20 - 8:25	18	1	19		0	0	0		18	1	19	
8:25 - 8:30	13	1	14		1	0	1		14	1	15	
Totali	167	7	174	4,02%	5	0	5	0,00%	172	7	179	3,91%

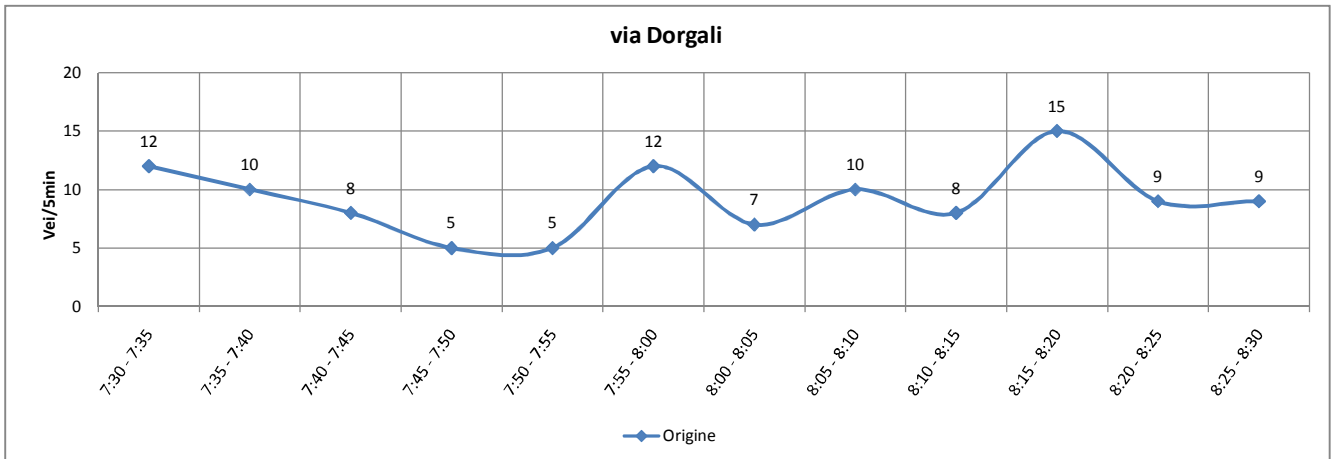
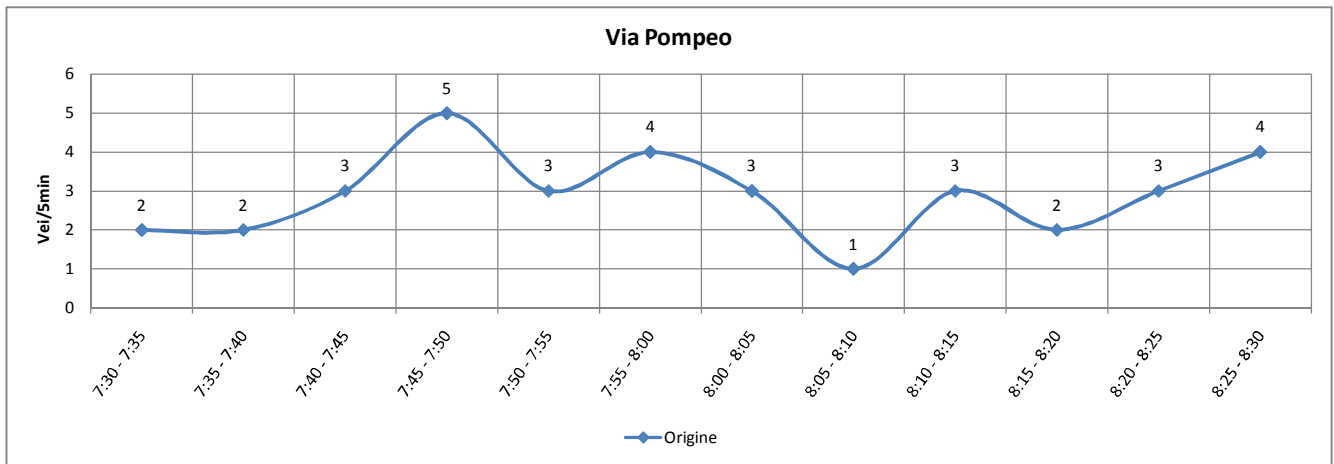
Origine	4 - Via Dorgali				4 - Via Dorgali				4 - Via Dorgali				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare Nord				2 - Via Virginia				3 - Via Giulio Cesare Sud				Via Dorgali			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	4	0	4		2	0	2		6	0	6		12	0	12	
7:35 - 7:40	3	0	3		1	0	1		6	0	6		10	0	10	
7:40 - 7:45	3	0	3		2	0	2		3	0	3		8	0	8	
7:45 - 7:50	2	0	2		0	0	0		3	0	3		5	0	5	
7:50 - 7:55	3	0	3		0	0	0		2	0	2		5	0	5	
7:55 - 8:00	8	1	9		0	0	0		3	0	3		11	1	12	
8:00 - 8:05	2	0	2		0	0	0		5	0	5		7	0	7	
8:05 - 8:10	4	0	4		0	0	0		6	0	6		10	0	10	
8:10 - 8:15	2	0	2		0	0	0		6	0	6		8	0	8	
8:15 - 8:20	6	1	7		0	0	0		7	1	8		13	2	15	
8:20 - 8:25	3	0	3		1	0	1		5	0	5		9	0	9	
8:25 - 8:30	3	0	3		2	0	2		4	0	4		9	0	9	
Totali	43	2	45	4,44%	8	0	8	0,00%	56	1	57	1,75%	107	3	110	2,73%

Via Giulio Cesare - Virginia - Pompeo - Dorgali 7.30 - 8.30

Origine	5 - Via Pompeo				5 - Via Pompeo				5 - Via Pompeo				Totale Origine Via Pompeo			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare Nord				2 - Via Virginia				3 - Via Giulio Cesare Sud							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	1	0	1		0	0	0		1	0	1		2	0	2	
7:35 - 7:40	2	0	2		0	0	0		0	0	0		2	0	2	
7:40 - 7:45	2	0	2		0	0	0		1	0	1		3	0	3	
7:45 - 7:50	3	0	3		1	0	1		1	0	1		5	0	5	
7:50 - 7:55	3	0	3		0	0	0		0	0	0		3	0	3	
7:55 - 8:00	0	0	0		1	0	1		3	0	3		4	0	4	
8:00 - 8:05	2	0	2		0	0	0		1	0	1		3	0	3	
8:05 - 8:10	0	0	0		0	0	0		1	0	1		1	0	1	
8:10 - 8:15	2	0	2		0	0	0		1	0	1		3	0	3	
8:15 - 8:20	2	0	2		0	0	0		0	0	0		2	0	2	
8:20 - 8:25	2	0	2		0	0	0		1	0	1		3	0	3	
8:25 - 8:30	3	0	3		0	0	0		1	0	1		4	0	4	
Totali	22	0	22	0,00%	2	0	2	0,00%	11	0	11	0,00%	35	0	35	0,00%



Via Giulio Cesare - Virginia - Pompeo - Dorgali 7.30 - 8.30



Via Giulio Cesare - Virginia - Pompeo - Dorgali 13 - 14

Matrice O/D ore 7:30 - 8:30

O \ D	1 - Via Giulio Cesare Nord	2 - Via Virginia	3 - Via Giulio Cesare Sud	4 - Via Dorgali	5 - Via Pompeo	Totale
1 - Via Giulio Cesare Nord		3	174			177
2 - Via Virginia	19		15			34
3 - Via Giulio Cesare Sud	86	3				89
4 - Via Dorgali	31	5	32			68
5 - Via Pompeo	9	2	7			18
Totale	145	13	228			386

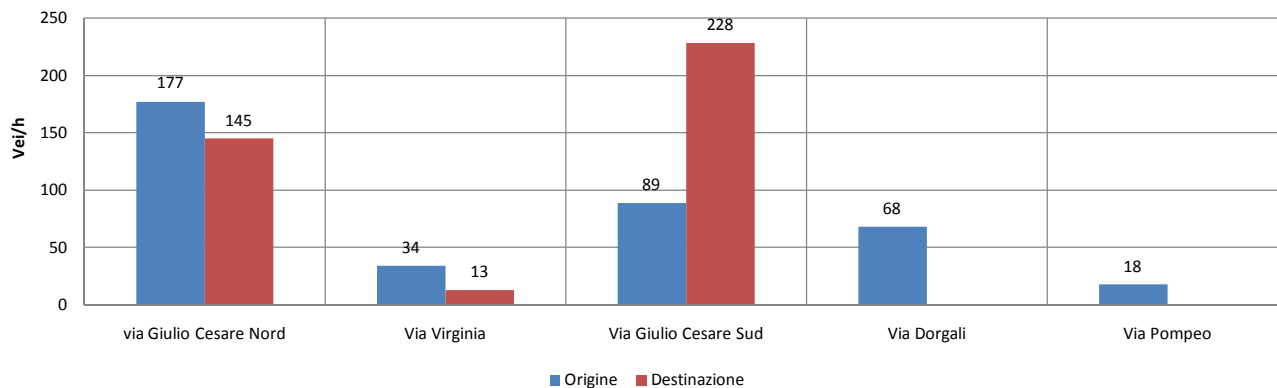


Flusso totale ogni 5 minuti

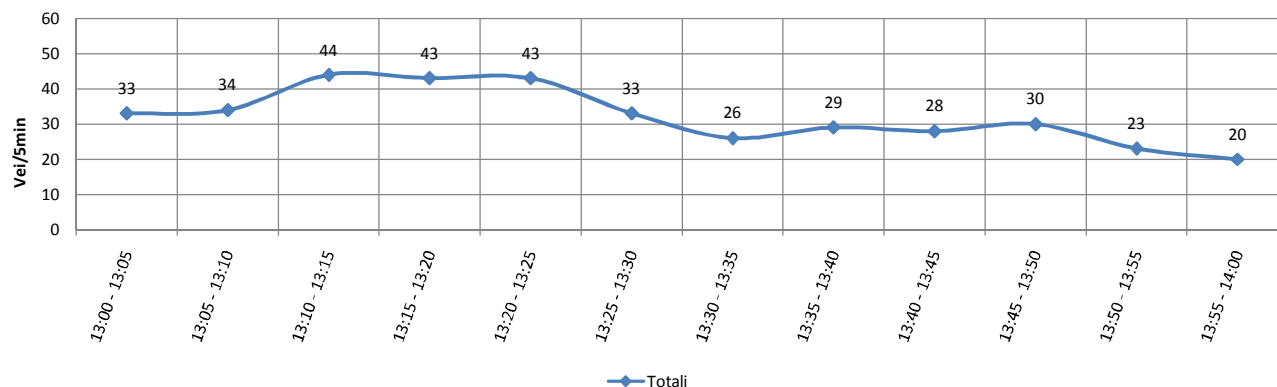
intervallo	vei/5min
13:00 - 13:05	33
13:05 - 13:10	34
13:10 - 13:15	44
13:15 - 13:20	43
13:20 - 13:25	43
13:25 - 13:30	33
13:30 - 13:35	26
13:35 - 13:40	29
13:40 - 13:45	28
13:45 - 13:50	30
13:50 - 13:55	23
13:55 - 14:00	20
Volume effettivo (vei/h)	386

Intervallo critico 13:10 - 13:25	130	vei /15 min
Intensità di traffico TI	520	vei/h
Volume effettivo Ve	386	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,742	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	1,30%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Via Giulio Cesare - Virginia - Pompeo - Dorgali 13 - 14

Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Giulio Cesare Nord				1 - Via Giulio Cesare Nord				Totale Origine			
Destinazione	2 - Via Virginia				3 - Via Giulio Cesare Sud				Via Giulio Cesare Nord			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	0	0	0		13	0	13		13	0	13	
13:05 - 13:10	1	0	1		12	1	13		13	1	14	
13:10 - 13:15	0	0	0		20	0	20		20	0	20	
13:15 - 13:20	0	0	0		20	0	20		20	0	20	
13:20 - 13:25	0	0	0		20	2	22		20	2	22	
13:25 - 13:30	0	0	0		17	0	17		17	0	17	
13:30 - 13:35	1	0	1		5	0	5		6	0	6	
13:35 - 13:40	1	0	1		16	1	17		17	1	18	
13:40 - 13:45	0	0	0		12	0	12		12	0	12	
13:45 - 13:50	0	0	0		15	0	15		15	0	15	
13:50 - 13:55	0	0	0		9	1	10		9	1	10	
13:55 - 14:00	0	0	0		10	0	10		10	0	10	
Totali	3	0	3	0,00%	169	5	174	2,87%	172	5	177	2,82%

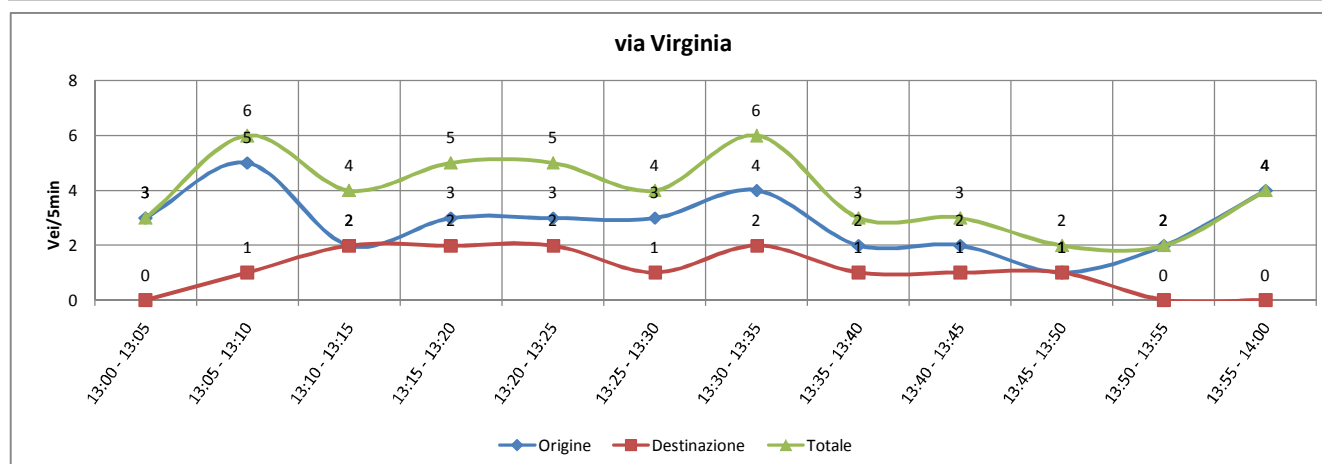
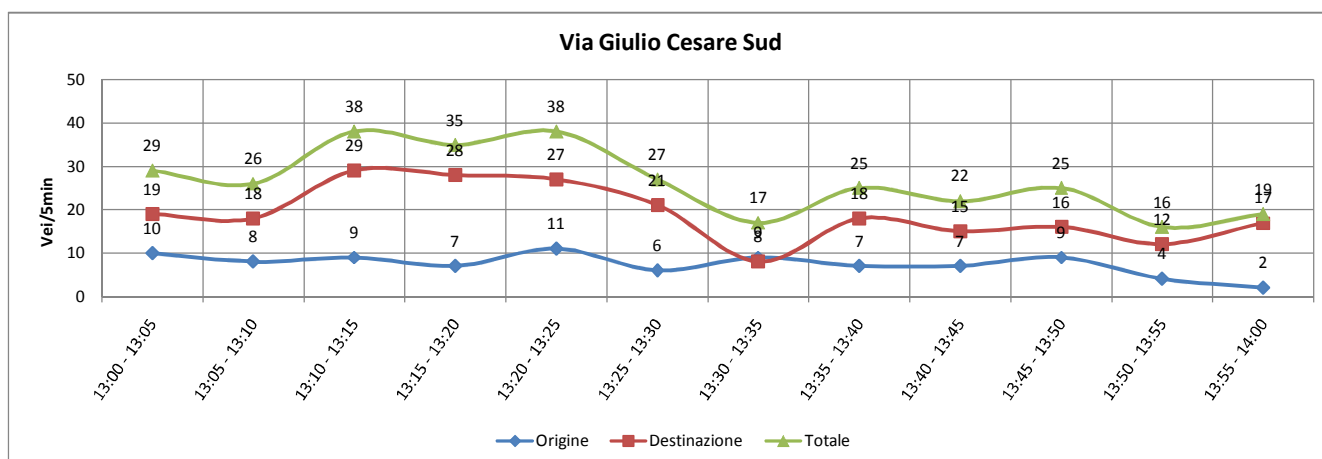
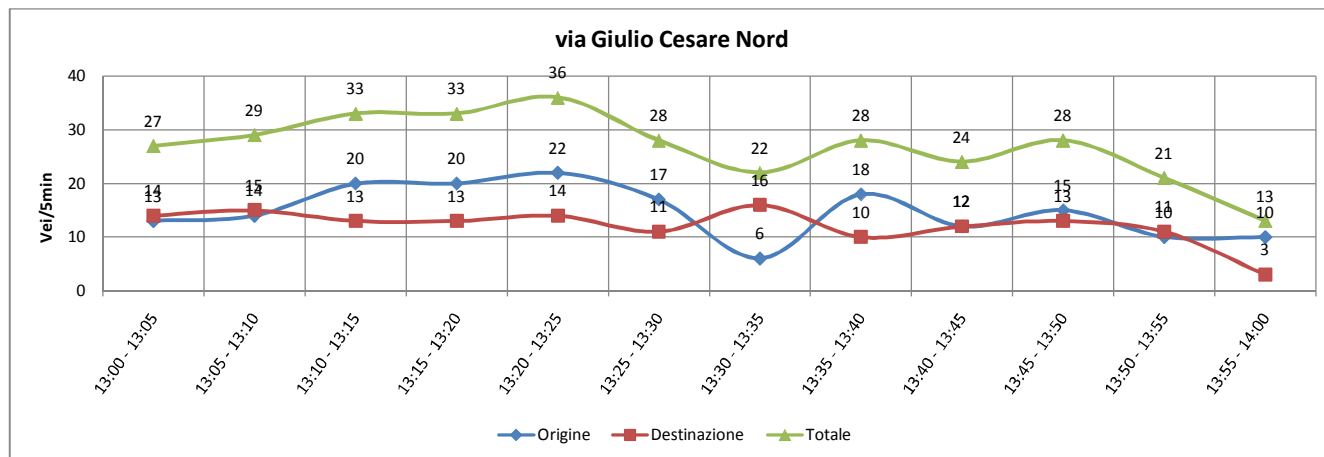
Origine	2 - Via Virginia				2 - Via Virginia				Totale Origine Via Virginia			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare Nord				3 - Via Giulio Cesare Sud							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	2	0	2		1	0	1		3	0	3	
13:05 - 13:10	1	0	1		4	0	4		5	0	5	
13:10 - 13:15	2	0	2		0	0	0		2	0	2	
13:15 - 13:20	2	0	2		1	0	1		3	0	3	
13:20 - 13:25	2	0	2		1	0	1		3	0	3	
13:25 - 13:30	2	0	2		1	0	1		3	0	3	
13:30 - 13:35	2	0	2		2	0	2		4	0	4	
13:35 - 13:40	1	0	1		1	0	1		2	0	2	
13:40 - 13:45	2	0	2		0	0	0		2	0	2	
13:45 - 13:50	1	0	1		0	0	0		1	0	1	
13:50 - 13:55	1	0	1		1	0	1		2	0	2	
13:55 - 14:00	1	0	1		3	0	3		4	0	4	
Totali	19	0	19	0,00%	15	0	15	0,00%	34	0	34	0,00%

Origine	3 - Via Giulio Cesare Sud				3 - Via Giulio Cesare Sud				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare Nord				2 - Via Virginia				Via Giulio Cesare Sud			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	10	0	10		0	0	0		10	0	10	
13:05 - 13:10	8	0	8		0	0	0		8	0	8	
13:10 - 13:15	8	0	8		1	0	1		9	0	9	
13:15 - 13:20	6	0	6		1	0	1		7	0	7	
13:20 - 13:25	10	0	10		1	0	1		11	0	11	
13:25 - 13:30	6	0	6		0	0	0		6	0	6	
13:30 - 13:35	9	0	9		0	0	0		9	0	9	
13:35 - 13:40	7	0	7		0	0	0		7	0	7	
13:40 - 13:45	7	0	7		0	0	0		7	0	7	
13:45 - 13:50	9	0	9		0	0	0		9	0	9	
13:50 - 13:55	4	0	4		0	0	0		4	0	4	
13:55 - 14:00	2	0	2		0	0	0		2	0	2	
Totali	86	0	86	0,00%	3	0	3	0,00%	89	0	89	0,00%

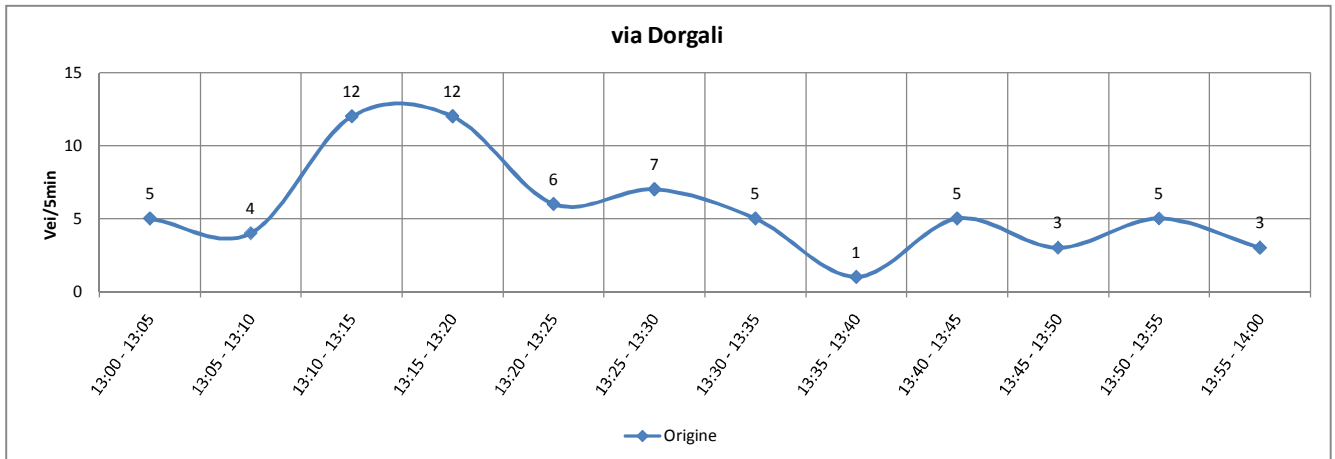
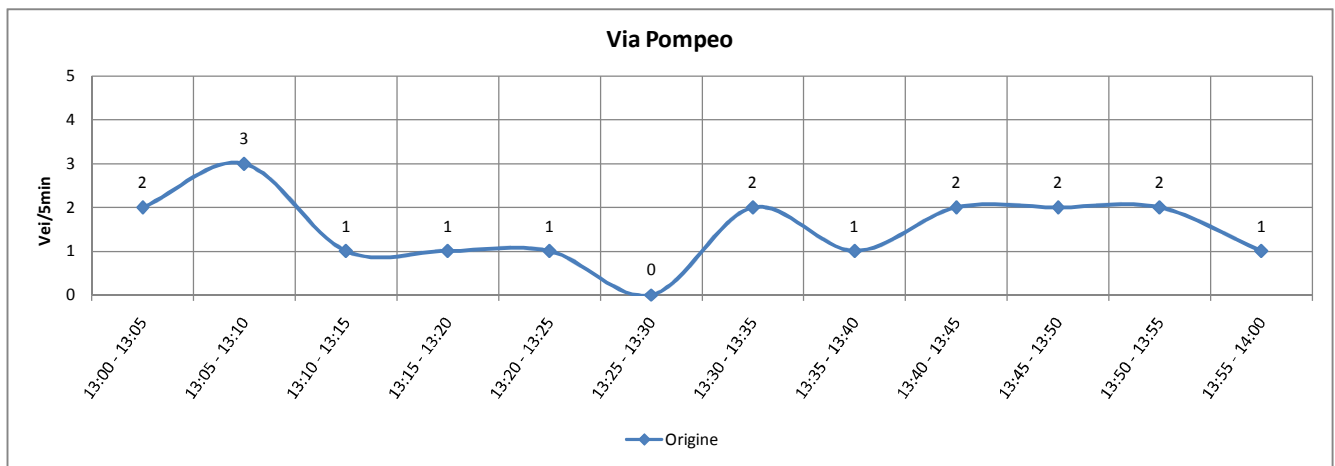
Origine	4 - Via Dorgali				4 - Via Dorgali				4 - Via Dorgali				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare Nord				2 - Via Virginia				3 - Via Giulio Cesare Sud				Via Dorgali			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	2	0	2		0	0	0		3	0	3		5	0	5	
13:05 - 13:10	3	0	3		0	0	0		1	0	1		4	0	4	
13:10 - 13:15	3	0	3		1	0	1		8	0	8		12	0	12	
13:15 - 13:20	5	0	5		0	0	0		7	0	7		12	0	12	
13:20 - 13:25	2	0	2		1	0	1		3	0	3		6	0	6	
13:25 - 13:30	3	0	3		1	0	1		3	0	3		7	0	7	
13:30 - 13:35	4	0	4		1	0	1		0	0	0		5	0	5	
13:35 - 13:40	1	0	1		0	0	0		0	0	0		1	0	1	
13:40 - 13:45	3	0	3		0	0	0		2	0	2		5	0	5	
13:45 - 13:50	1	0	1		1	0	1		1	0	1		3	0	3	
13:50 - 13:55	4	0	4		0	0	0		1	0	1		5	0	5	
13:55 - 14:00	0	0	0		0	0	0		3	0	3		3	0	3	
Totali	31	0	31	0,00%	5	0	5	0,00%	32	0	32	0,00%	68	0	68	0,00%

Via Giulio Cesare - Virginia - Pompeo - Dorgali 13 - 14

Origine	5 - Via Pompeo				5 - Via Pompeo				5 - Via Pompeo				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare Nord				2 - Via Virginia				3 - Via Giulio Cesare Sud				Via Pompeo			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	0	0	0		0	0	0		2	0	2		2	0	2	
13:05 - 13:10	3	0	3		0	0	0		0	0	0		3	0	3	
13:10 - 13:15	0	0	0		0	0	0		1	0	1		1	0	1	
13:15 - 13:20	0	0	0		1	0	1		0	0	0		1	0	1	
13:20 - 13:25	0	0	0		0	0	0		1	0	1		1	0	1	
13:25 - 13:30	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
13:30 - 13:35	1	0	1		0	0	0		1	0	1		2	0	2	
13:35 - 13:40	1	0	1		0	0	0		0	0	0		1	0	1	
13:40 - 13:45	0	0	0		1	0	1		1	0	1		2	0	2	
13:45 - 13:50	2	0	2		0	0	0		0	0	0		2	0	2	
13:50 - 13:55	2	0	2		0	0	0		0	0	0		2	0	2	
13:55 - 14:00	0	0	0		0	0	0		1	0	1		1	0	1	
Totali	9	0	9	0,00%	2	0	2	0,00%	7	0	7	0,00%	18	0	18	0,00%



Via Giulio Cesare - Virginia - Pompeo - Dorgali 13 - 14



Via Giulio Cesare - Virginia - Pompeo - Dorgali 18.30 - 19.30

Matrice O/D ore 7:30 - 8:30

O \ D	1 - Via Giulio Cesare Nord	2 - Via Virginia	3 - Via Giulio Cesare Sud	4 - Via Dorgali	5 - Via Pompeo	Totale
1 - Via Giulio Cesare Nord		4	191			195
2 - Via Virginia	21		20			41
3 - Via Giulio Cesare Sud	119	3				122
4 - Via Dorgali	39	12	44			95
5 - Via Pompeo	19	4	10			33
Totale	198	23	265			486

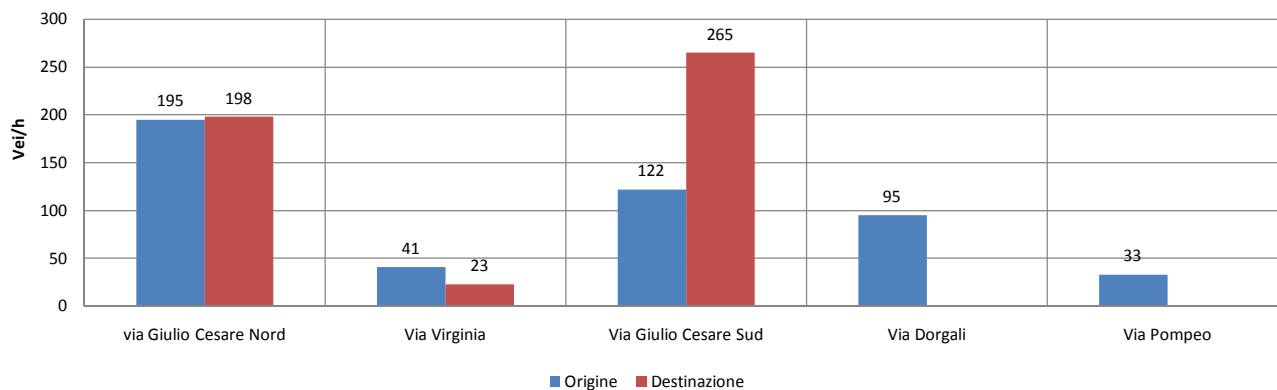


Flusso totale ogni 5 minuti

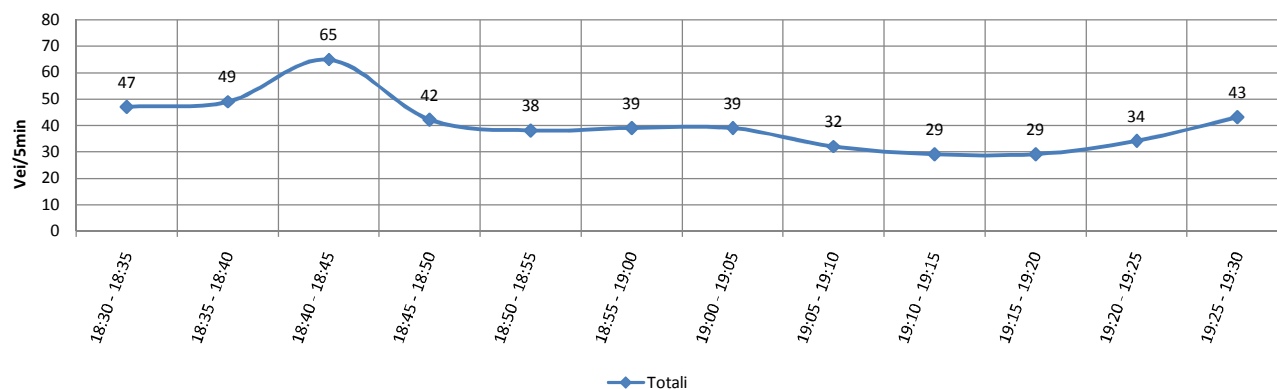
intervallo	vei/5min
18:30 - 18:35	47
18:35 - 18:40	49
18:40 - 18:45	65
18:45 - 18:50	42
18:50 - 18:55	38
18:55 - 19:00	39
19:00 - 19:05	39
19:05 - 19:10	32
19:10 - 19:15	29
19:15 - 19:20	29
19:20 - 19:25	34
19:25 - 19:30	43
Volume effettivo (vei/h)	486

Intervallo critico 18:30 - 18:45	161	vei /15 min
Intensità di traffico TI	644	vei/h
Volume effettivo Ve	486	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,755	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	0,62%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Via Giulio Cesare - Virginia - Pompeo - Dorgali 18.30 - 19.30

Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Giulio Cesare Nord				1 - Via Giulio Cesare Nord				Totale Origine			
Destinazione	2 - Via Virginia				3 - Via Giulio Cesare Sud				Via Giulio Cesare Nord			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	0	0	0		21	0	21		21	0	21	
18:35 - 18:40	1	0	1		23	0	23		24	0	24	
18:40 - 18:45	0	0	0		33	1	34		33	1	34	
18:45 - 18:50	0	0	0		17	0	17		17	0	17	
18:50 - 18:55	0	0	0		12	0	12		12	0	12	
18:55 - 19:00	1	0	1		9	0	9		10	0	10	
19:00 - 19:05	1	0	1		13	0	13		14	0	14	
19:05 - 19:10	0	0	0		10	0	10		10	0	10	
19:10 - 19:15	0	0	0		10	0	10		10	0	10	
19:15 - 19:20	1	0	1		11	0	11		12	0	12	
19:20 - 19:25	0	0	0		15	0	15		15	0	15	
19:25 - 19:30	0	0	0		16	0	16		16	0	16	
Totali	4	0	4	0,00%	190	1	191	0,52%	194	1	195	0,51%

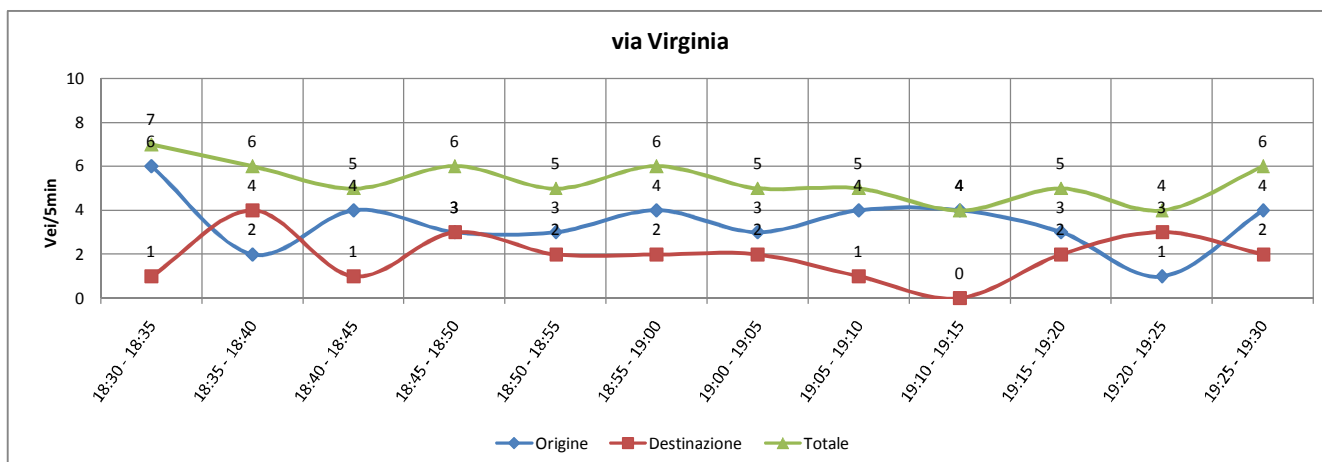
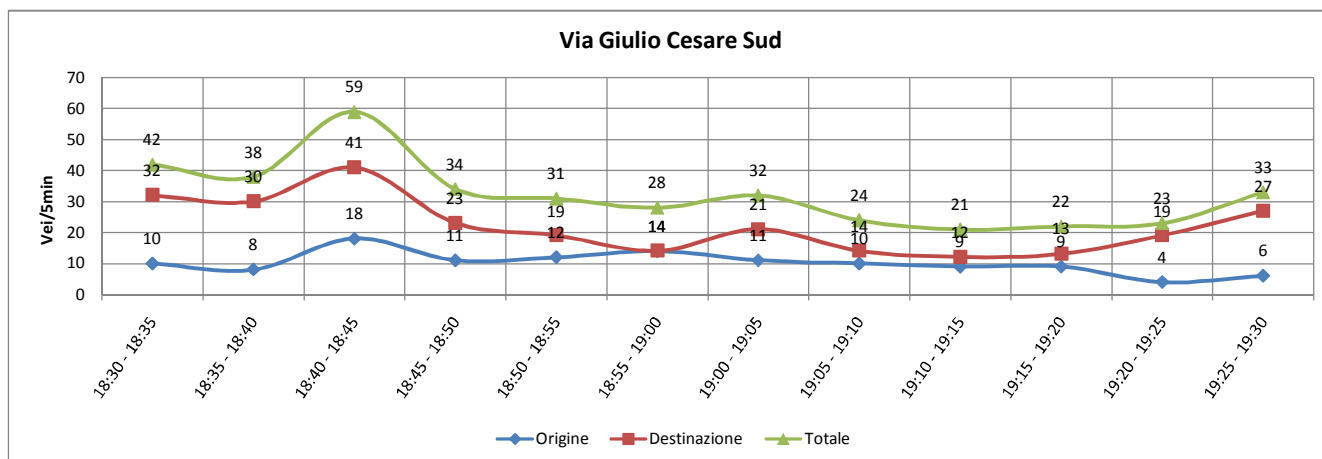
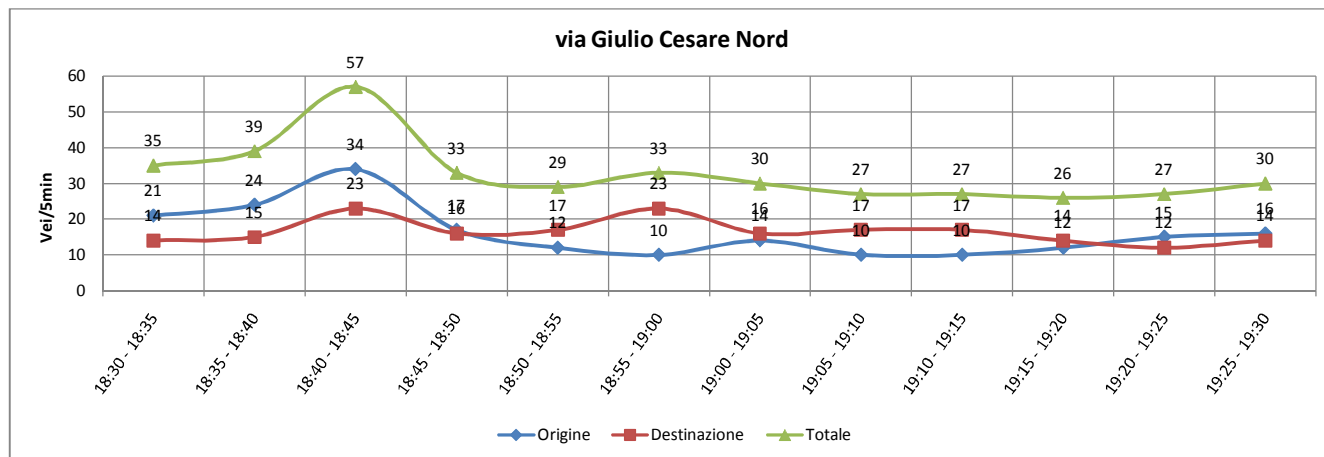
Origine	2 - Via Virginia				2 - Via Virginia				Totale Origine Via Virginia			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare Nord				3 - Via Giulio Cesare Sud							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	1	0	1		5	0	5		6	0	6	
18:35 - 18:40	1	0	1		1	0	1		2	0	2	
18:40 - 18:45	2	0	2		2	0	2		4	0	4	
18:45 - 18:50	1	0	1		2	0	2		3	0	3	
18:50 - 18:55	2	0	2		1	0	1		3	0	3	
18:55 - 19:00	2	0	2		2	0	2		4	0	4	
19:00 - 19:05	2	0	2		1	0	1		3	0	3	
19:05 - 19:10	3	0	3		1	0	1		4	0	4	
19:10 - 19:15	3	0	3		1	0	1		4	0	4	
19:15 - 19:20	2	0	2		1	0	1		3	0	3	
19:20 - 19:25	1	0	1		0	0	0		1	0	1	
19:25 - 19:30	1	0	1		3	0	3		4	0	4	
Totali	21	0	21	0,00%	20	0	20	0,00%	41	0	41	0,00%

Origine	3 - Via Giulio Cesare Sud				3 - Via Giulio Cesare Sud				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare Nord				2 - Via Virginia				Via Giulio Cesare Sud			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	10	0	10		0	0	0		10	0	10	
18:35 - 18:40	8	0	8		0	0	0		8	0	8	
18:40 - 18:45	18	0	18		0	0	0		18	0	18	
18:45 - 18:50	10	0	10		1	0	1		11	0	11	
18:50 - 18:55	12	0	12		0	0	0		12	0	12	
18:55 - 19:00	14	0	14		0	0	0		14	0	14	
19:00 - 19:05	11	0	11		0	0	0		11	0	11	
19:05 - 19:10	10	0	10		0	0	0		10	0	10	
19:10 - 19:15	9	0	9		0	0	0		9	0	9	
19:15 - 19:20	7	1	8		1	0	1		8	1	9	
19:20 - 19:25	4	0	4		0	0	0		4	0	4	
19:25 - 19:30	5	0	5		1	0	1		6	0	6	
Totali	118	1	119	0,84%	3	0	3	0,00%	121	1	122	0,82%

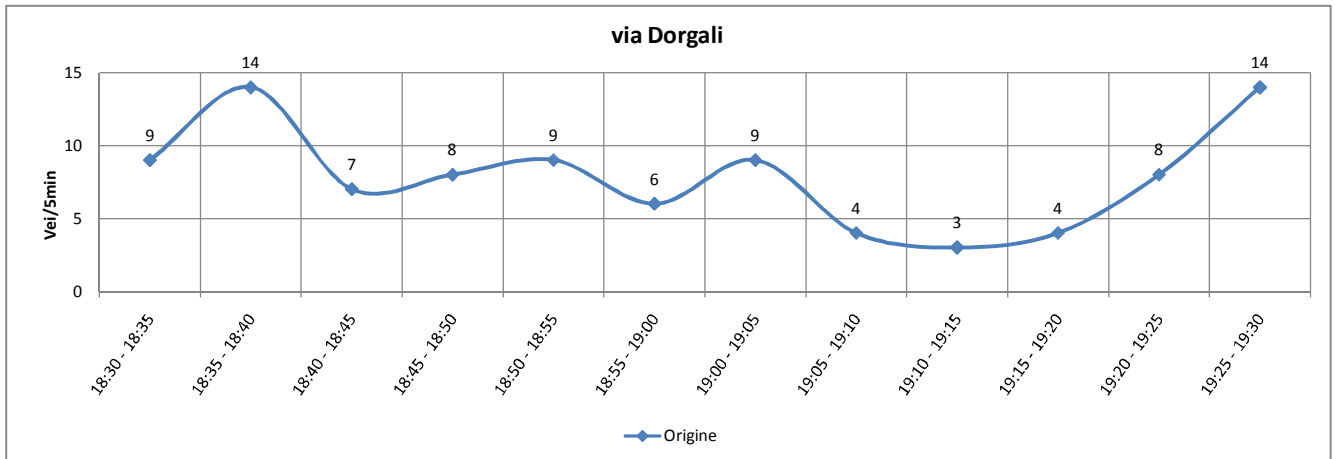
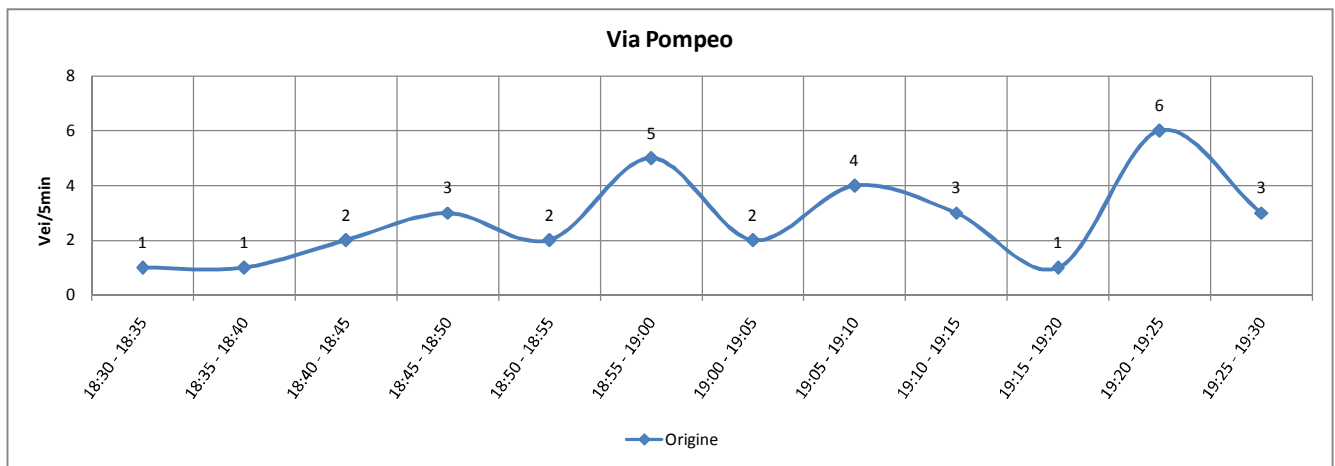
Origine	4 - Via Dorgali				4 - Via Dorgali				4 - Via Dorgali				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare Nord				2 - Via Virginia				3 - Via Giulio Cesare Sud				Via Dorgali			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	3	0	3		1	0	1		5	0	5		9	0	9	
18:35 - 18:40	5	0	5		3	0	3		6	0	6		14	0	14	
18:40 - 18:45	3	0	3		0	0	0		4	0	4		7	0	7	
18:45 - 18:50	2	0	2		2	0	2		4	0	4		8	0	8	
18:50 - 18:55	1	0	1		2	0	2		6	0	6		9	0	9	
18:55 - 19:00	4	0	4		0	0	0		2	0	2		6	0	6	
19:00 - 19:05	1	1	2		1	0	1		6	0	6		8	1	9	
19:05 - 19:10	2	0	2		0	0	0		2	0	2		4	0	4	
19:10 - 19:15	3	0	3		0	0	0		0	0	0		3	0	3	
19:15 - 19:20	4	0	4		0	0	0		0	0	0		4	0	4	
19:20 - 19:25	3	0	3		2	0	2		3	0	3		8	0	8	
19:25 - 19:30	7	0	7		1	0	1		6	0	6		14	0	14	
Totali	38	1	39	2,56%	12	0	12	0,00%	44	0	44	0,00%	94	1	95	1,05%

Via Giulio Cesare - Virginia - Pompeo - Dorgali 18.30 - 19.30

Origine	5 - Via Pompeo				5 - Via Pompeo				5 - Via Pompeo				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Giulio Cesare Nord				2 - Via Virginia				3 - Via Giulio Cesare Sud				Via Pompeo			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	0	0	0		0	0	0		1	0	1		1	0	1	
18:35 - 18:40	1	0	1		0	0	0		0	0	0		1	0	1	
18:40 - 18:45	0	0	0		1	0	1		1	0	1		2	0	2	
18:45 - 18:50	3	0	3		0	0	0		0	0	0		3	0	3	
18:50 - 18:55	2	0	2		0	0	0		0	0	0		2	0	2	
18:55 - 19:00	3	0	3		1	0	1		1	0	1		5	0	5	
19:00 - 19:05	1	0	1		0	0	0		1	0	1		2	0	2	
19:05 - 19:10	2	0	2		1	0	1		1	0	1		4	0	4	
19:10 - 19:15	2	0	2		0	0	0		1	0	1		3	0	3	
19:15 - 19:20	0	0	0		0	0	0		1	0	1		1	0	1	
19:20 - 19:25	4	0	4		1	0	1		1	0	1		6	0	6	
19:25 - 19:30	1	0	1		0	0	0		2	0	2		3	0	3	
Totali	19	0	19	0,00%	4	0	4	0,00%	10	0	10	0,00%	33	0	33	0,00%

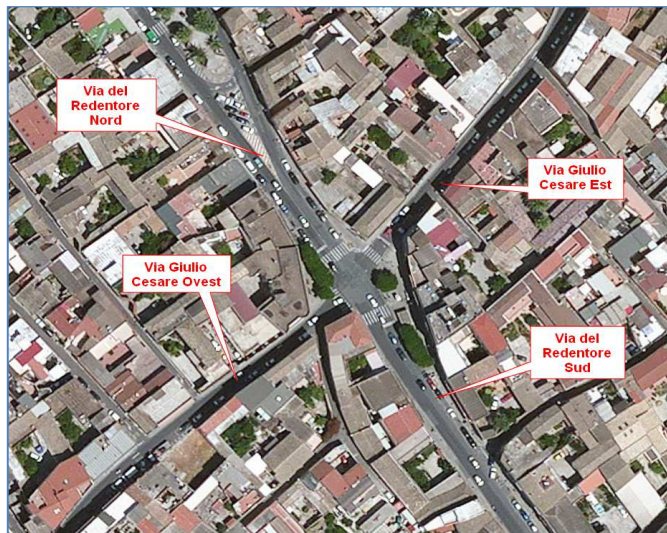


Via Giulio Cesare - Virginia - Pompeo - Dorgali 18.30 - 19.30



Via Giulio Cesare - Via del Redentore 7.30 - 8.30

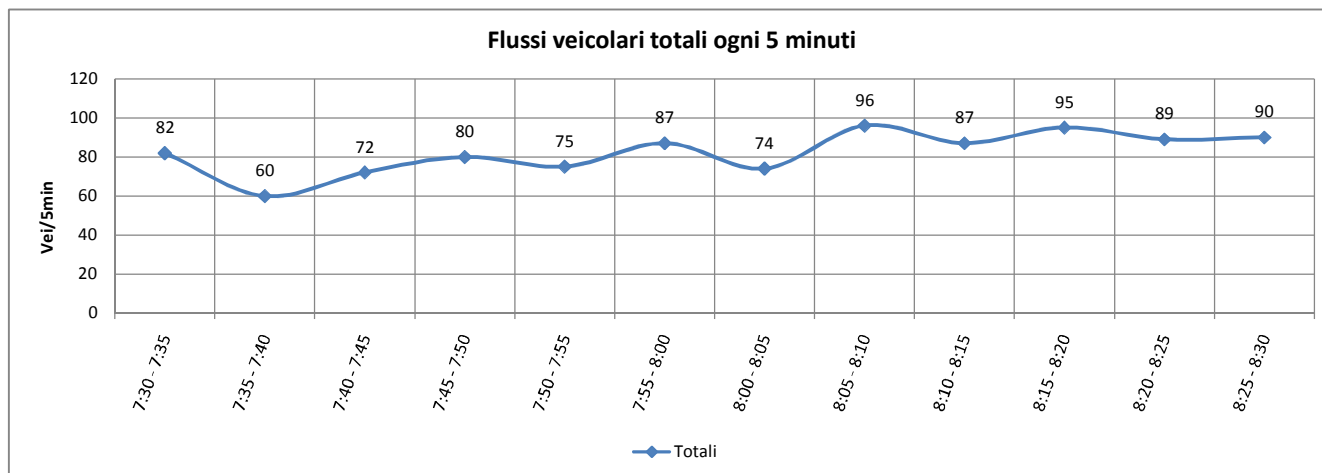
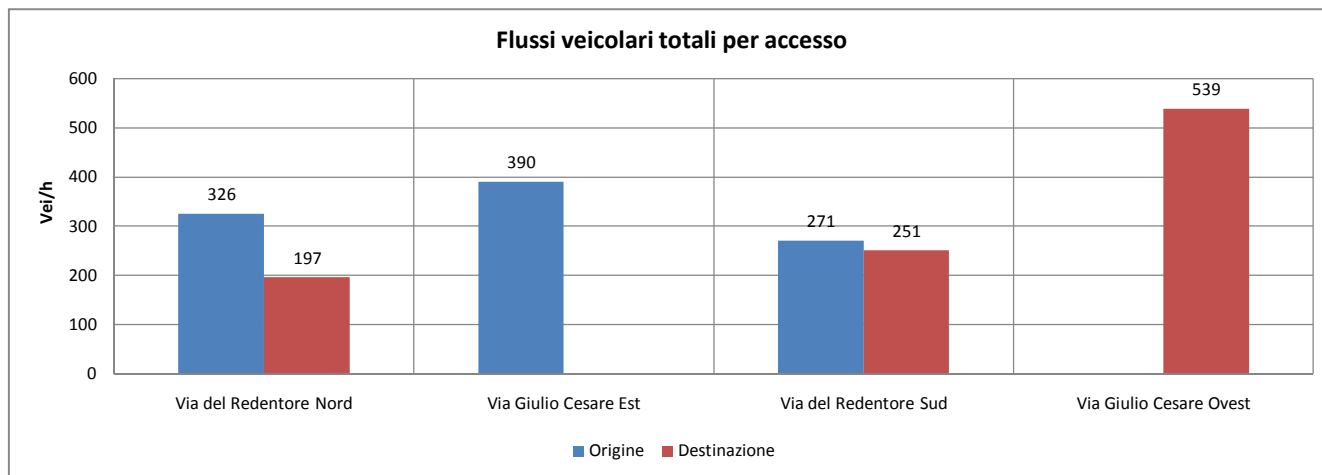
O \ D	1 - Via del Redentore Nord	2 - Via Giulio Cesare Est	3 - Via del Redentore Sud	4 - Via Giulio Cesare Ovest	Totali
1 - Via del Redentore Nord			199	127	326
2 - Via Giulio Cesare Est	41		52	297	390
3 - Via del Redentore Sud	156			115	271
4 - Via Giulio Cesare Ovest					
Totali	197		251	539	987



Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
7:30 - 7:35	82
7:35 - 7:40	60
7:40 - 7:45	72
7:45 - 7:50	80
7:50 - 7:55	75
7:55 - 8:00	87
8:00 - 8:05	74
8:05 - 8:10	96
8:10 - 8:15	87
8:15 - 8:20	95
8:20 - 8:25	89
8:25 - 8:30	90
Volume effettivo (vei/h)	987

Intervallo critico 8:05 - 8:20	278	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1112	vei/h
Volume effettivo Ve	987	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,888	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	3,14%	



Via Giulio Cesare - Via del Redentore 7.30 - 8.30

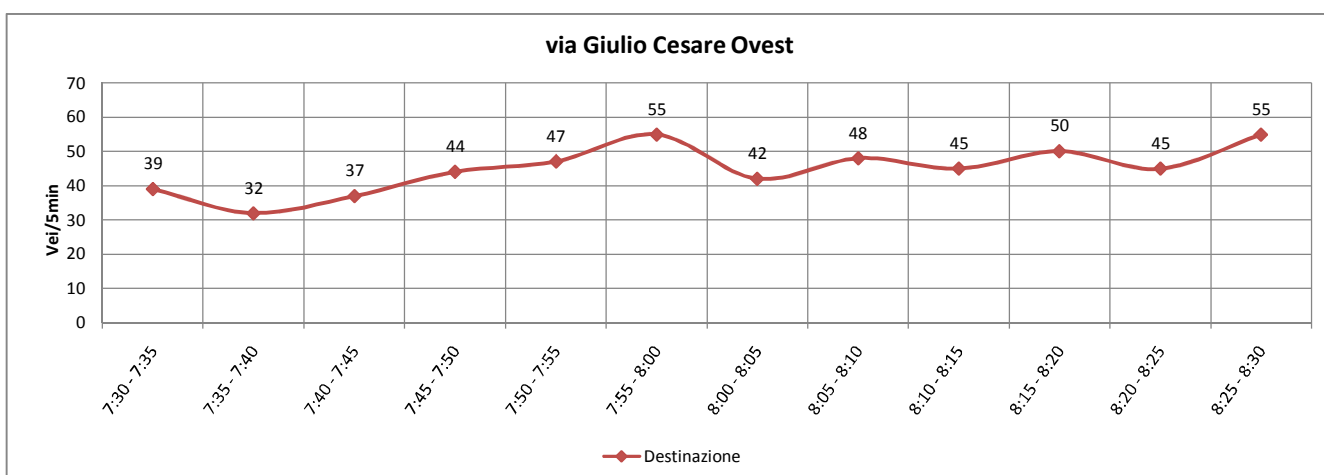
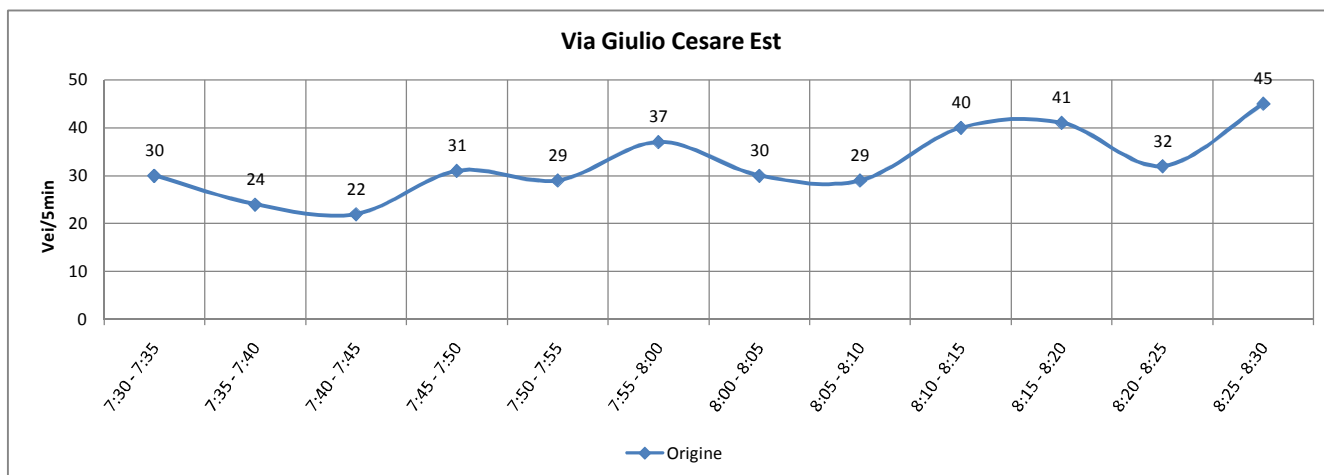
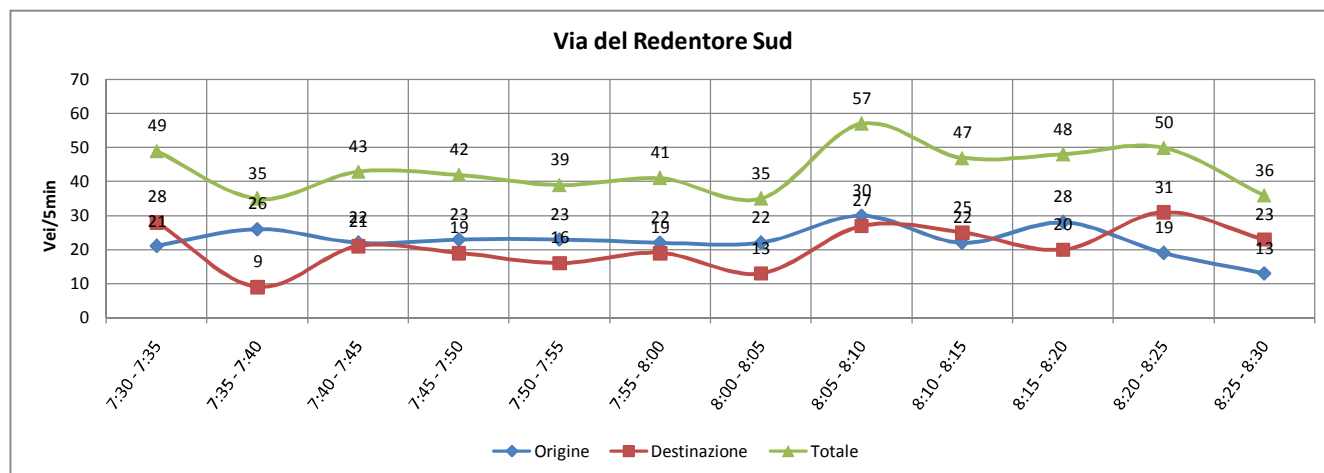
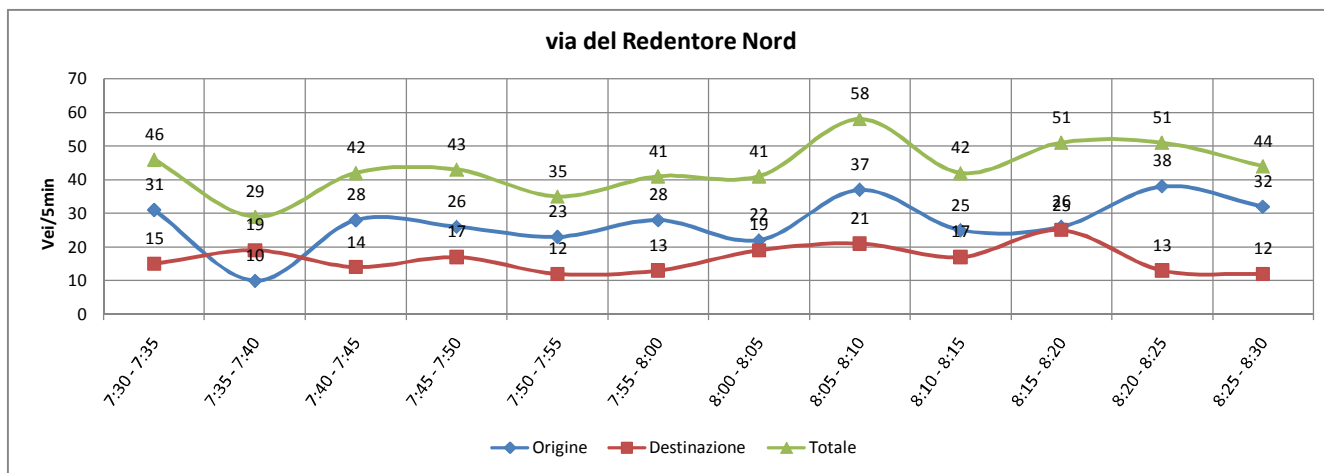
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via del Redentore Nord				1 - Via del Redentore Nord				Totale Origine			
Destinazione	3 - Via del Redentore Sud				4 - Via Giulio Cesare Ovest				Via del Redentore Nord			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	23	1	24		7	0	7		30	1	31	
7:35 - 7:40	6	1	7		3	0	3		9	1	10	
7:40 - 7:45	15	1	16		12	0	12		27	1	28	
7:45 - 7:50	12	3	15		10	1	11		22	4	26	
7:50 - 7:55	11	1	12		11	0	11		22	1	23	
7:55 - 8:00	14	2	16		12	0	12		26	2	28	
8:00 - 8:05	10	0	10		11	1	12		21	1	22	
8:05 - 8:10	20	4	24		13	0	13		33	4	37	
8:10 - 8:15	15	3	18		7	0	7		22	3	25	
8:15 - 8:20	13	1	14		12	0	12		25	1	26	
8:20 - 8:25	27	0	27		11	0	11		38	0	38	
8:25 - 8:30	15	1	16		16	0	16		31	1	32	
Totali	181	18	199	9,05%	125	2	127	1,57%	306	20	326	6,13%

Origine	2 - Via Giulio Cesare Est				2 - Via Giulio Cesare Est				2 - Via Giulio Cesare Est				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via del Redentore Nord				3 - Via del Redentore Sud				4 - Via Giulio Cesare Ovest				Via Giulio Cesare Est			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	4	0	4		4	0	4		22	0	22		30	0	30	
7:35 - 7:40	3	0	3		1	1	2		19	0	19		23	1	24	
7:40 - 7:45	1	0	1		5	0	5		16	0	16		22	0	22	
7:45 - 7:50	4	0	4		4	0	4		23	0	23		31	0	31	
7:50 - 7:55	0	0	0		3	1	4		25	0	25		28	1	29	
7:55 - 8:00	1	0	1		3	0	3		33	0	33		37	0	37	
8:00 - 8:05	5	0	5		3	0	3		22	0	22		30	0	30	
8:05 - 8:10	4	0	4		2	1	3		22	0	22		28	1	29	
8:10 - 8:15	4	0	4		7	0	7		28	1	29		39	1	40	
8:15 - 8:20	6	0	6		6	0	6		28	1	29		40	1	41	
8:20 - 8:25	4	0	4		4	0	4		23	1	24		31	1	32	
8:25 - 8:30	5	0	5		6	1	7		33	0	33		44	1	45	
Totali	41	0	41	0,00%	48	4	52	7,69%	294	3	297	1,01%	383	7	390	1,79%

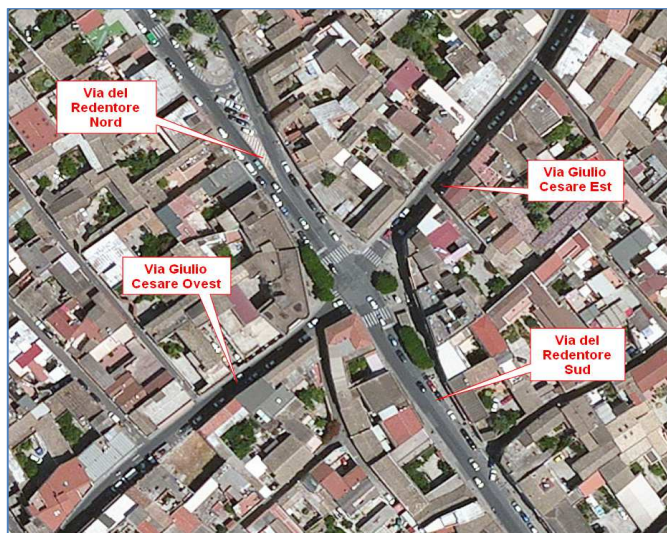
Origine	3 - Via del Redentore Sud				3 - Via del Redentore Sud				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via del Redentore Nord				4 - Via Giulio Cesare Ovest				Via del Redentore Sud			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	11	0	11		10	0	10		21	0	21	
7:35 - 7:40	16	0	16		10	0	10		26	0	26	
7:40 - 7:45	12	1	13		8	1	9		20	2	22	
7:45 - 7:50	13	0	13		10	0	10		23	0	23	
7:50 - 7:55	12	0	12		11	0	11		23	0	23	
7:55 - 8:00	12	0	12		10	0	10		22	0	22	
8:00 - 8:05	14	0	14		8	0	8		22	0	22	
8:05 - 8:10	17	0	17		13	0	13		30	0	30	
8:10 - 8:15	13	0	13		8	1	9		21	1	22	
8:15 - 8:20	19	0	19		8	1	9		27	1	28	
8:20 - 8:25	9	0	9		10	0	10		19	0	19	
8:25 - 8:30	7	0	7		6	0	6		13	0	13	
Totali	155	1	156	0,64%	112	3	115	2,61%	267	4	271	1,48%

Via Giulio Cesare - Via del Redentore 7.30 - 8.30



Via Giulio Cesare - Via del Redentore 13 - 14

O \ D	1 - Via del Redentore Nord	2 - Via Giulio Cesare Est	3 - Via del Redentore Sud	4 - Via Giulio Cesare Ovest	Totali
1 - Via del Redentore Nord			235	82	317
2 - Via Giulio Cesare Est	29		64	135	228
3 - Via del Redentore Sud	149			72	221
4 - Via Giulio Cesare Ovest					
Totali	178		299	289	766

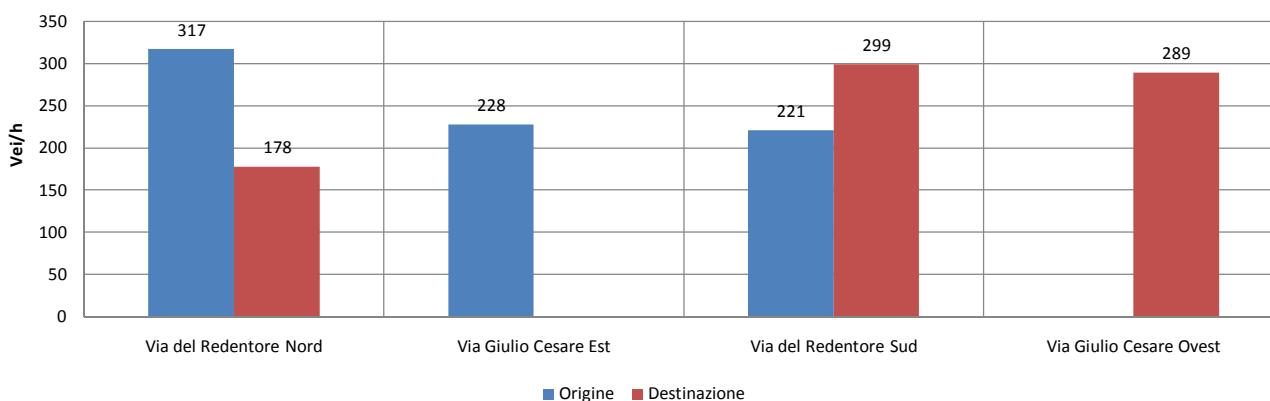


Flusso totale ogni 5 minuti

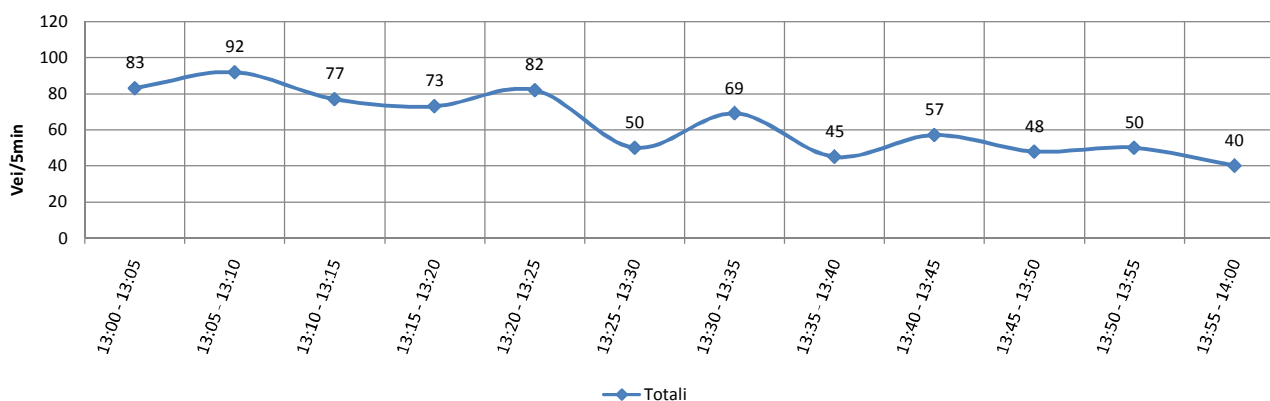
intervallo	vei/5min
13:00 - 13:05	83
13:05 - 13:10	92
13:10 - 13:15	77
13:15 - 13:20	73
13:20 - 13:25	82
13:25 - 13:30	50
13:30 - 13:35	69
13:35 - 13:40	45
13:40 - 13:45	57
13:45 - 13:50	48
13:50 - 13:55	50
13:55 - 14:00	40
Volume effettivo (vei/h)	766

Intervallo critico 13:00 - 13:15	252	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1008	vei/h
Volume effettivo Ve	766	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,760	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	3,13%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Via Giulio Cesare - Via del Redentore 13 - 14

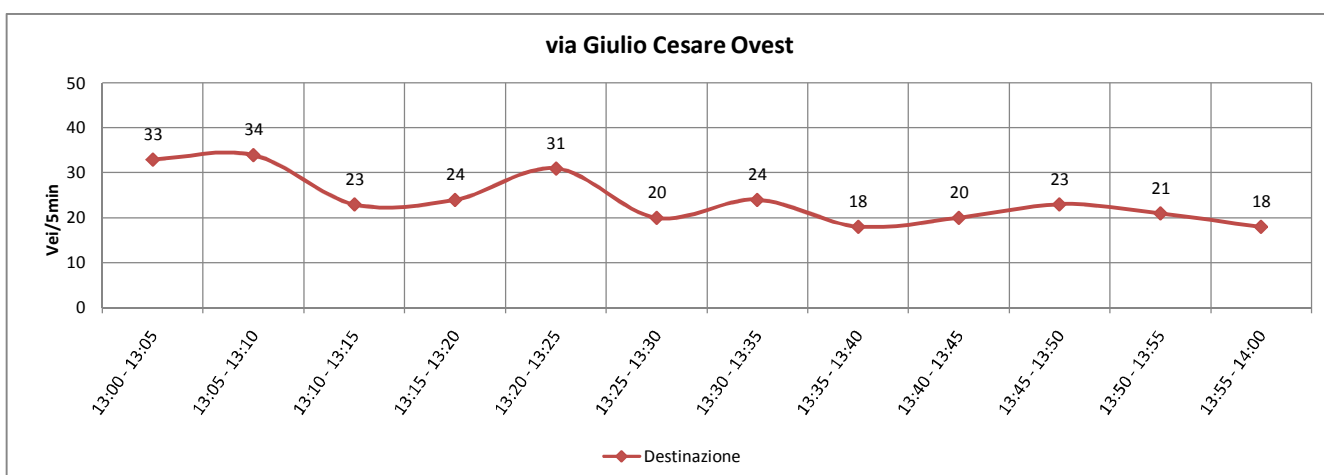
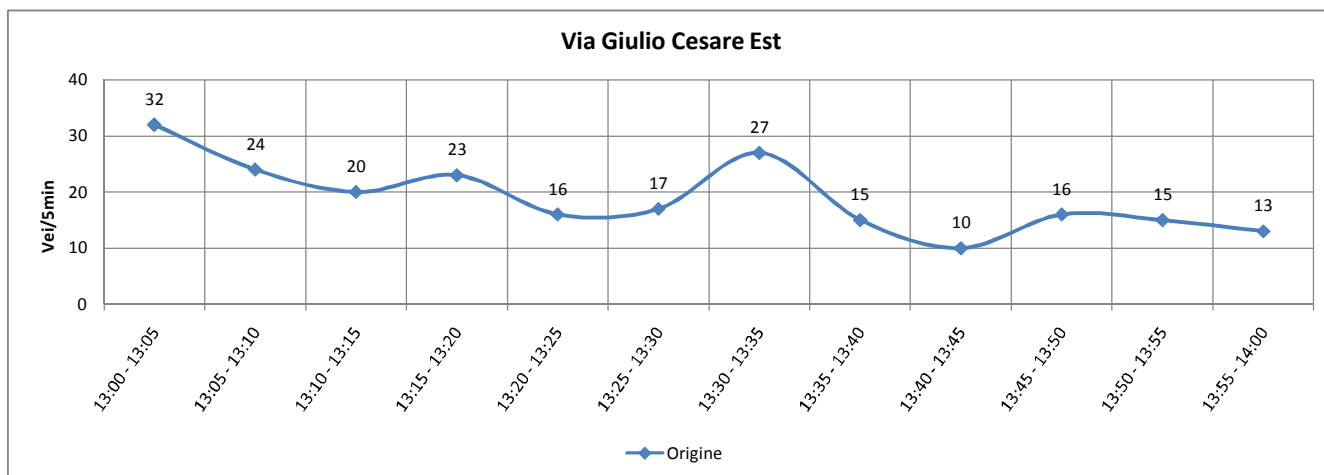
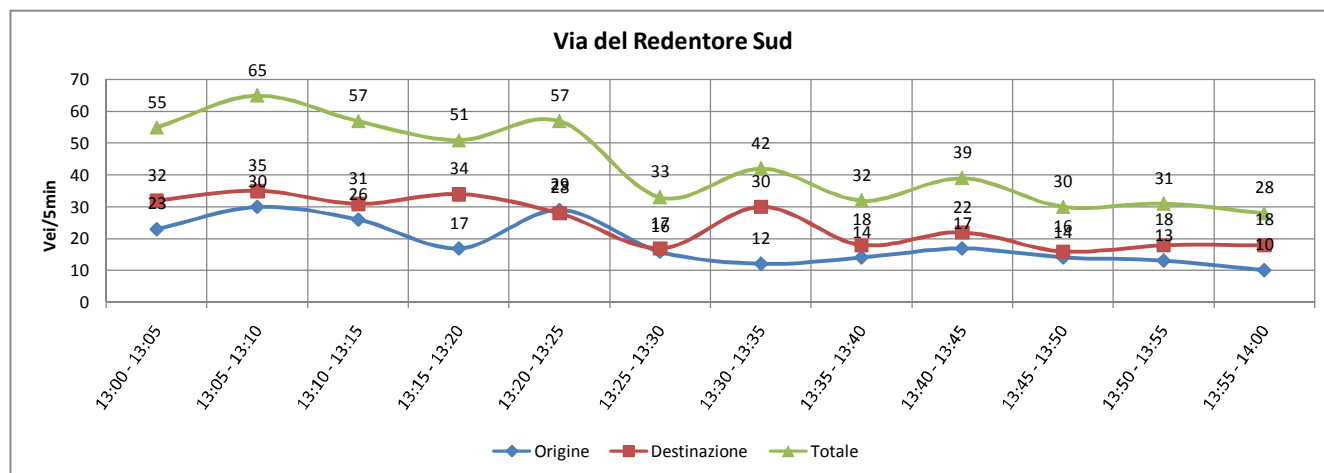
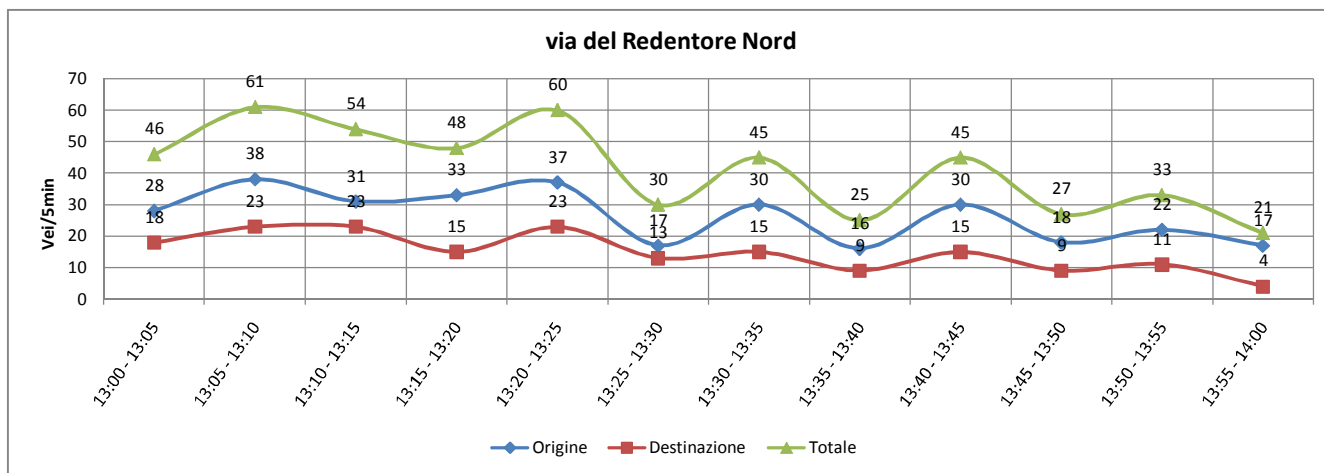
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via del Redentore Nord				1 - Via del Redentore Nord				Totale Origine			
Destinazione	3 - Via del Redentore Sud				4 - Via Giulio Cesare Ovest				Via del Redentore Nord			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	23	1	24		4	0	4		27	1	28	
13:05 - 13:10	24	2	26		12	0	12		36	2	38	
13:10 - 13:15	23	1	24		7	0	7		30	1	31	
13:15 - 13:20	25	0	25		7	1	8		32	1	33	
13:20 - 13:25	22	2	24		13	0	13		35	2	37	
13:25 - 13:30	12	1	13		4	0	4		16	1	17	
13:30 - 13:35	24	1	25		5	0	5		29	1	30	
13:35 - 13:40	12	2	14		2	0	2		14	2	16	
13:40 - 13:45	20	1	21		9	0	9		29	1	30	
13:45 - 13:50	12	2	14		4	0	4		16	2	18	
13:50 - 13:55	11	1	12		10	0	10		21	1	22	
13:55 - 14:00	11	2	13		4	0	4		15	2	17	
Totali	219	16	235	6,81%	81	1	82	1,22%	300	17	317	5,36%

Origine	2 - Via Giulio Cesare Est				2 - Via Giulio Cesare Est				2 - Via Giulio Cesare Est				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via del Redentore Nord				3 - Via del Redentore Sud				4 - Via Giulio Cesare Ovest				Via Giulio Cesare Est			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	5	0	5		8	0	8		18	1	19		31	1	32	
13:05 - 13:10	3	0	3		8	1	9		12	0	12		23	1	24	
13:10 - 13:15	2	0	2		7	0	7		11	0	11		20	0	20	
13:15 - 13:20	2	0	2		9	0	9		12	0	12		23	0	23	
13:20 - 13:25	1	0	1		3	1	4		11	0	11		15	1	16	
13:25 - 13:30	1	0	1		4	0	4		12	0	12		17	0	17	
13:30 - 13:35	8	0	8		5	0	5		14	0	14		27	0	27	
13:35 - 13:40	0	0	0		3	1	4		11	0	11		14	1	15	
13:40 - 13:45	3	0	3		1	0	1		6	0	6		10	0	10	
13:45 - 13:50	1	0	1		2	0	2		13	0	13		16	0	16	
13:50 - 13:55	2	0	2		5	1	6		7	0	7		14	1	15	
13:55 - 14:00	1	0	1		5	0	5		7	0	7		13	0	13	
Totali	29	0	29	0,00%	60	4	64	6,25%	134	1	135	0,74%	223	5	228	2,19%

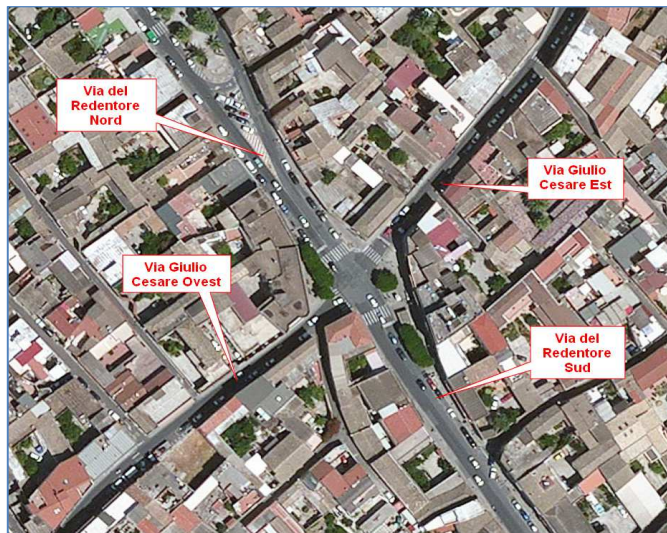
Origine	3 - Via del Redentore Sud				3 - Via del Redentore Sud				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via del Redentore Nord				4 - Via Giulio Cesare Ovest				Via del Redentore Sud			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	13	0	13		10	0	10		23	0	23	
13:05 - 13:10	20	0	20		10	0	10		30	0	30	
13:10 - 13:15	21	0	21		5	0	5		26	0	26	
13:15 - 13:20	12	1	13		4	0	4		16	1	17	
13:20 - 13:25	22	0	22		7	0	7		29	0	29	
13:25 - 13:30	12	0	12		4	0	4		16	0	16	
13:30 - 13:35	7	0	7		5	0	5		12	0	12	
13:35 - 13:40	9	0	9		5	0	5		14	0	14	
13:40 - 13:45	11	1	12		5	0	5		16	1	17	
13:45 - 13:50	8	0	8		6	0	6		14	0	14	
13:50 - 13:55	9	0	9		4	0	4		13	0	13	
13:55 - 14:00	3	0	3		7	0	7		10	0	10	
Totali	147	2	149	1,34%	72	0	72	0,00%	219	2	221	0,90%

Via Giulio Cesare - Via del Redentore 13 - 14



Via Giulio Cesare - Via del Redentore 18.30 - 19.30

O \ D	1 - Via del Redentore Nord	2 - Via Giulio Cesare Est	3 - Via del Redentore Sud	4 - Via Giulio Cesare Ovest	Totali
1 - Via del Redentore Nord			288	120	408
2 - Via Giulio Cesare Est	39		75	185	299
3 - Via del Redentore Sud	182			96	278
4 - Via Giulio Cesare Ovest					
Totali	221		363	401	985

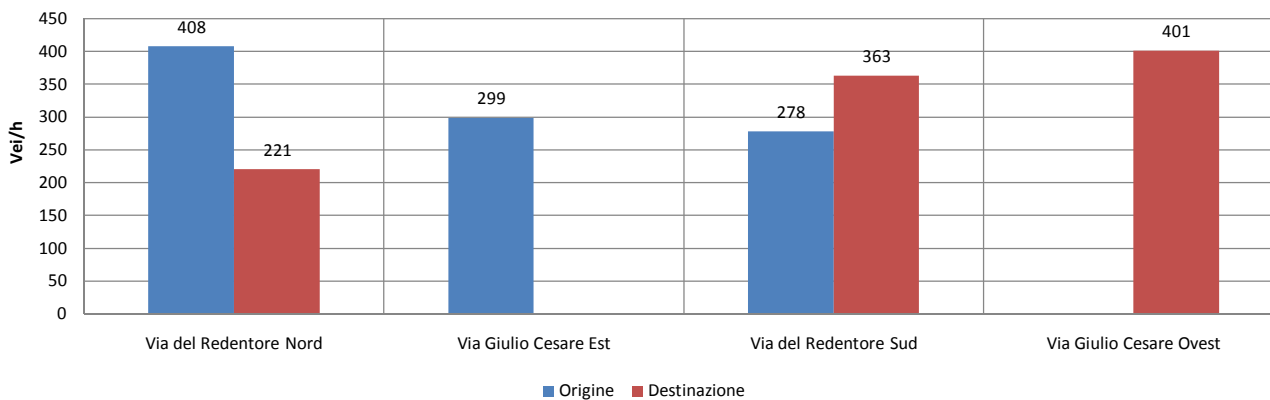


Flusso totale ogni 5 minuti

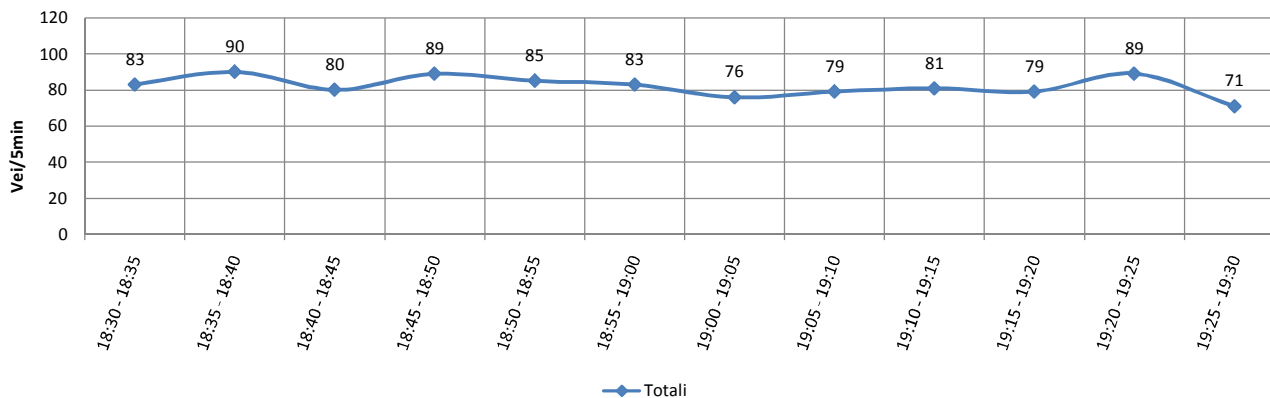
intervallo	vei/5min
18:30 - 18:35	83
18:35 - 18:40	90
18:40 - 18:45	80
18:45 - 18:50	89
18:50 - 18:55	85
18:55 - 19:00	83
19:00 - 19:05	76
19:05 - 19:10	79
19:10 - 19:15	81
19:15 - 19:20	79
19:20 - 19:25	89
19:25 - 19:30	71
Volume effettivo (vei/h)	985

Intervallo critico 18:35 - 18:50	259	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1036	vei/h
Volume effettivo Ve	985	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,951	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	1,73%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Via Giulio Cesare - Via del Redentore 18.30 - 19.30

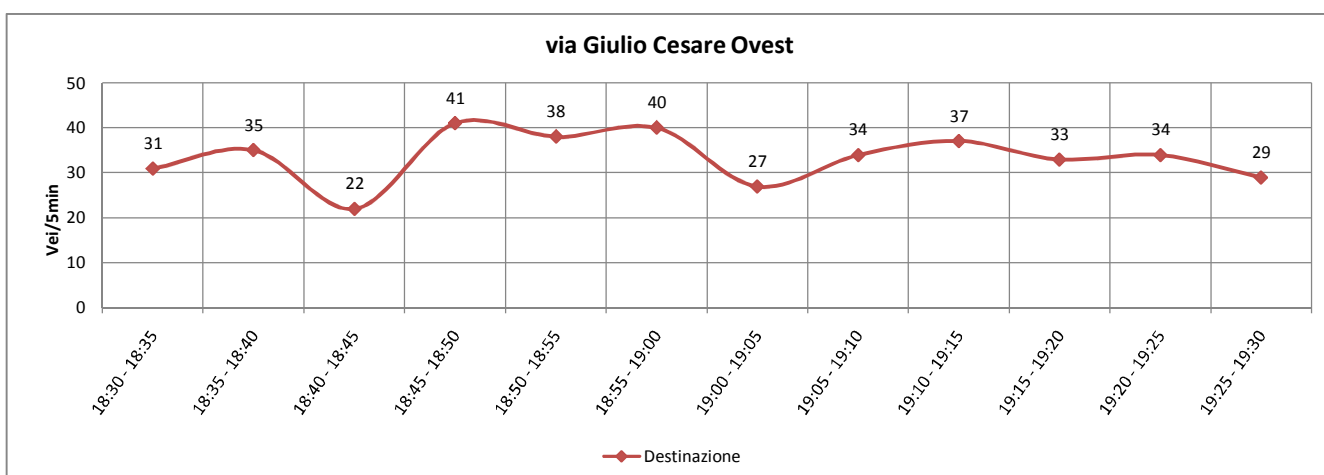
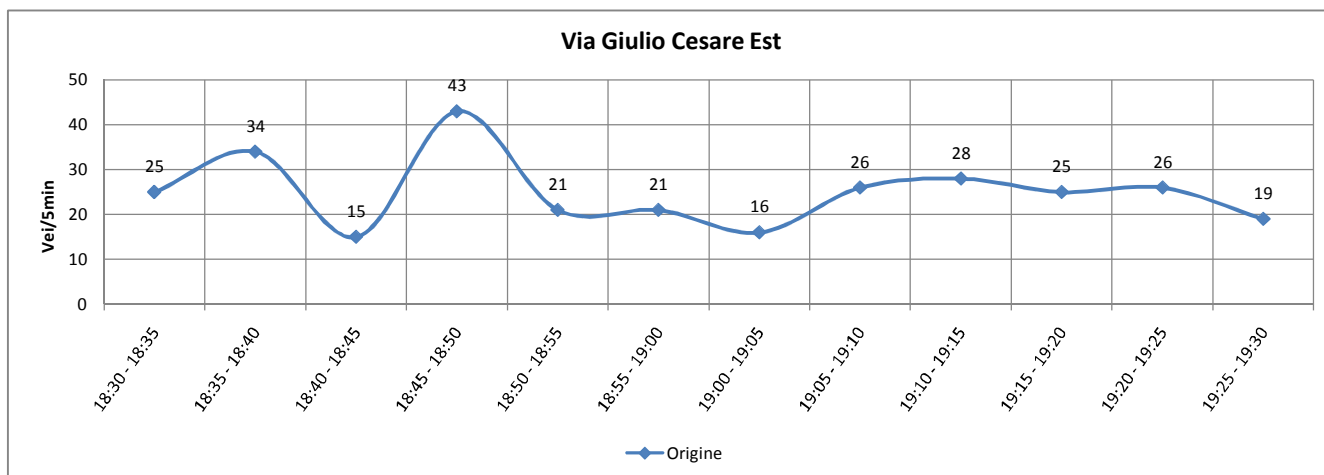
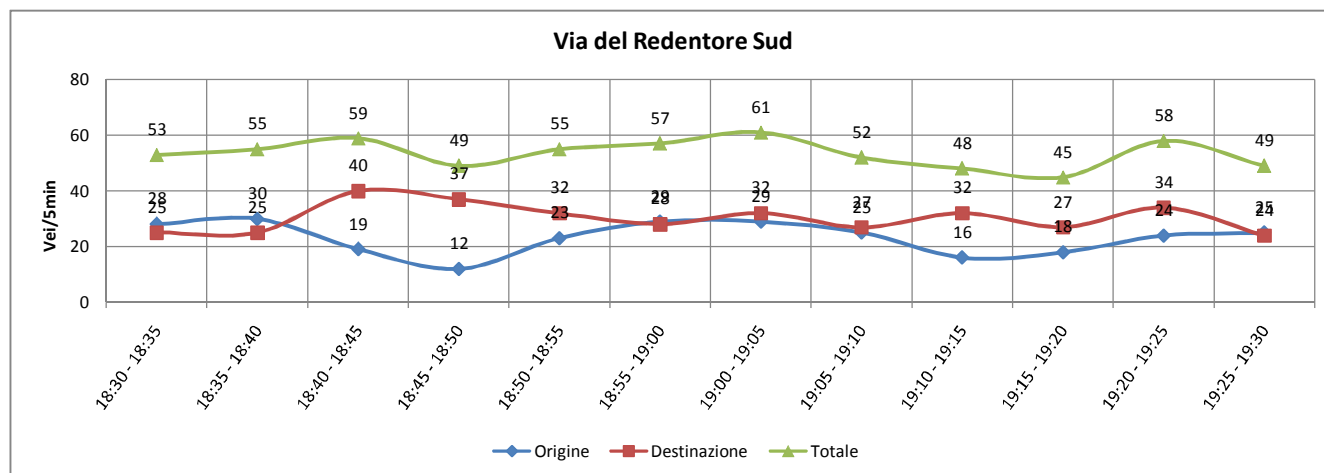
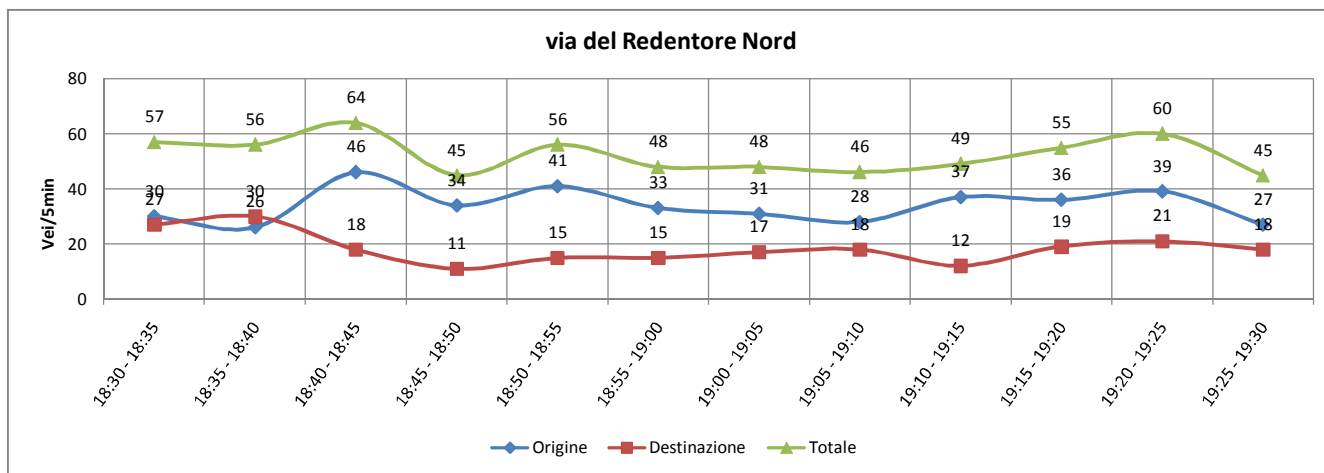
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via del Redentore Nord				1 - Via del Redentore Nord				Totale Origine			
Destinazione	3 - Via del Redentore Sud				4 - Via Giulio Cesare Ovest				Via del Redentore Nord			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	17	3	20		10	0	10		27	3	30	
18:35 - 18:40	18	0	18		8	0	8		26	0	26	
18:40 - 18:45	33	2	35		11	0	11		44	2	46	
18:45 - 18:50	26	1	27		7	0	7		33	1	34	
18:50 - 18:55	26	1	27		14	0	14		40	1	41	
18:55 - 19:00	24	1	25		8	0	8		32	1	33	
19:00 - 19:05	23	2	25		6	0	6		29	2	31	
19:05 - 19:10	19	0	19		9	0	9		28	0	28	
19:10 - 19:15	22	1	23		14	0	14		36	1	37	
19:15 - 19:20	24	0	24		12	0	12		36	0	36	
19:20 - 19:25	26	0	26		13	0	13		39	0	39	
19:25 - 19:30	15	4	19		8	0	8		23	4	27	
Totali	273	15	288	5,21%	120	0	120	0,00%	393	15	408	3,68%

Origine	2 - Via Giulio Cesare Est				2 - Via Giulio Cesare Est				2 - Via Giulio Cesare Est				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via del Redentore Nord				3 - Via del Redentore Sud				4 - Via Giulio Cesare Ovest				Via Giulio Cesare Est			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	4	0	4		5	0	5		16	0	16		25	0	25	
18:35 - 18:40	8	0	8		7	0	7		19	0	19		34	0	34	
18:40 - 18:45	3	0	3		5	0	5		7	0	7		15	0	15	
18:45 - 18:50	4	0	4		10	0	10		29	0	29		43	0	43	
18:50 - 18:55	2	0	2		5	0	5		14	0	14		21	0	21	
18:55 - 19:00	0	0	0		3	0	3		18	0	18		21	0	21	
19:00 - 19:05	0	0	0		7	0	7		9	0	9		16	0	16	
19:05 - 19:10	4	0	4		8	0	8		14	0	14		26	0	26	
19:10 - 19:15	2	0	2		9	0	9		17	0	17		28	0	28	
19:15 - 19:20	4	0	4		3	0	3		18	0	18		25	0	25	
19:20 - 19:25	5	0	5		8	0	8		13	0	13		26	0	26	
19:25 - 19:30	3	0	3		5	0	5		11	0	11		19	0	19	
Totali	39	0	39	0,00%	75	0	75	0,00%	185	0	185	0,00%	299	0	299	0,00%

Origine	3 - Via del Redentore Sud				3 - Via del Redentore Sud				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via del Redentore Nord				4 - Via Giulio Cesare Ovest				Via del Redentore Sud			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	23	0	23		5	0	5		28	0	28	
18:35 - 18:40	22	0	22		8	0	8		30	0	30	
18:40 - 18:45	15	0	15		4	0	4		19	0	19	
18:45 - 18:50	7	0	7		5	0	5		12	0	12	
18:50 - 18:55	13	0	13		10	0	10		23	0	23	
18:55 - 19:00	14	1	15		14	0	14		28	1	29	
19:00 - 19:05	17	0	17		12	0	12		29	0	29	
19:05 - 19:10	13	1	14		11	0	11		24	1	25	
19:10 - 19:15	10	0	10		6	0	6		16	0	16	
19:15 - 19:20	15	0	15		3	0	3		18	0	18	
19:20 - 19:25	16	0	16		8	0	8		24	0	24	
19:25 - 19:30	15	0	15		10	0	10		25	0	25	
Totali	180	2	182	1,10%	96	0	96	0,00%	276	2	278	0,72%

Via Giulio Cesare - Via del Redentore 18.30 - 19.30



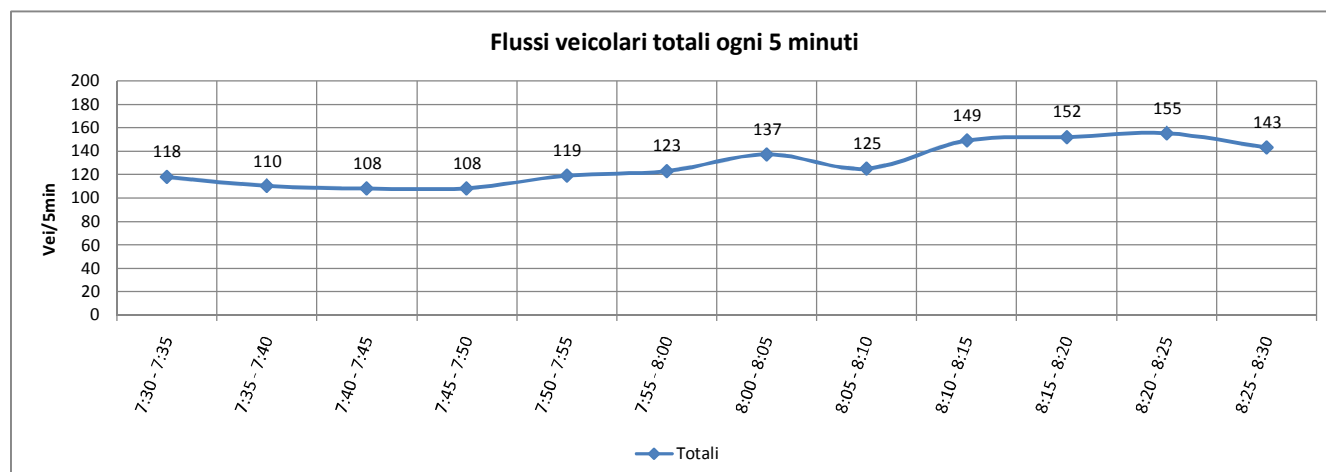
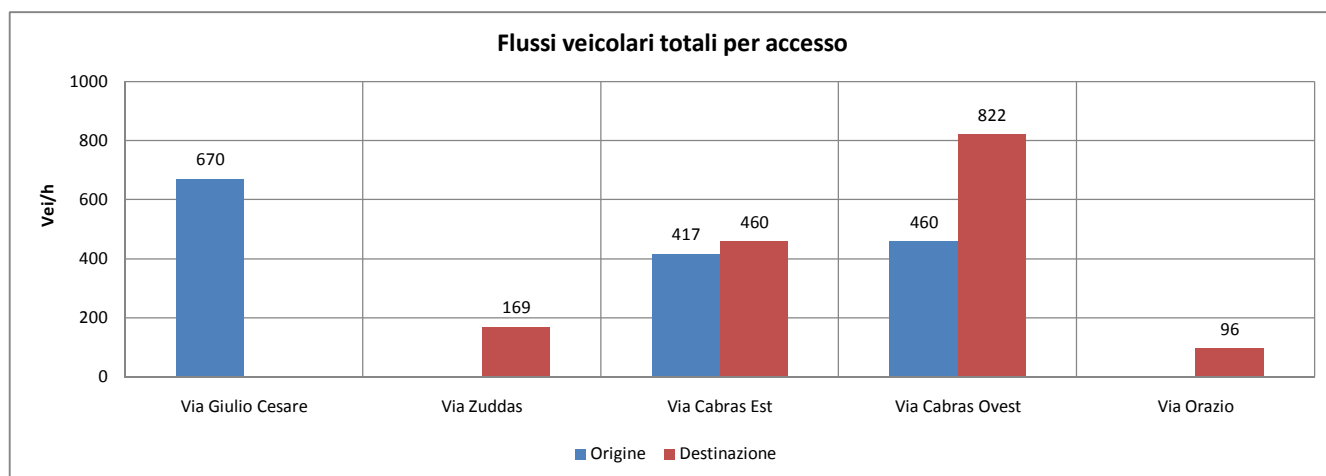
O \ D	1 - Via Giulio Cesare	2 - Via Zuddas	3 - Via Cabras Est	4 - Via Cabras Ovest	5 - Via Orazio	Totali
1 - Via Giulio Cesare		167		434	69	670
2 - Via Zuddas						
3 - Via Cabras Est		2		388	27	417
4 - Via Cabras Ovest			460			460
5 - Via Orazio						
Totali		169	460	822	96	1547



Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
7:30 - 7:35	118
7:35 - 7:40	110
7:40 - 7:45	108
7:45 - 7:50	108
7:50 - 7:55	119
7:55 - 8:00	123
8:00 - 8:05	137
8:05 - 8:10	125
8:10 - 8:15	149
8:15 - 8:20	152
8:20 - 8:25	155
8:25 - 8:30	143
Volume effettivo (vei/h)	1547

Intervallo critico 8:10 - 8:25	456	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1824	vei/h
Volume effettivo Ve	1547	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,848	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	3,04%	



Via Giulio Cesare - Via Cabras - Via Zuddas - Via Orazio 7.30 - 8.30

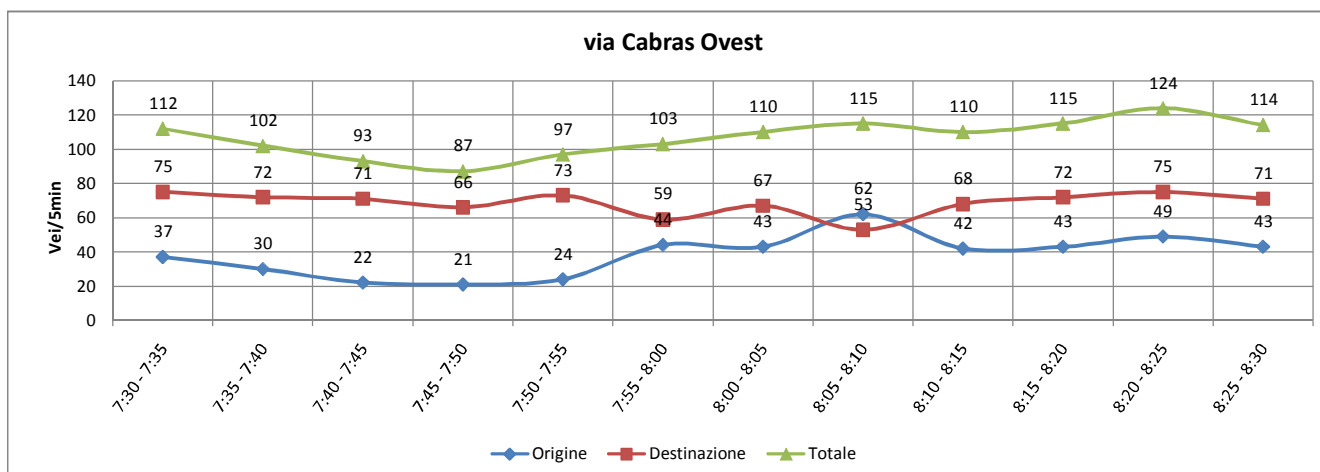
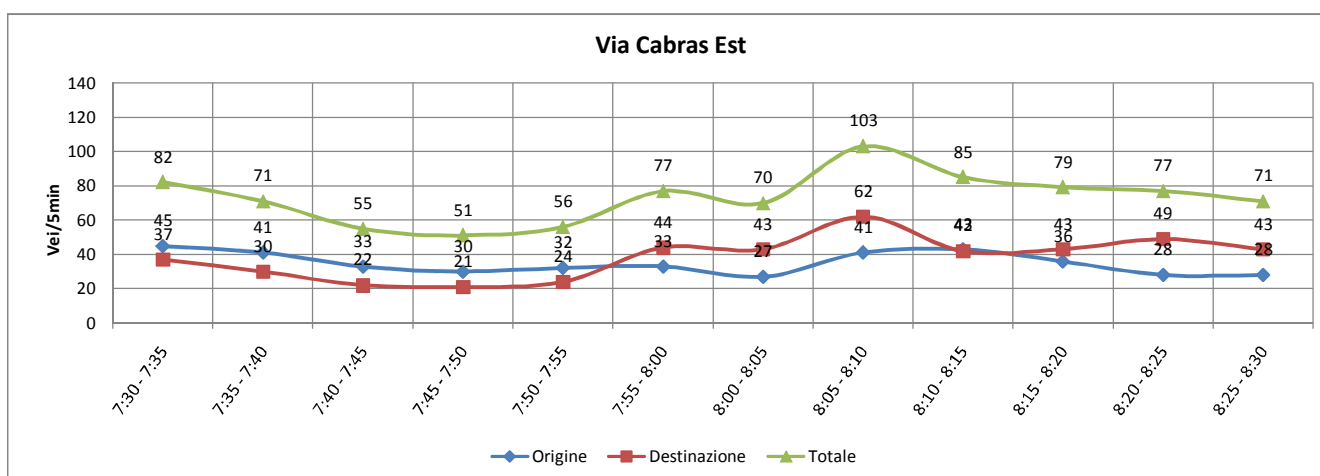
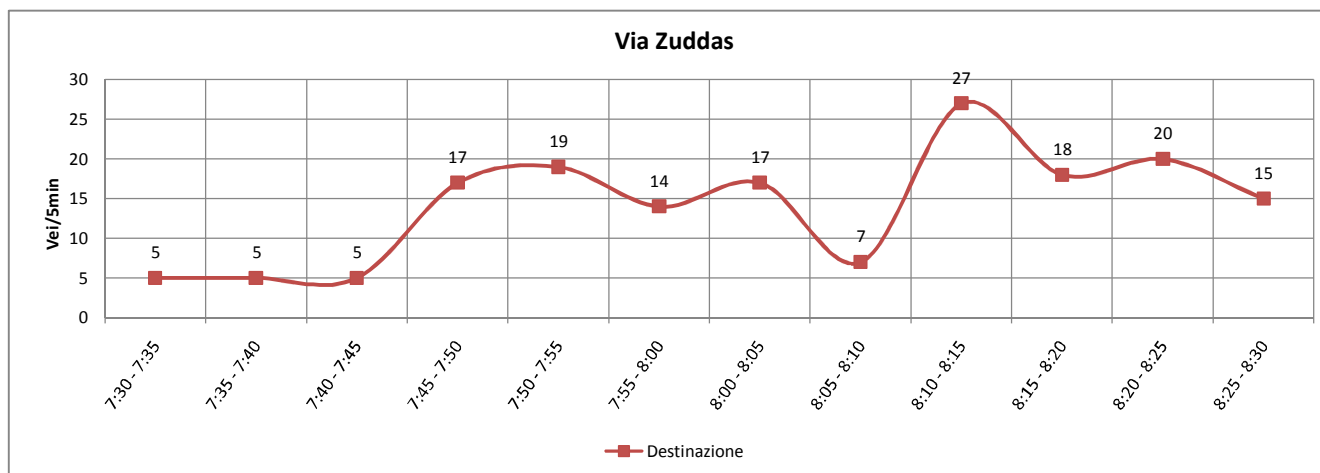
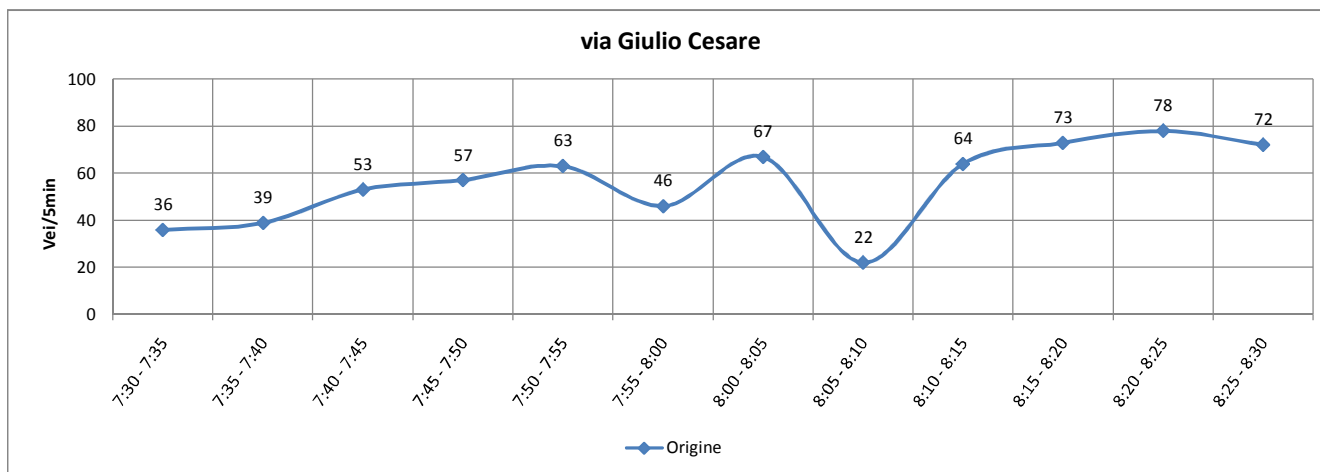
Rilievi in base 5 minuti

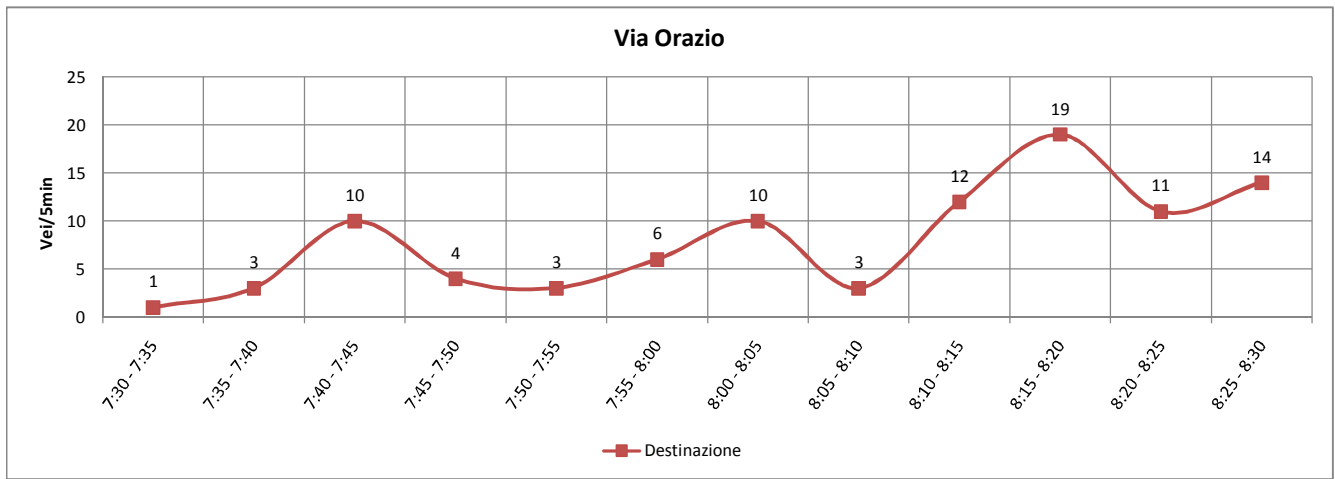
Origine	1 - Via Giulio Cesare				1 - Via Giulio Cesare				1 - Via Giulio Cesare				Totale Origine Via Giulio Cesare			
Destinazione	2 - Via Zuddas				4 - Via Cabras Ovest				5 - Via Orazio							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	5	0	5		30	0	30		1	0	1		36	0	36	
7:35 - 7:40	5	0	5		32	0	32		2	0	2		39	0	39	
7:40 - 7:45	5	0	5		42	0	42		6	0	6		53	0	53	
7:45 - 7:50	17	0	17		38	0	38		2	0	2		57	0	57	
7:50 - 7:55	18	0	18		42	0	42		3	0	3		63	0	63	
7:55 - 8:00	14	0	14		28	0	28		4	0	4		46	0	46	
8:00 - 8:05	17	0	17		42	0	42		8	0	8		67	0	67	
8:05 - 8:10	7	0	7		14	0	14		1	0	1		22	0	22	
8:10 - 8:15	26	0	26		29	0	29		9	0	9		64	0	64	
8:15 - 8:20	18	0	18		39	0	39		16	0	16		73	0	73	
8:20 - 8:25	20	0	20		50	0	50		8	0	8		78	0	78	
8:25 - 8:30	15	0	15		48	0	48		9	0	9		72	0	72	
Totali	167	0	167	0,00%	434	0	434	0,00%	69	0	69	0,00%	670	0	670	0,00%

Origine	3 - Via Cabras Est				3 - Via Cabras Est				3 - Via Cabras Est				Totale Origine Via Cabras Est			
Destinazione	2 - Via Zuddas				4 - Via Cabras Ovest				5 - Via Orazio							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	0	0	0		43	2	45		0	0	0		43	2	45	
7:35 - 7:40	0	0	0		38	2	40		1	0	1		39	2	41	
7:40 - 7:45	0	0	0		28	1	29		4	0	4		32	1	33	
7:45 - 7:50	0	0	0		24	4	28		2	0	2		26	4	30	
7:50 - 7:55	1	0	1		30	1	31		0	0	0		31	1	32	
7:55 - 8:00	0	0	0		28	3	31		2	0	2		30	3	33	
8:00 - 8:05	0	0	0		24	1	25		2	0	2		26	1	27	
8:05 - 8:10	0	0	0		38	1	39		2	0	2		40	1	41	
8:10 - 8:15	1	0	1		36	3	39		3	0	3		40	3	43	
8:15 - 8:20	0	0	0		32	1	33		3	0	3		35	1	36	
8:20 - 8:25	0	0	0		23	2	25		3	0	3		26	2	28	
8:25 - 8:30	0	0	0		21	2	23		5	0	5		26	2	28	
Totali	2	0	2	0,00%	365	23	388	5,93%	27	0	27	0,00%	394	23	417	5,52%

Origine	4 - Via Cabras Ovest			
Destinazione	3 - Via Cabras Est			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	35	2	37	
7:35 - 7:40	30	0	30	
7:40 - 7:45	20	2	22	
7:45 - 7:50	20	1	21	
7:50 - 7:55	23	1	24	
7:55 - 8:00	38	6	44	
8:00 - 8:05	42	1	43	
8:05 - 8:10	59	3	62	
8:10 - 8:15	39	3	42	
8:15 - 8:20	41	2	43	
8:20 - 8:25	47	2	49	
8:25 - 8:30	42	1	43	
Totali	436	24	460	5,22%

Via Giulio Cesare - Via Cabras - Via Zuddas - Via Orazio 7.30 - 8.30





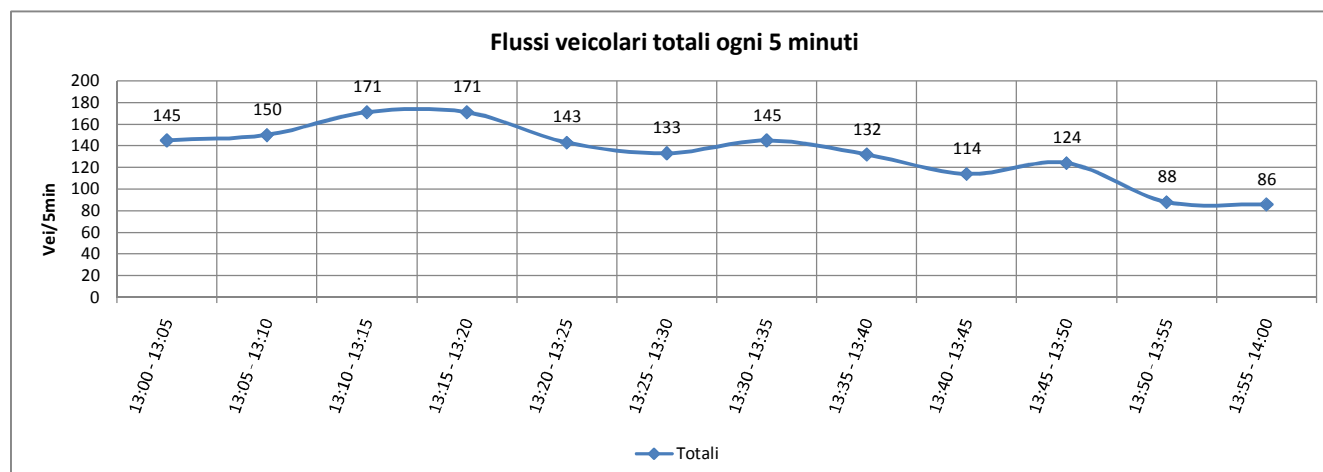
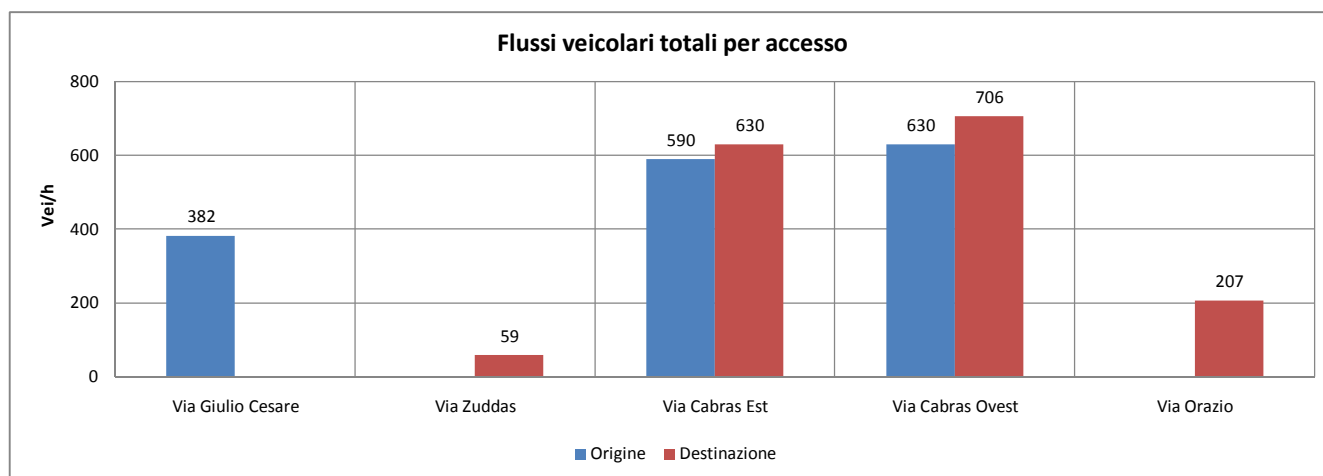
O \ D	1 - Via Giulio Cesare	2 - Via Zuddas	3 - Via Cabras Est	4 - Via Cabras Ovest	5 - Via Orazio	Totali
1 - Via Giulio Cesare		55		231	96	382
2 - Via Zuddas						
3 - Via Cabras Est		4		475	111	590
4 - Via Cabras Ovest			630			630
5 - Via Orazio						
Totali		59	630	706	207	1602



Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
13:00 - 13:05	145
13:05 - 13:10	150
13:10 - 13:15	171
13:15 - 13:20	171
13:20 - 13:25	143
13:25 - 13:30	133
13:30 - 13:35	145
13:35 - 13:40	132
13:40 - 13:45	114
13:45 - 13:50	124
13:50 - 13:55	88
13:55 - 14:00	86
Volume effettivo (vei/h)	1602

Intervallo critico 13:05 - 13:20	492	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1968	vei/h
Volume effettivo Ve	1602	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,814	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	4,49%	

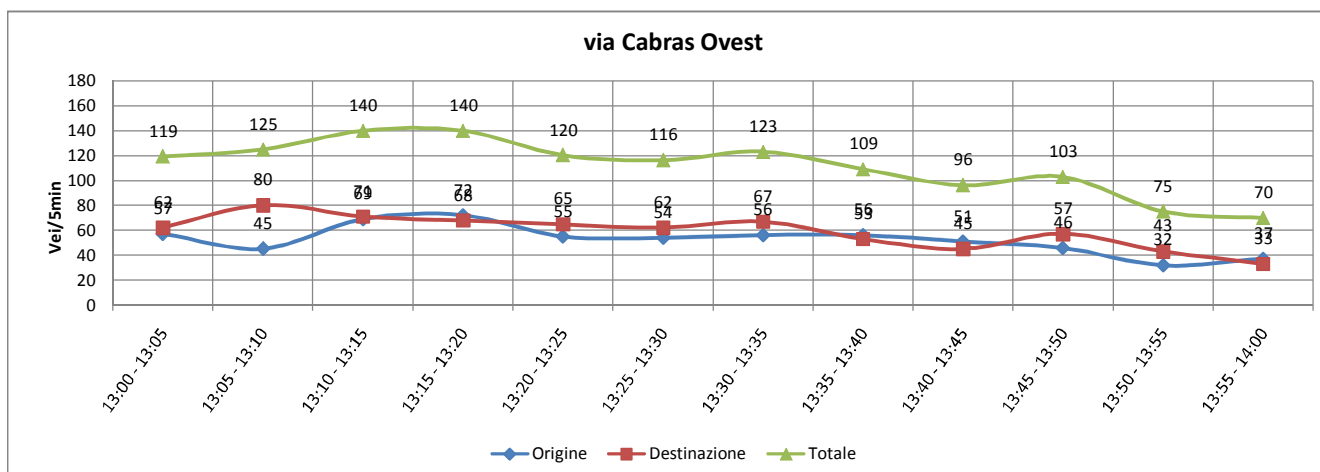
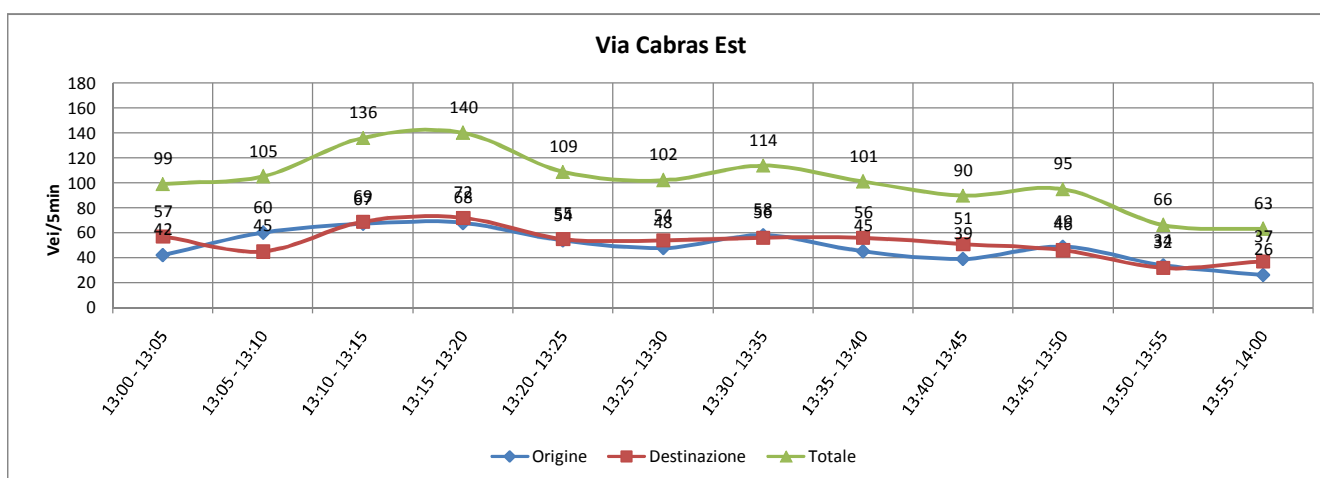
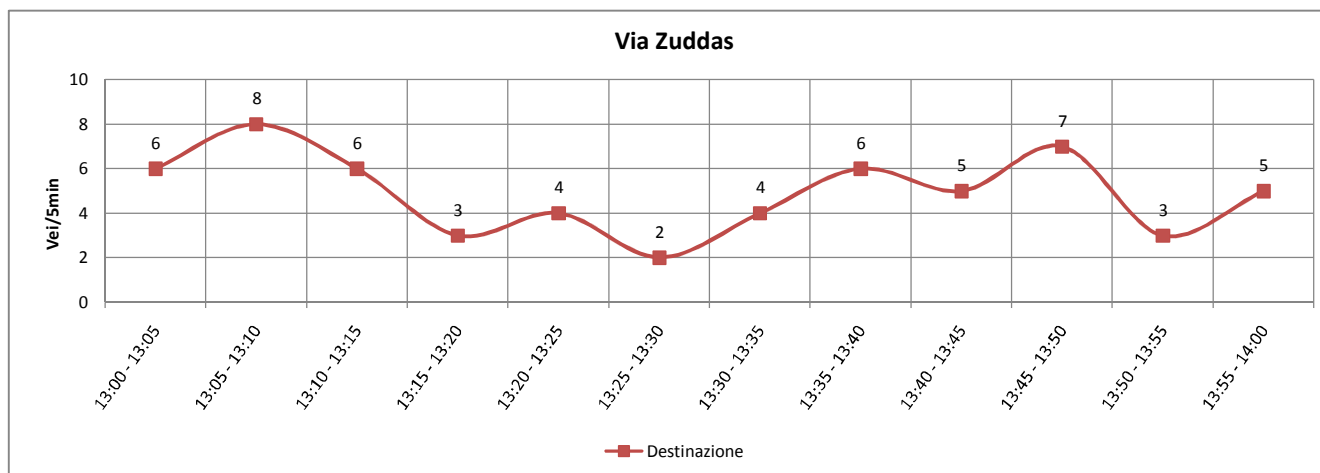
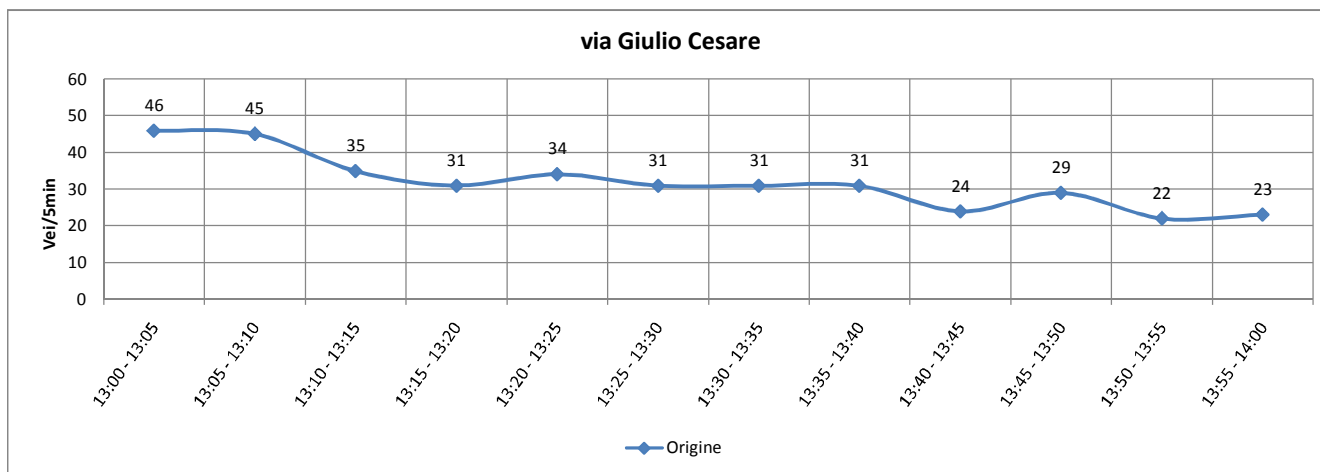


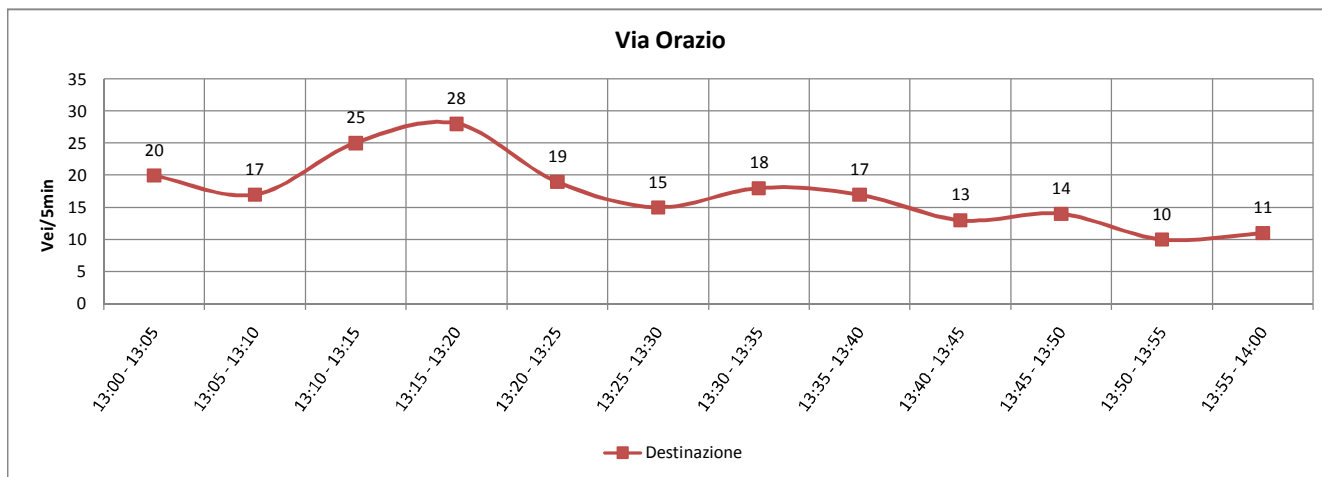
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Giulio Cesare				1 - Via Giulio Cesare				1 - Via Giulio Cesare				Totale Origine Via Giulio Cesare			
Destinazione	2 - Via Zuddas				4 - Via Cabras Ovest				5 - Via Orazio							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	6	0	6		30	0	30		10	0	10		46	0	46	
13:05 - 13:10	7	0	7		26	0	26		12	0	12		45	0	45	
13:10 - 13:15	6	0	6		20	0	20		9	0	9		35	0	35	
13:15 - 13:20	3	0	3		19	0	19		9	0	9		31	0	31	
13:20 - 13:25	3	0	3		21	0	21		10	0	10		34	0	34	
13:25 - 13:30	1	0	1		23	0	23		7	0	7		31	0	31	
13:30 - 13:35	4	0	4		18	0	18		9	0	9		31	0	31	
13:35 - 13:40	6	0	6		19	0	19		6	0	6		31	0	31	
13:40 - 13:45	5	0	5		13	0	13		6	0	6		24	0	24	
13:45 - 13:50	6	0	6		18	0	18		5	0	5		29	0	29	
13:50 - 13:55	3	0	3		13	0	13		6	0	6		22	0	22	
13:55 - 14:00	5	0	5		11	0	11		7	0	7		23	0	23	
Totali	55	0	55	0,00%	231	0	231	0,00%	96	0	96	0,00%	382	0	382	0,00%

Origine	3 - Via Cabras Est				3 - Via Cabras Est				3 - Via Cabras Est				Totale Origine Via Cabras Est			
Destinazione	2 - Via Zuddas				4 - Via Cabras Ovest				5 - Via Orazio							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	0	0	0		31	1	32		10	0	10		41	1	42	
13:05 - 13:10	1	0	1		52	2	54		5	0	5		58	2	60	
13:10 - 13:15	0	0	0		50	1	51		16	0	16		66	1	67	
13:15 - 13:20	0	0	0		46	3	49		19	0	19		65	3	68	
13:20 - 13:25	1	0	1		41	3	44		9	0	9		51	3	54	
13:25 - 13:30	1	0	1		34	5	39		8	0	8		43	5	48	
13:30 - 13:35	0	0	0		46	3	49		9	0	9		55	3	58	
13:35 - 13:40	0	0	0		30	4	34		11	0	11		41	4	45	
13:40 - 13:45	0	0	0		30	2	32		7	0	7		37	2	39	
13:45 - 13:50	1	0	1		36	3	39		9	0	9		46	3	49	
13:50 - 13:55	0	0	0		21	9	30		4	0	4		25	9	34	
13:55 - 14:00	0	0	0		19	3	22		4	0	4		23	3	26	
Totali	4	0	4	0,00%	436	39	475	8,21%	111	0	111	0,00%	551	39	590	6,61%

Origine	4 - Via Cabras Ovest			
Destinazione	3 - Via Cabras Est			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	54	3	57	
13:05 - 13:10	42	3	45	
13:10 - 13:15	67	2	69	
13:15 - 13:20	70	2	72	
13:20 - 13:25	54	1	55	
13:25 - 13:30	50	4	54	
13:30 - 13:35	54	2	56	
13:35 - 13:40	54	2	56	
13:40 - 13:45	46	5	51	
13:45 - 13:50	42	4	46	
13:50 - 13:55	29	3	32	
13:55 - 14:00	35	2	37	
Totali	597	33	630	5,24%





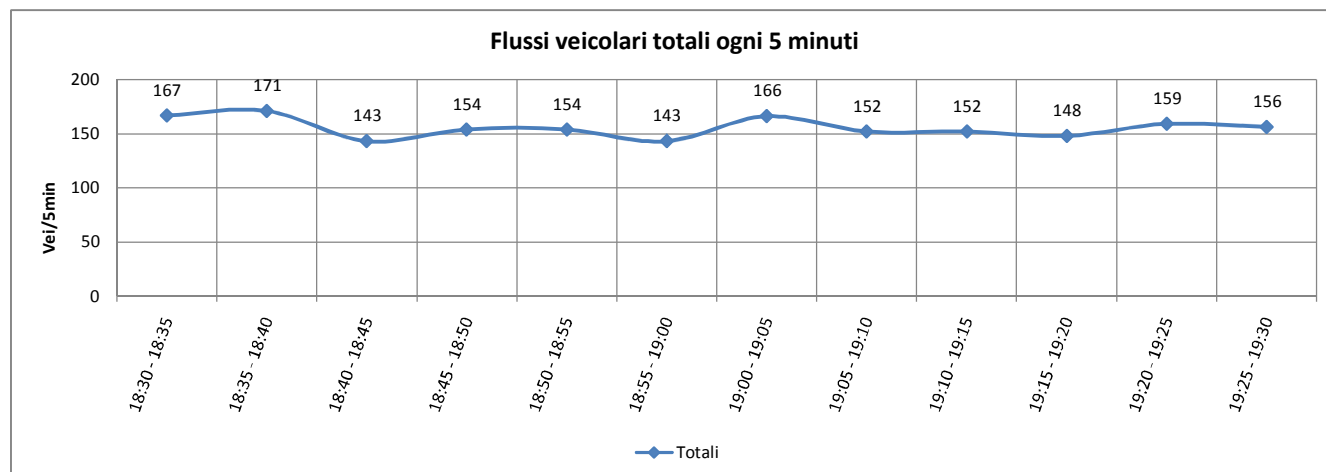
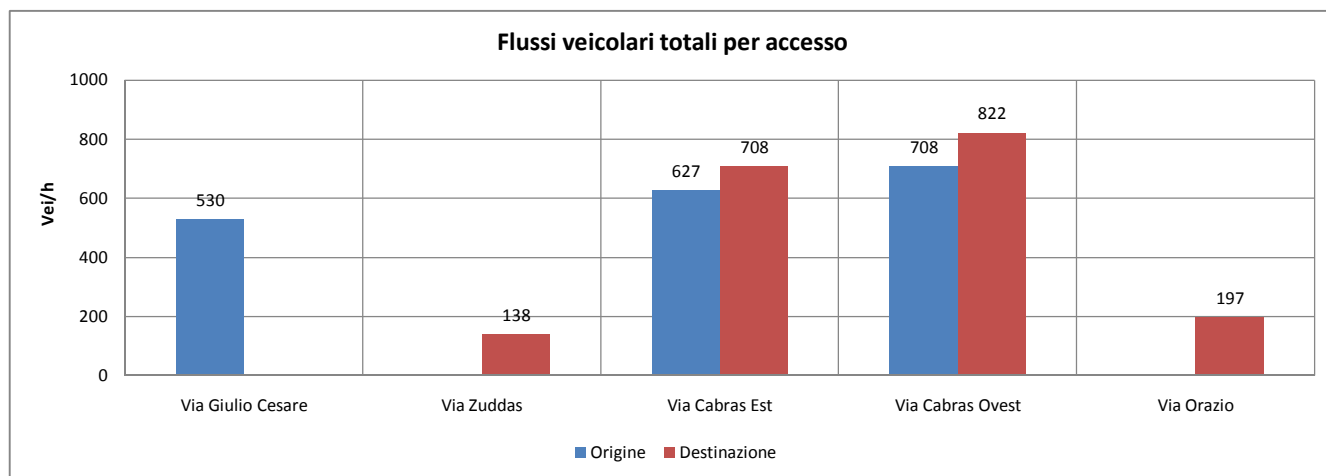
O \ D	1 - Via Giulio Cesare	2 - Via Zuddas	3 - Via Cabras Est	4 - Via Cabras Ovest	5 - Via Orazio	Totali
1 - Via Giulio Cesare		127		311	92	530
2 - Via Zuddas						
3 - Via Cabras Est		11		511	105	627
4 - Via Cabras Ovest			708			708
5 - Via Orazio						
Totali		138	708	822	197	1865



Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
18:30 - 18:35	167
18:35 - 18:40	171
18:40 - 18:45	143
18:45 - 18:50	154
18:50 - 18:55	154
18:55 - 19:00	143
19:00 - 19:05	166
19:05 - 19:10	152
19:10 - 19:15	152
19:15 - 19:20	148
19:20 - 19:25	159
19:25 - 19:30	156
Volume effettivo (vei/h)	1865

Intervallo critico 18:30 - 18:45	481	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1924	vei/h
Volume effettivo Ve	1865	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,969	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	2,25%	



Via Giulio Cesare - Via Cabras - Via Zuddas - Via Orazio 18.30 - 19.30

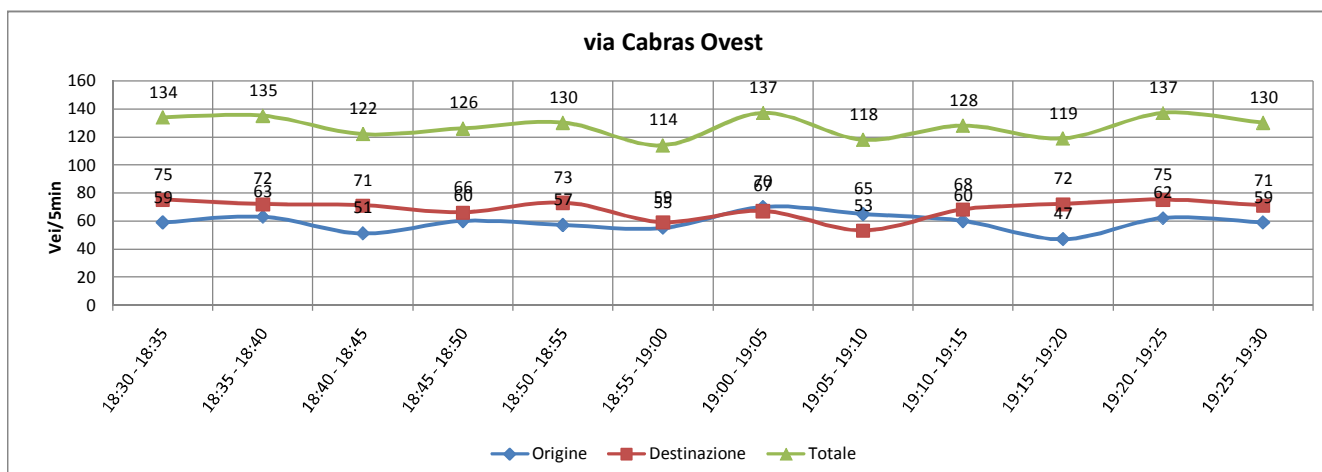
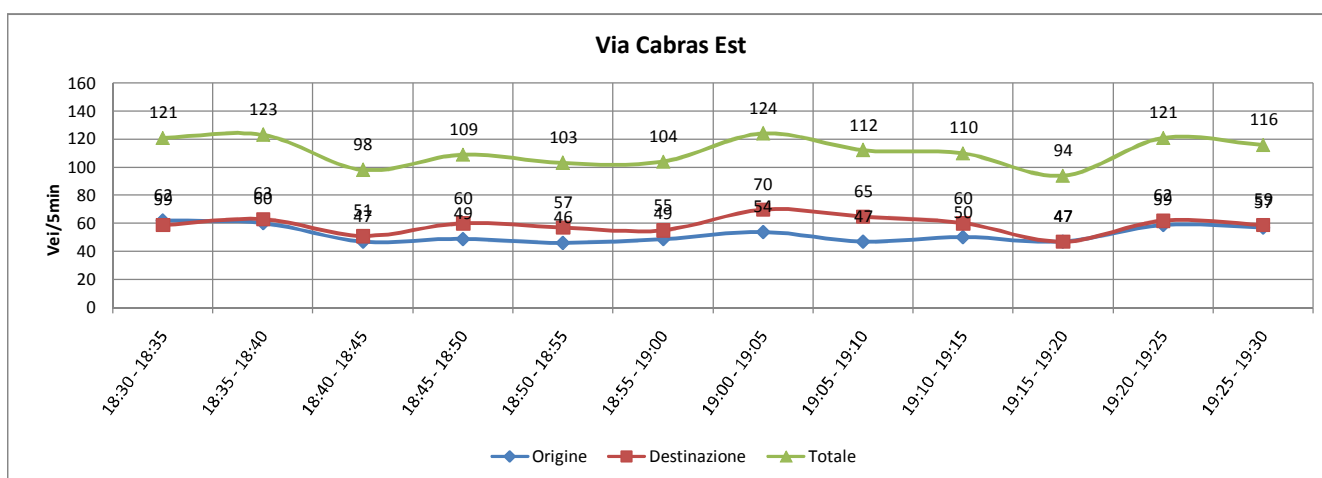
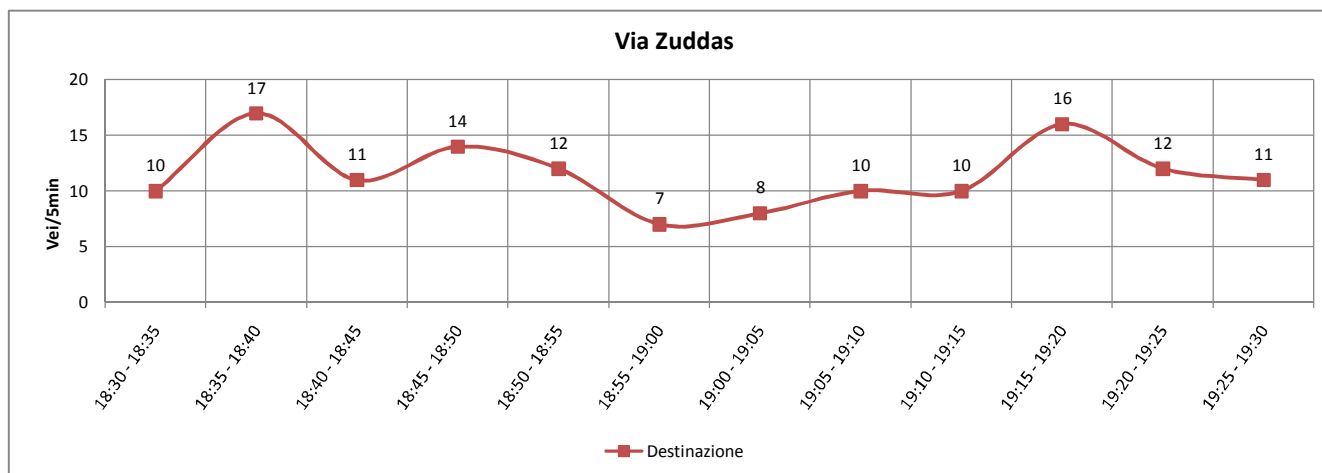
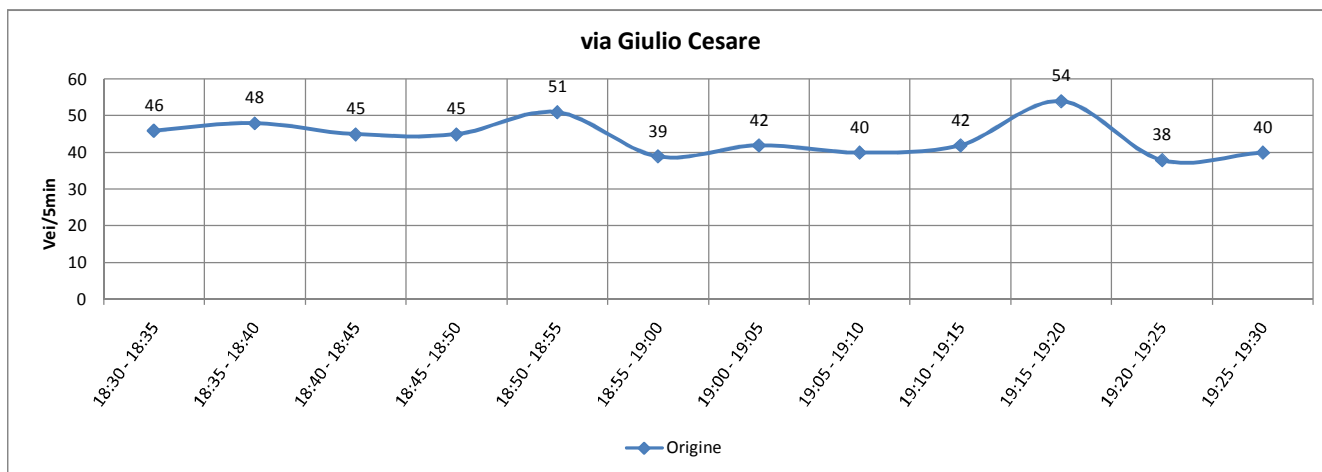
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Giulio Cesare				1 - Via Giulio Cesare				1 - Via Giulio Cesare				Totale Origine Via Giulio Cesare			
Destinazione	2 - Via Zuddas				4 - Via Cabras Ovest				5 - Via Orazio							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	9	0	9		25	0	25		12	0	12		46	0	46	
18:35 - 18:40	16	0	16		25	0	25		7	0	7		48	0	48	
18:40 - 18:45	11	0	11		30	0	30		4	0	4		45	0	45	
18:45 - 18:50	12	0	12		24	0	24		9	0	9		45	0	45	
18:50 - 18:55	12	0	12		34	0	34		5	0	5		51	0	51	
18:55 - 19:00	7	0	7		21	0	21		11	0	11		39	0	39	
19:00 - 19:05	7	0	7		21	0	21		14	0	14		42	0	42	
19:05 - 19:10	9	0	9		17	0	17		14	0	14		40	0	40	
19:10 - 19:15	10	0	10		29	0	29		3	0	3		42	0	42	
19:15 - 19:20	14	0	14		35	0	35		5	0	5		54	0	54	
19:20 - 19:25	10	0	10		25	0	25		3	0	3		38	0	38	
19:25 - 19:30	10	0	10		25	0	25		5	0	5		40	0	40	
Totali	127	0	127	0,00%	311	0	311	0,00%	92	0	92	0,00%	530	0	530	0,00%

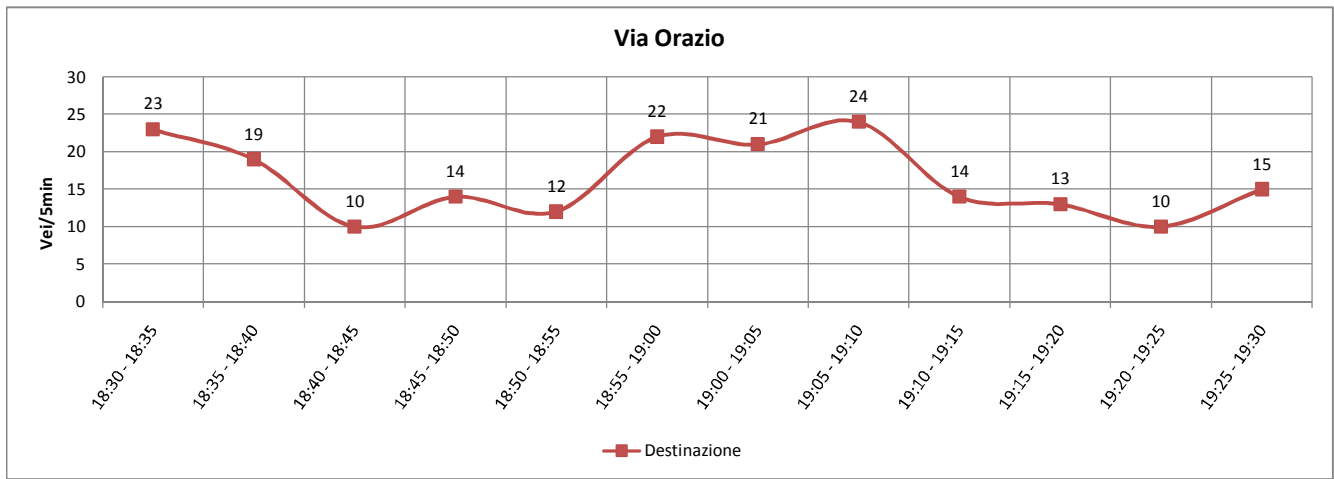
Origine	3 - Via Cabras Est				3 - Via Cabras Est				3 - Via Cabras Est				Totale Origine Via Cabras Est			
Destinazione	2 - Via Zuddas				4 - Via Cabras Ovest				5 - Via Orazio							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	1	0	1		48	2	50		11	0	11		60	2	62	
18:35 - 18:40	1	0	1		45	2	47		12	0	12		58	2	60	
18:40 - 18:45	0	0	0		40	1	41		6	0	6		46	1	47	
18:45 - 18:50	2	0	2		38	4	42		5	0	5		45	4	49	
18:50 - 18:55	0	0	0		38	1	39		7	0	7		45	1	46	
18:55 - 19:00	0	0	0		35	3	38		11	0	11		46	3	49	
19:00 - 19:05	1	0	1		45	1	46		7	0	7		53	1	54	
19:05 - 19:10	1	0	1		35	1	36		10	0	10		46	1	47	
19:10 - 19:15	0	0	0		36	3	39		11	0	11		47	3	50	
19:15 - 19:20	2	0	2		36	1	37		8	0	8		46	1	47	
19:20 - 19:25	2	0	2		48	2	50		7	0	7		57	2	59	
19:25 - 19:30	1	0	1		44	2	46		10	0	10		55	2	57	
Totali	11	0	11	0,00%	488	23	511	4,50%	105	0	105	0,00%	604	23	627	3,67%

Origine	4 - Via Cabras Ovest			
Destinazione	3 - Via Cabras Est			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	58	1	59	
18:35 - 18:40	62	1	63	
18:40 - 18:45	47	4	51	
18:45 - 18:50	58	2	60	
18:50 - 18:55	57	0	57	
18:55 - 19:00	55	0	55	
19:00 - 19:05	67	3	70	
19:05 - 19:10	62	3	65	
19:10 - 19:15	58	2	60	
19:15 - 19:20	46	1	47	
19:20 - 19:25	61	1	62	
19:25 - 19:30	58	1	59	
Totali	689	19	708	2,68%

Via Giulio Cesare - Via Cabras - Via Zuddas - Via Orazio 18.30 - 19.30



Via Giulio Cesare - Via Cabras - Via Zuddas - Via Orazio 18.30 - 19.30



Via Cabras - Caracalla - Porto Botte - Italia 7.30 - 8.30

O \ D	1 - Via Italia	2 - Via Cabras	3 - Via Porto Botte	4 - Via Caracalla	Totali
1 - Via Italia		187	259		446
2 - Via Cabras	737		237		974
3 - Via Porto Botte					
4 - Via Caracalla	387	273			660
Totali	1124	460	496		2080

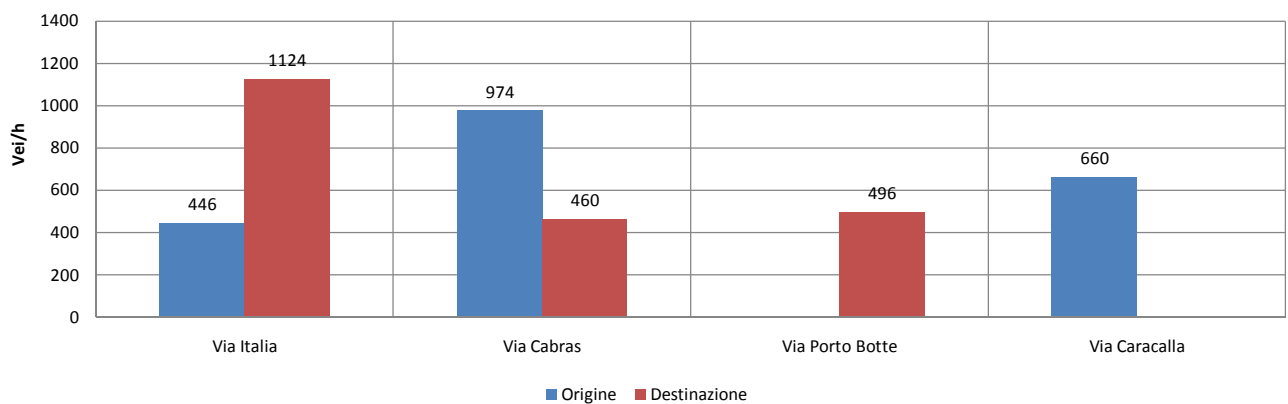


Flusso totale ogni 5 minuti

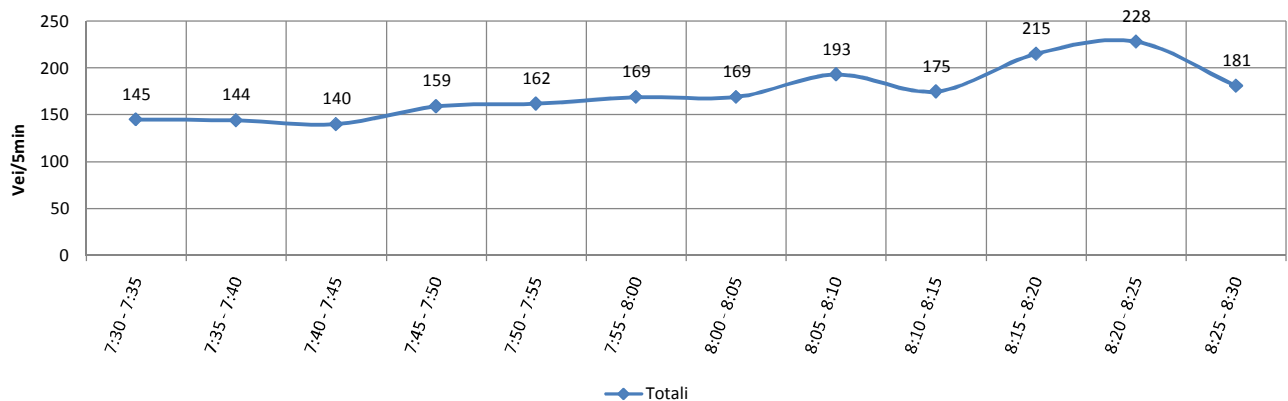
intervallo	vei/5min
7:30 - 7:35	145
7:35 - 7:40	144
7:40 - 7:45	140
7:45 - 7:50	159
7:50 - 7:55	162
7:55 - 8:00	169
8:00 - 8:05	169
8:05 - 8:10	193
8:10 - 8:15	175
8:15 - 8:20	215
8:20 - 8:25	228
8:25 - 8:30	181
Volume effettivo (vei/h)	2080

Intervallo critico 8:05 - 8:20	624	vei /15 min
Intensità di traffico TI	2496	vei/h
Volume effettivo Ve	2080	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,833	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	5,96%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Via Cabras - Caracalla - Porto Botte - Italia 7.30 - 8.30

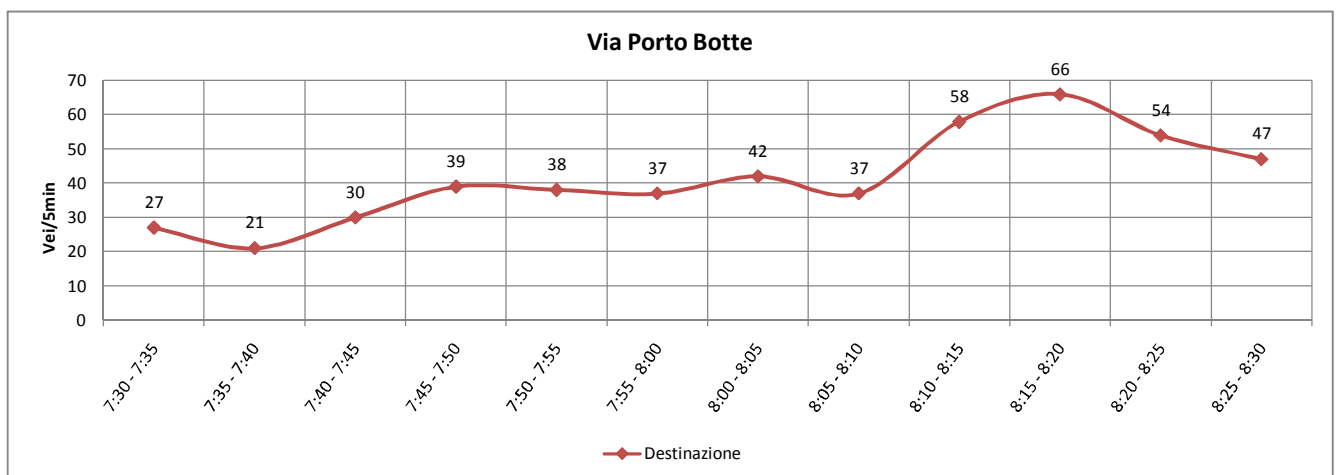
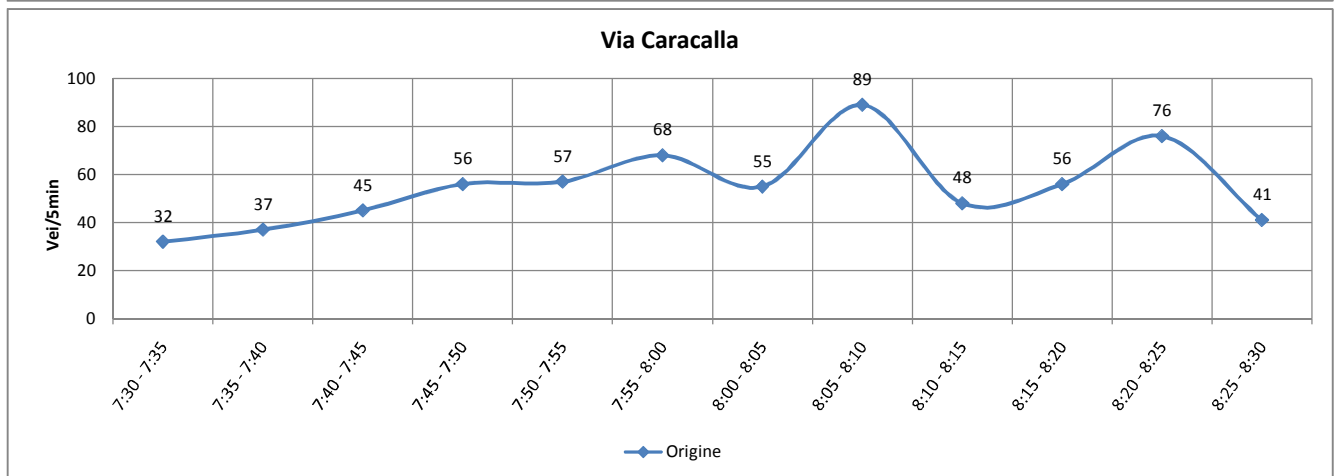
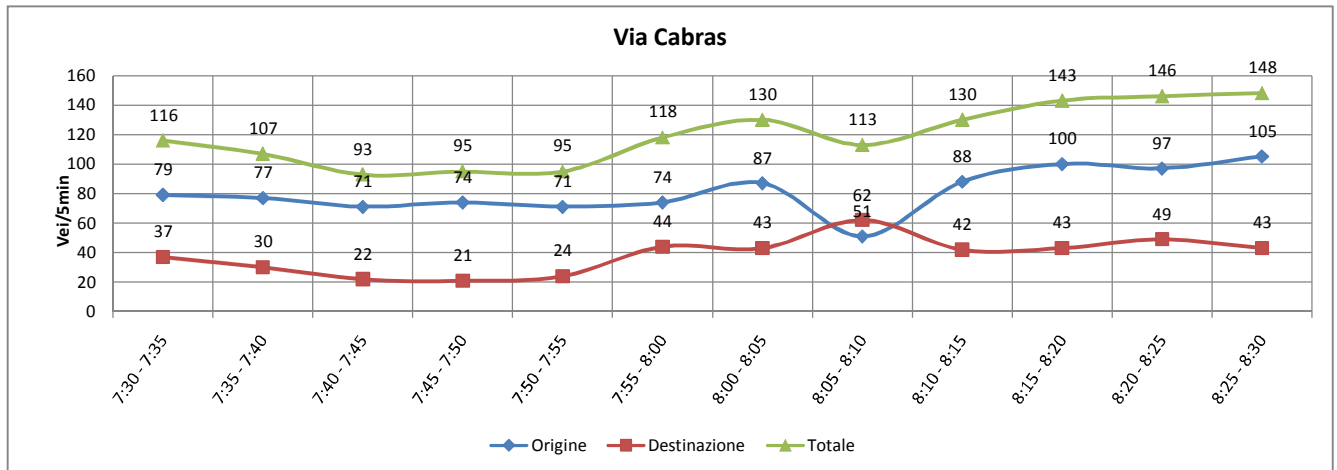
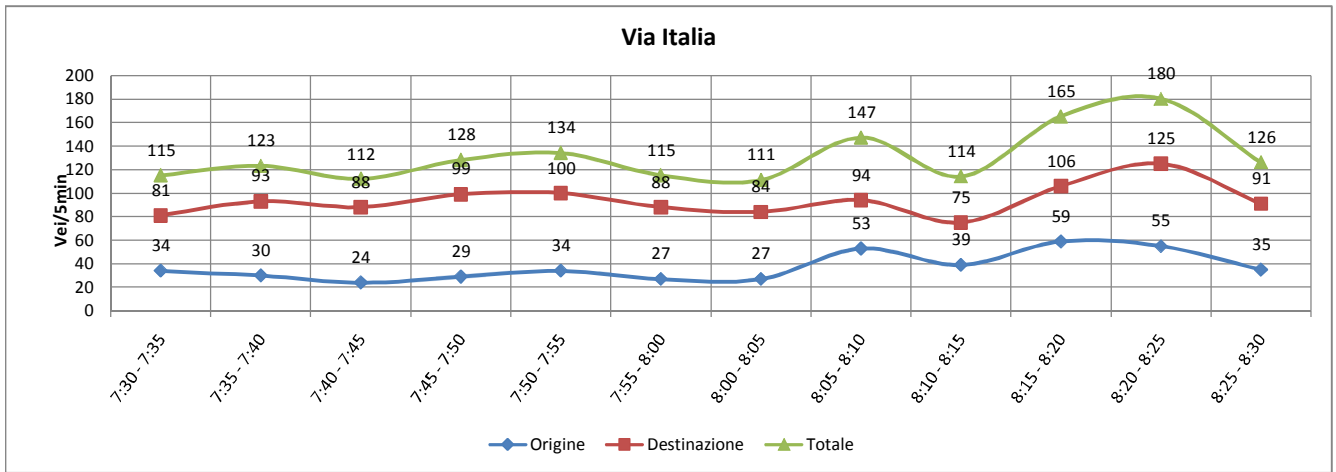
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Italia				1 - Via Italia				Totale Origine			
Destinazione	2 - Via Cabras				3 - Via Porto Botte				Via Italia			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	22	2	24		9	1	10		31	3	34	
7:35 - 7:40	17	0	17		10	3	13		27	3	30	
7:40 - 7:45	6	1	7		15	2	17		21	3	24	
7:45 - 7:50	5	1	6		21	2	23		26	3	29	
7:50 - 7:55	9	0	9		23	2	25		32	2	34	
7:55 - 8:00	9	2	11		15	1	16		24	3	27	
8:00 - 8:05	8	1	9		17	1	18		25	2	27	
8:05 - 8:10	27	2	29		23	1	24		50	3	53	
8:10 - 8:15	7	1	8		25	6	31		32	7	39	
8:15 - 8:20	20	2	22		35	2	37		55	4	59	
8:20 - 8:25	26	2	28		26	1	27		52	3	55	
8:25 - 8:30	16	1	17		17	1	18		33	2	35	
Totali	172	15	187	8,02%	236	23	259	8,88%	408	38	446	8,52%

Origine	2 - Via Cabras				2 - Via Cabras				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Italia				3 - Via Porto Botte				Via Cabras			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	55	7	62		16	1	17		71	8	79	
7:35 - 7:40	67	2	69		7	1	8		74	3	77	
7:40 - 7:45	56	2	58		12	1	13		68	3	71	
7:45 - 7:50	51	7	58		15	1	16		66	8	74	
7:50 - 7:55	57	1	58		12	1	13		69	2	71	
7:55 - 8:00	49	4	53		19	2	21		68	6	74	
8:00 - 8:05	61	2	63		22	2	24		83	4	87	
8:05 - 8:10	33	5	38		13	0	13		46	5	51	
8:10 - 8:15	59	2	61		25	2	27		84	4	88	
8:15 - 8:20	69	2	71		28	1	29		97	3	100	
8:20 - 8:25	68	2	70		27	0	27		95	2	97	
8:25 - 8:30	75	1	76		29	0	29		104	1	105	
Totali	700	37	737	5,02%	225	12	237	5,06%	925	49	974	5,03%

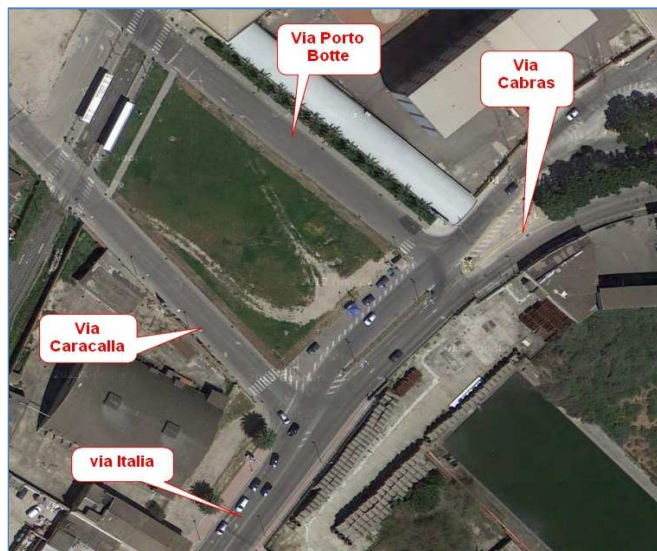
Origine	4 - Via Caracalla				4 - Via Caracalla				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Italia				2 - Via Cabras				Via Caracalla			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	15	4	19		13	0	13		28	4	32	
7:35 - 7:40	20	4	24		13	0	13		33	4	37	
7:40 - 7:45	29	1	30		14	1	15		43	2	45	
7:45 - 7:50	40	1	41		15	0	15		55	1	56	
7:50 - 7:55	37	5	42		14	1	15		51	6	57	
7:55 - 8:00	34	1	35		29	4	33		63	5	68	
8:00 - 8:05	19	2	21		34	0	34		53	2	55	
8:05 - 8:10	56	0	56		32	1	33		88	1	89	
8:10 - 8:15	11	3	14		32	2	34		43	5	48	
8:15 - 8:20	33	2	35		21	0	21		54	2	56	
8:20 - 8:25	53	2	55		21	0	21		74	2	76	
8:25 - 8:30	12	3	15		26	0	26		38	3	41	
Totali	359	28	387	7,24%	264	9	273	3,30%	623	37	660	5,61%

Via Cabras - Caracalla - Porto Botte - Italia 7.30 - 8.30



Via Cabras - Caracalla - Porto Botte - Italia 13 - 14

O \ D	1 - Via Italia	2 - Via Cabras	3 - Via Porto Botte	4 - Via Caracalla	Totali
1 - Via Italia		404	413		817
2 - Via Cabras	475		231		706
3 - Via Porto Botte					
4 - Via Caracalla	457	226			683
Totali	932	630	644		2206

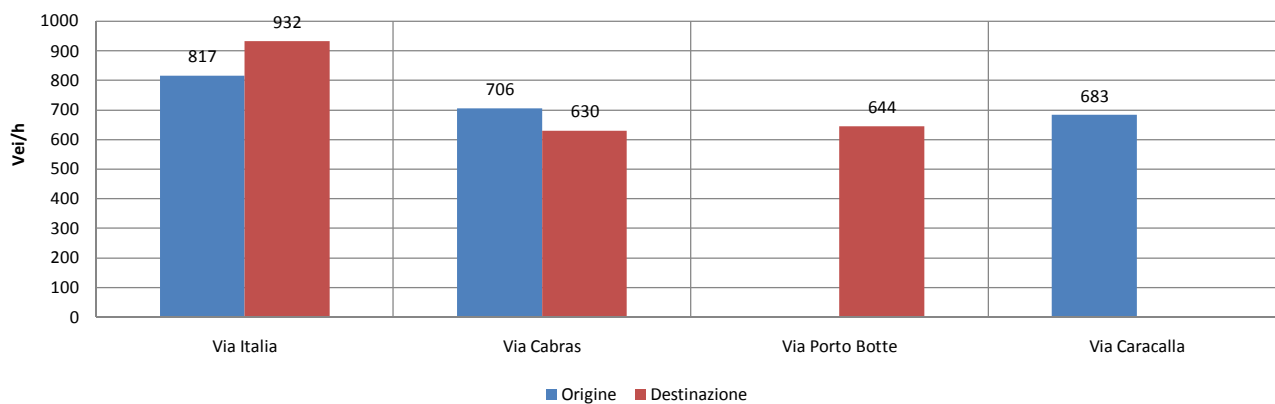


Flusso totale ogni 5 minuti

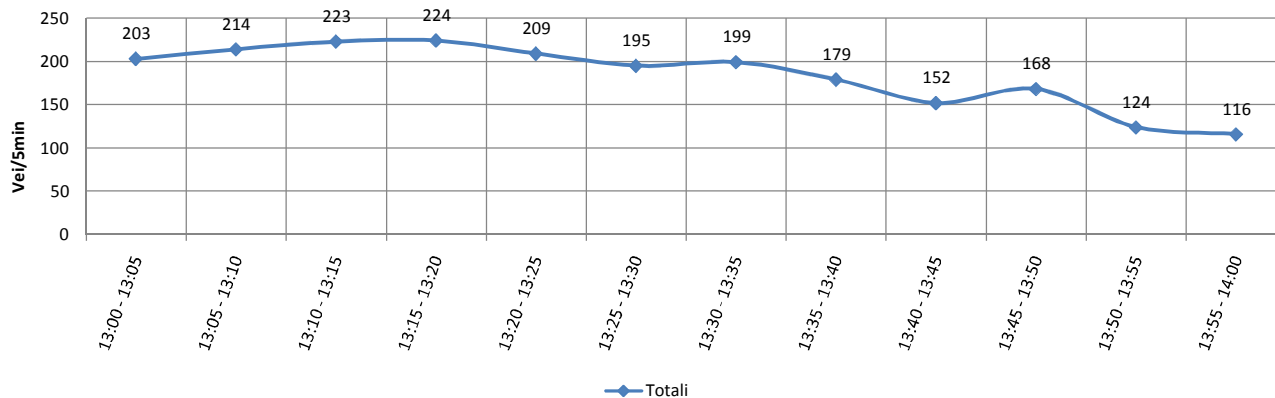
intervallo	vei/5min
13:00 - 13:05	203
13:05 - 13:10	214
13:10 - 13:15	223
13:15 - 13:20	224
13:20 - 13:25	209
13:25 - 13:30	195
13:30 - 13:35	199
13:35 - 13:40	179
13:40 - 13:45	152
13:45 - 13:50	168
13:50 - 13:55	124
13:55 - 14:00	116
Volume effettivo (vei/h)	2206

Intervallo critico 13:05 - 13:20	661	vei /15 min
Intensità di traffico TI	2644	vei/h
Volume effettivo Ve	2206	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,834	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	4,31%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Via Cabras - Caracalla - Porto Botte - Italia 13 - 14

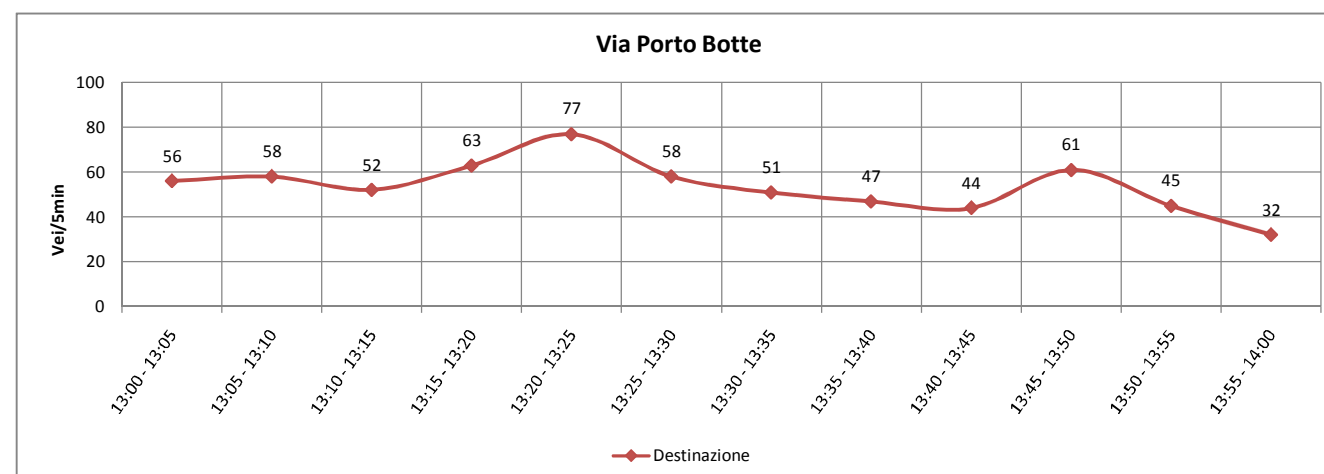
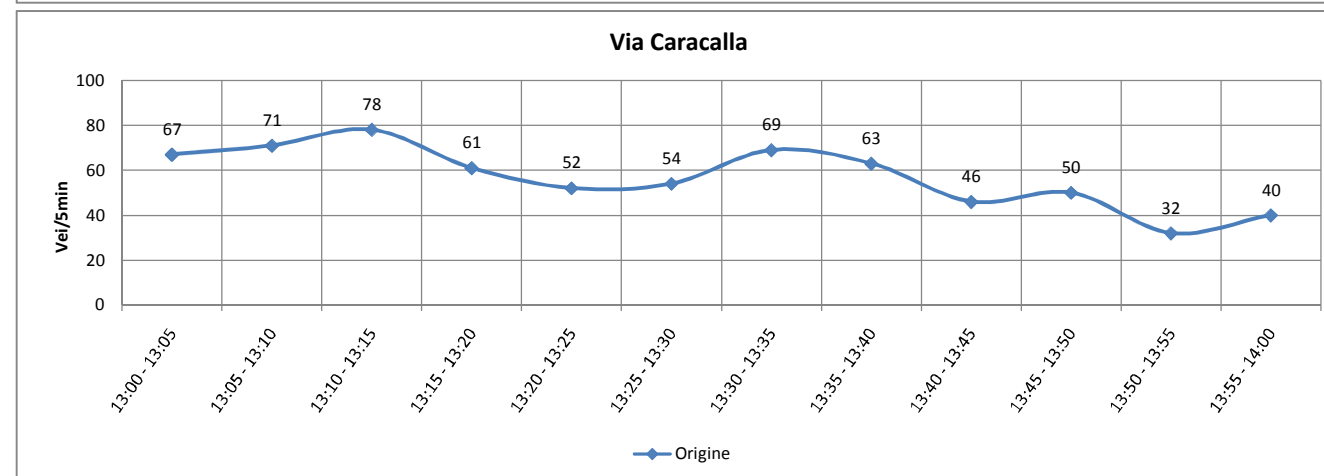
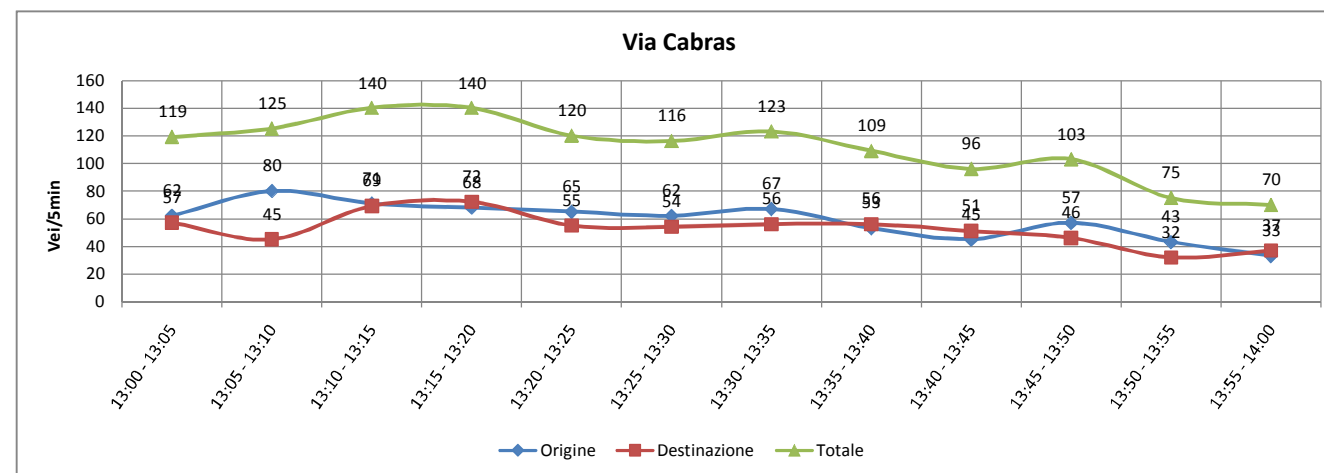
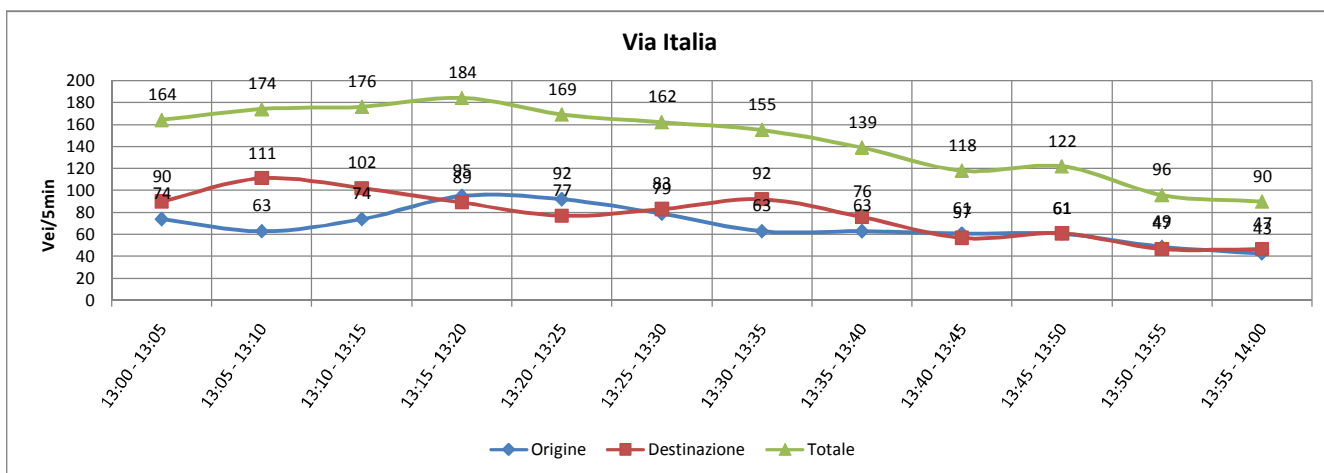
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Italia				1 - Via Italia				Totale Origine			
Destinazione	2 - Via Cabras				3 - Via Porto Botte				Via Italia			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	34	2	36		36	2	38		70	4	74	
13:05 - 13:10	28	1	29		31	3	34		59	4	63	
13:10 - 13:15	41	1	42		32	0	32		73	1	74	
13:15 - 13:20	52	2	54		40	1	41		92	3	95	
13:20 - 13:25	40	1	41		51	0	51		91	1	92	
13:25 - 13:30	38	1	39		39	1	40		77	2	79	
13:30 - 13:35	31	1	32		31	0	31		62	1	63	
13:35 - 13:40	30	0	30		32	1	33		62	1	63	
13:40 - 13:45	31	2	33		27	1	28		58	3	61	
13:45 - 13:50	26	2	28		32	1	33		58	3	61	
13:50 - 13:55	19	1	20		29	0	29		48	1	49	
13:55 - 14:00	20	0	20		21	2	23		41	2	43	
Totali	390	14	404	3,47%	401	12	413	2,91%	791	26	817	3,18%

Origine	2 - Via Cabras				2 - Via Cabras				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Italia				3 - Via Porto Botte				Via Cabras			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	43	1	44		18	0	18		61	1	62	
13:05 - 13:10	54	2	56		24	0	24		78	2	80	
13:10 - 13:15	51	0	51		19	1	20		70	1	71	
13:15 - 13:20	43	3	46		22	0	22		65	3	68	
13:20 - 13:25	38	1	39		24	2	26		62	3	65	
13:25 - 13:30	39	5	44		18	0	18		57	5	62	
13:30 - 13:35	45	2	47		19	1	20		64	3	67	
13:35 - 13:40	36	3	39		13	1	14		49	4	53	
13:40 - 13:45	27	2	29		16	0	16		43	2	45	
13:45 - 13:50	28	1	29		26	2	28		54	3	57	
13:50 - 13:55	20	7	27		14	2	16		34	9	43	
13:55 - 14:00	22	2	24		8	1	9		30	3	33	
Totali	446	29	475	6,11%	221	10	231	4,33%	667	39	706	5,52%

Origine	4 - Via Caracalla				4 - Via Caracalla				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Italia				2 - Via Cabras				Via Caracalla			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	43	3	46		20	1	21		63	4	67	
13:05 - 13:10	54	1	55		14	2	16		68	3	71	
13:10 - 13:15	51	0	51		26	1	27		77	1	78	
13:15 - 13:20	43	0	43		18	0	18		61	0	61	
13:20 - 13:25	38	0	38		14	0	14		52	0	52	
13:25 - 13:30	39	0	39		12	3	15		51	3	54	
13:30 - 13:35	45	0	45		23	1	24		68	1	69	
13:35 - 13:40	36	1	37		24	2	26		60	3	63	
13:40 - 13:45	27	1	28		15	3	18		42	4	46	
13:45 - 13:50	28	4	32		16	2	18		44	6	50	
13:50 - 13:55	20	0	20		10	2	12		30	2	32	
13:55 - 14:00	22	1	23		15	2	17		37	3	40	
Totali	446	11	457	2,41%	207	19	226	8,41%	653	30	683	4,39%

Via Cabras - Caracalla - Porto Botte - Italia 13 - 14



Via Cabras - Caracalla - Porto Botte - Italia 18.30 - 19.30

O \ D	1 - Via Italia	2 - Via Cabras	3 - Via Porto Botte	4 - Via Caracalla	Totali
1 - Via Italia		440	370		810
2 - Via Cabras	589		233		822
3 - Via Porto Botte					
4 - Via Caracalla	477	268			745
Totali	1066	708	603		2377

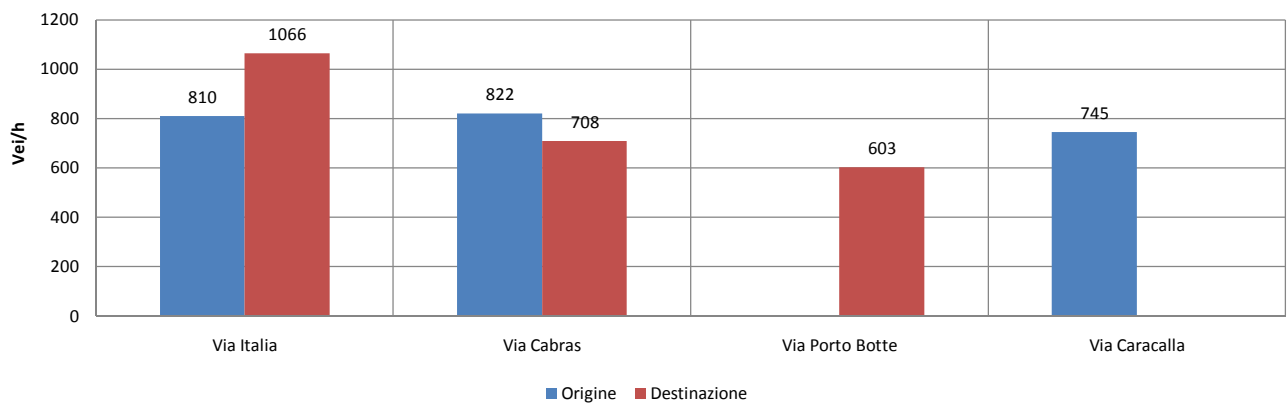


Flusso totale ogni 5 minuti

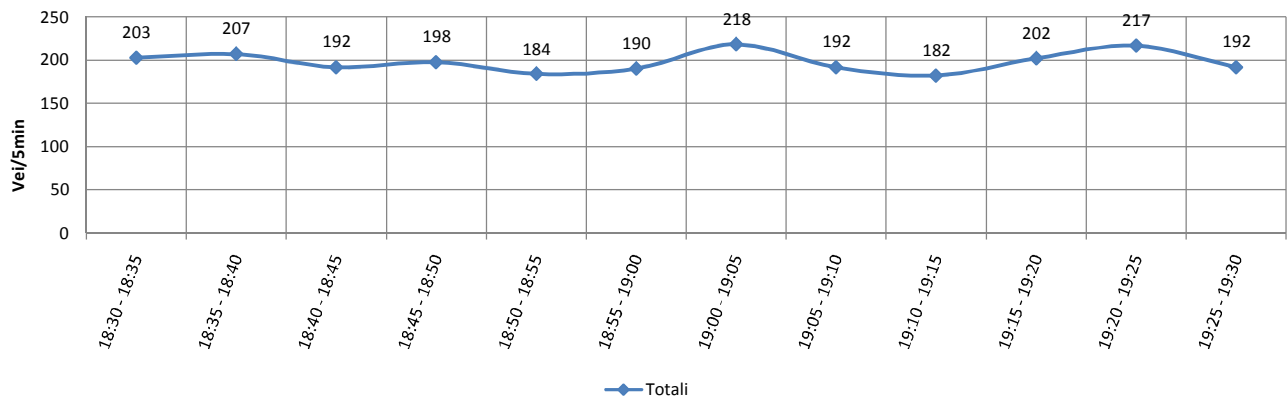
intervallo	vei/5min
18:30 - 18:35	203
18:35 - 18:40	207
18:40 - 18:45	192
18:45 - 18:50	198
18:50 - 18:55	184
18:55 - 19:00	190
19:00 - 19:05	218
19:05 - 19:10	192
19:10 - 19:15	182
19:15 - 19:20	202
19:20 - 19:25	217
19:25 - 19:30	192
Volume effettivo (vei/h)	2377

Intervallo critico 19:15 - 19:30	611	vei /15 min
Intensità di traffico TI	2444	vei/h
Volume effettivo Ve	2377	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,973	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	2,65%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Via Cabras - Caracalla - Porto Botte - Italia 18.30 - 19.30

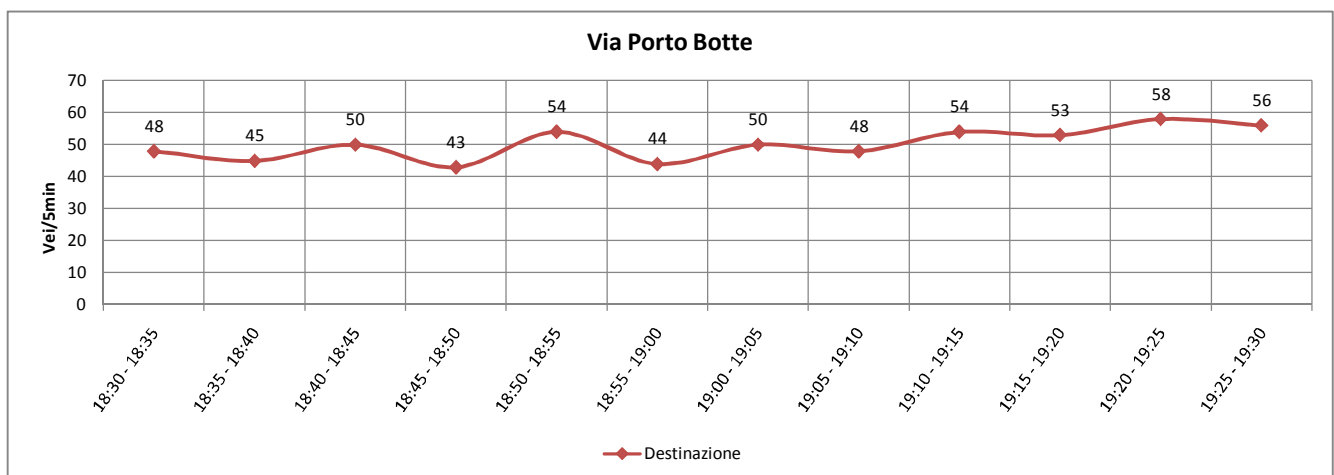
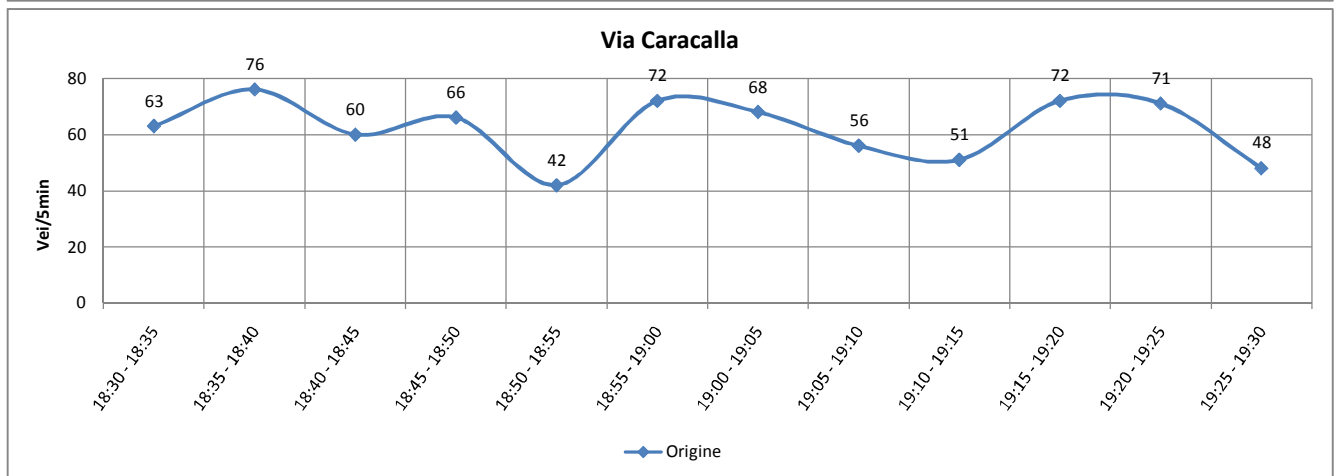
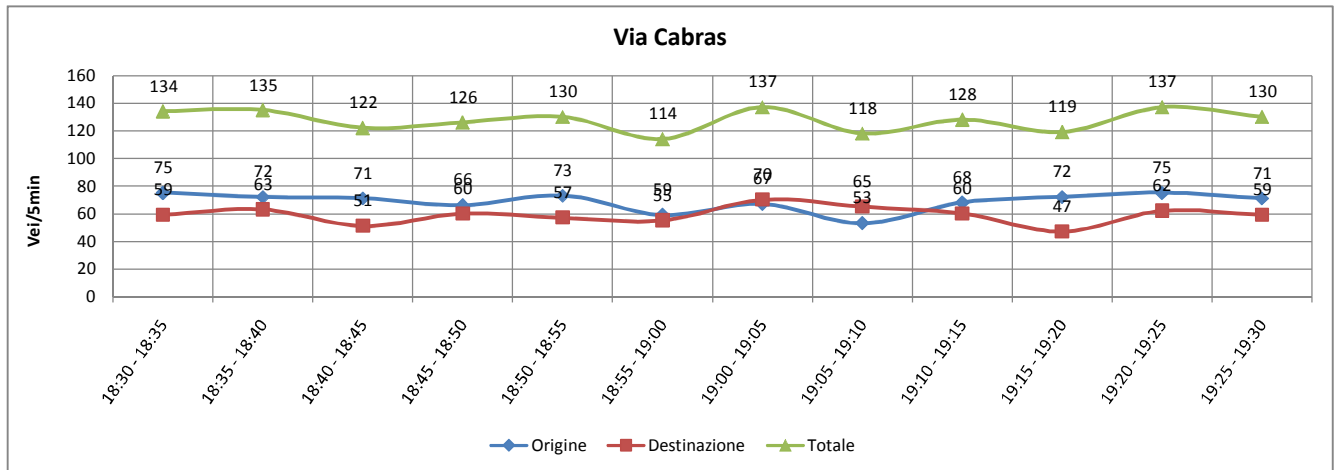
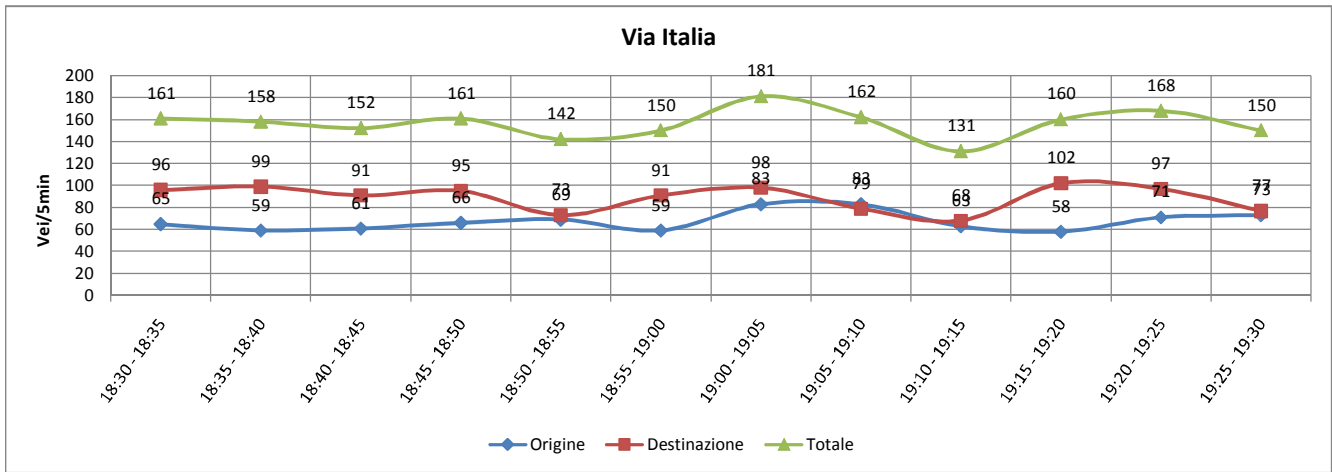
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Italia				1 - Via Italia				Totale Origine Via Italia			
Destinazione	2 - Via Cabras				3 - Via Porto Botte							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	35	1	36		28	1	29		63	2	65	
18:35 - 18:40	35	1	36		23	0	23		58	1	59	
18:40 - 18:45	28	2	30		30	1	31		58	3	61	
18:45 - 18:50	40	1	41		25	0	25		65	1	66	
18:50 - 18:55	36	0	36		32	1	33		68	1	69	
18:55 - 19:00	31	0	31		27	1	28		58	1	59	
19:00 - 19:05	48	2	50		32	1	33		80	3	83	
19:05 - 19:10	44	2	46		36	1	37		80	3	83	
19:10 - 19:15	31	1	32		30	1	31		61	2	63	
19:15 - 19:20	21	0	21		36	1	37		57	1	58	
19:20 - 19:25	39	1	40		31	0	31		70	1	71	
19:25 - 19:30	40	1	41		32	0	32		72	1	73	
Totali	428	12	440	2,73%	362	8	370	2,16%	790	20	810	2,47%

Origine	2 - Via Cabras				2 - Via Cabras				Totale Origine Via Cabras			
Destinazione	1 - Via Italia				3 - Via Porto Botte							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	54	2	56		19	0	19		73	2	75	
18:35 - 18:40	48	2	50		22	0	22		70	2	72	
18:40 - 18:45	51	1	52		19	0	19		70	1	71	
18:45 - 18:50	44	4	48		18	0	18		62	4	66	
18:50 - 18:55	51	1	52		21	0	21		72	1	73	
18:55 - 19:00	40	3	43		16	0	16		56	3	59	
19:00 - 19:05	49	1	50		17	0	17		66	1	67	
19:05 - 19:10	41	1	42		11	0	11		52	1	53	
19:10 - 19:15	42	3	45		23	0	23		65	3	68	
19:15 - 19:20	55	1	56		16	0	16		71	1	72	
19:20 - 19:25	46	2	48		27	0	27		73	2	75	
19:25 - 19:30	46	1	47		23	1	24		69	2	71	
Totali	567	22	589	3,74%	232	1	233	0,43%	799	23	822	2,80%

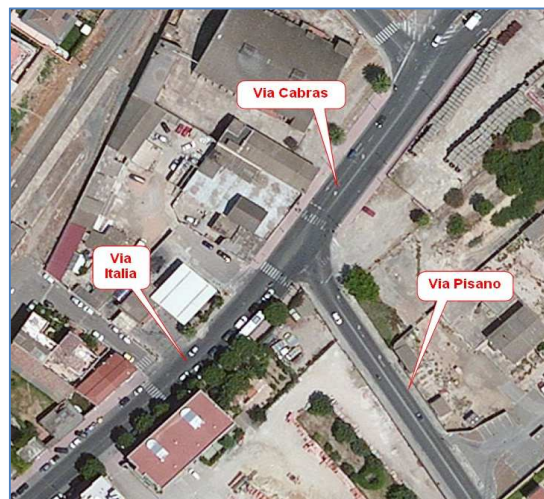
Origine	4 - Via Caracalla				4 - Via Caracalla				Totale Origine Via Caracalla			
Destinazione	1 - Via Italia				2 - Via Cabras							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	39	1	40		23	0	23		62	1	63	
18:35 - 18:40	47	2	49		27	0	27		74	2	76	
18:40 - 18:45	38	1	39		19	2	21		57	3	60	
18:45 - 18:50	46	1	47		18	1	19		64	2	66	
18:50 - 18:55	21	0	21		21	0	21		42	0	42	
18:55 - 19:00	47	1	48		24	0	24		71	1	72	
19:00 - 19:05	47	1	48		19	1	20		66	2	68	
19:05 - 19:10	37	0	37		18	1	19		55	1	56	
19:10 - 19:15	23	0	23		27	1	28		50	1	51	
19:15 - 19:20	42	4	46		25	1	26		67	5	72	
19:20 - 19:25	47	2	49		22	0	22		69	2	71	
19:25 - 19:30	30	0	30		18	0	18		48	0	48	
Totali	464	13	477	2,73%	261	7	268	2,61%	725	20	745	2,68%

Via Cabras - Caracalla - Porto Botte - Italia 18.30 - 19.30



Via Italia - Via Cabras - via Pisano 7.30 - 8.30

O \ D	1 - Via Pisano	2 - Via Cabras	3 - Via Italia	Totali
1 - Via Pisano		160		160
2 - Via Cabras	428		696	1124
3 - Via Italia	39	286		325
Totali	467	446	696	1609

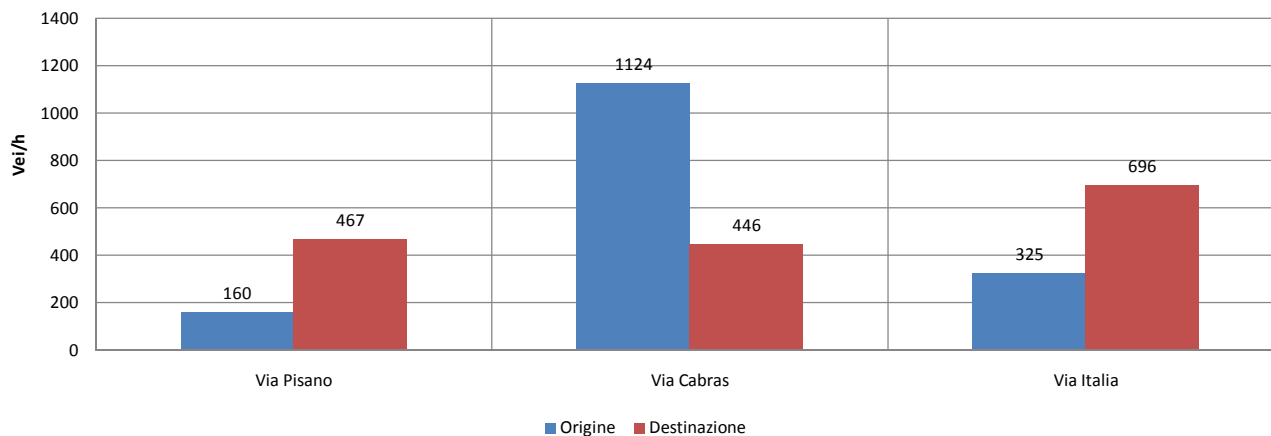


Flusso totale ogni 5 minuti

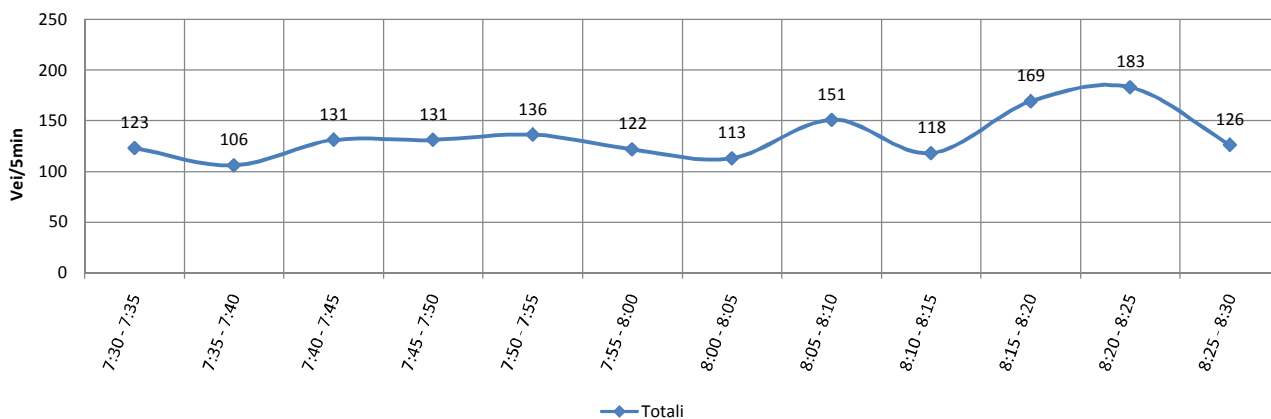
intervallo	vei/5min
7:30 - 7:35	123
7:35 - 7:40	106
7:40 - 7:45	131
7:45 - 7:50	131
7:50 - 7:55	136
7:55 - 8:00	122
8:00 - 8:05	113
8:05 - 8:10	151
8:10 - 8:15	118
8:15 - 8:20	169
8:20 - 8:25	183
8:25 - 8:30	126
Volume effettivo (vei/h)	1609

Intervallo critico 8:15 - 8:30	478	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1912	vei/h
Volume effettivo Ve	1609	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,842	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	7,02%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Via Italia - Via Cabras - via Pisano 7.30 - 8.30

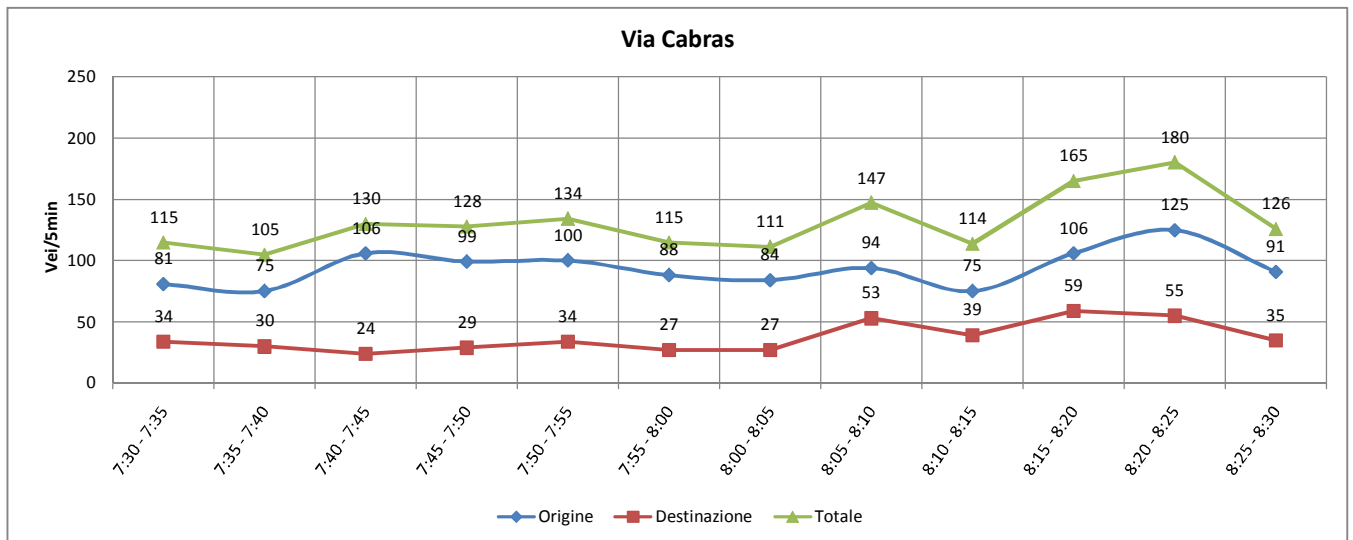
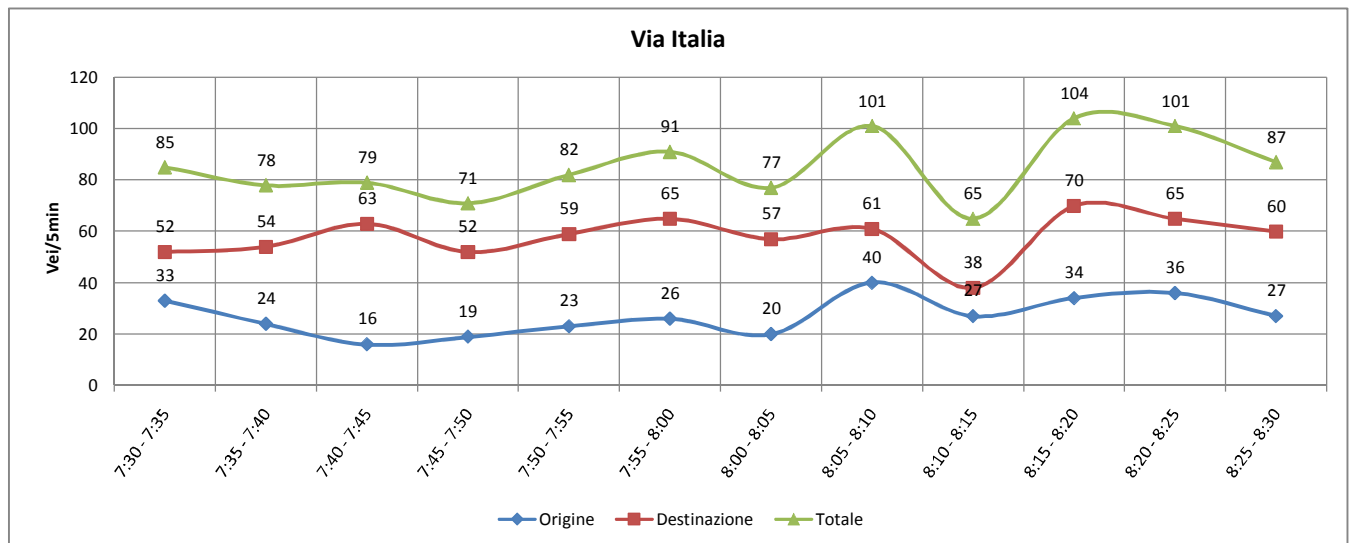
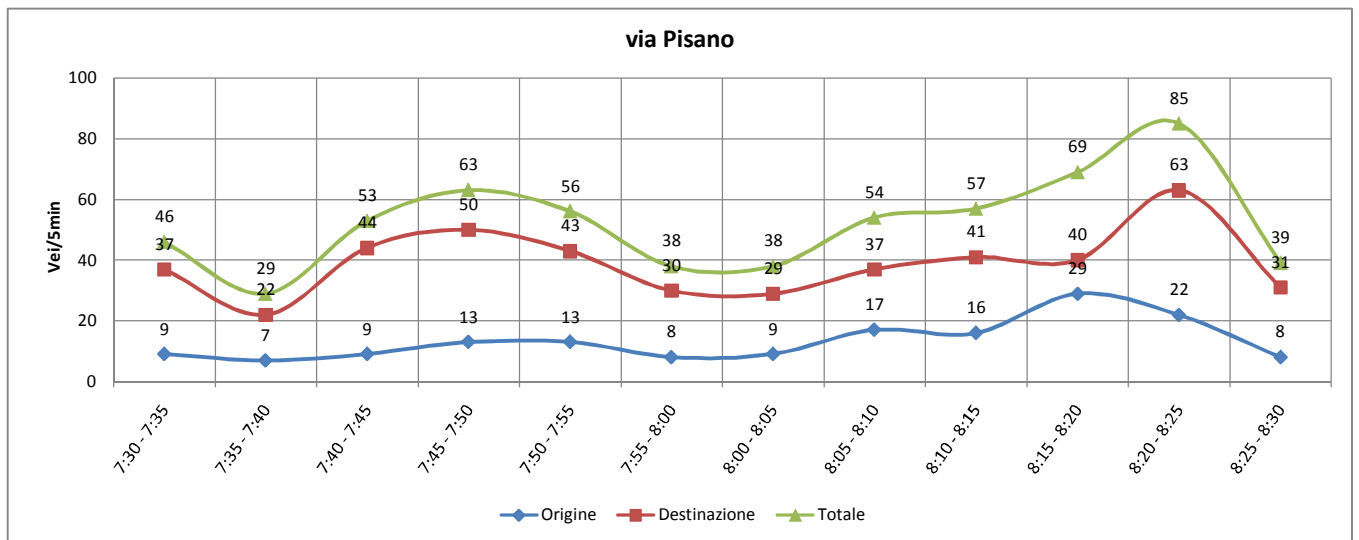
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Pisano			
Destinazione	2 - Via Cabras			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	7	2	9	
7:35 - 7:40	7	0	7	
7:40 - 7:45	7	2	9	
7:45 - 7:50	13	0	13	
7:50 - 7:55	12	1	13	
7:55 - 8:00	7	1	8	
8:00 - 8:05	9	0	9	
8:05 - 8:10	16	1	17	
8:10 - 8:15	14	2	16	
8:15 - 8:20	26	3	29	
8:20 - 8:25	22	0	22	
8:25 - 8:30	8	0	8	
Totali	148	12	160	7,50%

Origine	2 - Via Cabras				2 - Via Cabras				Totale Origine Via Cabras			
Destinazione	1 - Via Pisano				3 - Via Italia							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	27	2	29		43	9	52		70	11	81	
7:35 - 7:40	19	2	21		50	4	54		69	6	75	
7:40 - 7:45	43	0	43		60	3	63		103	3	106	
7:45 - 7:50	47	0	47		47	5	52		94	5	99	
7:50 - 7:55	37	4	41		57	2	59		94	6	100	
7:55 - 8:00	23	0	23		60	5	65		83	5	88	
8:00 - 8:05	27	0	27		53	4	57		80	4	84	
8:05 - 8:10	33	0	33		56	5	61		89	5	94	
8:10 - 8:15	34	3	37		36	2	38		70	5	75	
8:15 - 8:20	35	1	36		67	3	70		102	4	106	
8:20 - 8:25	58	2	60		63	2	65		121	4	125	
8:25 - 8:30	31	0	31		56	4	60		87	4	91	
Totali	414	14	428	3,27%	648	48	696	6,90%	1062	62	1124	5,52%

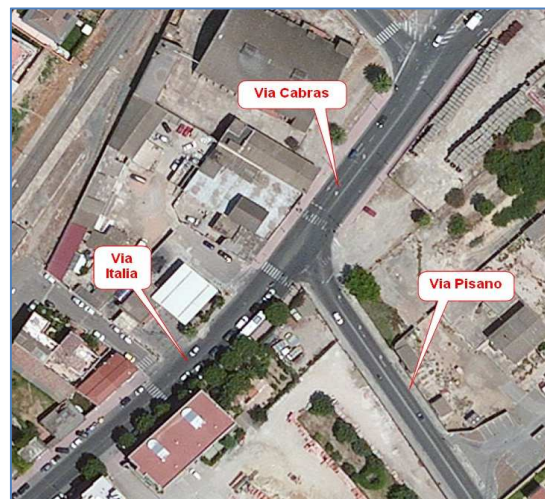
Origine	3 - Via Italia				3 - Via Italia				Totale Origine Via Italia			
Destinazione	1 - Via Pisano				2 - Via Cabras							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	5	3	8		22	3	25		27	6	33	
7:35 - 7:40	1	0	1		20	3	23		21	3	24	
7:40 - 7:45	1	0	1		12	3	15		13	3	16	
7:45 - 7:50	2	1	3		15	1	16		17	2	19	
7:50 - 7:55	2	0	2		20	1	21		22	1	23	
7:55 - 8:00	4	3	7		16	3	19		20	6	26	
8:00 - 8:05	2	0	2		16	2	18		18	2	20	
8:05 - 8:10	3	1	4		35	1	36		38	2	40	
8:10 - 8:15	2	2	4		21	2	23		23	4	27	
8:15 - 8:20	4	0	4		26	4	30		30	4	34	
8:20 - 8:25	2	1	3		30	3	33		32	4	36	
8:25 - 8:30	0	0	0		25	2	27		25	2	27	
Totali	28	11	39	28,21%	258	28	286	9,79%	286	39	325	12,00%

Via Italia - Via Cabras - via Pisano 7.30 - 8.30



Via Italia - Via Cabras - via Pisano 13 - 14

O \ D	1 - Via Pisano	2 - Via Cabras	3 - Via Italia	Totali
1 - Via Pisano		306		306
2 - Via Cabras	355		455	810
3 - Via Italia	67	511		578
Totali	422	817	455	1694

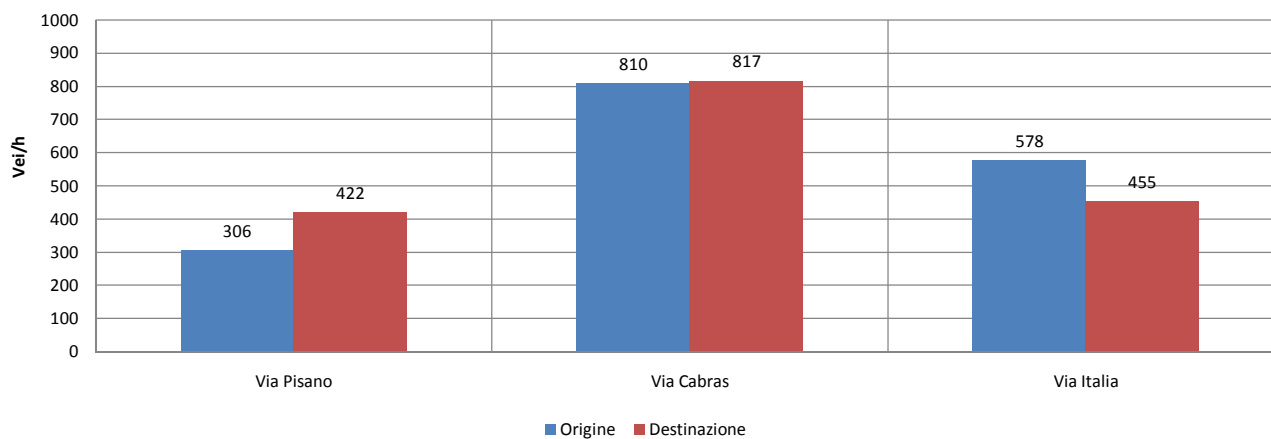


Flusso totale ogni 5 minuti

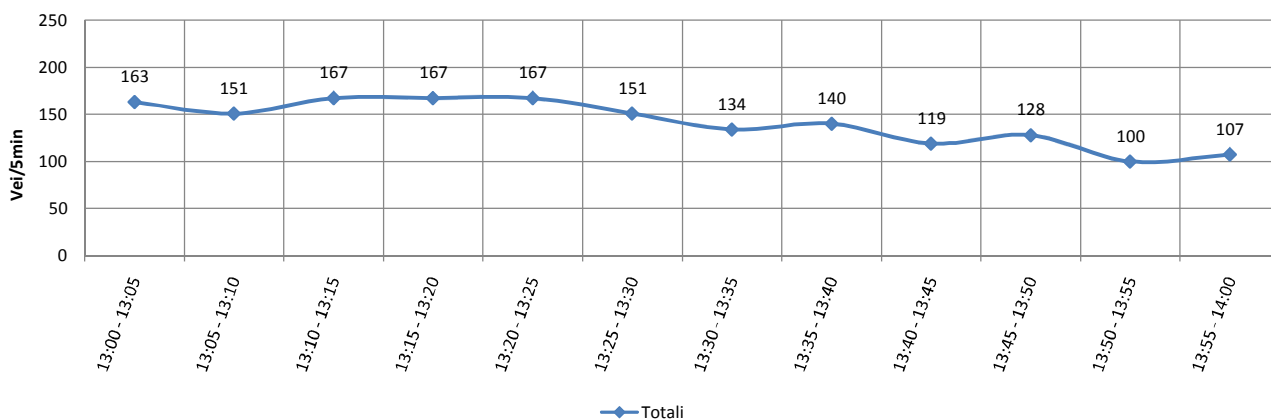
intervallo	vei/5min
13:00 - 13:05	163
13:05 - 13:10	151
13:10 - 13:15	167
13:15 - 13:20	167
13:20 - 13:25	167
13:25 - 13:30	151
13:30 - 13:35	134
13:35 - 13:40	140
13:40 - 13:45	119
13:45 - 13:50	128
13:50 - 13:55	100
13:55 - 14:00	107
Volume effettivo (vei/h)	1694

Intervallo critico 13:10 - 13:25	501	vei /15 min
Intensità di traffico TI	2004	vei/h
Volume effettivo Ve	1694	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,845	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	5,02%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Via Italia - Via Cabras - via Pisano 13 - 14

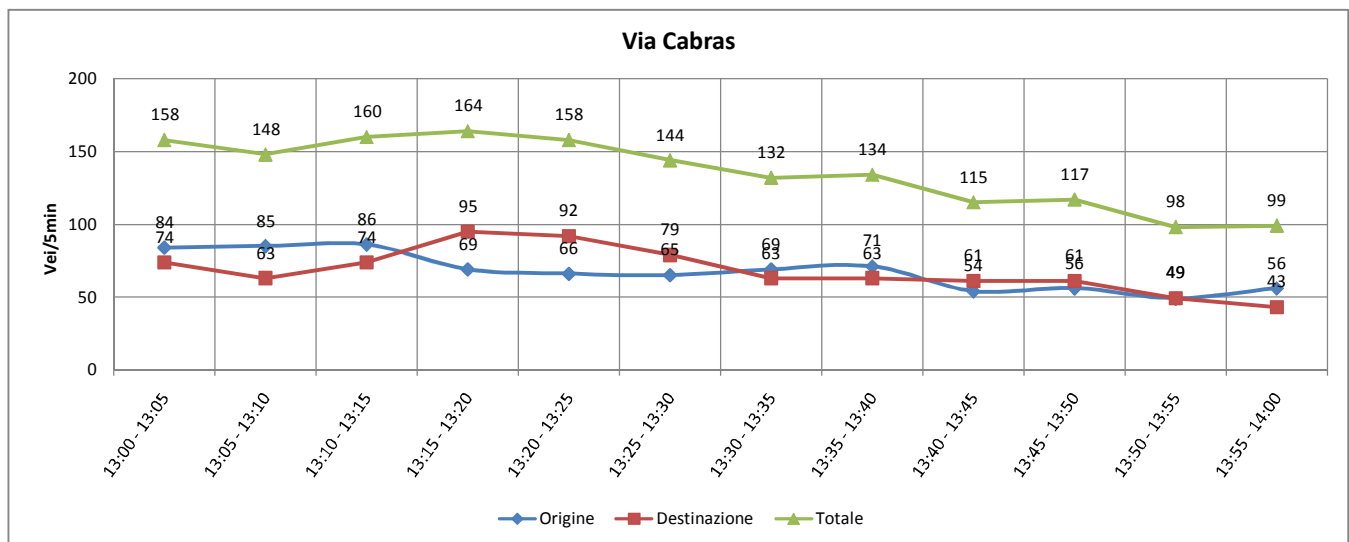
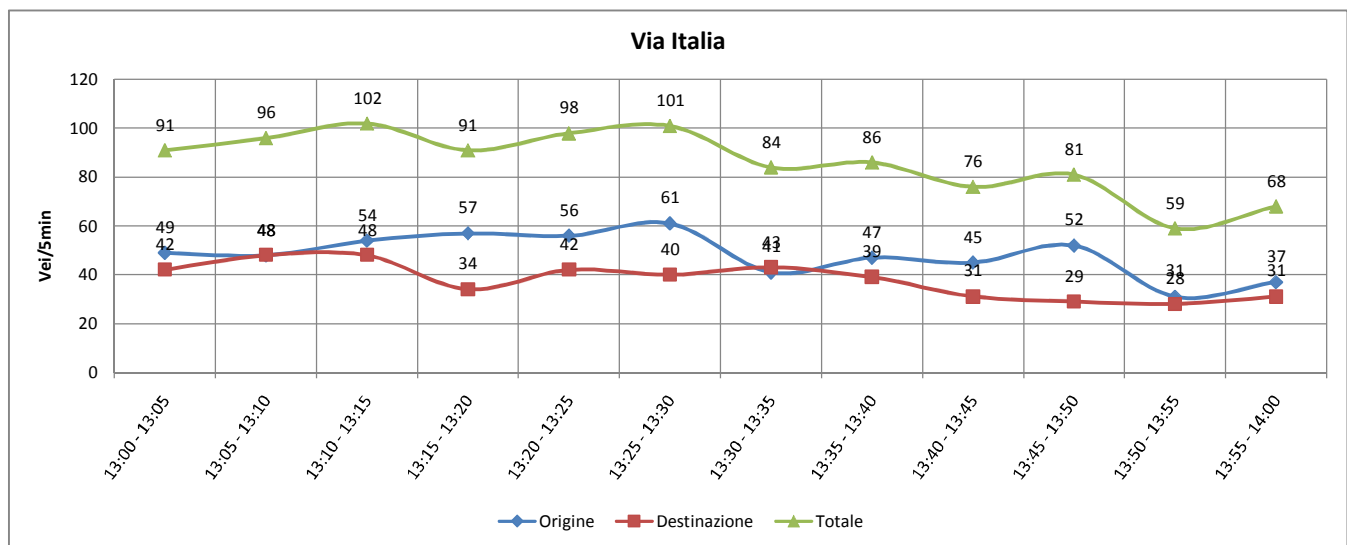
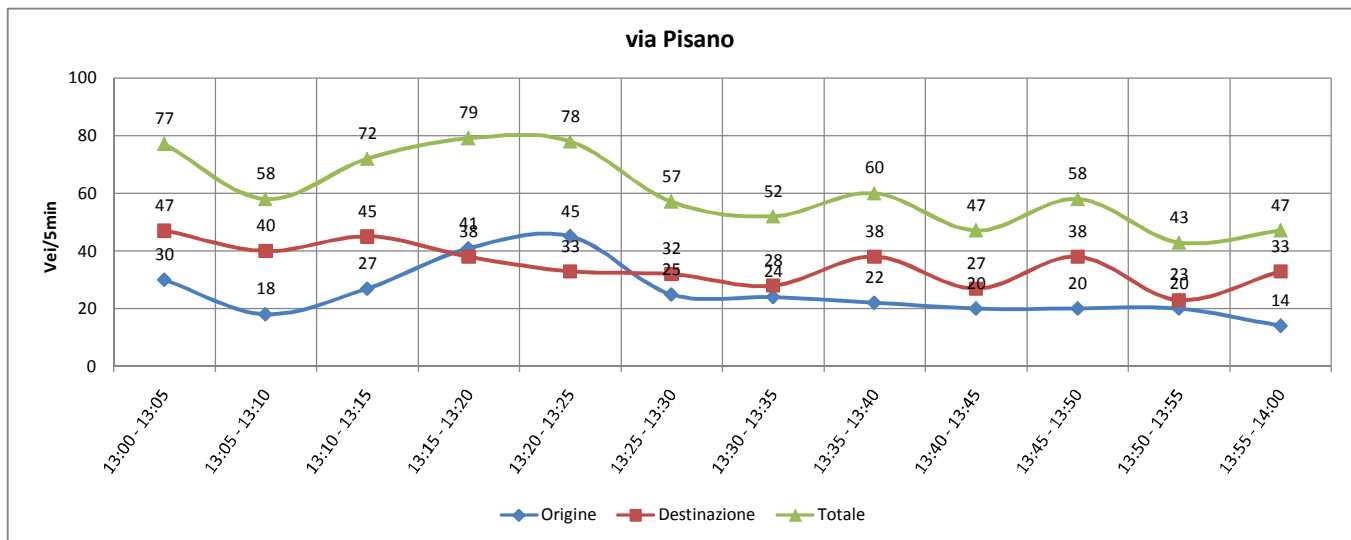
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Pisano			
Destinazione	2 - Via Cabras			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	29	1	30	
13:05 - 13:10	18	0	18	
13:10 - 13:15	27	0	27	
13:15 - 13:20	40	1	41	
13:20 - 13:25	45	0	45	
13:25 - 13:30	24	1	25	
13:30 - 13:35	23	1	24	
13:35 - 13:40	22	0	22	
13:40 - 13:45	20	0	20	
13:45 - 13:50	19	1	20	
13:50 - 13:55	20	0	20	
13:55 - 14:00	14	0	14	
Totali	301	5	306	1,63%

Origine	2 - Via Cabras				2 - Via Cabras				Totale Origine Via Cabras			
Destinazione	1 - Via Pisano				3 - Via Italia							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	41	1	42		39	3	42		80	4	84	
13:05 - 13:10	36	1	37		46	2	48		82	3	85	
13:10 - 13:15	38	0	38		48	0	48		86	0	86	
13:15 - 13:20	35	0	35		32	2	34		67	2	69	
13:20 - 13:25	24	0	24		42	0	42		66	0	66	
13:25 - 13:30	24	1	25		37	3	40		61	4	65	
13:30 - 13:35	26	0	26		41	2	43		67	2	69	
13:35 - 13:40	31	1	32		36	3	39		67	4	71	
13:40 - 13:45	23	0	23		31	0	31		54	0	54	
13:45 - 13:50	24	3	27		27	2	29		51	5	56	
13:50 - 13:55	20	1	21		22	6	28		42	7	49	
13:55 - 14:00	25	0	25		28	3	31		53	3	56	
Totali	347	8	355	2,25%	429	26	455	5,71%	776	34	810	4,20%

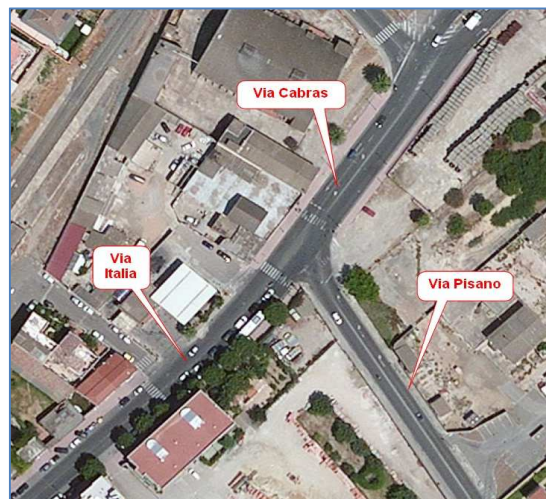
Origine	3 - Via Italia				3 - Via Italia				Totale Origine Via Italia			
Destinazione	1 - Via Pisano				2 - Via Cabras							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	5	0	5		42	2	44		47	2	49	
13:05 - 13:10	3	0	3		41	4	45		44	4	48	
13:10 - 13:15	5	2	7		45	2	47		50	4	54	
13:15 - 13:20	3	0	3		52	2	54		55	2	57	
13:20 - 13:25	8	1	9		44	3	47		52	4	56	
13:25 - 13:30	6	1	7		48	6	54		54	7	61	
13:30 - 13:35	1	1	2		38	1	39		39	2	41	
13:35 - 13:40	6	0	6		37	4	41		43	4	47	
13:40 - 13:45	4	0	4		38	3	41		42	3	45	
13:45 - 13:50	9	2	11		37	4	41		46	6	52	
13:50 - 13:55	1	1	2		26	3	29		27	4	31	
13:55 - 14:00	6	2	8		27	2	29		33	4	37	
Totali	57	10	67	14,93%	475	36	511	7,05%	532	46	578	7,96%

Via Italia - Via Cabras - via Pisano 13 - 14



Via Italia - Via Cabras - via Pisano 18.30 - 19.30

O \ D	1 - Via Pisano	2 - Via Cabras	3 - Via Italia	Totali
1 - Via Pisano		309		309
2 - Via Cabras	444		622	1066
3 - Via Italia	79	501		580
Totali	523	810	622	1955

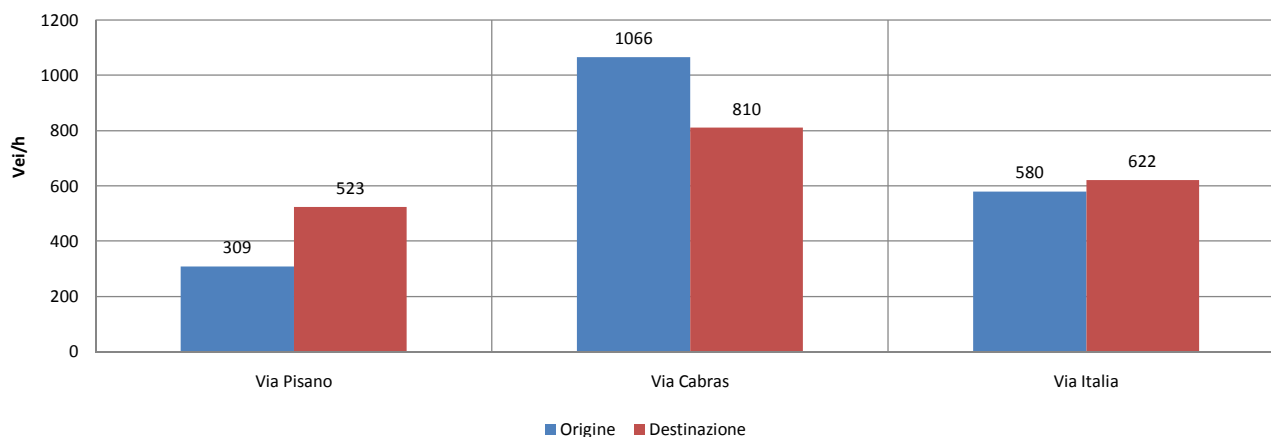


Flusso totale ogni 5 minuti

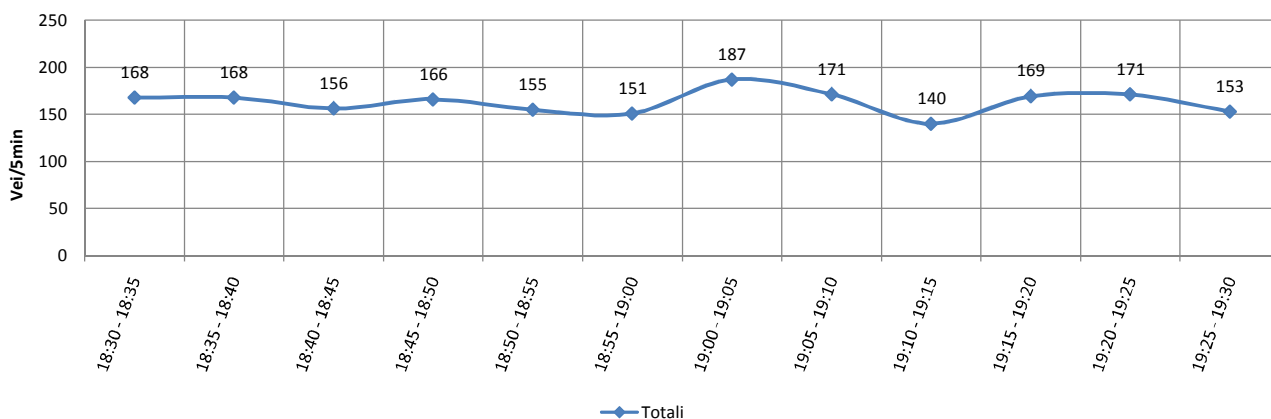
intervallo	vei/5min
18:30 - 18:35	168
18:35 - 18:40	168
18:40 - 18:45	156
18:45 - 18:50	166
18:50 - 18:55	155
18:55 - 19:00	151
19:00 - 19:05	187
19:05 - 19:10	171
19:10 - 19:15	140
19:15 - 19:20	169
19:20 - 19:25	171
19:25 - 19:30	153
Volume effettivo (vei/h)	1955

Intervallo critico 18:55 - 19:10	509	vei /15 min
Intensità di traffico TI	2036	vei/h
Volume effettivo Ve	1955	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,960	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	3,68%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Via Italia - Via Cabras - via Pisano 18.30 - 19.30

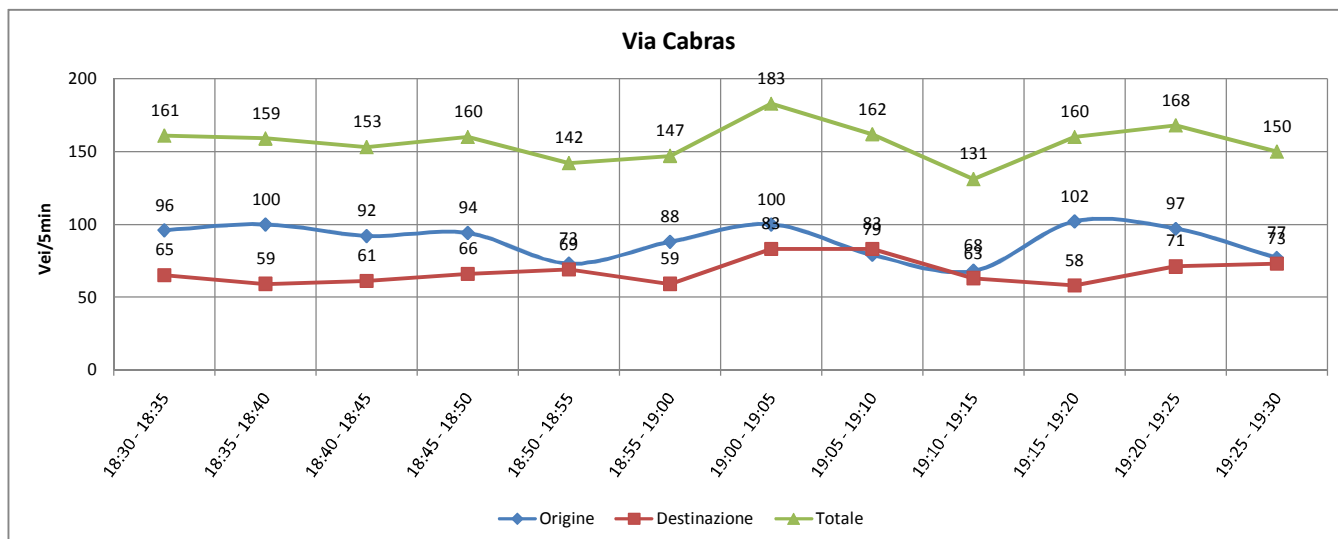
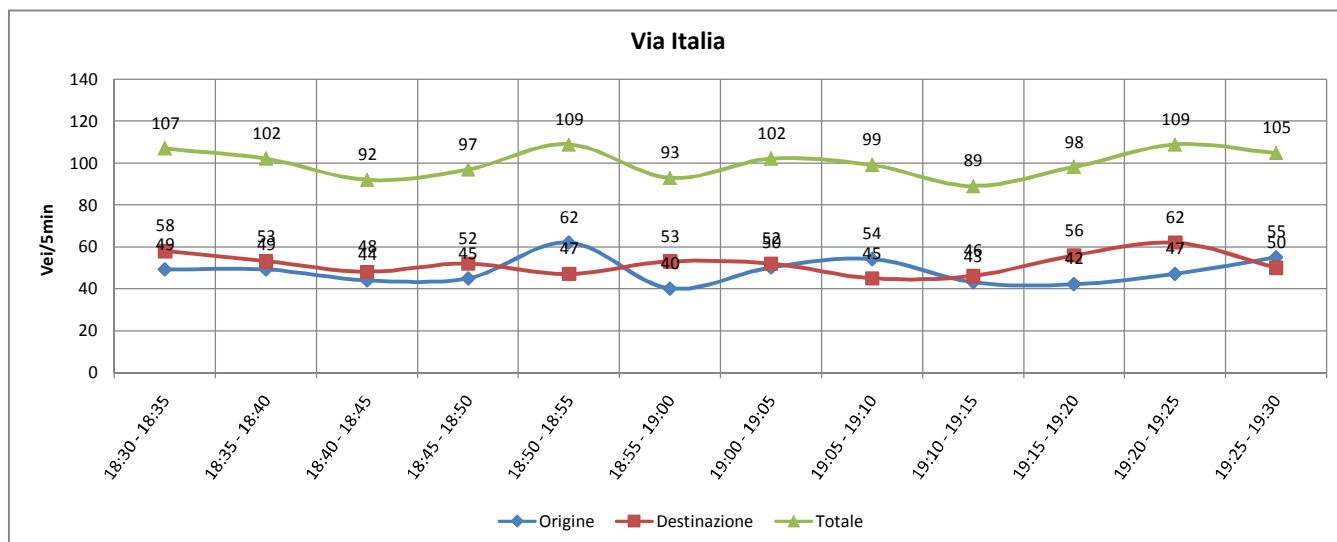
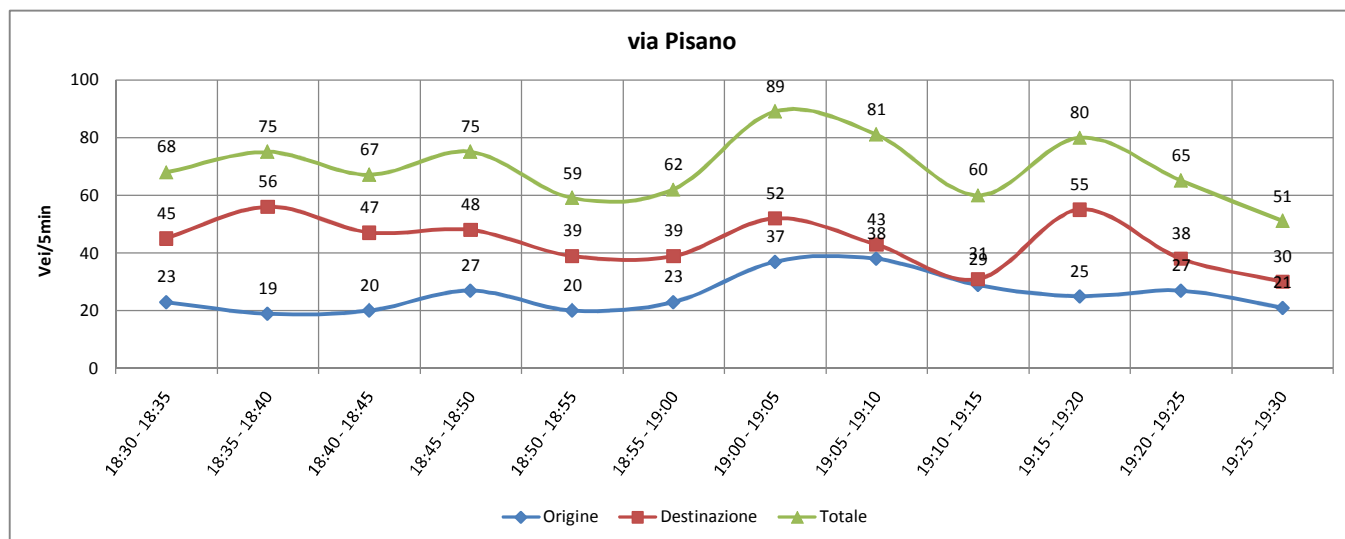
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Pisano			
Destinazione	2 - Via Cabras			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	22	1	23	
18:35 - 18:40	19	0	19	
18:40 - 18:45	20	0	20	
18:45 - 18:50	27	0	27	
18:50 - 18:55	20	0	20	
18:55 - 19:00	22	1	23	
19:00 - 19:05	37	0	37	
19:05 - 19:10	38	0	38	
19:10 - 19:15	29	0	29	
19:15 - 19:20	25	0	25	
19:20 - 19:25	26	1	27	
19:25 - 19:30	21	0	21	
Totali	306	3	309	0,97%

Origine	2 - Via Cabras				2 - Via Cabras				Totale Origine Via Cabras			
Destinazione	1 - Via Pisano				3 - Via Italia							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	37	1	38		56	2	58		93	3	96	
18:35 - 18:40	46	1	47		50	3	53		96	4	100	
18:40 - 18:45	44	0	44		46	2	48		90	2	92	
18:45 - 18:50	42	0	42		50	2	52		92	2	94	
18:50 - 18:55	26	0	26		46	1	47		72	1	73	
18:55 - 19:00	35	0	35		52	1	53		87	1	88	
19:00 - 19:05	48	0	48		50	2	52		98	2	100	
19:05 - 19:10	34	0	34		44	1	45		78	1	79	
19:10 - 19:15	22	0	22		43	3	46		65	3	68	
19:15 - 19:20	45	1	46		52	4	56		97	5	102	
19:20 - 19:25	34	1	35		59	3	62		93	4	97	
19:25 - 19:30	27	0	27		49	1	50		76	1	77	
Totali	440	4	444	0,90%	597	25	622	4,02%	1037	29	1066	2,72%

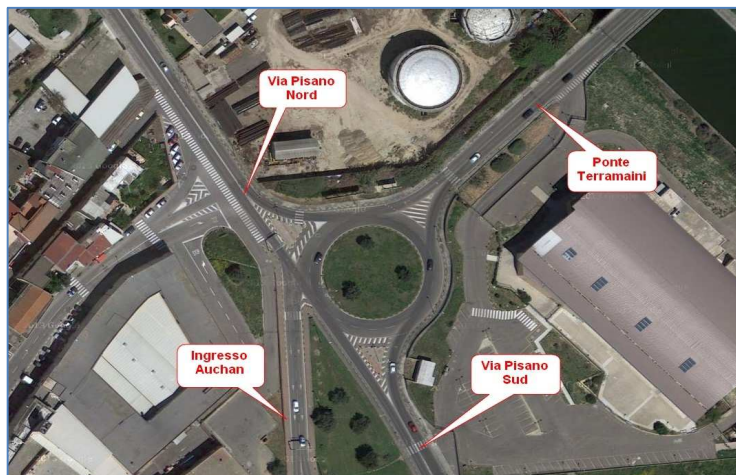
Origine	3 - Via Italia				3 - Via Italia				Totale Origine Via Italia			
Destinazione	1 - Via Pisano				2 - Via Cabras							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	6	1	7		41	1	42		47	2	49	
18:35 - 18:40	9	0	9		35	5	40		44	5	49	
18:40 - 18:45	3	0	3		38	3	41		41	3	44	
18:45 - 18:50	6	0	6		35	4	39		41	4	45	
18:50 - 18:55	12	1	13		46	3	49		58	4	62	
18:55 - 19:00	4	0	4		31	5	36		35	5	40	
19:00 - 19:05	4	0	4		44	2	46		48	2	50	
19:05 - 19:10	9	0	9		43	2	45		52	2	54	
19:10 - 19:15	8	1	9		31	3	34		39	4	43	
19:15 - 19:20	9	0	9		32	1	33		41	1	42	
19:20 - 19:25	3	0	3		40	4	44		43	4	47	
19:25 - 19:30	3	0	3		48	4	52		51	4	55	
Totali	76	3	79	3,80%	464	37	501	7,39%	540	40	580	6,90%

Via Italia - Via Cabras - via Pisano 18.30 - 19.30



Via Pisano - Ponte Terramaini 7.30 - 8.30

O \ D	1 - Via Pisano Sud	2 - Ponte Terramaini	3 - Via Pisano Nord	4 - Ingresso Centro Commerciale	Totali
1 - Via Pisano Sud		194	111	13	318
2 - Ponte Terramaini	799		134	14	947
3 - Via Pisano Nord	442	196		4	642
4 - Ingresso Centro Commerciale					
Totali	1241	390	245	31	1907

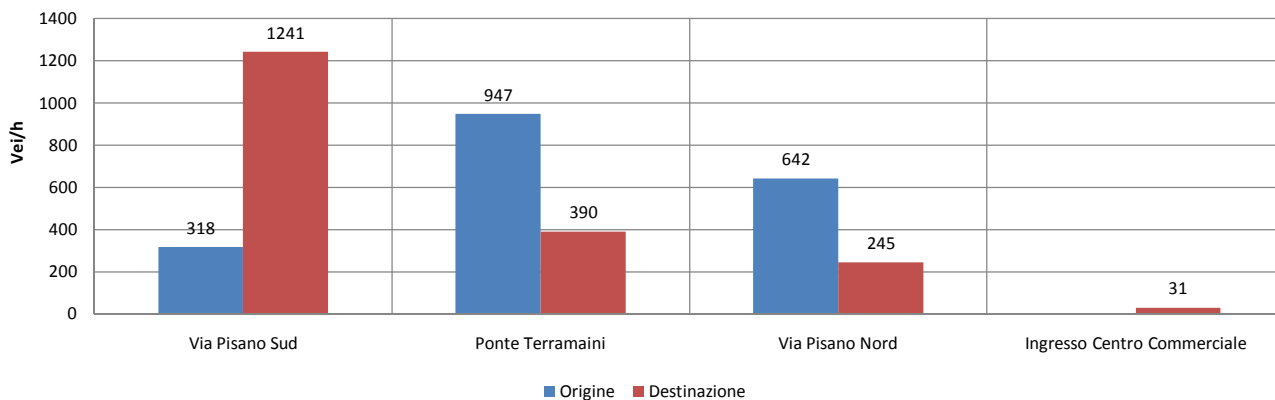


Flusso totale ogni 5 minuti

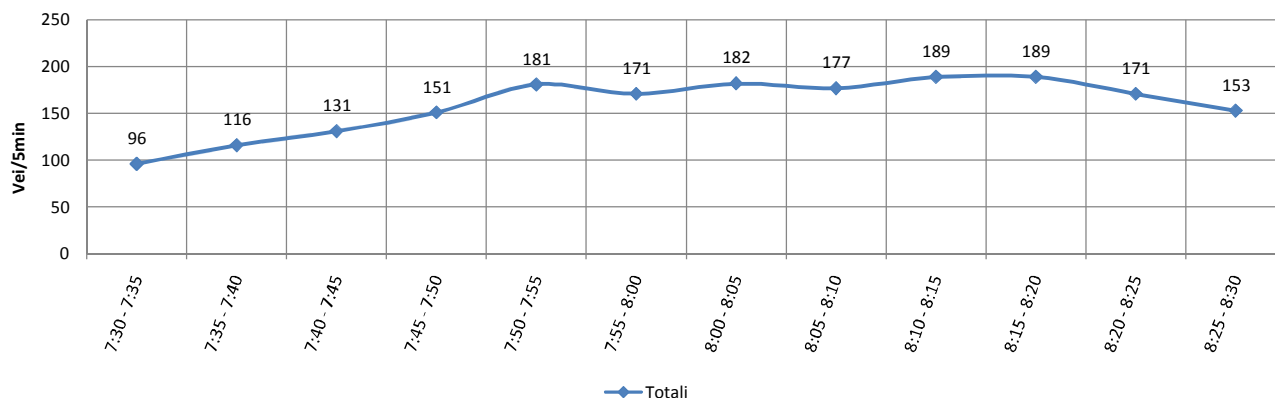
intervallo	vei/5min
7:30 - 7:35	96
7:35 - 7:40	116
7:40 - 7:45	131
7:45 - 7:50	151
7:50 - 7:55	181
7:55 - 8:00	171
8:00 - 8:05	182
8:05 - 8:10	177
8:10 - 8:15	189
8:15 - 8:20	189
8:20 - 8:25	171
8:25 - 8:30	153
Volume effettivo (vei/h)	1907

Intervallo critico 8:05 - 8:20	555	vei /15 min
Intensità di traffico TI	2220	vei/h
Volume effettivo Ve	1907	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,859	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	4,56%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Via Pisano - Ponte Terramaini 7.30 - 8.30

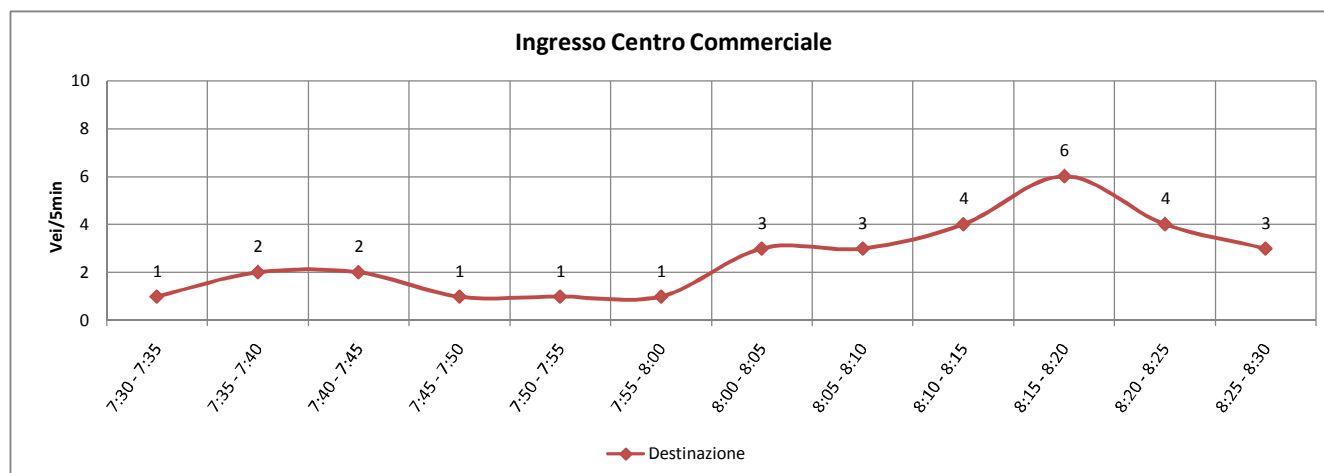
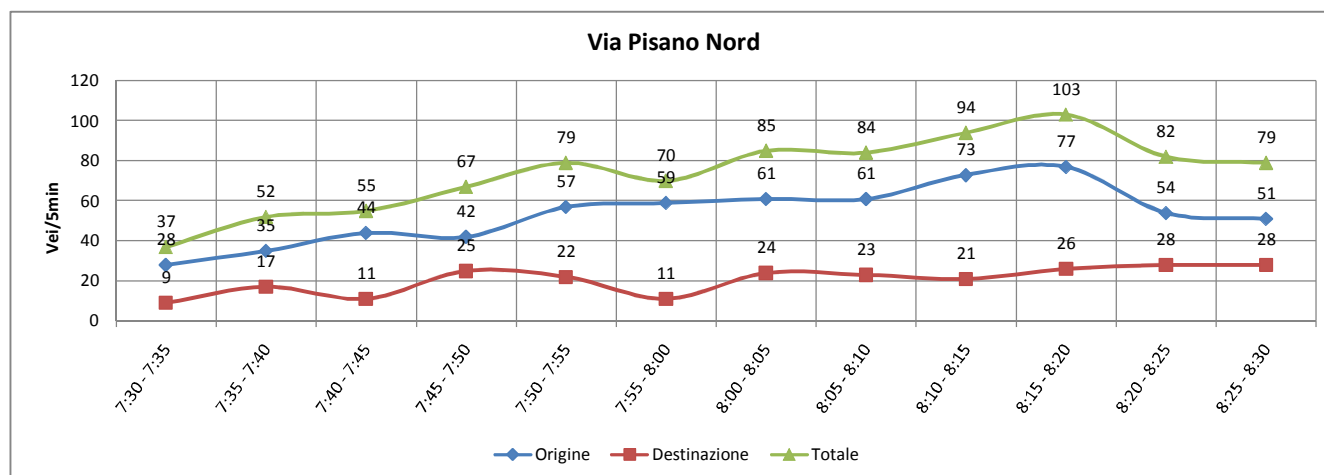
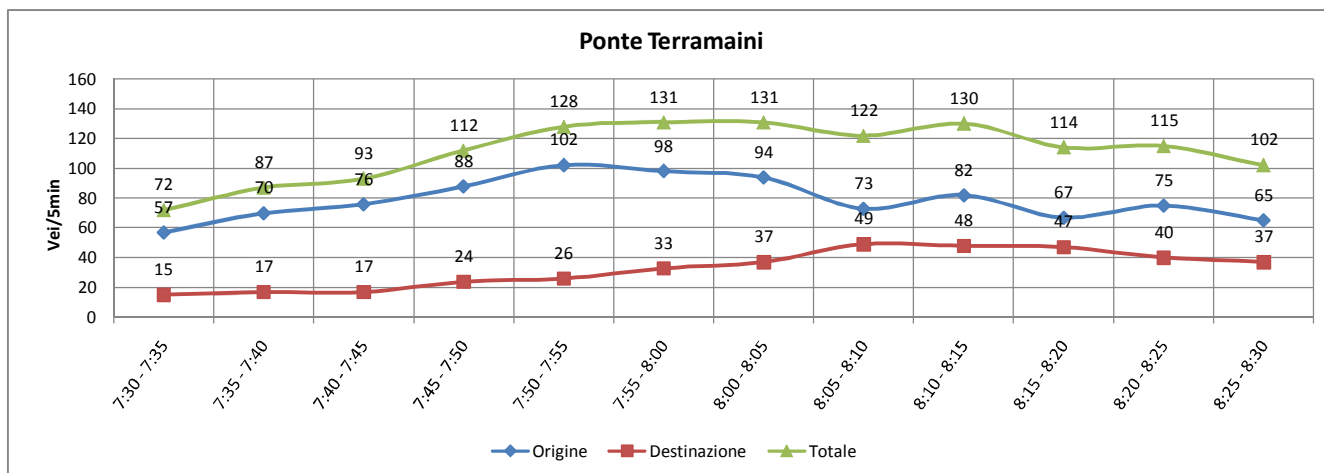
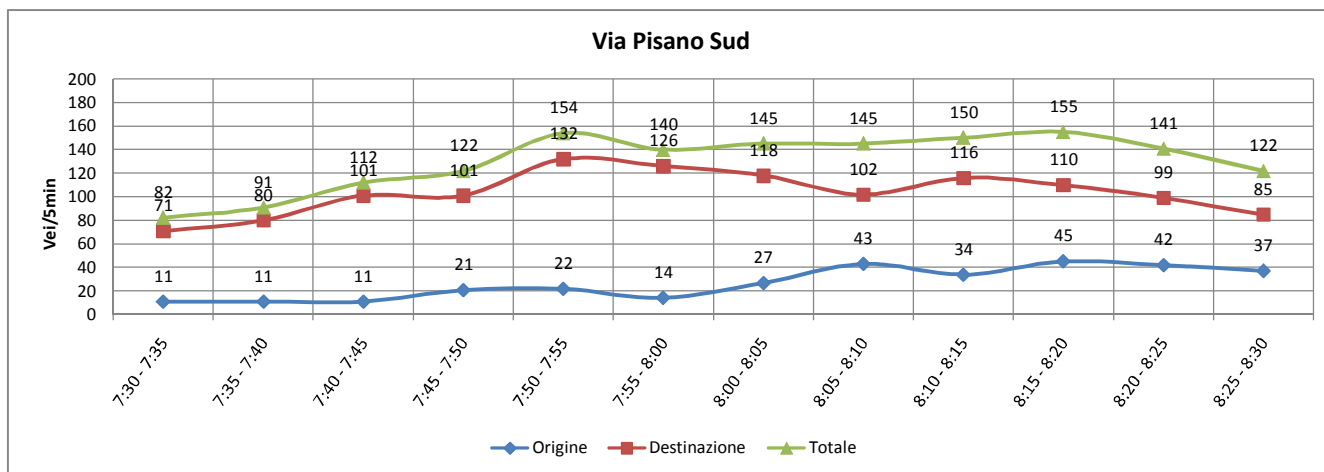
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Pisano Sud				1 - Via Pisano Sud				1 - Via Pisano Sud				Totale Origine			
Destinazione	2 - Ponte Terramaini				3 - Via Pisano Nord				4 - Ingresso Centro Commerciale				Via Pisano Sud			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	9	1	10		1	0	1		0	0	0		10	1	11	
7:35 - 7:40	7	0	7		3	0	3		1	0	1		11	0	11	
7:40 - 7:45	8	0	8		1	0	1		2	0	2		11	0	11	
7:45 - 7:50	14	0	14		6	1	7		0	0	0		20	1	21	
7:50 - 7:55	10	1	11		9	1	10		1	0	1		20	2	22	
7:55 - 8:00	10	0	10		3	1	4		0	0	0		13	1	14	
8:00 - 8:05	13	1	14		10	2	12		1	0	1		24	3	27	
8:05 - 8:10	26	1	27		13	2	15		1	0	1		40	3	43	
8:10 - 8:15	20	2	22		8	1	9		3	0	3		31	3	34	
8:15 - 8:20	26	2	28		12	3	15		2	0	2		40	5	45	
8:20 - 8:25	23	1	24		16	1	17		1	0	1		40	2	42	
8:25 - 8:30	18	1	19		15	2	17		1	0	1		34	3	37	
Totali	184	10	194	5,15%	97	14	111	12,61%	13	0	13	0,00%	294	24	318	7,55%

Origine	2 - Ponte Terramaini				2 - Ponte Terramaini				2 - Ponte Terramaini				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Pisano Sud				3 - Via Pisano Nord				4 - Ingresso Centro Commerciale				Ponte Terramaini			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	47	2	49		8	0	8		0	0	0		55	2	57	
7:35 - 7:40	53	2	55		13	1	14		1	0	1		67	3	70	
7:40 - 7:45	63	3	66		9	1	10		0	0	0		72	4	76	
7:45 - 7:50	67	3	70		18	0	18		0	0	0		85	3	88	
7:50 - 7:55	86	4	90		12	0	12		0	0	0		98	4	102	
7:55 - 8:00	88	2	90		7	0	7		1	0	1		96	2	98	
8:00 - 8:05	77	4	81		12	0	12		1	0	1		90	4	94	
8:05 - 8:10	60	3	63		8	0	8		2	0	2		70	3	73	
8:10 - 8:15	66	3	69		11	1	12		1	0	1		78	4	82	
8:15 - 8:20	51	2	53		11	0	11		3	0	3		65	2	67	
8:20 - 8:25	58	3	61		11	0	11		3	0	3		72	3	75	
8:25 - 8:30	51	1	52		11	0	11		2	0	2		64	1	65	
Totali	767	32	799	4,01%	131	3	134	2,24%	14	0	14	0,00%	912	35	947	3,70%

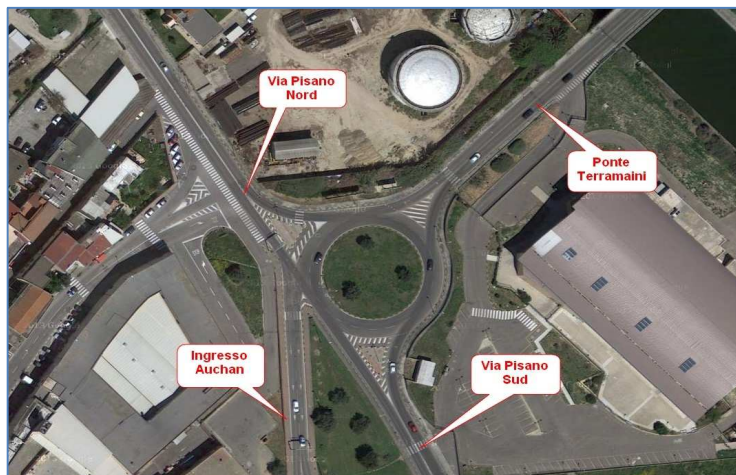
Origine	3 - Via Pisano Nord				3 - Via Pisano Nord				3 - Via Pisano Nord				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Pisano Sud				2 - Ponte Terramaini				4 - Ingresso Centro Commerciale				Via Pisano Nord			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	21	1	22		4	1	5		1	0	1		26	2	28	
7:35 - 7:40	24	1	25		10	0	10		0	0	0		34	1	35	
7:40 - 7:45	33	2	35		9	0	9		0	0	0		42	2	44	
7:45 - 7:50	29	2	31		10	0	10		1	0	1		40	2	42	
7:50 - 7:55	41	1	42		14	1	15		0	0	0		55	2	57	
7:55 - 8:00	36	0	36		22	1	23		0	0	0		58	1	59	
8:00 - 8:05	35	2	37		22	1	23		1	0	1		58	3	61	
8:05 - 8:10	37	2	39		22	0	22		0	0	0		59	2	61	
8:10 - 8:15	46	1	47		26	0	26		0	0	0		72	1	73	
8:15 - 8:20	54	3	57		17	2	19		1	0	1		72	5	77	
8:20 - 8:25	36	2	38		15	1	16		0	0	0		51	3	54	
8:25 - 8:30	31	2	33		16	2	18		0	0	0		47	4	51	
Totali	423	19	442	4,30%	187	9	196	4,59%	4	0	4	0,00%	614	28	642	4,36%

Via Pisano - Ponte Terramaini 7.30 - 8.30



Via Pisano - Ponte Terramaini 13 - 14

O \ D	1 - Via Pisano Sud	2 - Ponte Terramaini	3 - Via Pisano Nord	4 - Ingresso Centro Commerciale	Totali
1 - Via Pisano Sud		494	524	8	1026
2 - Ponte Terramaini	251		37	35	323
3 - Via Pisano Nord	330	123		131	584
4 - Ingresso Centro Commerciale					
Totali	581	617	561	174	1933

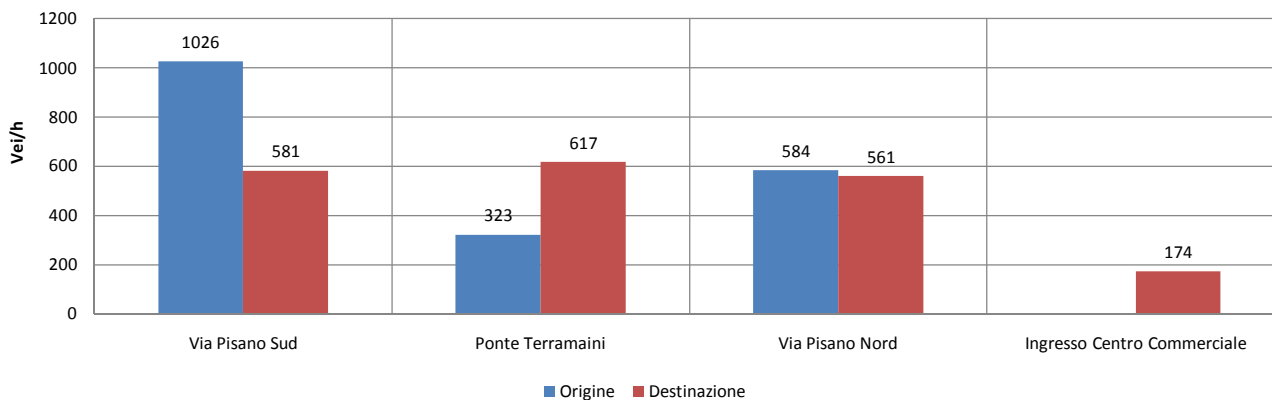


Flusso totale ogni 5 minuti

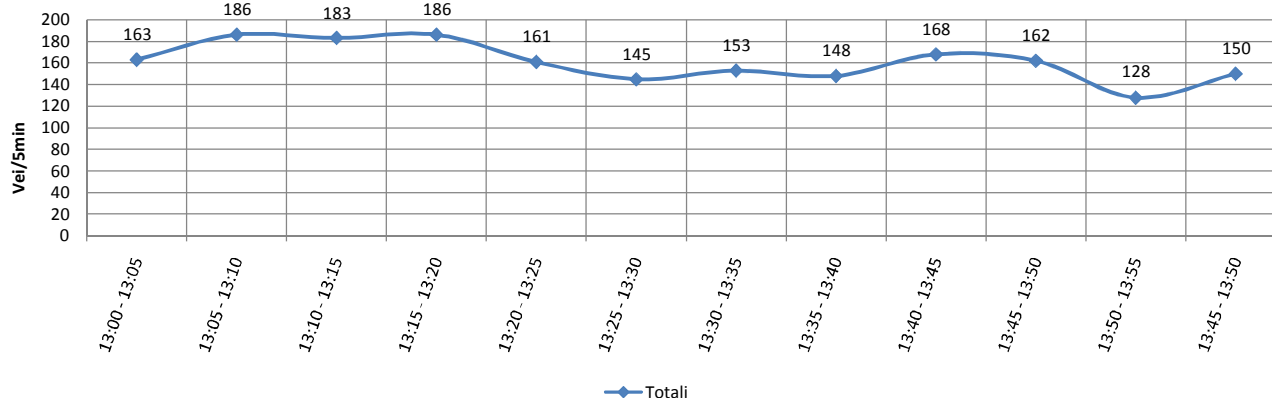
intervallo	vei/5min
13:00 - 13:05	163
13:05 - 13:10	186
13:10 - 13:15	183
13:15 - 13:20	186
13:20 - 13:25	161
13:25 - 13:30	145
13:30 - 13:35	153
13:35 - 13:40	148
13:40 - 13:45	168
13:45 - 13:50	162
13:50 - 13:55	128
13:55 - 14:00	150
Volume effettivo (vei/h)	1933

Intervallo critico 13:05 - 13:20	555	vei /15 min
Intensità di traffico TI	2220	vei/h
Volume effettivo Ve	1933	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,871	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	3,21%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Via Pisano - Ponte Terramaini 13 - 14

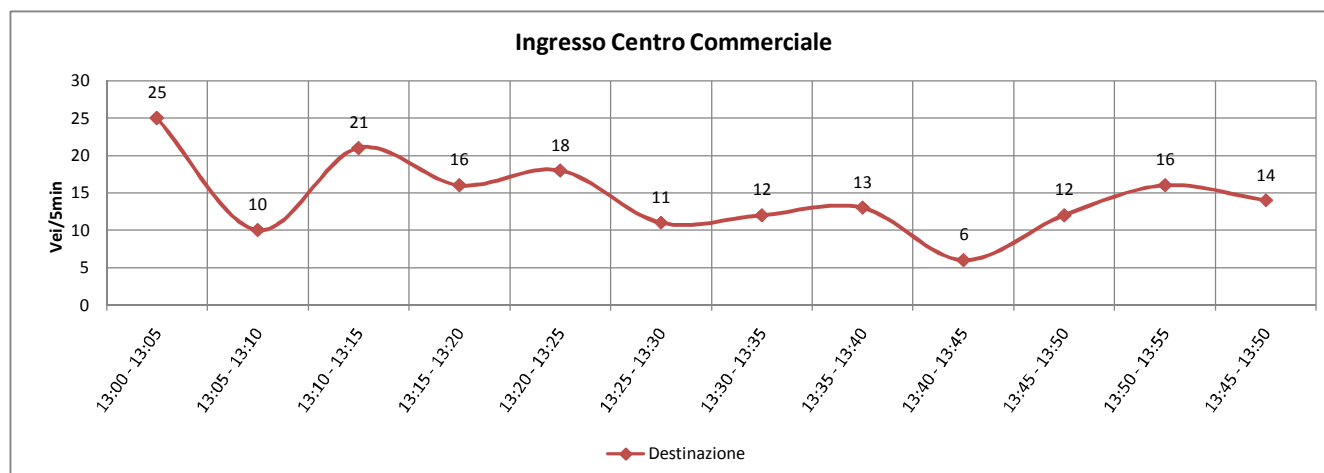
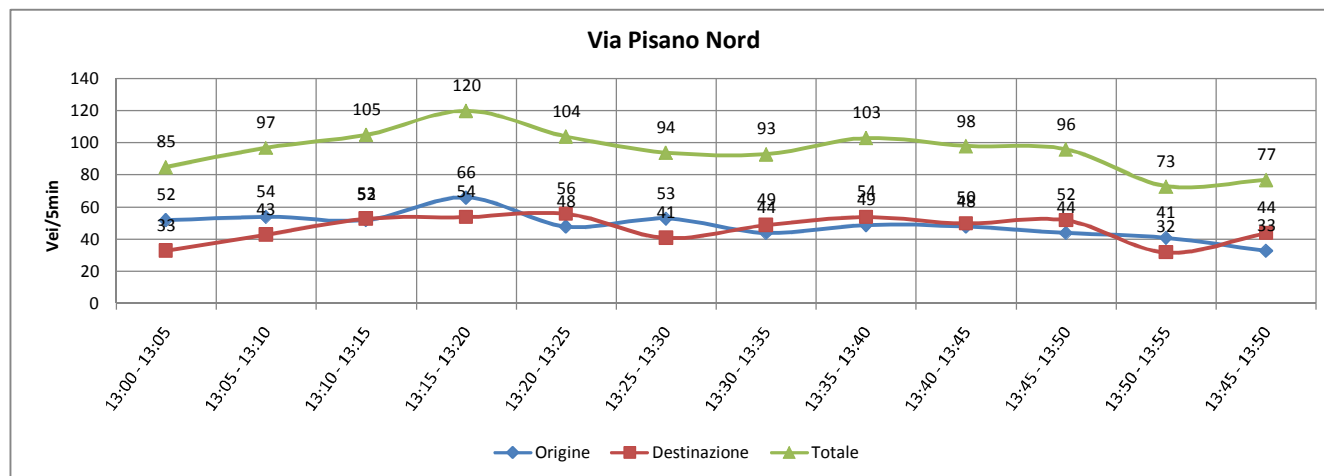
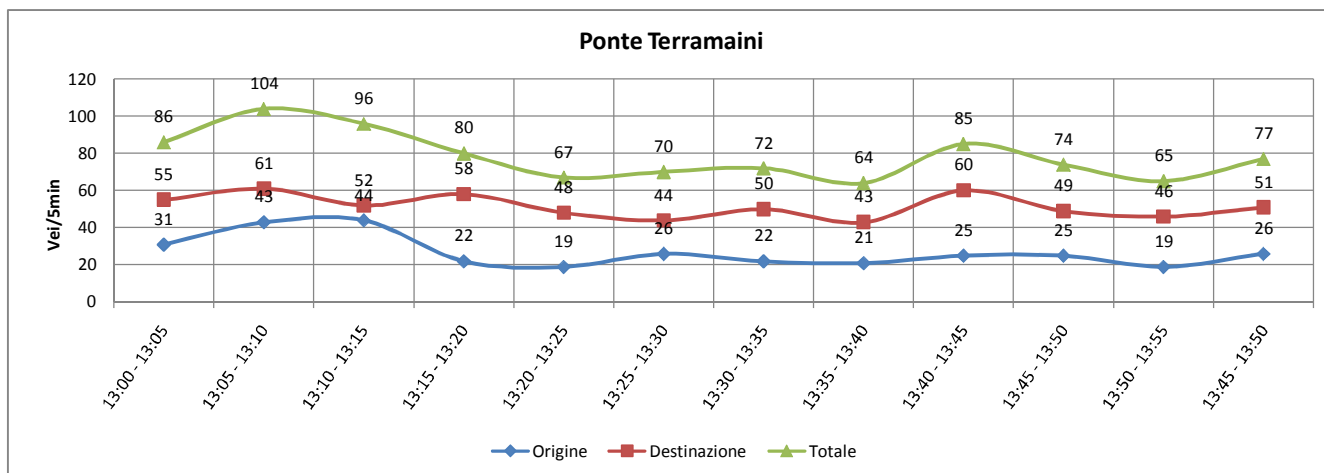
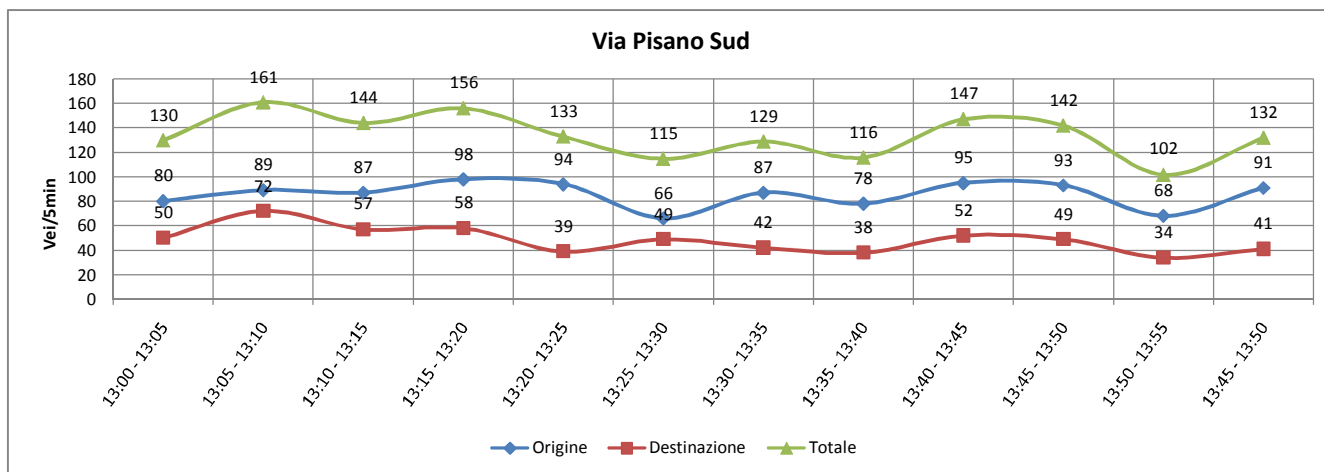
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Pisano Sud				1 - Via Pisano Sud				1 - Via Pisano Sud				Totale Origine			
Destinazione	2 - Ponte Terramaini				3 - Via Pisano Nord				4 - Ingresso Centro Commerciale				Via Pisano Sud			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	49	2	51		28	0	28		1	0	1		78	2	80	
13:05 - 13:10	48	1	49		40	0	40		0	0	0		88	1	89	
13:10 - 13:15	37	0	37		49	0	49		1	0	1		87	0	87	
13:15 - 13:20	45	0	45		51	1	52		0	1	1		96	2	98	
13:20 - 13:25	40	1	41		50	2	52		1	0	1		91	3	94	
13:25 - 13:30	29	1	30		35	1	36		0	0	0		64	2	66	
13:30 - 13:35	37	0	37		47	1	48		2	0	2		86	1	87	
13:35 - 13:40	27	1	28		50	0	50		0	0	0		77	1	78	
13:40 - 13:45	48	0	48		47	0	47		0	0	0		95	0	95	
13:45 - 13:50	41	1	42		48	2	50		1	0	1		90	3	93	
13:50 - 13:55	37	2	39		28	1	29		0	0	0		65	3	68	
13:45 - 13:50	46	1	47		42	1	43		1	0	1		89	2	91	
Totali	484	10	494	2,02%	515	9	524	1,72%	7	1	8	12,50%	1006	20	1026	1,95%

Origine	2 - Ponte Terramaini				2 - Ponte Terramaini				2 - Ponte Terramaini				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Pisano Sud				3 - Via Pisano Nord				4 - Ingresso Centro Commerciale				Ponte Terramaini			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	21	1	22		5	0	5		4	0	4		30	1	31	
13:05 - 13:10	35	2	37		3	0	3		3	0	3		41	2	43	
13:10 - 13:15	35	2	37		3	1	4		3	0	3		41	3	44	
13:15 - 13:20	18	0	18		2	0	2		2	0	2		22	0	22	
13:20 - 13:25	10	0	10		4	0	4		5	0	5		19	0	19	
13:25 - 13:30	15	2	17		5	0	5		4	0	4		24	2	26	
13:30 - 13:35	17	1	18		1	0	1		3	0	3		21	1	22	
13:35 - 13:40	14	1	15		3	1	4		2	0	2		19	2	21	
13:40 - 13:45	17	2	19		2	1	3		3	0	3		22	3	25	
13:45 - 13:50	20	2	22		2	0	2		1	0	1		23	2	25	
13:50 - 13:55	12	1	13		3	0	3		3	0	3		18	1	19	
13:45 - 13:50	22	1	23		1	0	1		2	0	2		25	1	26	
Totali	236	15	251	5,98%	34	3	37	8,11%	35	0	35	0,00%	305	18	323	5,57%

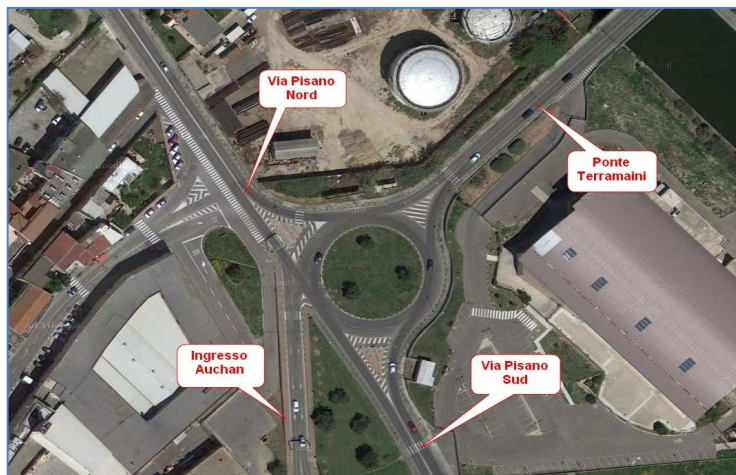
Origine	3 - Via Pisano Nord				3 - Via Pisano Nord				3 - Via Pisano Nord				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Pisano Sud				2 - Ponte Terramaini				4 - Ingresso Centro Commerciale				Via Pisano Nord			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	28	0	28		4	0	4		19	1	20		51	1	52	
13:05 - 13:10	33	2	35		10	2	12		7	0	7		50	4	54	
13:10 - 13:15	18	2	20		15	0	15		17	0	17		50	2	52	
13:15 - 13:20	39	1	40		12	1	13		13	0	13		64	2	66	
13:20 - 13:25	27	2	29		7	0	7		12	0	12		46	2	48	
13:25 - 13:30	30	2	32		14	0	14		7	0	7		51	2	53	
13:30 - 13:35	22	2	24		13	0	13		6	1	7		41	3	44	
13:35 - 13:40	22	1	23		15	0	15		10	1	11		47	2	49	
13:40 - 13:45	31	2	33		12	0	12		3	0	3		46	2	48	
13:45 - 13:50	27	0	27		7	0	7		9	1	10		43	1	44	
13:50 - 13:55	20	1	21		7	0	7		13	0	13		40	1	41	
13:45 - 13:50	16	2	18		4	0	4		11	0	11		31	2	33	
Totali	313	17	330	5,15%	120	3	123	2,44%	127	4	131	3,05%	560	24	584	4,11%

Via Pisano - Ponte Terramaini 13 - 14



Via Pisano - Ponte Terramaini 18.30 - 19.30

O \ D	1 - Via Pisano Sud	2 - Ponte Terramaini	3 - Via Pisano Nord	4 - Ingresso Centro Commerciale	Totali
1 - Via Pisano Sud		346	481	4	831
2 - Ponte Terramaini	236		98	154	488
3 - Via Pisano Nord	271	140		287	698
4 - Ingresso Centro Commerciale					
Totali	507	486	579	445	2017

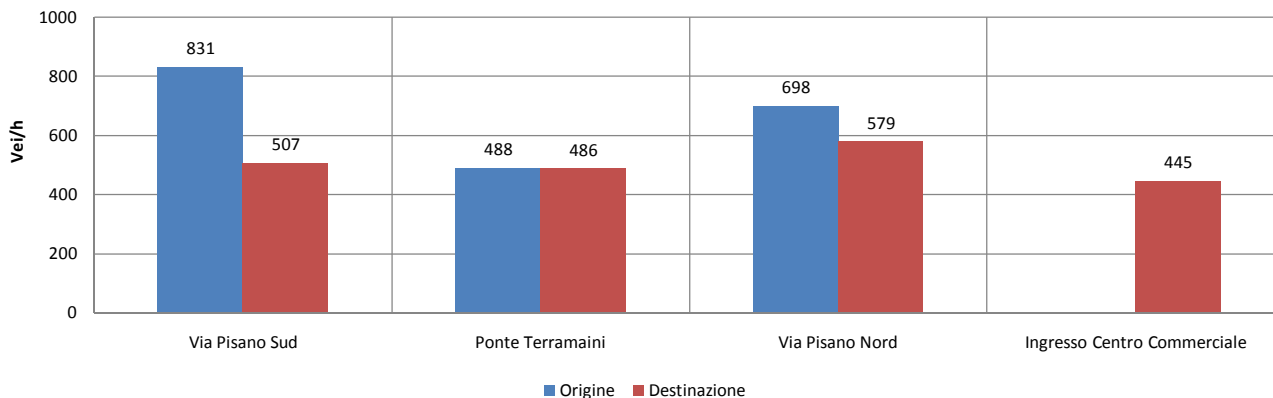


Flusso totale ogni 5 minuti

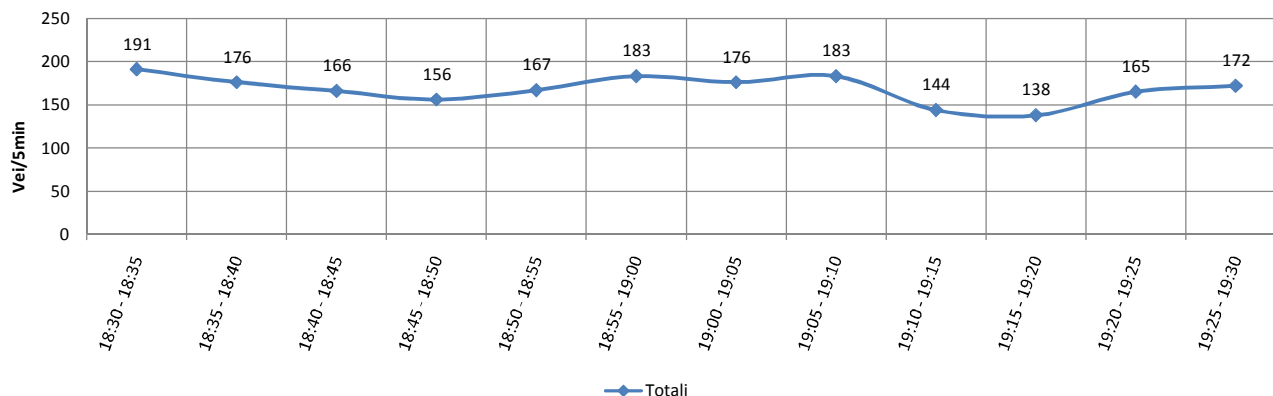
intervallo	vei/5min
18:30 - 18:35	191
18:35 - 18:40	176
18:40 - 18:45	166
18:45 - 18:50	156
18:50 - 18:55	167
18:55 - 19:00	183
19:00 - 19:05	176
19:05 - 19:10	183
19:10 - 19:15	144
19:15 - 19:20	138
19:20 - 19:25	165
19:25 - 19:30	172
Volume effettivo (vei/h)	2017

Intervallo critico 18:55 - 19:10	542	vei /15 min
Intensità di traffico TI	2168	vei/h
Volume effettivo Ve	2017	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,930	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	1,49%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Via Pisano - Ponte Terramaini 18.30 - 19.30

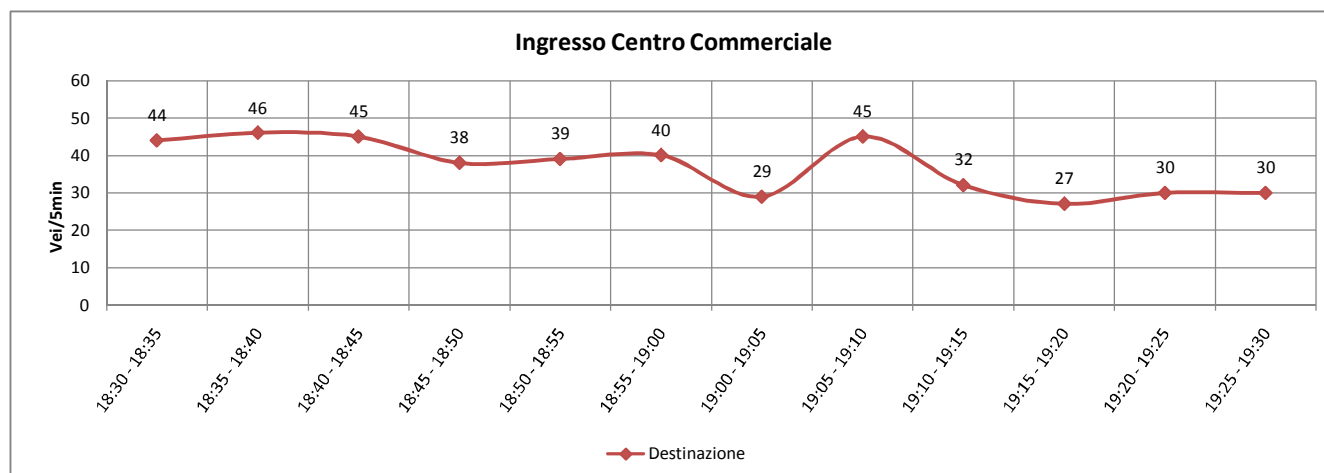
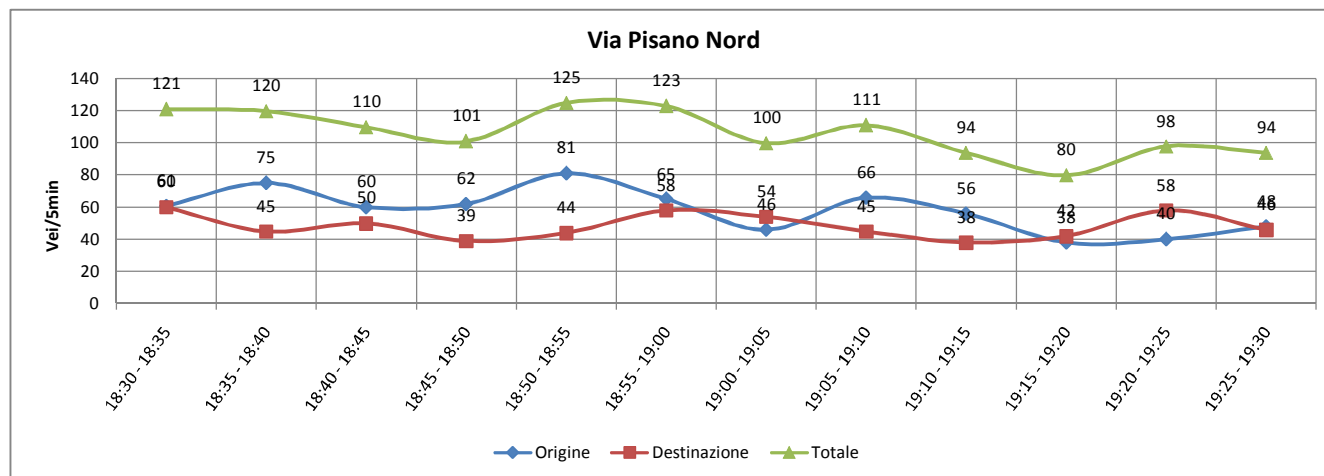
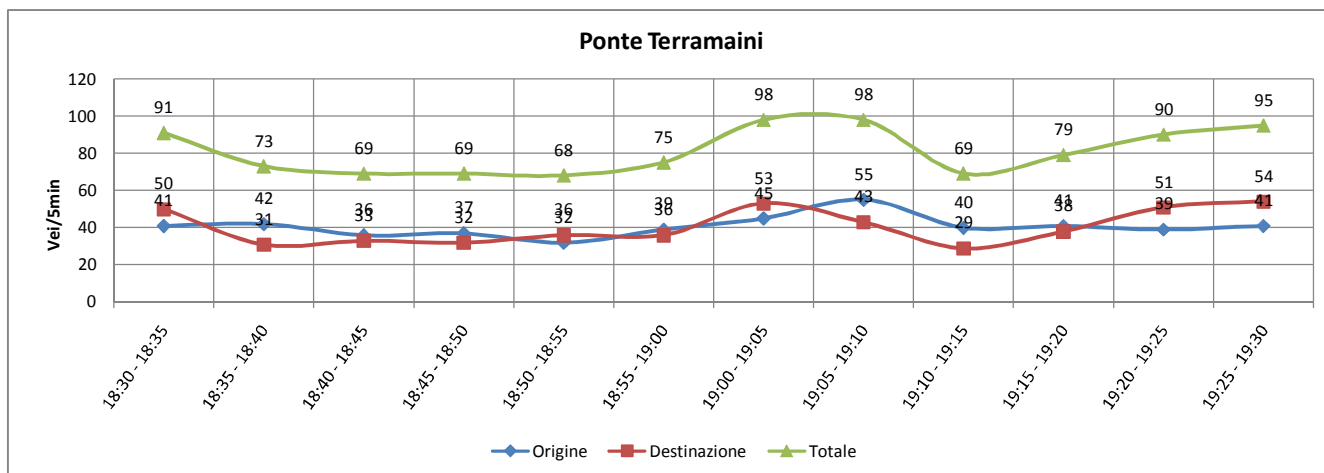
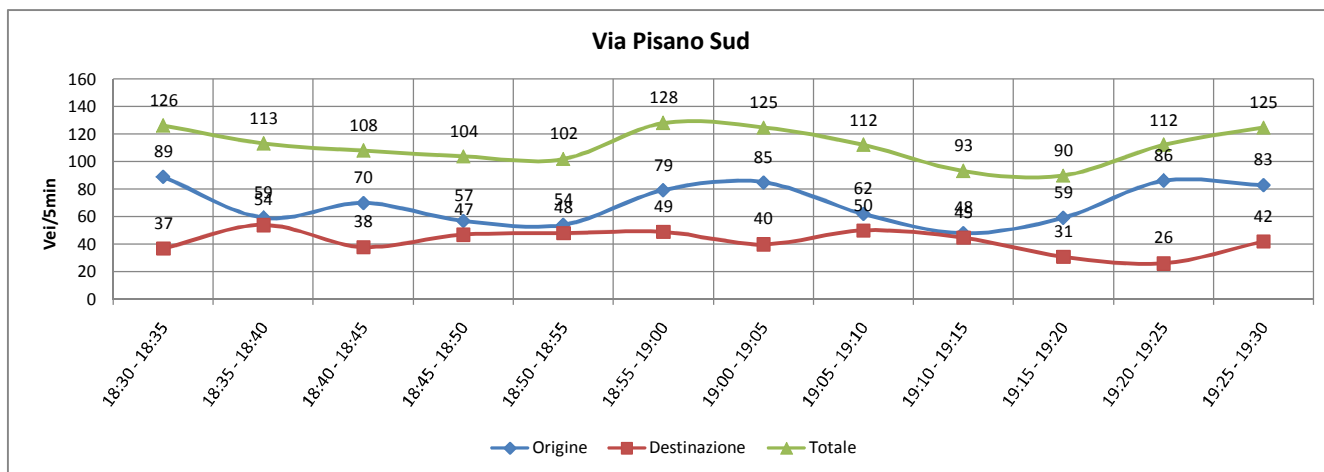
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Pisano Sud				1 - Via Pisano Sud				1 - Via Pisano Sud				Totale Origine			
Destinazione	2 - Ponte Terramaini				3 - Via Pisano Nord				4 - Ingresso Centro Commerciale				Via Pisano Sud			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	38	0	38		51	0	51		0	0	0		89	0	89	
18:35 - 18:40	16	1	17		40	1	41		1	0	1		57	2	59	
18:40 - 18:45	23	0	23		45	2	47		0	0	0		68	2	70	
18:45 - 18:50	23	1	24		32	1	33		0	0	0		55	2	57	
18:50 - 18:55	20	1	21		32	1	33		0	0	0		52	2	54	
18:55 - 19:00	26	1	27		51	0	51		1	0	1		78	1	79	
19:00 - 19:05	41	0	41		44	0	44		0	0	0		85	0	85	
19:05 - 19:10	27	1	28		34	0	34		0	0	0		61	1	62	
19:10 - 19:15	19	1	20		28	0	28		0	0	0		47	1	48	
19:15 - 19:20	27	1	28		30	0	30		1	0	1		58	1	59	
19:20 - 19:25	39	0	39		46	1	47		0	0	0		85	1	86	
19:25 - 19:30	40	0	40		42	0	42		1	0	1		83	0	83	
Totali	339	7	346	2,02%	475	6	481	1,25%	4	0	4	0,00%	818	13	831	1,56%

Origine	2 - Ponte Terramaini				2 - Ponte Terramaini				2 - Ponte Terramaini				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Pisano Sud				3 - Via Pisano Nord				4 - Ingresso Centro Commerciale				Ponte Terramaini			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	18	1	19		8	1	9		13	0	13		39	2	41	
18:35 - 18:40	22	0	22		4	0	4		16	0	16		42	0	42	
18:40 - 18:45	17	0	17		3	0	3		16	0	16		36	0	36	
18:45 - 18:50	22	1	23		6	0	6		8	0	8		36	1	37	
18:50 - 18:55	10	0	10		11	0	11		11	0	11		32	0	32	
18:55 - 19:00	21	0	21		7	0	7		11	0	11		39	0	39	
19:00 - 19:05	21	1	22		9	1	10		13	0	13		43	2	45	
19:05 - 19:10	24	1	25		11	0	11		19	0	19		54	1	55	
19:10 - 19:15	17	1	18		10	0	10		12	0	12		39	1	40	
19:15 - 19:20	19	1	20		11	1	12		9	0	9		39	2	41	
19:20 - 19:25	15	0	15		11	0	11		13	0	13		39	0	39	
19:25 - 19:30	23	1	24		4	0	4		13	0	13		40	1	41	
Totali	229	7	236	2,97%	95	3	98	3,06%	154	0	154	0,00%	478	10	488	2,05%

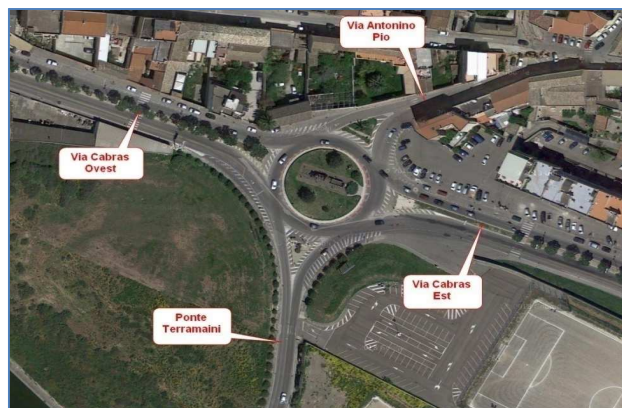
Origine	3 - Via Pisano Nord				3 - Via Pisano Nord				3 - Via Pisano Nord				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Pisano Sud				2 - Ponte Terramaini				4 - Ingresso Centro Commerciale				Via Pisano Nord			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	18	0	18		12	0	12		31	0	31		61	0	61	
18:35 - 18:40	32	0	32		14	0	14		29	0	29		75	0	75	
18:40 - 18:45	21	0	21		9	1	10		29	0	29		59	1	60	
18:45 - 18:50	24	0	24		8	0	8		30	0	30		62	0	62	
18:50 - 18:55	37	1	38		15	0	15		28	0	28		80	1	81	
18:55 - 19:00	27	1	28		8	1	9		27	1	28		62	3	65	
19:00 - 19:05	18	0	18		12	0	12		16	0	16		46	0	46	
19:05 - 19:10	25	0	25		15	0	15		26	0	26		66	0	66	
19:10 - 19:15	27	0	27		9	0	9		20	0	20		56	0	56	
19:15 - 19:20	10	1	11		9	1	10		17	0	17		36	2	38	
19:20 - 19:25	11	0	11		12	0	12		17	0	17		40	0	40	
19:25 - 19:30	18	0	18		14	0	14		16	0	16		48	0	48	
Totali	268	3	271	1,11%	137	3	140	2,14%	286	1	287	0,35%	691	7	698	1,00%

Via Pisano - Ponte Terramaini 18.30 - 19.30



Via Cabras - Ponte Terramaini - Via Antonino Pio (Rotatoria) 7.30 - 8.30

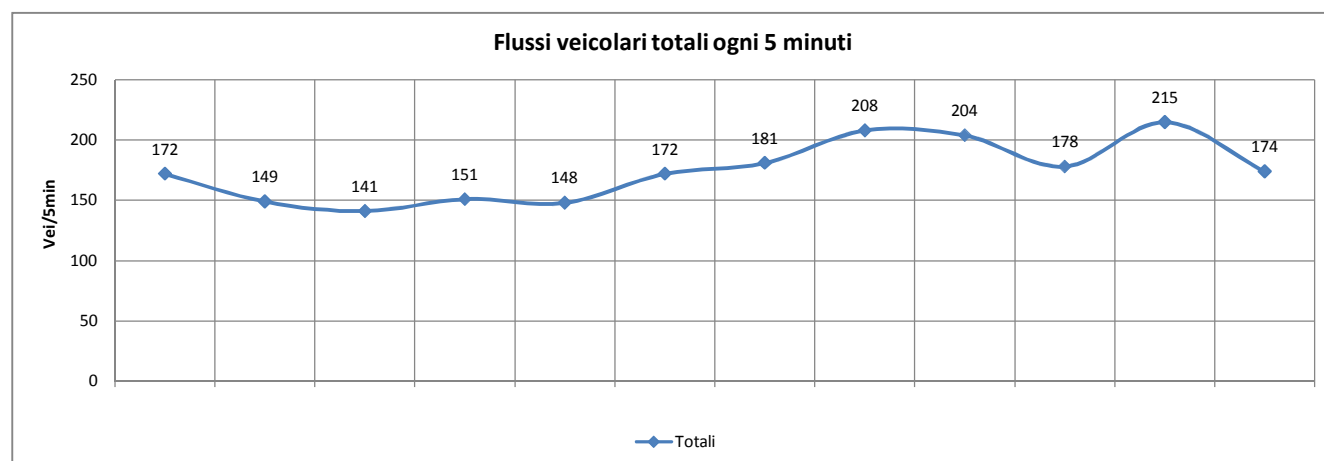
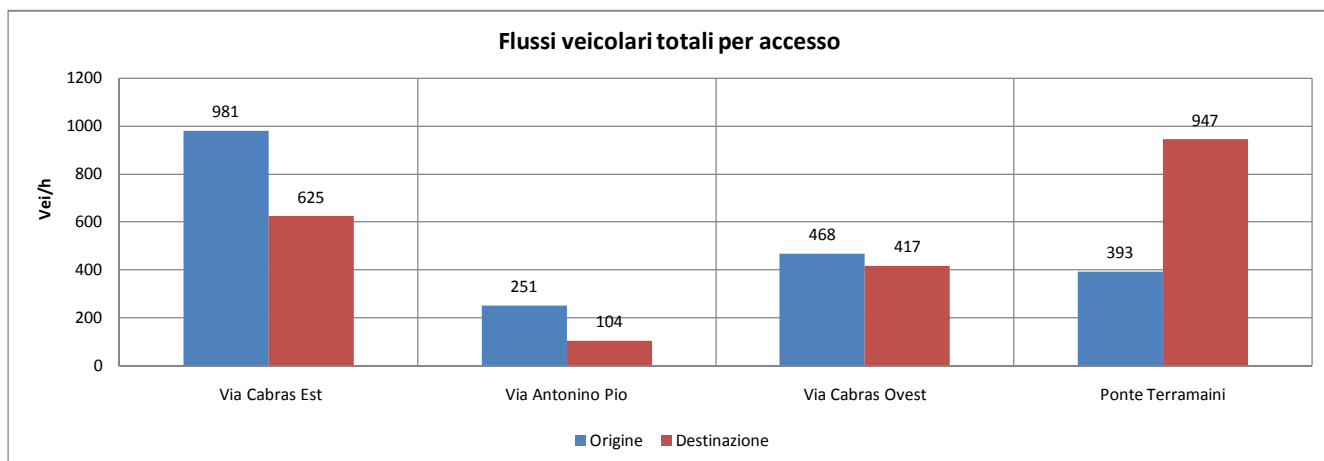
	O	D	Totale
1 - Via Cabras Est	981	625	1606
2 - Via Antonino Pio	251	104	355
3 - Via Cabras Ovest	468	417	885
4 - Ponte Terramaini	393	947	1340
Totali	2093	2093	



Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
7:30 - 7:35	172
7:35 - 7:40	149
7:40 - 7:45	141
7:45 - 7:50	151
7:50 - 7:55	148
7:55 - 8:00	172
8:00 - 8:05	181
8:05 - 8:10	208
8:10 - 8:15	204
8:15 - 8:20	178
8:20 - 8:25	215
8:25 - 8:30	174
Volume effettivo (vei/h)	2093

Intervallo critico 8:10 - 8:25	597	vei /15 min
Intensità di traffico TI	2388	vei/h
Volume effettivo Ve	2093	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,876	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	4,06%	



Via Cabras - Ponte Terramaini - Via Antonino Pio (Rotatoria) 7.30 - 8.30

Rilievi in base 5 minuti

	1 - Via Cabras Est				1 - Via Cabras Est				Via Cabras Est			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	96	3	99		29	1	30		125	4	129	
7:35 - 7:40	76	3	79		33	2	35		109	5	114	
7:40 - 7:45	75	5	80		39	3	42		114	8	122	
7:45 - 7:50	74	4	78		39	3	42		113	7	120	
7:50 - 7:55	68	3	71		44	2	46		112	5	117	
7:55 - 8:00	83	3	86		34	2	36		117	5	122	
8:00 - 8:05	71	5	76		40	2	42		111	7	118	
8:05 - 8:10	66	4	70		64	3	67		130	7	137	
8:10 - 8:15	84	3	87		69	1	70		153	4	157	
8:15 - 8:20	68	2	70		83	4	87		151	6	157	
8:20 - 8:25	98	5	103		69	5	74		167	10	177	
8:25 - 8:30	80	2	82		52	2	54		132	4	136	
Totali	939	42	981	4,28%	595	30	625	4,80%	1534	72	1606	4,48%

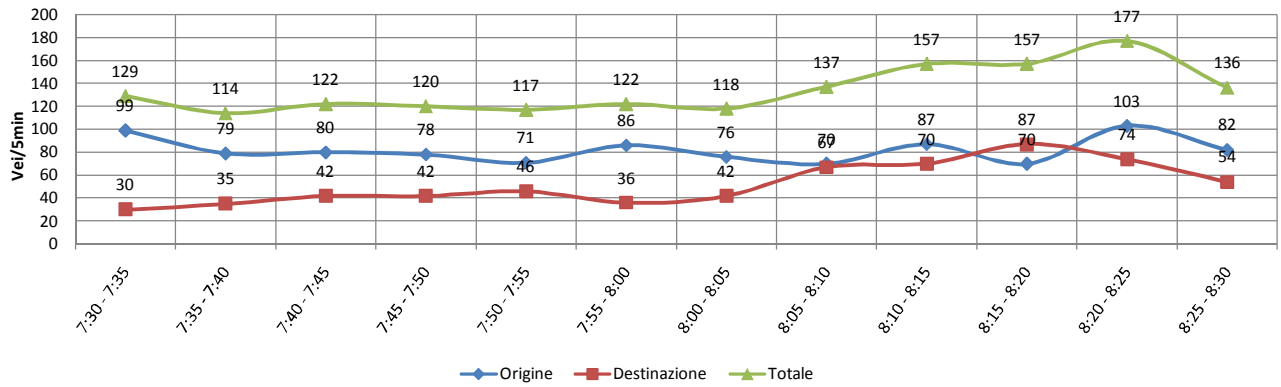
	2 - Via Antonino Pio				2 - Via Antonino Pio				Via Antonino Pio			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	18	0	18		4	0	4		22	0	22	
7:35 - 7:40	19	0	19		5	0	5		24	0	24	
7:40 - 7:45	20	0	20		7	0	7		27	0	27	
7:45 - 7:50	21	0	21		12	0	12		33	0	33	
7:50 - 7:55	27	0	27		14	0	14		41	0	41	
7:55 - 8:00	22	0	22		9	0	9		31	0	31	
8:00 - 8:05	23	0	23		14	0	14		37	0	37	
8:05 - 8:10	21	0	21		9	0	9		30	0	30	
8:10 - 8:15	25	0	25		7	0	7		32	0	32	
8:15 - 8:20	17	0	17		9	0	9		26	0	26	
8:20 - 8:25	17	0	17		11	0	11		28	0	28	
8:25 - 8:30	21	0	21		3	0	3		24	0	24	
Totali	251	0	251	0,00%	104	0	104	0,00%	355	0	355	0,00%

	3 - Via Cabras Ovest				3 - Via Cabras Ovest				Via Cabras Ovest			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	35	2	37		43	2	45		78	4	82	
7:35 - 7:40	30	0	30		39	2	41		69	2	71	
7:40 - 7:45	22	2	24		32	1	33		54	3	57	
7:45 - 7:50	24	1	25		26	4	30		50	5	55	
7:50 - 7:55	23	1	24		31	1	32		54	2	56	
7:55 - 8:00	38	6	44		30	3	33		68	9	77	
8:00 - 8:05	42	1	43		26	1	27		68	2	70	
8:05 - 8:10	59	3	62		40	1	41		99	4	103	
8:10 - 8:15	41	3	44		40	3	43		81	6	87	
8:15 - 8:20	41	2	43		35	1	36		76	3	79	
8:20 - 8:25	47	2	49		26	2	28		73	4	77	
8:25 - 8:30	42	1	43		26	2	28		68	3	71	
Totali	444	24	468	5,13%	394	23	417	5,52%	838	47	885	5,31%

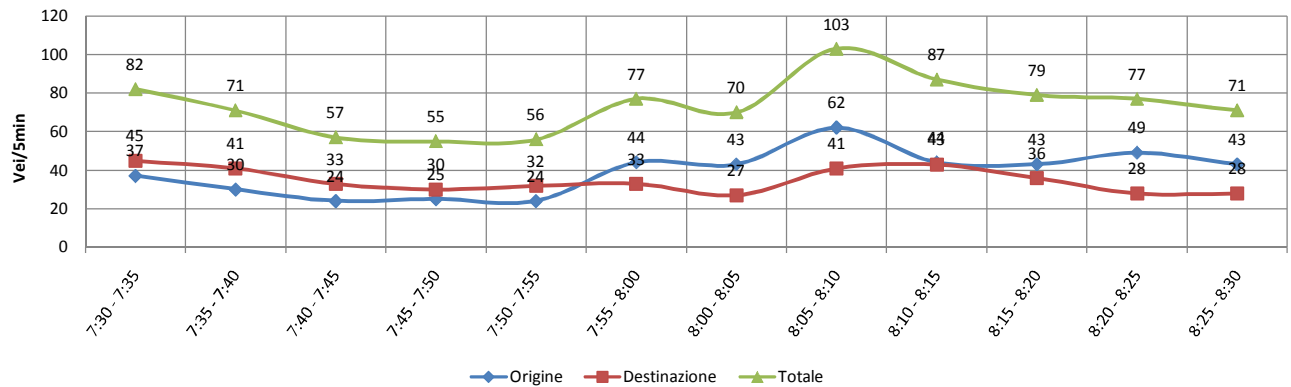
	4 - Ponte Terramaini				4 - Ponte Terramaini				Ponte Terramaini			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	16	2	18		55	2	57		71	4	75	
7:35 - 7:40	21	0	21		67	3	70		88	3	91	
7:40 - 7:45	17	0	17		72	4	76		89	4	93	
7:45 - 7:50	27	0	27		85	3	88		112	3	115	
7:50 - 7:55	24	2	26		98	4	102		122	6	128	
7:55 - 8:00	19	1	20		96	2	98		115	3	118	
8:00 - 8:05	37	2	39		90	4	94		127	6	133	
8:05 - 8:10	54	1	55		70	3	73		124	4	128	
8:10 - 8:15	46	2	48		78	4	82		124	6	130	
8:15 - 8:20	44	4	48		65	2	67		109	6	115	
8:20 - 8:25	44	2	46		72	3	75		116	5	121	
8:25 - 8:30	25	3	28		64	1	65		89	4	93	
Totali	374	19	393	4,83%	912	35	947	3,70%	1286	54	1340	4,03%

Via Cabras - Ponte Terramaini - Via Antonino Pio (Rotatoria) 7.30 - 8.30

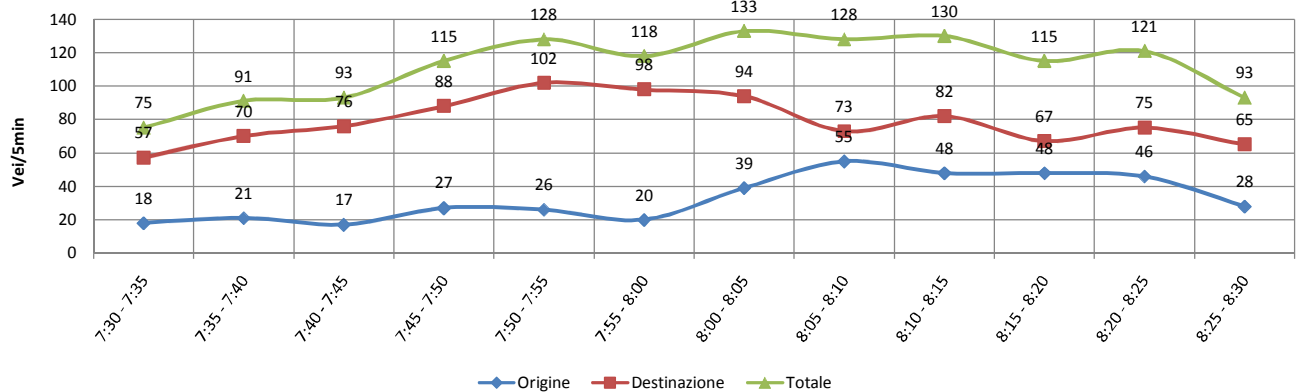
Via Cabras Est



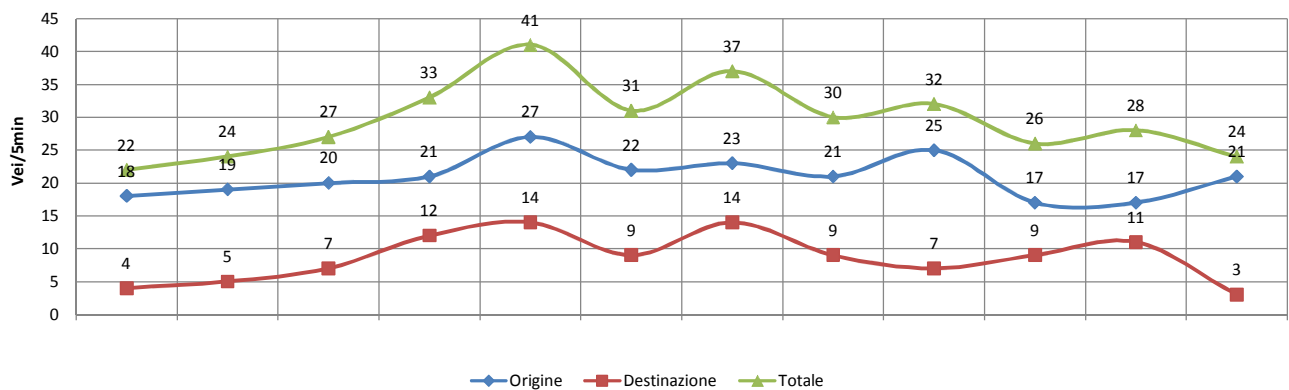
Via Cabras Ovest



Ponte Terramaini

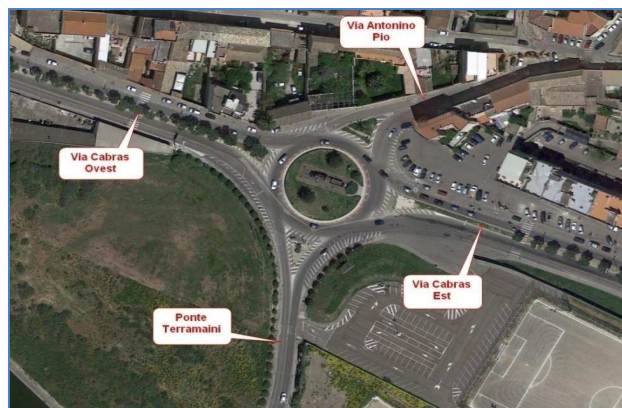


Via Antonino Pio



Via Cabras - Ponte Terramaini - Via Antonino Pio (Rotatoria) 13 - 14

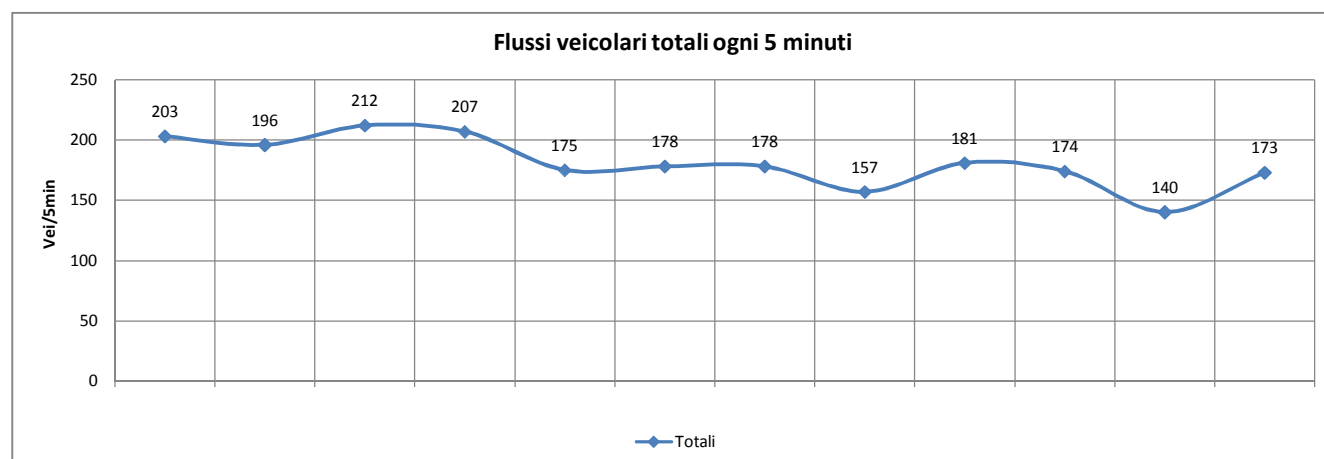
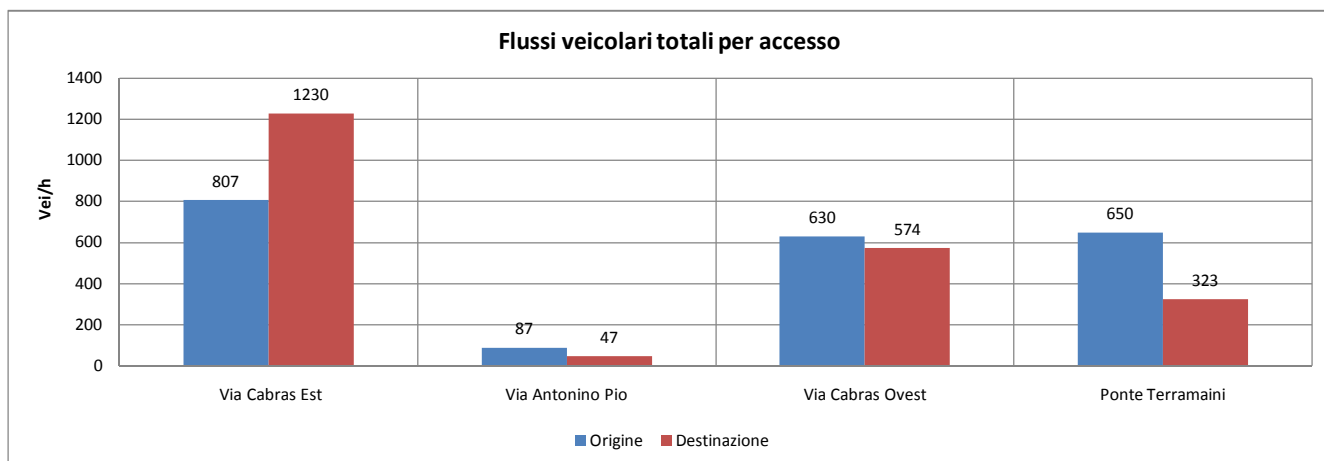
	O	D	Totale
1 - Via Cabras Est	807	1230	2037
2 - Via Antonino Pio	87	47	134
3 - Via Cabras Ovest	630	574	1204
4 - Ponte Terramaini	650	323	973
Totali	2174	2174	



Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
13:00 - 13:05	203
13:05 - 13:10	196
13:10 - 13:15	212
13:15 - 13:20	207
13:20 - 13:25	175
13:25 - 13:30	178
13:30 - 13:35	178
13:35 - 13:40	157
13:40 - 13:45	181
13:45 - 13:50	174
13:50 - 13:55	140
13:55 - 14:00	173
Volume effettivo (vei/h)	2174

Intervallo critico 13:05 - 13:20	615	vei /15 min
Intensità di traffico TI	2460	vei/h
Volume effettivo Ve	2174	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,884	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	4,00%	



Via Cabras - Ponte Terramaini - Via Antonino Pio (Rotatoria) 13 - 14

Rilievi in base 5 minuti

	1 - Via Cabras Est				1 - Via Cabras Est				Via Cabras Est			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	76	4	80	5,08%	91	5	96	4,55%	167	9	176	4,76%
13:05 - 13:10	76	4	80		108	5	113		184	9	193	
13:10 - 13:15	81	3	84		97	4	101		178	7	185	
13:15 - 13:20	65	2	67		116	3	119		181	5	186	
13:20 - 13:25	57	2	59		100	6	106		157	8	165	
13:25 - 13:30	64	5	69		91	5	96		155	10	165	
13:30 - 13:35	62	6	68		95	3	98		157	9	166	
13:35 - 13:40	47	5	52		108	2	110		155	7	162	
13:40 - 13:45	55	3	58		109	3	112		164	6	170	
13:45 - 13:50	65	4	69		97	5	102		162	9	171	
13:50 - 13:55	54	1	55		84	7	91		138	8	146	
13:55 - 14:00	64	2	66		78	8	86		142	10	152	
Totali	766	41	807		1174	56	1230		1940	97	2037	

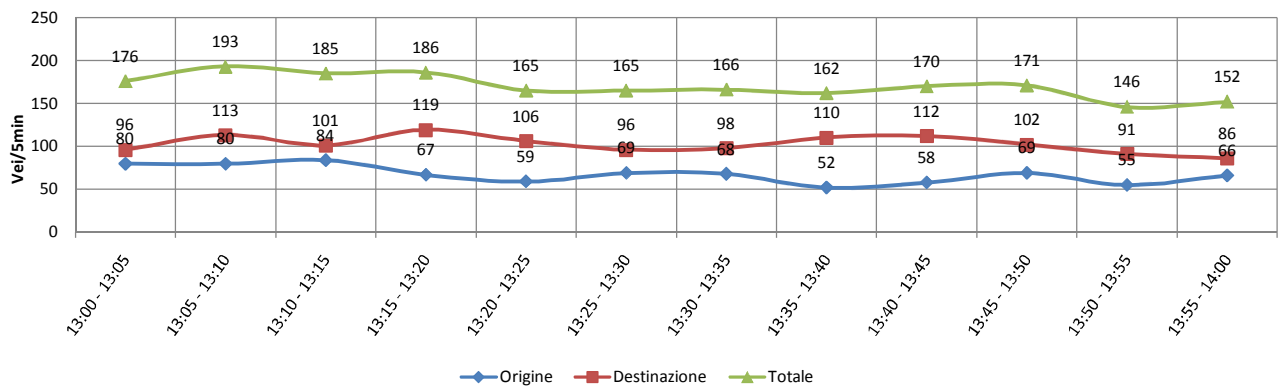
	2 - Via Antonino Pio				2 - Via Antonino Pio				Via Antonino Pio			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	6	0	6	0,00%	2	0	2	0,00%	8	0	8	0,00%
13:05 - 13:10	6	0	6		2	0	2		8	0	8	
13:10 - 13:15	7	0	7		4	0	4		11	0	11	
13:15 - 13:20	5	0	5		2	0	2		7	0	7	
13:20 - 13:25	9	0	9		1	0	1		10	0	10	
13:25 - 13:30	11	0	11		6	0	6		17	0	17	
13:30 - 13:35	4	0	4		3	0	3		7	0	7	
13:35 - 13:40	6	0	6		6	0	6		12	0	12	
13:40 - 13:45	7	0	7		7	0	7		14	0	14	
13:45 - 13:50	10	0	10		4	0	4		14	0	14	
13:50 - 13:55	7	0	7		6	0	6		13	0	13	
13:55 - 14:00	9	0	9		4	0	4		13	0	13	
Totali	87	0	87		47	0	47		134	0	134	

	3 - Via Cabras Ovest				3 - Via Cabras Ovest				Via Cabras Ovest			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	54	3	57	5,24%	41	1	42	5,75%	95	4	99	5,48%
13:05 - 13:10	42	3	45		58	2	60		100	5	105	
13:10 - 13:15	67	2	69		64	1	65		131	3	134	
13:15 - 13:20	70	2	72		63	3	66		133	5	138	
13:20 - 13:25	54	1	55		51	3	54		105	4	109	
13:25 - 13:30	50	4	54		43	5	48		93	9	102	
13:30 - 13:35	54	2	56		49	3	52		103	5	108	
13:35 - 13:40	54	2	56		41	2	43		95	4	99	
13:40 - 13:45	46	5	51		37	2	39		83	7	90	
13:45 - 13:50	42	4	46		46	3	49		88	7	95	
13:50 - 13:55	29	3	32		25	5	30		54	8	62	
13:55 - 14:00	35	2	37		23	3	26		58	5	63	
Totali	597	33	630		541	33	574		1138	66	1204	

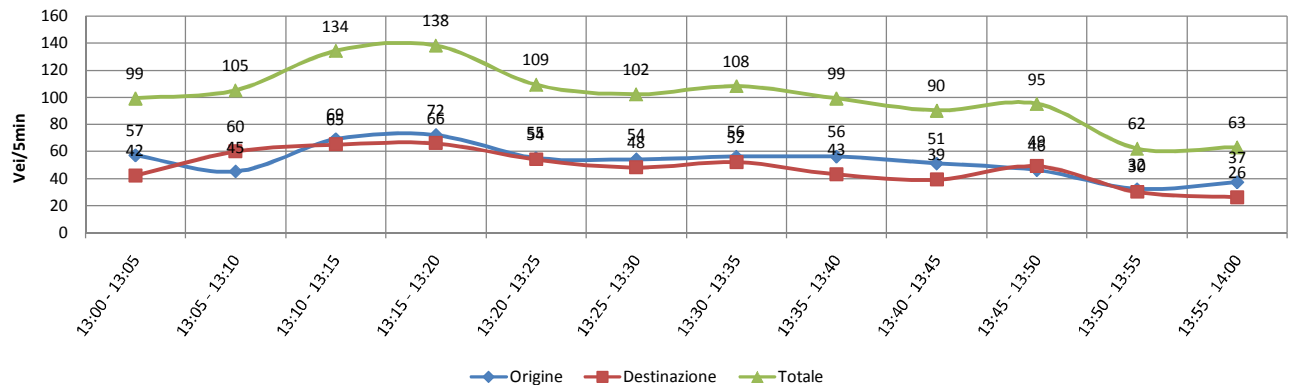
	4 - Ponte Terramaini				4 - Ponte Terramaini				Ponte Terramaini			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	58	2	60	2,00%	30	1	31	5,57%	88	3	91	3,19%
13:05 - 13:10	62	3	65		41	2	43		103	5	108	
13:10 - 13:15	52	0	52		41	3	44		93	3	96	
13:15 - 13:20	62	1	63		22	0	22		84	1	85	
13:20 - 13:25	51	1	52		19	0	19		70	1	71	
13:25 - 13:30	43	1	44		24	2	26		67	3	70	
13:30 - 13:35	50	0	50		21	1	22		71	1	72	
13:35 - 13:40	42	1	43		19	2	21		61	3	64	
13:40 - 13:45	65	0	65		22	3	25		87	3	90	
13:45 - 13:50	48	1	49		23	2	25		71	3	74	
13:50 - 13:55	44	2	46		18	1	19		62	3	65	
13:55 - 14:00	60	1	61		25	1	26		85	2	87	
Totali	637	13	650		305	18	323		942	31	973	

Via Cabras - Ponte Terramaini - Via Antonino Pio (Rotatoria) 13 - 14

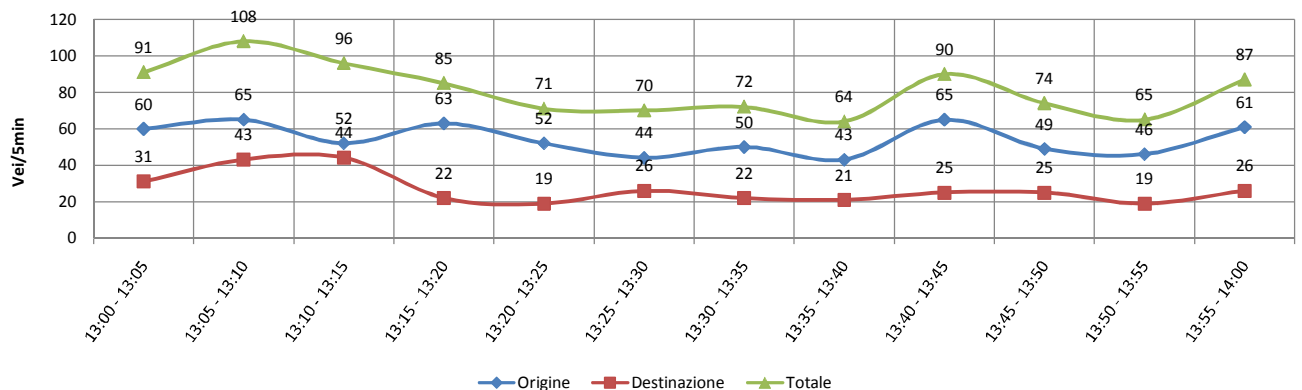
Via Cabras Est



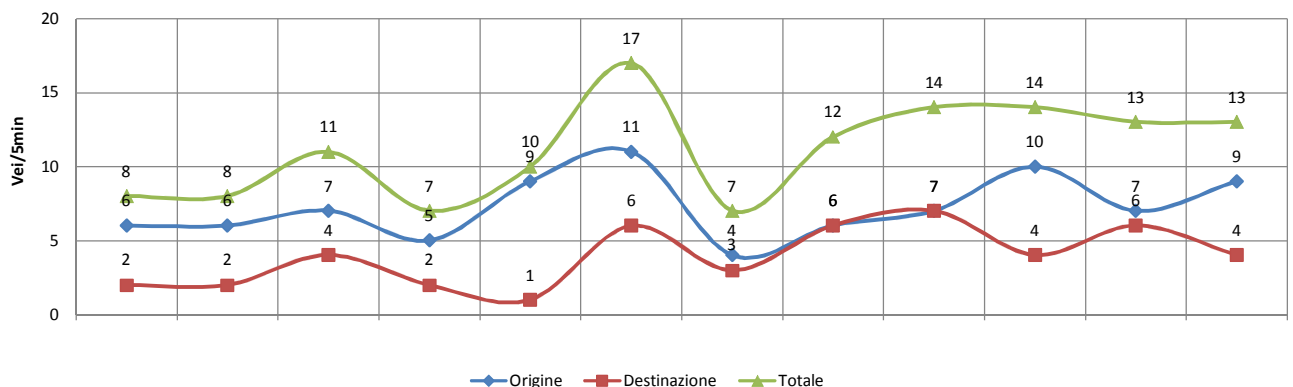
Via Cabras Ovest



Ponte Terramaini



Via Antonino Pio



Via Cabras - Ponte Terramaini - Via Antonino Pio (Rotatoria) 18.30 - 19.30

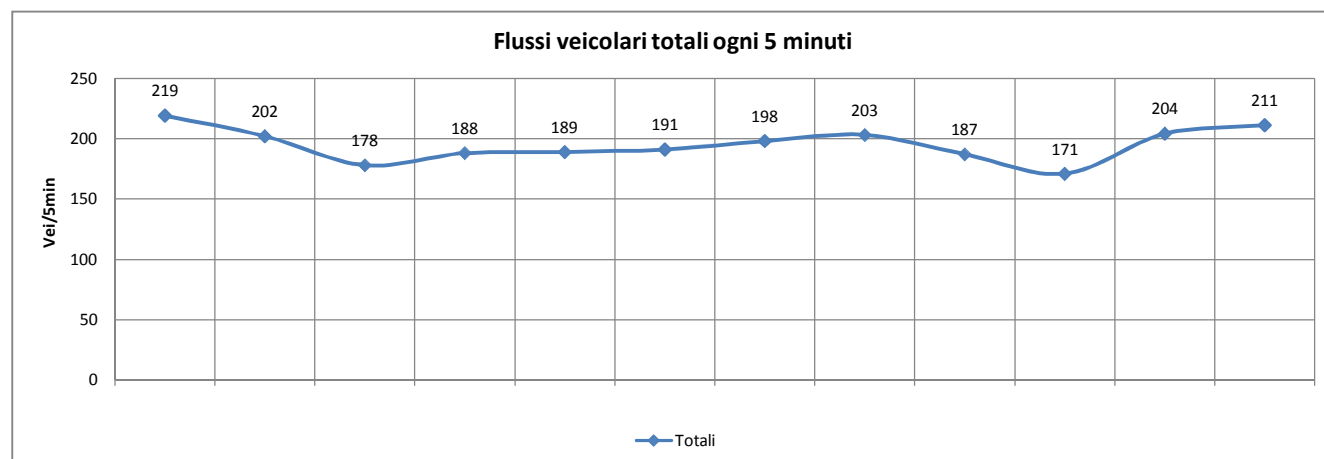
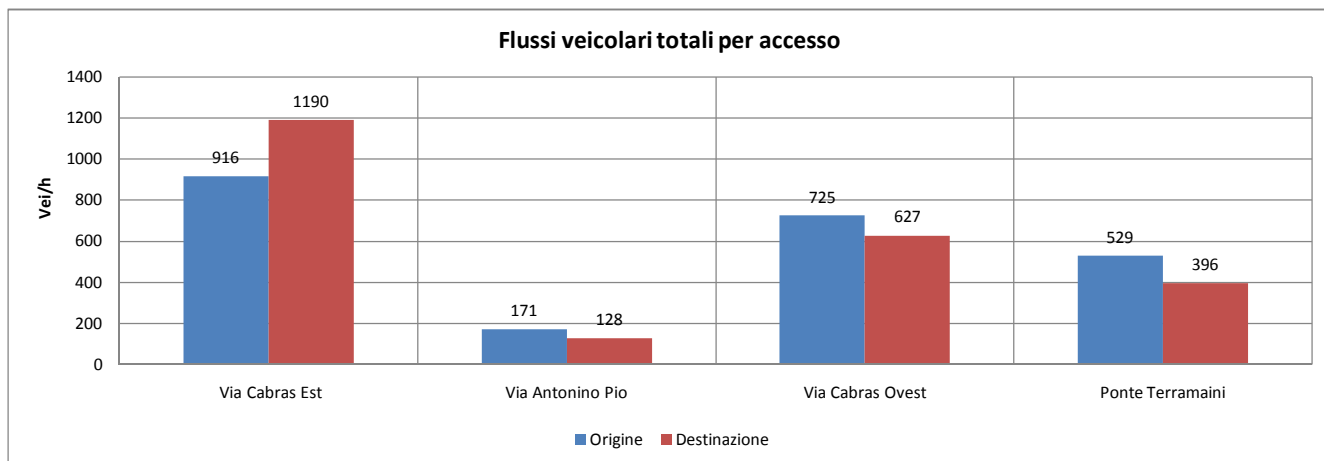
	O	D	Totale
1 - Via Cabras Est	916	1190	2106
2 - Via Antonino Pio	171	128	299
3 - Via Cabras Ovest	725	627	1352
4 - Ponte Terramaini	529	396	925
Totali	2341	2341	



Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
18:30 - 18:35	219
18:35 - 18:40	202
18:40 - 18:45	178
18:45 - 18:50	188
18:50 - 18:55	189
18:55 - 19:00	191
19:00 - 19:05	198
19:05 - 19:10	203
19:10 - 19:15	187
19:15 - 19:20	171
19:20 - 19:25	204
19:25 - 19:30	211
Volume effettivo (vei/h)	2341

Intervallo critico 18:30 - 18:45	599	vei /15 min
Intensità di traffico TI	2396	vei/h
Volume effettivo Ve	2341	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,977	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	3,42%	



Via Cabras - Ponte Terramaini - Via Antonino Pio (Rotatoria) 18.30 - 19.30

Rilievi in base 5 minuti

	1 - Via Cabras Est				1 - Via Cabras Est				Via Cabras Est			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	87	4	91		76	1	77		163	5	168	
18:35 - 18:40	80	4	84		97	4	101		177	8	185	
18:40 - 18:45	69	4	73		88	2	90		157	6	163	
18:45 - 18:50	75	3	78		87	3	90		162	6	168	
18:50 - 18:55	74	3	77		95	3	98		169	6	175	
18:55 - 19:00	83	2	85		95	3	98		178	5	183	
19:00 - 19:05	53	5	58		112	4	116		165	9	174	
19:05 - 19:10	69	4	73		95	5	100		164	9	173	
19:10 - 19:15	76	5	81		105	4	109		181	9	190	
19:15 - 19:20	64	1	65		92	6	98		156	7	163	
19:20 - 19:25	69	2	71		108	3	111		177	5	182	
19:25 - 19:30	77	3	80		98	4	102		175	7	182	
Totali	876	40	916	4,37%	1148	42	1190	3,53%	2024	82	2106	3,89%

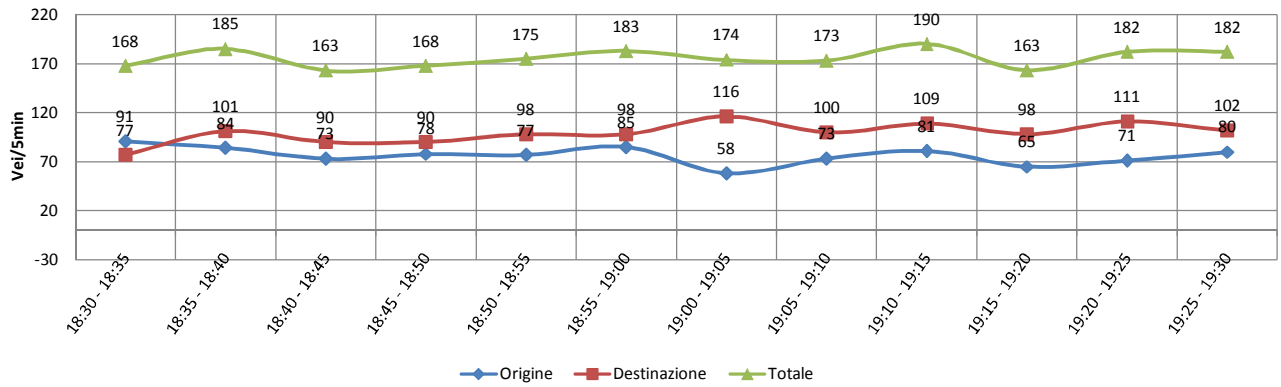
	2 - Via Antonino Pio				2 - Via Antonino Pio				Via Antonino Pio			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	14	0	14		13	0	13		27	0	27	
18:35 - 18:40	19	0	19		15	0	15		34	0	34	
18:40 - 18:45	16	0	16		13	0	13		29	0	29	
18:45 - 18:50	14	0	14		5	0	5		19	0	19	
18:50 - 18:55	15	0	15		10	0	10		25	0	25	
18:55 - 19:00	11	0	11		11	0	11		22	0	22	
19:00 - 19:05	12	0	12		12	0	12		24	0	24	
19:05 - 19:10	14	0	14		12	0	12		26	0	26	
19:10 - 19:15	12	0	12		11	0	11		23	0	23	
19:15 - 19:20	18	0	18		10	0	10		28	0	28	
19:20 - 19:25	14	0	14		5	0	5		19	0	19	
19:25 - 19:30	12	0	12		11	0	11		23	0	23	
Totali	171	0	171	0,00%	128	0	128	0,00%	299	0	299	0,00%

	3 - Via Cabras Ovest				3 - Via Cabras Ovest				Via Cabras Ovest			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	59	1	60		60	2	62		119	3	122	
18:35 - 18:40	63	1	64		58	2	60		121	3	124	
18:40 - 18:45	48	4	52		46	1	47		94	5	99	
18:45 - 18:50	60	2	62		45	4	49		105	6	111	
18:50 - 18:55	58	0	58		45	1	46		103	1	104	
18:55 - 19:00	56	0	56		46	3	49		102	3	105	
19:00 - 19:05	68	3	71		53	1	54		121	4	125	
19:05 - 19:10	64	3	67		46	1	47		110	4	114	
19:10 - 19:15	61	2	63		47	3	50		108	5	113	
19:15 - 19:20	47	1	48		46	1	47		93	2	95	
19:20 - 19:25	62	1	63		57	2	59		119	3	122	
19:25 - 19:30	60	1	61		55	2	57		115	3	118	
Totali	706	19	725	2,62%	604	23	627	3,67%	1310	42	1352	3,11%

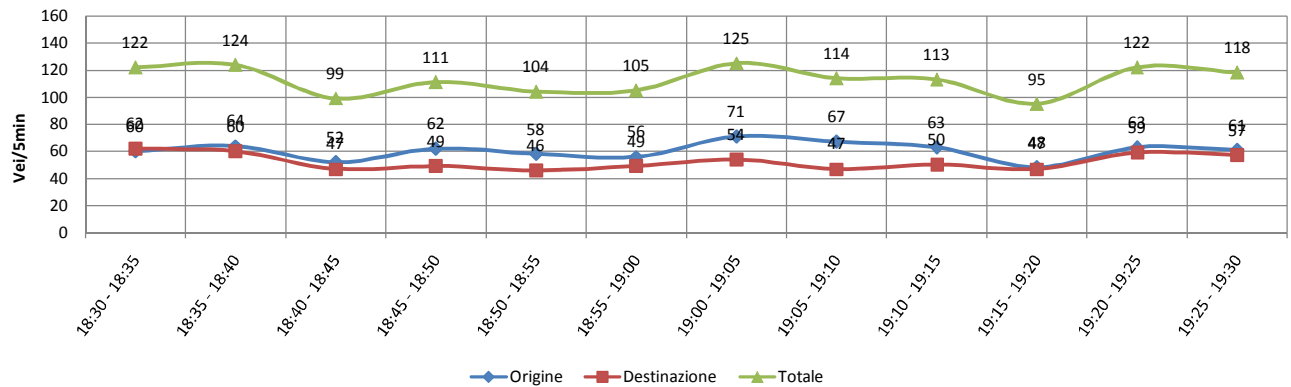
	4 - Ponte Terramaini				4 - Ponte Terramaini				Ponte Terramaini			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	52	2	54		36	2	38		88	4	92	
18:35 - 18:40	33	2	35		32	0	32		65	2	67	
18:40 - 18:45	36	1	37		39	0	39		75	1	76	
18:45 - 18:50	33	1	34		32	1	33		65	2	67	
18:50 - 18:55	38	1	39		35	0	35		73	1	74	
18:55 - 19:00	37	2	39		39	0	39		76	2	78	
19:00 - 19:05	55	2	57		20	2	22		75	4	79	
19:05 - 19:10	46	3	49		32	1	33		78	4	82	
19:10 - 19:15	29	2	31		40	1	41		69	3	72	
19:15 - 19:20	38	2	40		29	2	31		67	4	71	
19:20 - 19:25	54	2	56		27	0	27		81	2	83	
19:25 - 19:30	57	1	58		25	1	26		82	2	84	
Totali	508	21	529	3,97%	386	10	396	2,53%	894	31	925	3,35%

Via Cabras - Ponte Terramaini - Via Antonino Pio (Rotatoria) 18.30 - 19.30

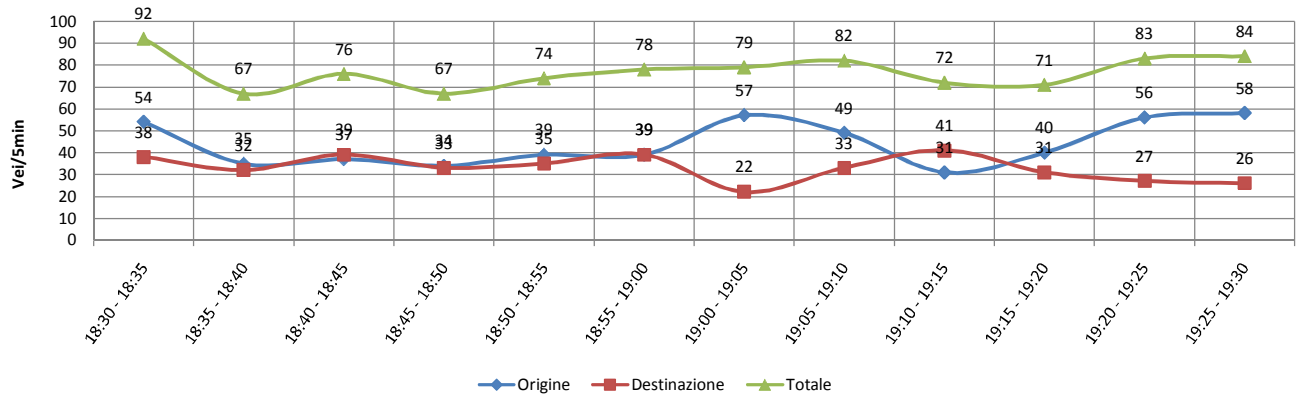
Via Cabras Est



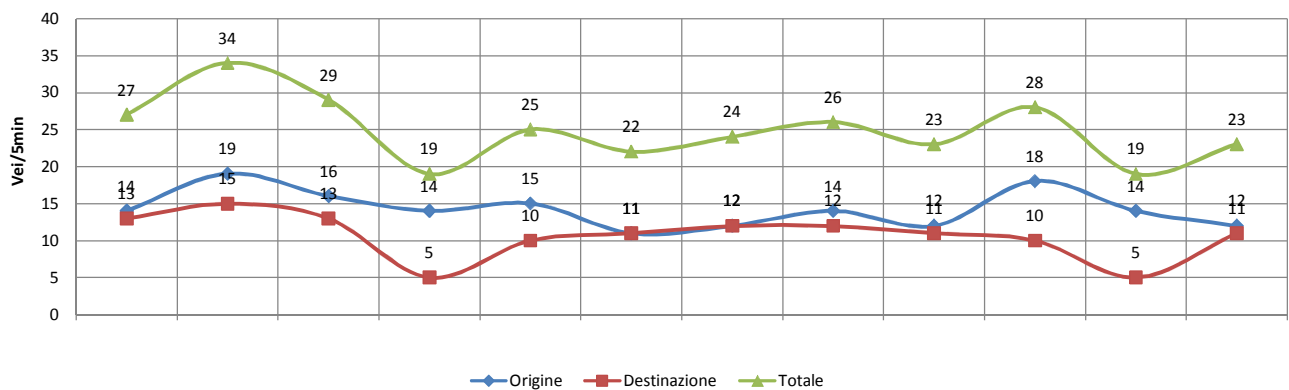
Via Cabras Ovest



Ponte Terramaini



Via Antonino Pio



Via Decio Mure - Via San Fulgenzio 7.30 - 8.30

O \ D	1 - Via Decio Mure Ovest	2 - Via Decio Mure Est	3 - Via San Fulgenzio	Totali
1 - Via Decio Mure Ovest		261		261
2 - Via Decio Mure Est	170		591	761
3 - Via San Fulgenzio	104	530		634
Totali	274	791	591	1656

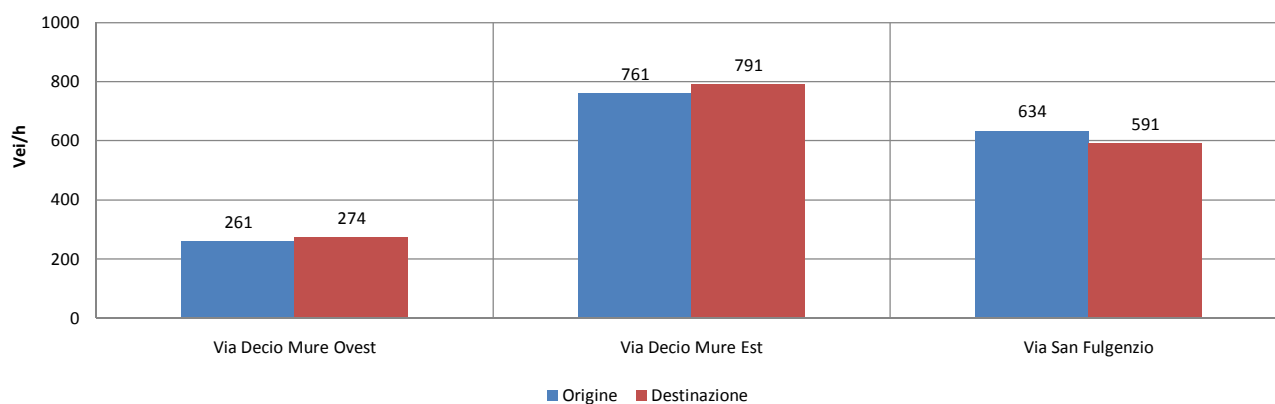


Flusso totale ogni 5 minuti

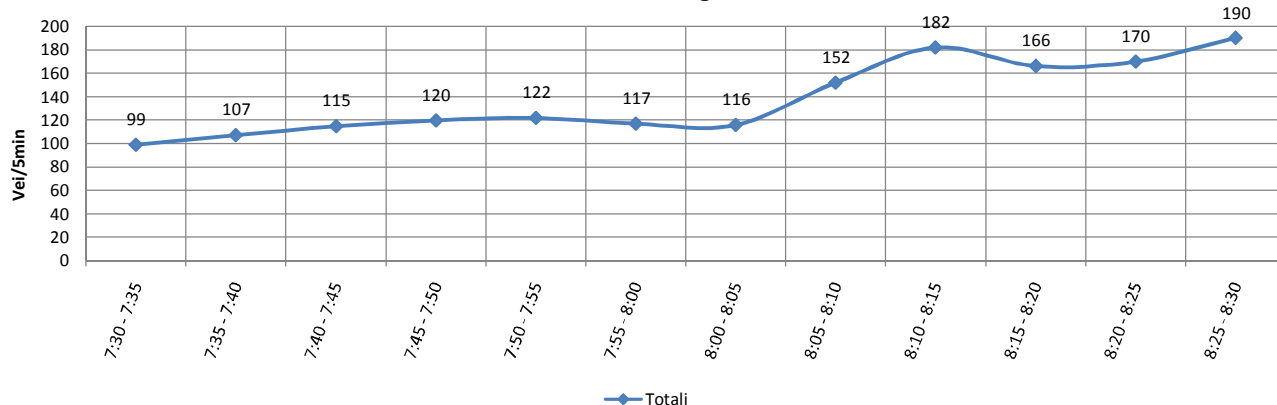
intervallo	vei/5min
7:30 - 7:35	99
7:35 - 7:40	107
7:40 - 7:45	115
7:45 - 7:50	120
7:50 - 7:55	122
7:55 - 8:00	117
8:00 - 8:05	116
8:05 - 8:10	152
8:10 - 8:15	182
8:15 - 8:20	166
8:20 - 8:25	170
8:25 - 8:30	190
Volume effettivo (vei/h)	1656

Intervallo critico 8:15 - 8:30	526	vei /15 min
Intensità di traffico TI	2104	vei/h
Volume effettivo Ve	1656	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,787	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	5,19%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Via Decio Mure - Via San Fulgenzio 7.30 - 8.30

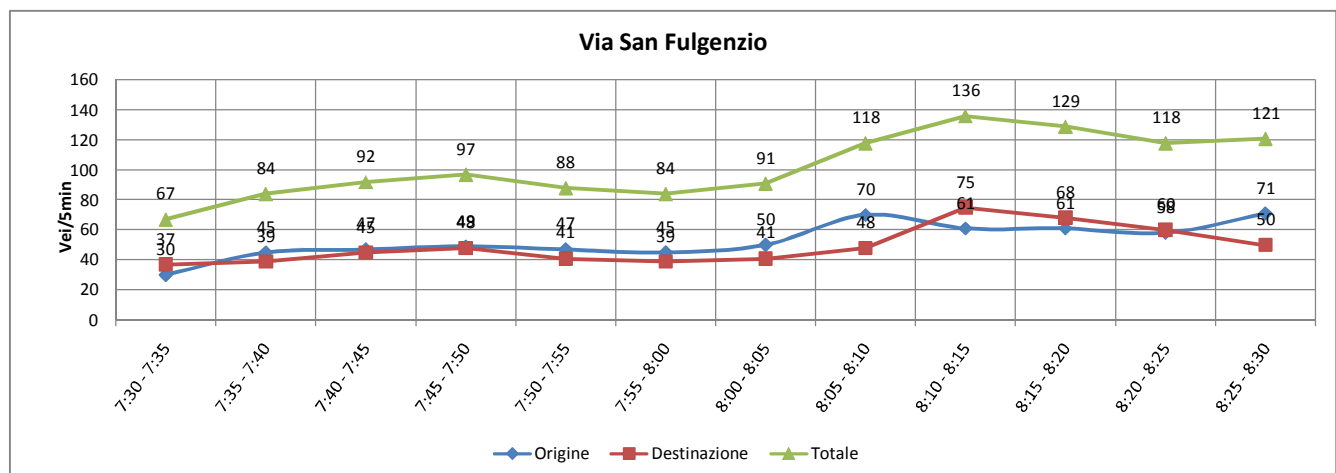
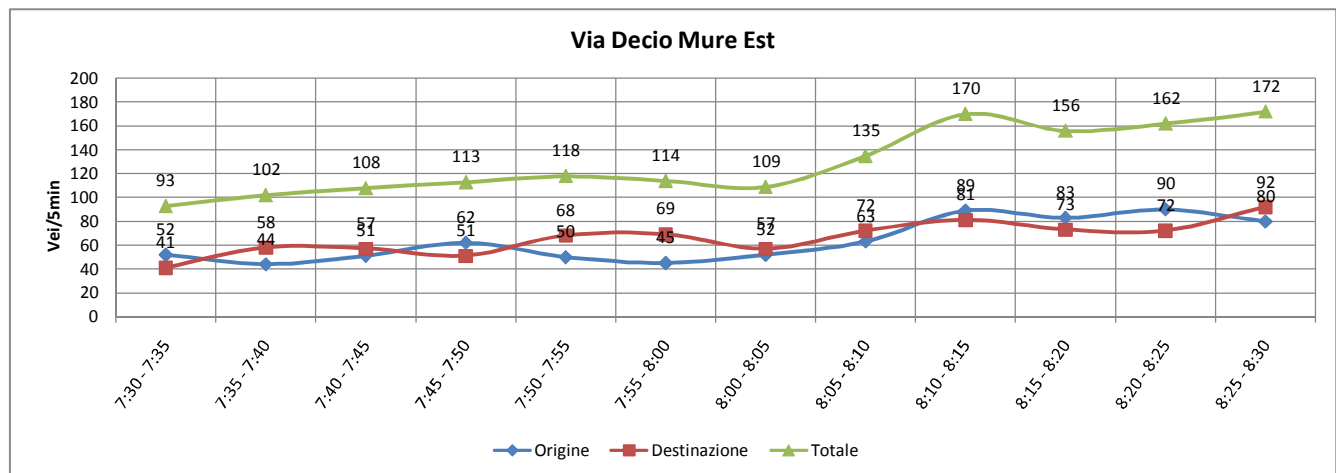
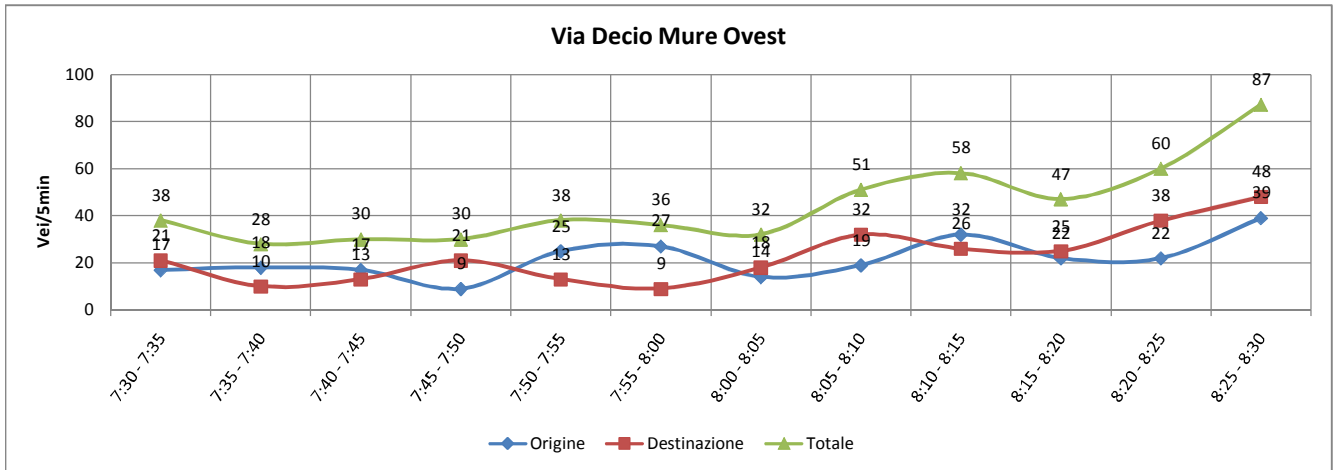
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Decio Mure Ovest			
Destinazione	2 - Via Decio Mure Est			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	17	0	17	
7:35 - 7:40	17	1	18	
7:40 - 7:45	17	0	17	
7:45 - 7:50	8	1	9	
7:50 - 7:55	24	1	25	
7:55 - 8:00	24	3	27	
8:00 - 8:05	14	0	14	
8:05 - 8:10	19	0	19	
8:10 - 8:15	32	0	32	
8:15 - 8:20	19	3	22	
8:20 - 8:25	22	0	22	
8:25 - 8:30	39	0	39	
Totali	252	9	261	3,45%

Origine	2 - Via Decio Mure Est				2 - Via Decio Mure Est				Totale Origine Via Decio Mure Est			
Destinazione	1 - Via Decio Mure Ovest				3 - Via San Fulgenzio							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	14	1	15		35	2	37		49	3	52	
7:35 - 7:40	5	0	5		39	0	39		44	0	44	
7:40 - 7:45	6	0	6		43	2	45		49	2	51	
7:45 - 7:50	13	1	14		46	2	48		59	3	62	
7:50 - 7:55	8	1	9		40	1	41		48	2	50	
7:55 - 8:00	6	0	6		37	2	39		43	2	45	
8:00 - 8:05	11	0	11		39	2	41		50	2	52	
8:05 - 8:10	15	0	15		48	0	48		63	0	63	
8:10 - 8:15	13	1	14		73	2	75		86	3	89	
8:15 - 8:20	15	0	15		63	5	68		78	5	83	
8:20 - 8:25	30	0	30		58	2	60		88	2	90	
8:25 - 8:30	30	0	30		47	3	50		77	3	80	
Totali	166	4	170	2,35%	568	23	591	3,89%	734	27	761	3,55%

Origine	3 - Via San Fulgenzio				3 - Via San Fulgenzio				Totale Origine Via San Fulgenzio			
Destinazione	1 - Via Decio Mure Ovest				2 - Via Decio Mure Est							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	6	0	6		21	3	24		27	3	30	
7:35 - 7:40	5	0	5		38	2	40		43	2	45	
7:40 - 7:45	7	0	7		37	3	40		44	3	47	
7:45 - 7:50	7	0	7		39	3	42		46	3	49	
7:50 - 7:55	4	0	4		35	8	43		39	8	47	
7:55 - 8:00	3	0	3		37	5	42		40	5	45	
8:00 - 8:05	7	0	7		40	3	43		47	3	50	
8:05 - 8:10	16	1	17		48	5	53		64	6	70	
8:10 - 8:15	10	2	12		46	3	49		56	5	61	
8:15 - 8:20	10	0	10		49	2	51		59	2	61	
8:20 - 8:25	6	2	8		47	3	50		53	5	58	
8:25 - 8:30	16	2	18		50	3	53		66	5	71	
Totali	97	7	104	6,73%	487	43	530	8,11%	584	50	634	7,89%

Via Decio Mure - Via San Fulgenzio 7.30 - 8.30



Via Decio Mure - Via San Fulgenzio 13 - 14

O \ D				Totali
	1 - Via Decio Mure Ovest	2 - Via Decio Mure Est	3 - Via San Fulgenzio	
1 - Via Decio Mure Ovest		298		298
2 - Via Decio Mure Est	221		412	633
3 - Via San Fulgenzio	92	620		712
Totali	313	918	412	1643

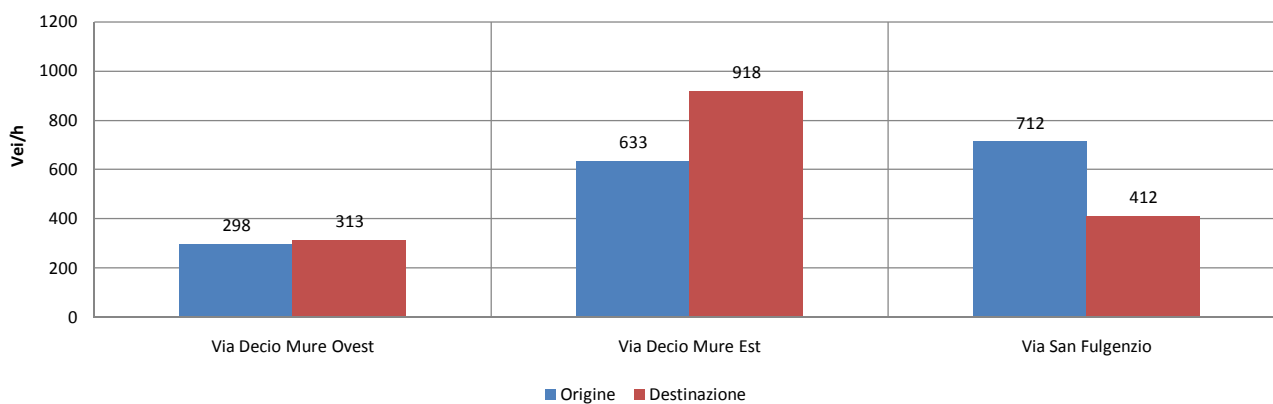


Flusso totale ogni 5 minuti

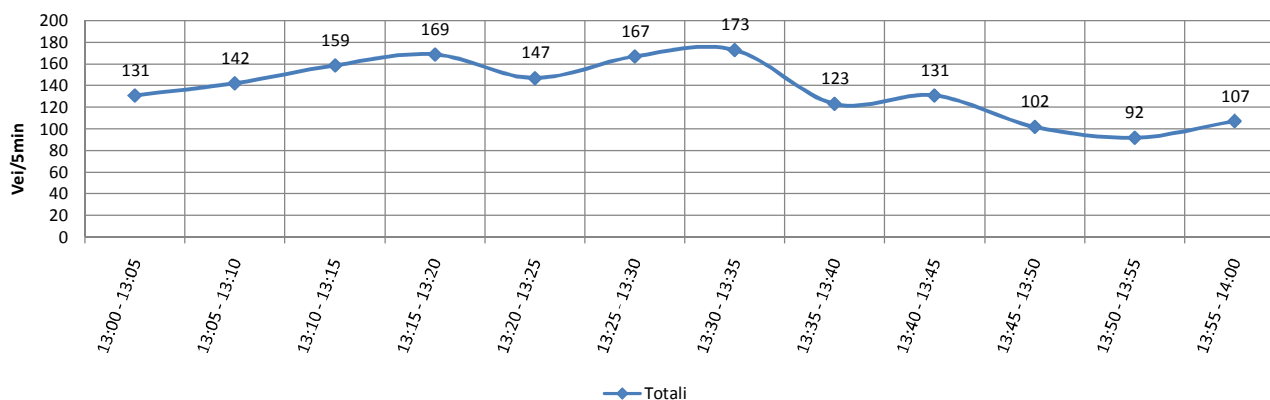
intervallo	vei/5min
13:00 - 13:05	131
13:05 - 13:10	142
13:10 - 13:15	159
13:15 - 13:20	169
13:20 - 13:25	147
13:25 - 13:30	167
13:30 - 13:35	173
13:35 - 13:40	123
13:40 - 13:45	131
13:45 - 13:50	102
13:50 - 13:55	92
13:55 - 14:00	107
Volume effettivo (vei/h)	1643

Intervallo critico 13:20 - 13:35	487	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1948	vei/h
Volume effettivo Ve	1643	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,843	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	3,04%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Via Decio Mure - Via San Fulgenzio 13 - 14

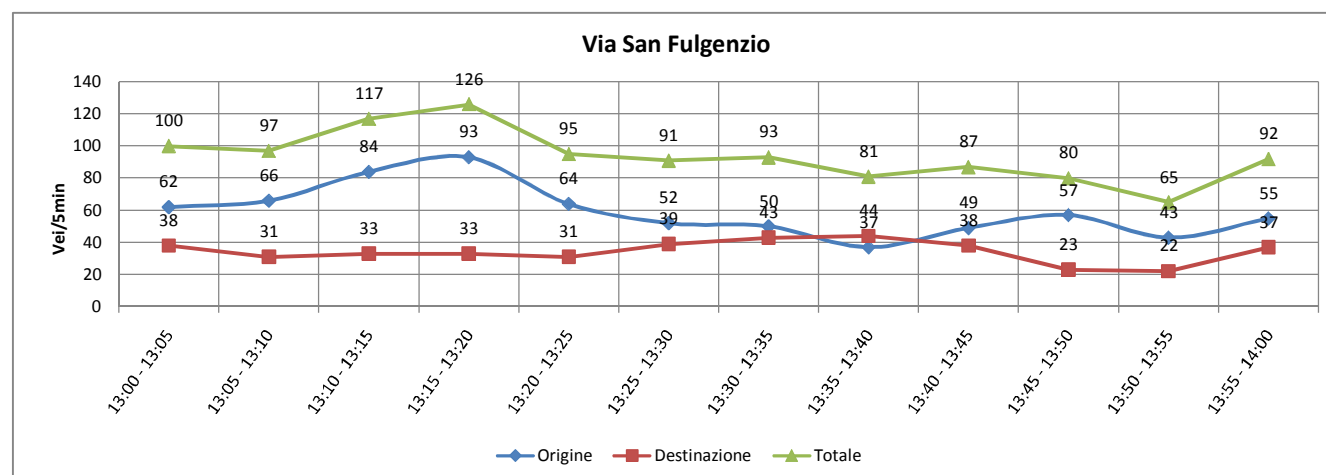
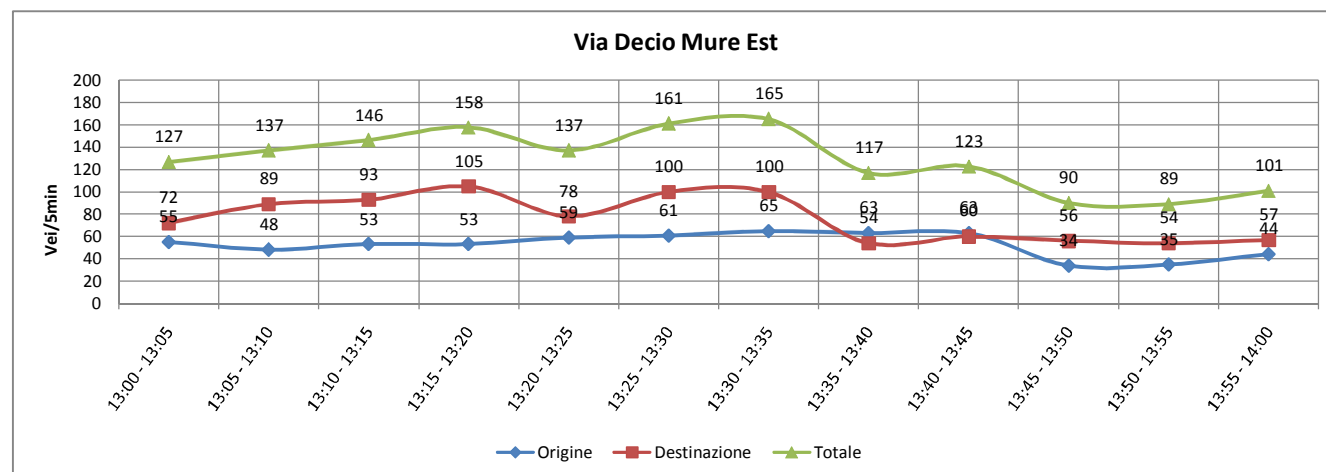
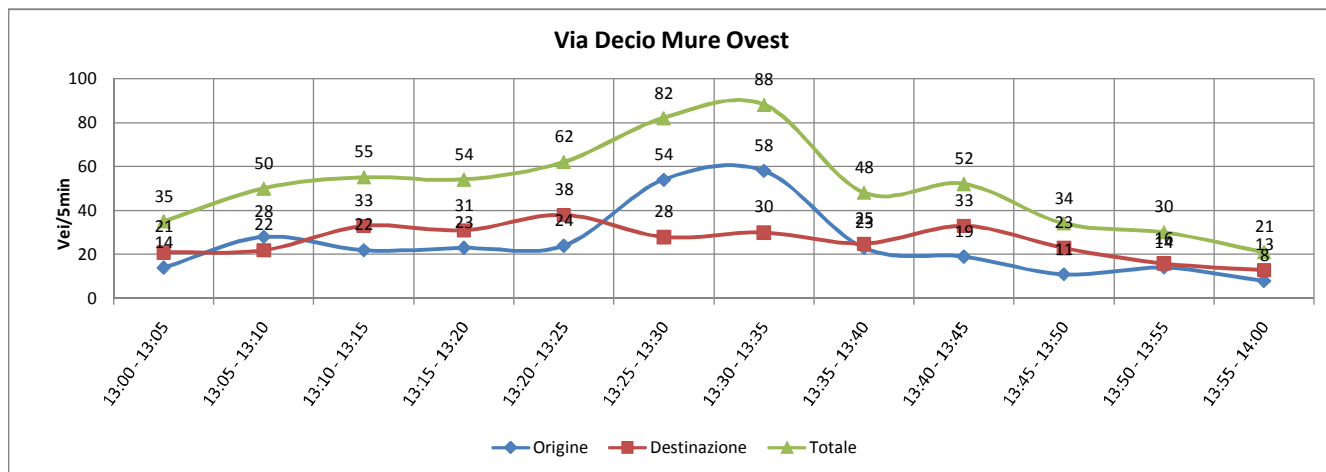
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Decio Mure Ovest			
Destinazione	2 - Via Decio Mure Est			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	14	0	14	
13:05 - 13:10	28	0	28	
13:10 - 13:15	22	0	22	
13:15 - 13:20	23	0	23	
13:20 - 13:25	24	0	24	
13:25 - 13:30	54	0	54	
13:30 - 13:35	58	0	58	
13:35 - 13:40	22	1	23	
13:40 - 13:45	17	2	19	
13:45 - 13:50	11	0	11	
13:50 - 13:55	14	0	14	
13:55 - 14:00	8	0	8	
Totali	295	3	298	1,01%

Origine	2 - Via Decio Mure Est				2 - Via Decio Mure Est				Totale Origine Via Decio Mure Est			
Destinazione	1 - Via Decio Mure Ovest				3 - Via San Fulgenzio							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	17	0	17		36	2	38		53	2	55	
13:05 - 13:10	17	0	17		31	0	31		48	0	48	
13:10 - 13:15	20	0	20		32	1	33		52	1	53	
13:15 - 13:20	18	2	20		32	1	33		50	3	53	
13:20 - 13:25	28	0	28		31	0	31		59	0	59	
13:25 - 13:30	21	1	22		39	0	39		60	1	61	
13:30 - 13:35	22	0	22		42	1	43		64	1	65	
13:35 - 13:40	19	0	19		43	1	44		62	1	63	
13:40 - 13:45	24	1	25		38	0	38		62	1	63	
13:45 - 13:50	11	0	11		21	2	23		32	2	34	
13:50 - 13:55	13	0	13		22	0	22		35	0	35	
13:55 - 14:00	7	0	7		37	0	37		44	0	44	
Totali	217	4	221	1,81%	404	8	412	1,94%	621	12	633	1,90%

Origine	3 - Via San Fulgenzio				3 - Via San Fulgenzio				Totale Origine Via San Fulgenzio			
Destinazione	1 - Via Decio Mure Ovest				2 - Via Decio Mure Est							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	4	0	4		54	4	58		58	4	62	
13:05 - 13:10	4	1	5		60	1	61		64	2	66	
13:10 - 13:15	13	0	13		69	2	71		82	2	84	
13:15 - 13:20	10	1	11		78	4	82		88	5	93	
13:20 - 13:25	10	0	10		51	3	54		61	3	64	
13:25 - 13:30	6	0	6		44	2	46		50	2	52	
13:30 - 13:35	8	0	8		41	1	42		49	1	50	
13:35 - 13:40	5	1	6		28	3	31		33	4	37	
13:40 - 13:45	7	1	8		40	1	41		47	2	49	
13:45 - 13:50	12	0	12		40	5	45		52	5	57	
13:50 - 13:55	2	1	3		38	2	40		40	3	43	
13:55 - 14:00	5	1	6		48	1	49		53	2	55	
Totali	86	6	92	6,52%	591	29	620	4,68%	677	35	712	4,92%

Via Decio Mure - Via San Fulgenzio 13 - 14



Via Decio Mure - Via San Fulgenzio 18.30 - 19.30

O \ D	1 - Via Decio Mure Ovest	2 - Via Decio Mure Est	3 - Via San Fulgenzio	Totali
1 - Via Decio Mure Ovest		204		204
2 - Via Decio Mure Est	175		344	519
3 - Via San Fulgenzio	84	572		656
Totali	259	776	344	1379

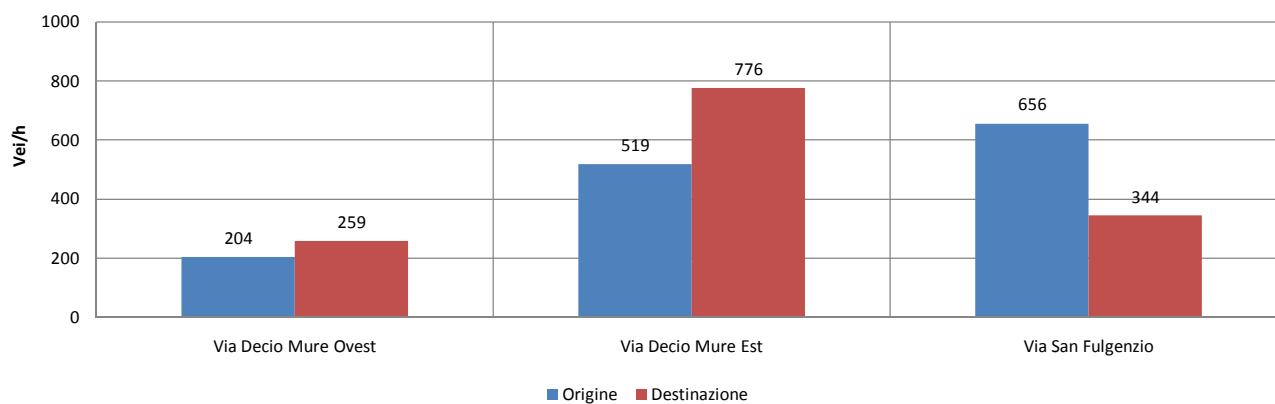


Flusso totale ogni 5 minuti

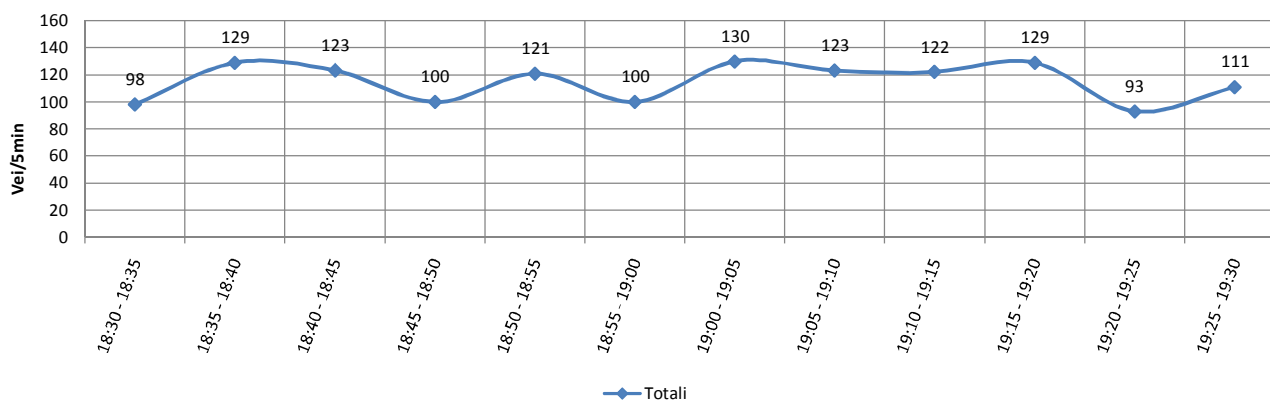
intervallo	vei/5min
18:30 - 18:35	98
18:35 - 18:40	129
18:40 - 18:45	123
18:45 - 18:50	100
18:50 - 18:55	121
18:55 - 19:00	100
19:00 - 19:05	130
19:05 - 19:10	123
19:10 - 19:15	122
19:15 - 19:20	129
19:20 - 19:25	93
19:25 - 19:30	111
Volume effettivo (vei/h)	1379

Intervallo critico 19:00 - 19:15	375	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1500	vei/h
Volume effettivo Ve	1379	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,919	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	1,52%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Via Decio Mure - Via San Fulgenzio 18.30 - 19.30

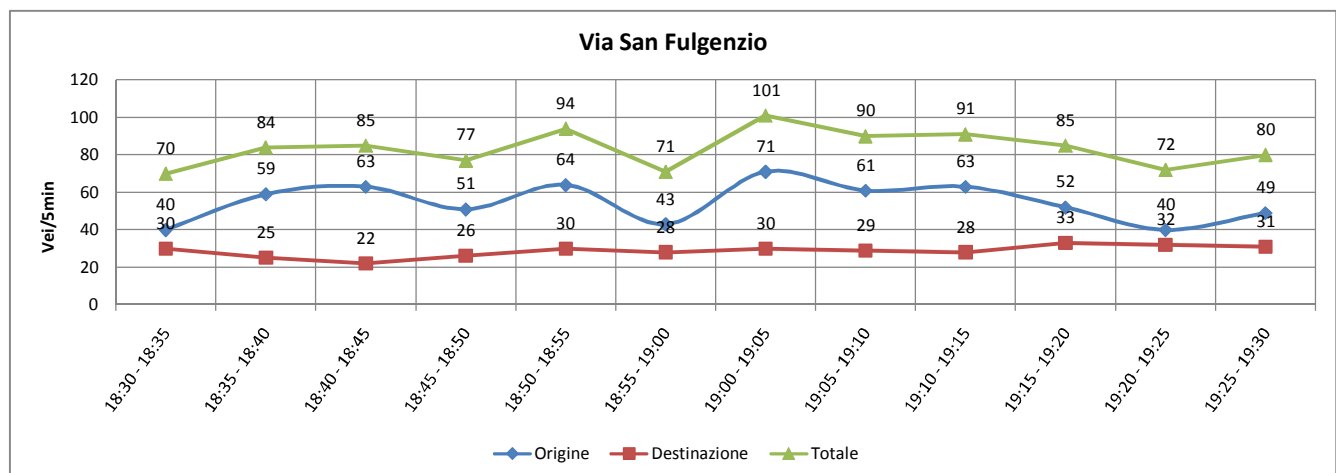
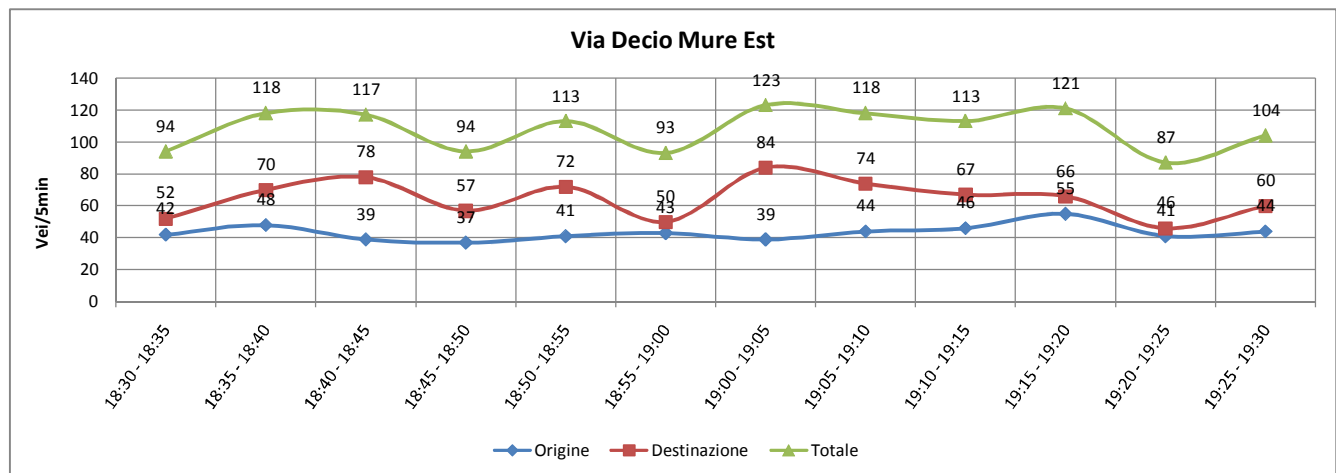
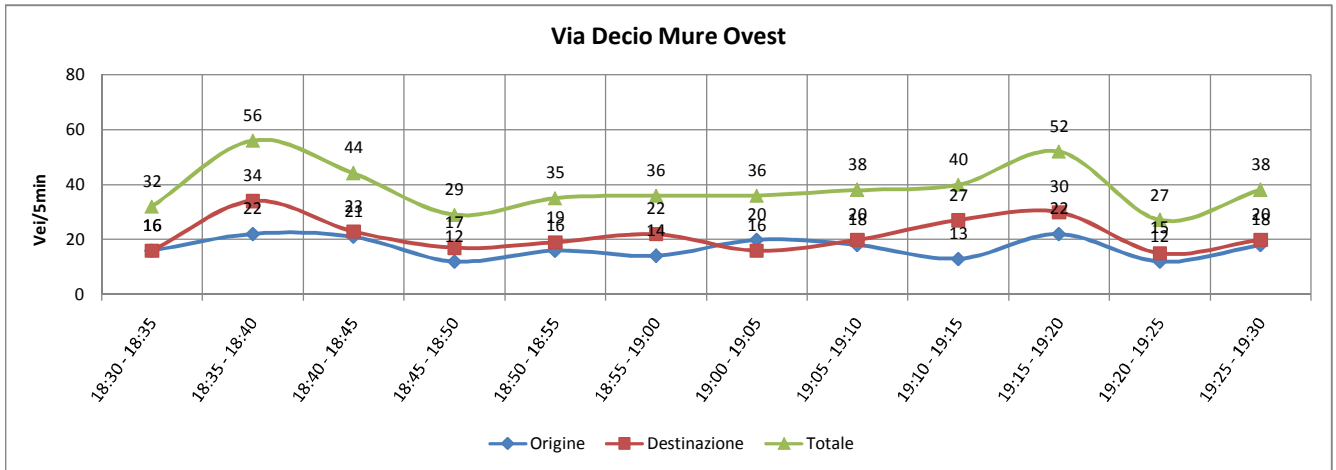
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Decio Mure Ovest			
Destinazione	2 - Via Decio Mure Est			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	16	0	16	
18:35 - 18:40	22	0	22	
18:40 - 18:45	21	0	21	
18:45 - 18:50	12	0	12	
18:50 - 18:55	16	0	16	
18:55 - 19:00	14	0	14	
19:00 - 19:05	20	0	20	
19:05 - 19:10	18	0	18	
19:10 - 19:15	13	0	13	
19:15 - 19:20	22	0	22	
19:20 - 19:25	12	0	12	
19:25 - 19:30	18	0	18	
Totali	204	0	204	0,00%

Origine	2 - Via Decio Mure Est				2 - Via Decio Mure Est				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Decio Mure Ovest				3 - Via San Fulgenzio				Via Decio Mure Est			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	12	0	12		29	1	30		41	1	42	
18:35 - 18:40	23	0	23		25	0	25		48	0	48	
18:40 - 18:45	17	0	17		22	0	22		39	0	39	
18:45 - 18:50	11	0	11		26	0	26		37	0	37	
18:50 - 18:55	11	0	11		29	1	30		40	1	41	
18:55 - 19:00	15	0	15		28	0	28		43	0	43	
19:00 - 19:05	9	0	9		30	0	30		39	0	39	
19:05 - 19:10	15	0	15		29	0	29		44	0	44	
19:10 - 19:15	18	0	18		27	1	28		45	1	46	
19:15 - 19:20	22	0	22		33	0	33		55	0	55	
19:20 - 19:25	9	0	9		32	0	32		41	0	41	
19:25 - 19:30	13	0	13		31	0	31		44	0	44	
Totali	175	0	175	0,00%	341	3	344	0,87%	516	3	519	0,58%

Origine	3 - Via San Fulgenzio				3 - Via San Fulgenzio				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Decio Mure Ovest				2 - Via Decio Mure Est				Via San Fulgenzio			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	4	0	4		35	1	36		39	1	40	
18:35 - 18:40	11	0	11		46	2	48		57	2	59	
18:40 - 18:45	6	0	6		56	1	57		62	1	63	
18:45 - 18:50	6	0	6		44	1	45		50	1	51	
18:50 - 18:55	8	0	8		53	3	56		61	3	64	
18:55 - 19:00	7	0	7		35	1	36		42	1	43	
19:00 - 19:05	7	0	7		62	2	64		69	2	71	
19:05 - 19:10	5	0	5		55	1	56		60	1	61	
19:10 - 19:15	9	0	9		54	0	54		63	0	63	
19:15 - 19:20	8	0	8		41	3	44		49	3	52	
19:20 - 19:25	5	1	6		32	2	34		37	3	40	
19:25 - 19:30	7	0	7		42	0	42		49	0	49	
Totali	83	1	84	1,19%	555	17	572	2,97%	638	18	656	2,74%

Via Decio Mure - Via San Fulgenzio 18.30 - 19.30



Via dell'Argine - Decio Mure - Porto Botte - Caracalla - San Lorenzo (Rotatoria) 7.30 - 8.30

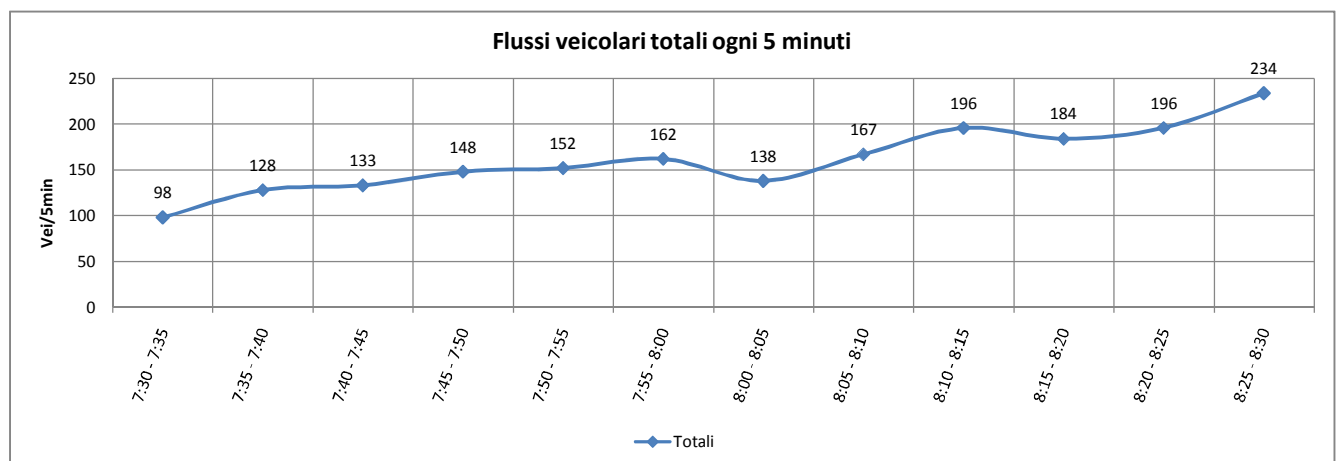
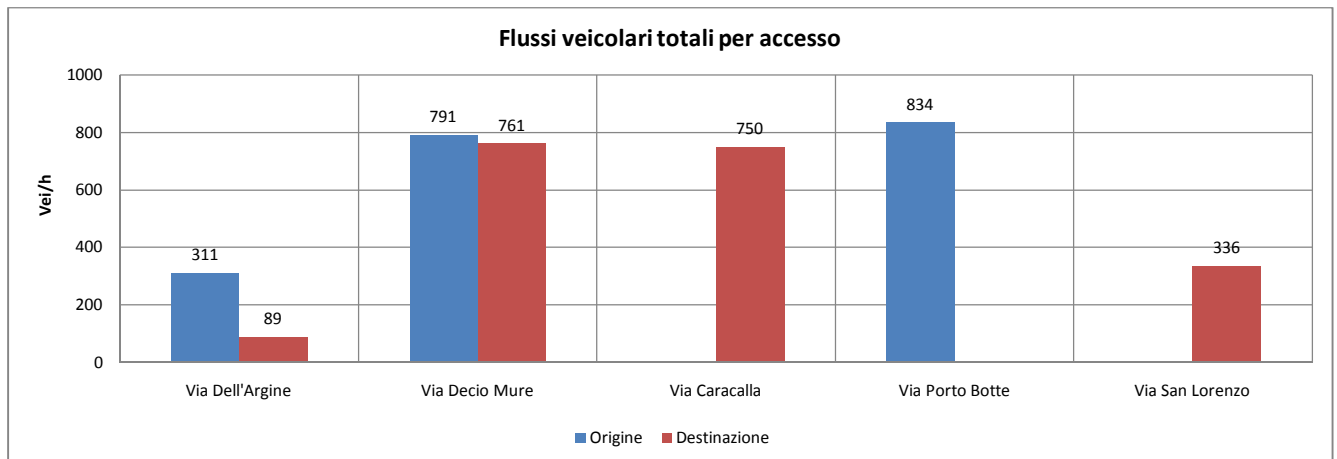
	O	D	Totale
1 - Via Dell'Argine	311	89	400
2 - Via Decio Mure	791	761	1552
3 - Via Caracalla		750	750
4 - Via Porto Botte	834		834
5 - Via San Lorenzo		336	336
Totali	1936	1936	



Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
7:30 - 7:35	98
7:35 - 7:40	128
7:40 - 7:45	133
7:45 - 7:50	148
7:50 - 7:55	152
7:55 - 8:00	162
8:00 - 8:05	138
8:05 - 8:10	167
8:10 - 8:15	196
8:15 - 8:20	184
8:20 - 8:25	196
8:25 - 8:30	234
Volume effettivo (vei/h)	1936

Intervallo critico 8:15 - 8:30	614	vei /15 min
Intensità di traffico TI	2456	vei/h
Volume effettivo Ve	1936	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,788	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	4,29%	



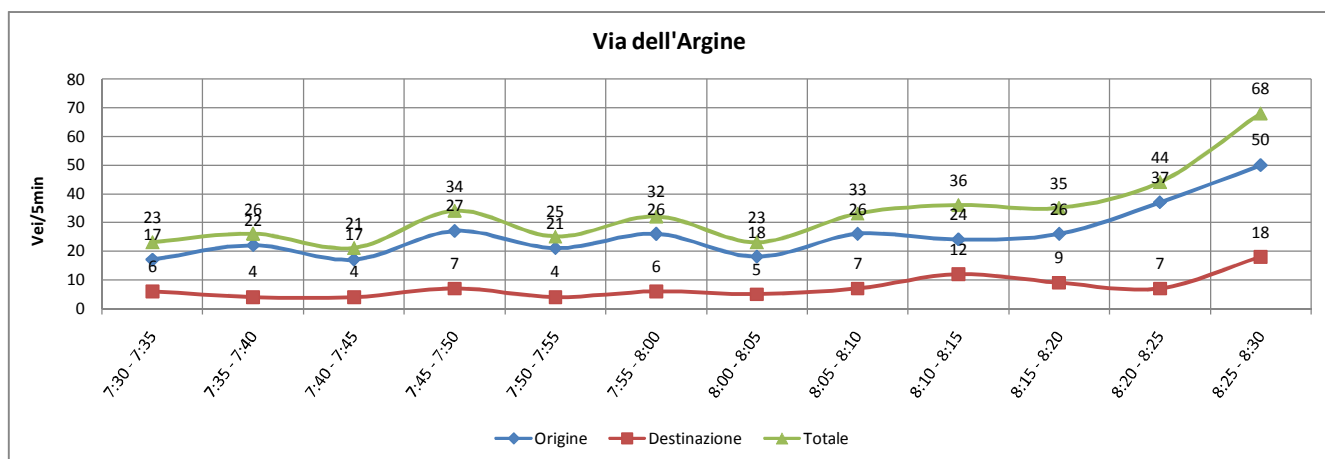
Via dell'Argine - Decio Mure - Porto Botte - Caracalla - San Lorenzo (Rotatoria) 7.30 - 8.30

Rilievi in base 5 minuti

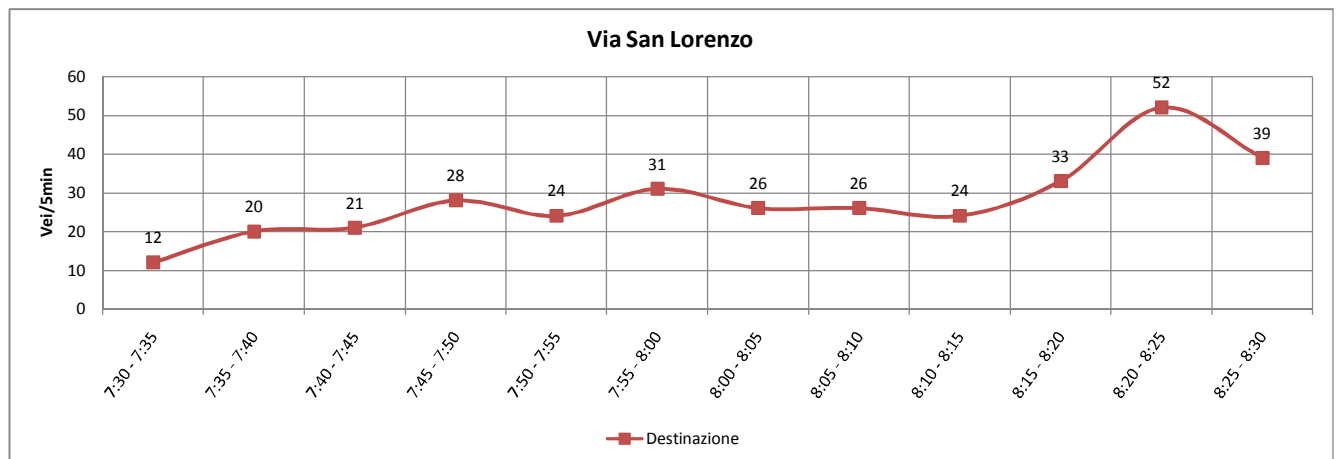
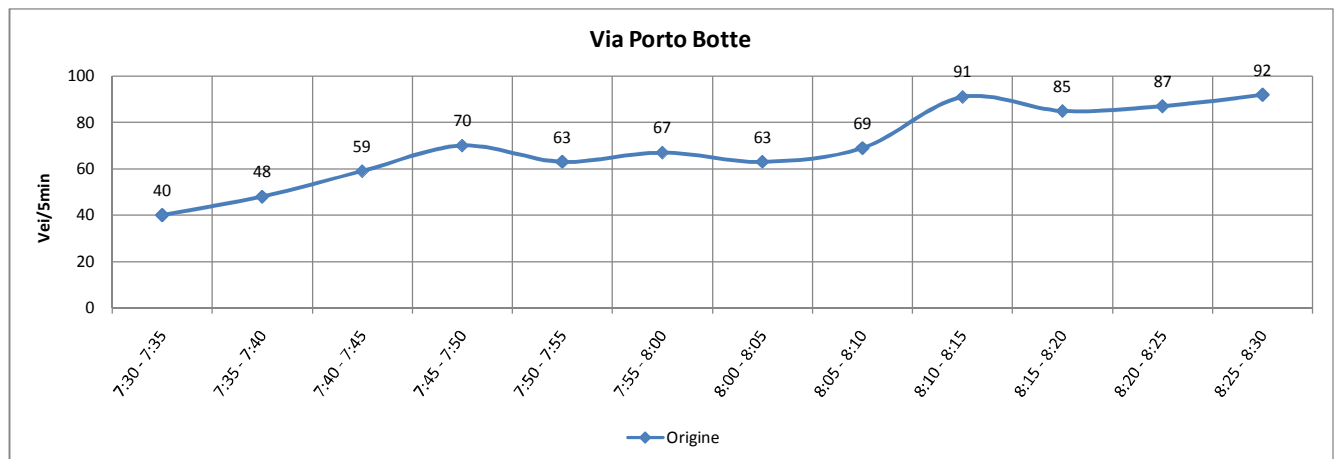
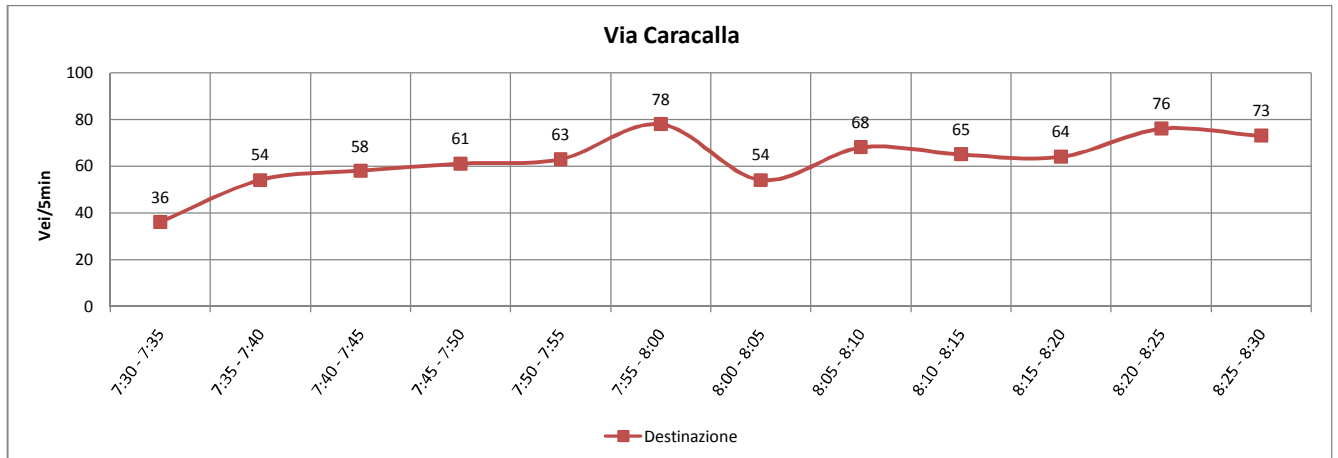
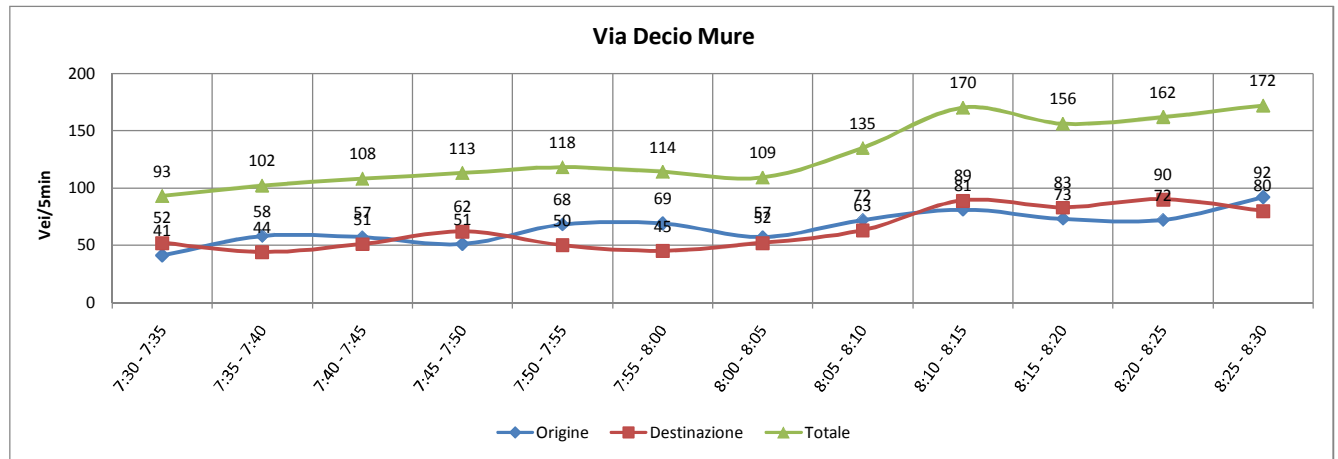
	1 - Via Dell'Argine				1 - Via Dell'Argine				Via Dell'Argine			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	17	0	17		6	0	6		23	0	23	
7:35 - 7:40	22	0	22		4	0	4		26	0	26	
7:40 - 7:45	17	0	17		3	1	4		20	1	21	
7:45 - 7:50	27	0	27		7	0	7		34	0	34	
7:50 - 7:55	21	0	21		4	0	4		25	0	25	
7:55 - 8:00	26	0	26		6	0	6		32	0	32	
8:00 - 8:05	17	1	18		5	0	5		22	1	23	
8:05 - 8:10	26	0	26		7	0	7		33	0	33	
8:10 - 8:15	24	0	24		12	0	12		36	0	36	
8:15 - 8:20	26	0	26		9	0	9		35	0	35	
8:20 - 8:25	37	0	37		7	0	7		44	0	44	
8:25 - 8:30	50	0	50		18	0	18		68	0	68	
Totali	310	1	311	0,32%	88	1	89	1,12%	398	2	400	0,50%

	2 - Via Decio Mure				2 - Via Decio Mure				Via Decio Mure			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	38	3	41		49	3	52		87	6	93	
7:35 - 7:40	55	3	58		44	0	44		99	3	102	
7:40 - 7:45	54	3	57		49	2	51		103	5	108	
7:45 - 7:50	47	4	51		59	3	62		106	7	113	
7:50 - 7:55	59	9	68		48	2	50		107	11	118	
7:55 - 8:00	61	8	69		43	2	45		104	10	114	
8:00 - 8:05	54	3	57		50	2	52		104	5	109	
8:05 - 8:10	67	5	72		63	0	63		130	5	135	
8:10 - 8:15	78	3	81		86	3	89		164	6	170	
8:15 - 8:20	68	5	73		78	5	83		146	10	156	
8:20 - 8:25	69	3	72		88	2	90		157	5	162	
8:25 - 8:30	89	3	92		77	3	80		166	6	172	
Totali	739	52	791	6,57%	734	27	761	3,55%	1473	79	1552	5,09%

	3 - Via Caracalla				4 - Via Porto Botte				5 - Via San Lorenzo			
	Destinazione				Origine				Destinazione			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	34	2	36		38	2	40		11	1	12	
7:35 - 7:40	53	1	54		48	0	48		17	3	20	
7:40 - 7:45	54	4	58		52	7	59		18	3	21	
7:45 - 7:50	58	3	61		69	1	70		25	3	28	
7:50 - 7:55	58	5	63		61	2	63		20	4	24	
7:55 - 8:00	71	7	78		64	3	67		26	5	31	
8:00 - 8:05	54	0	54		60	3	63		24	2	26	
8:05 - 8:10	65	3	68		67	2	69		22	4	26	
8:10 - 8:15	61	4	65		88	3	91		22	2	24	
8:15 - 8:20	62	2	64		83	2	85		30	3	33	
8:20 - 8:25	74	2	76		85	2	87		49	3	52	
8:25 - 8:30	71	2	73		89	3	92		36	3	39	
Totali	715	35	750	4,67%	804	30	834	3,60%	300	36	336	10,71%



Via dell'Argine - Decio Mure - Porto Botte - Caracalla - San Lorenzo (Rotatoria) 7.30 - 8.30



Via dell'Argine - Decio Mure - Porto Botte - Caracalla - San Lorenzo (Rotatoria) 13 - 14

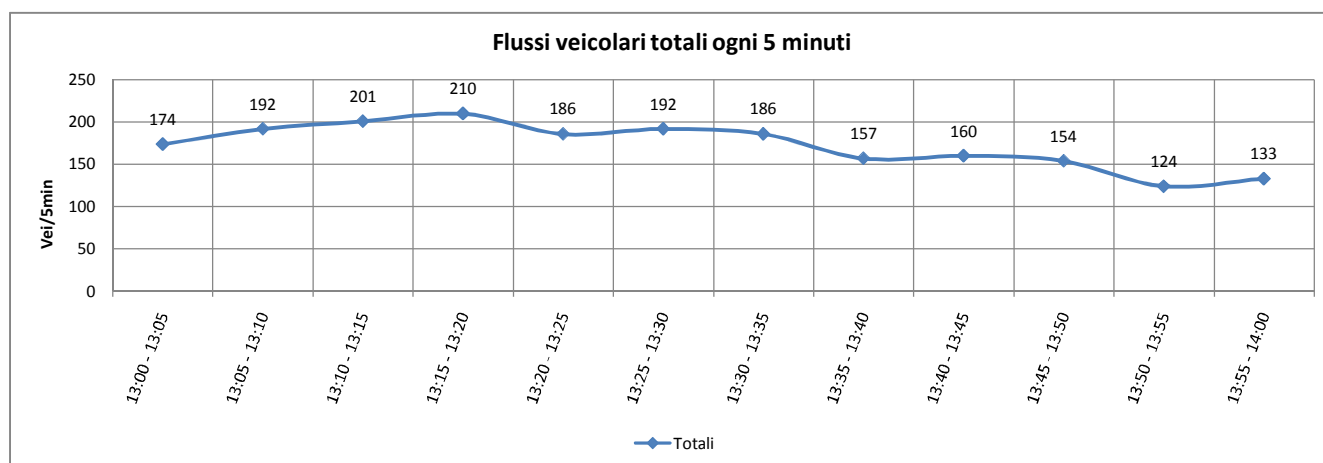
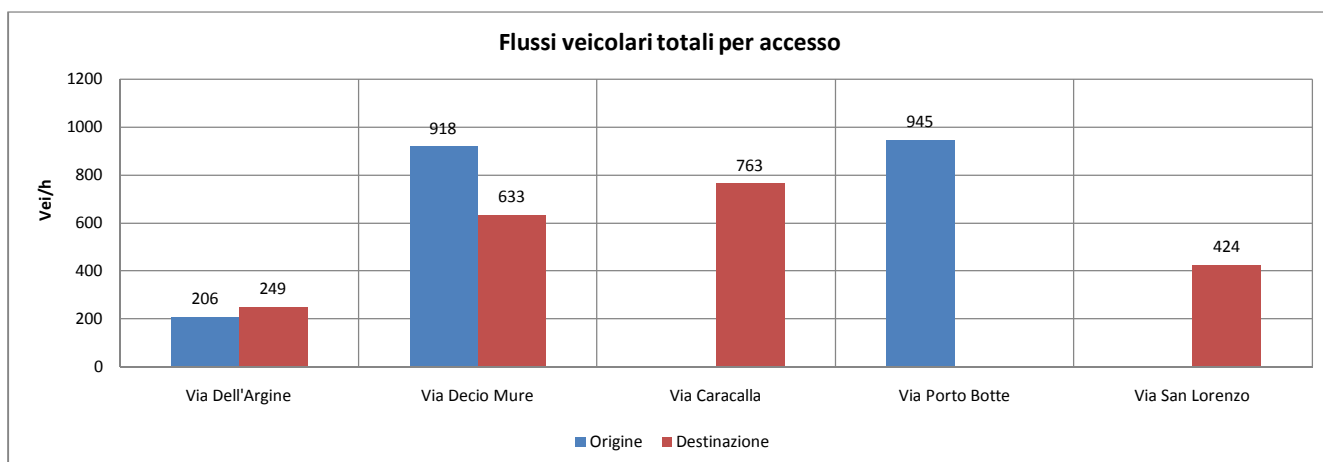
	O	D	Totale
1 - Via Dell'Argine	206	249	455
2 - Via Decio Mure	918	633	1551
3 - Via Caracalla		763	763
4 - Via Porto Botte	945		945
5 - Via San Lorenzo		424	424
Totali	2069	2069	



Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
13:00 - 13:05	174
13:05 - 13:10	192
13:10 - 13:15	201
13:15 - 13:20	210
13:20 - 13:25	186
13:25 - 13:30	192
13:30 - 13:35	186
13:35 - 13:40	157
13:40 - 13:45	160
13:45 - 13:50	154
13:50 - 13:55	124
13:55 - 14:00	133
Volume effettivo (vei/h)	2069

Intervallo critico 13:05 - 13:20	603	vei /15 min
Intensità di traffico TI	2412	vei/h
Volume effettivo Ve	2069	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,858	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	2,85%	

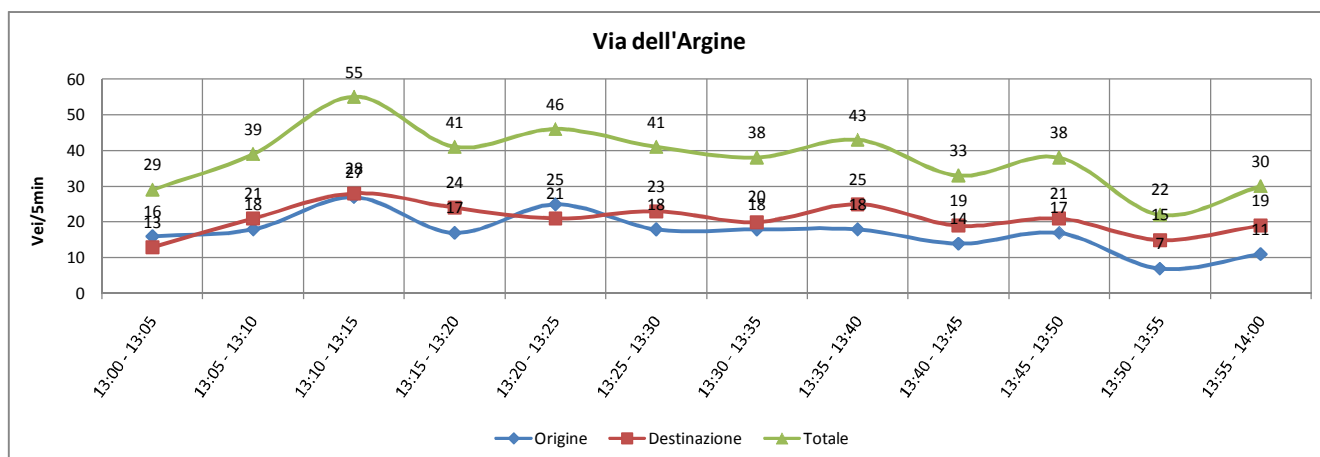


Via dell'Argine - Decio Mure - Porto Botte - Caracalla - San Lorenzo (Rotatoria) 13 - 14
Rilievi in base 5 minuti

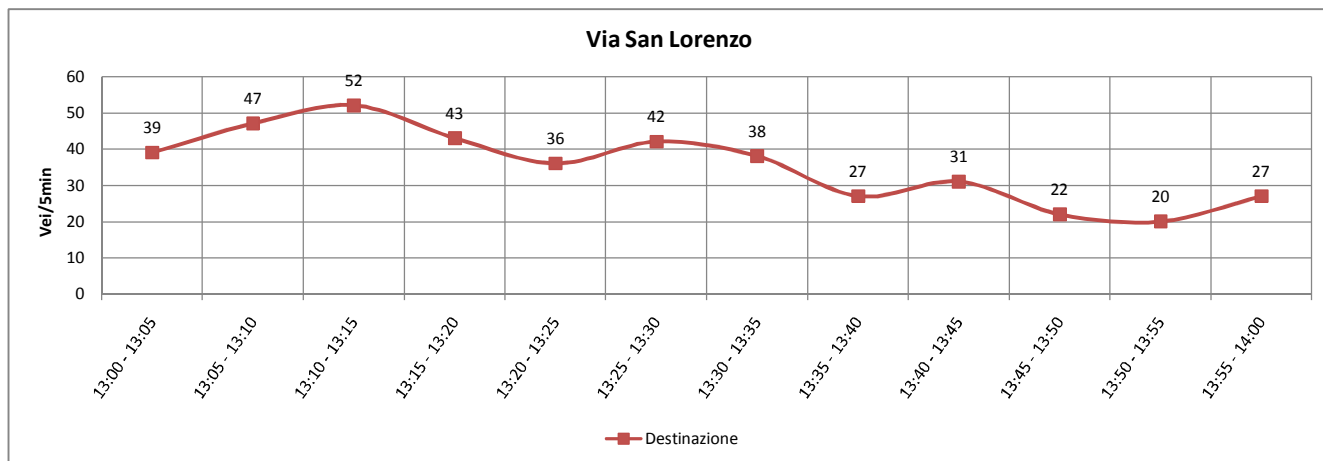
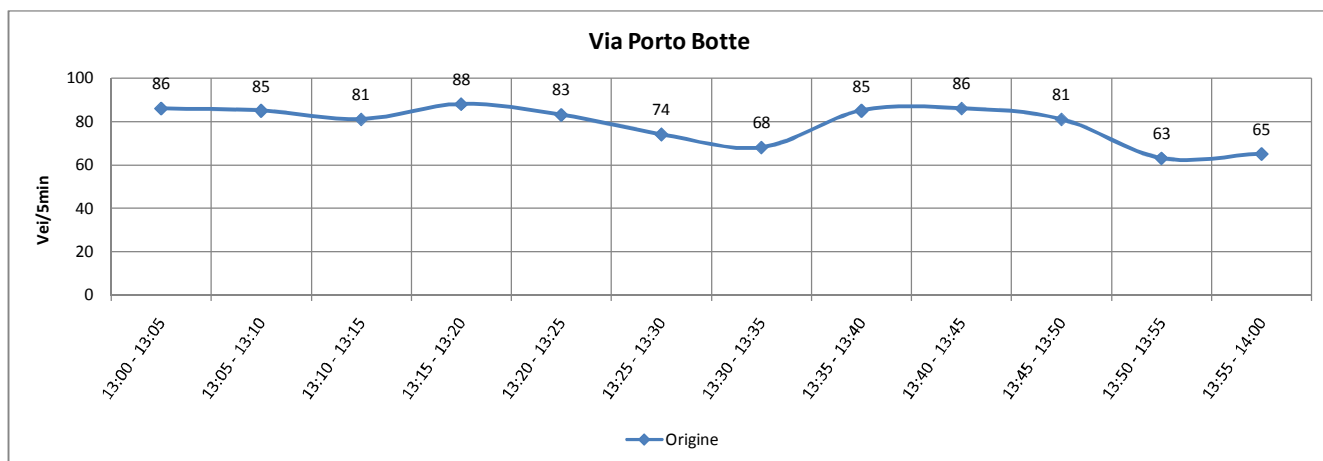
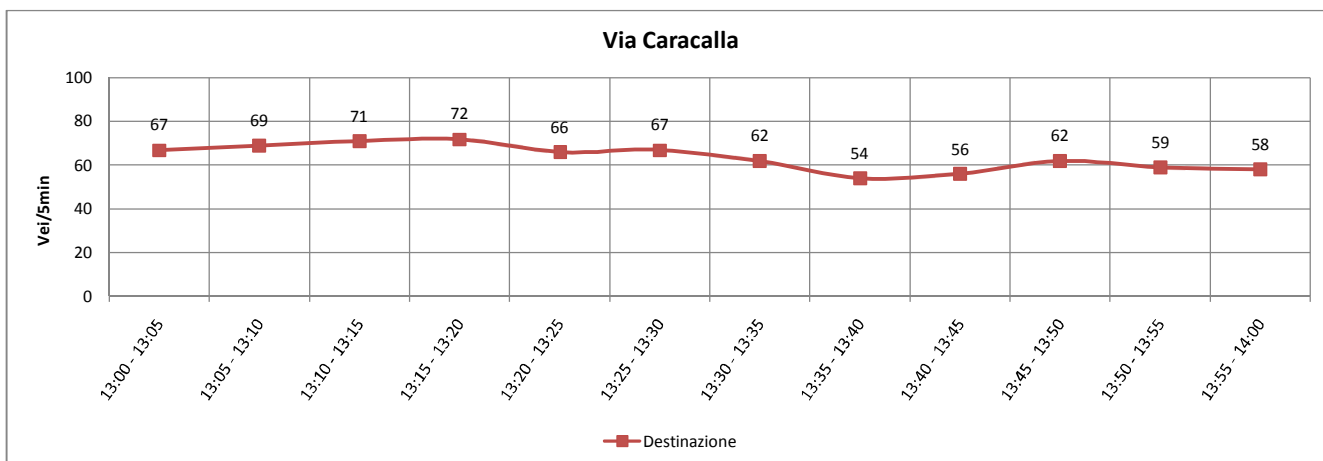
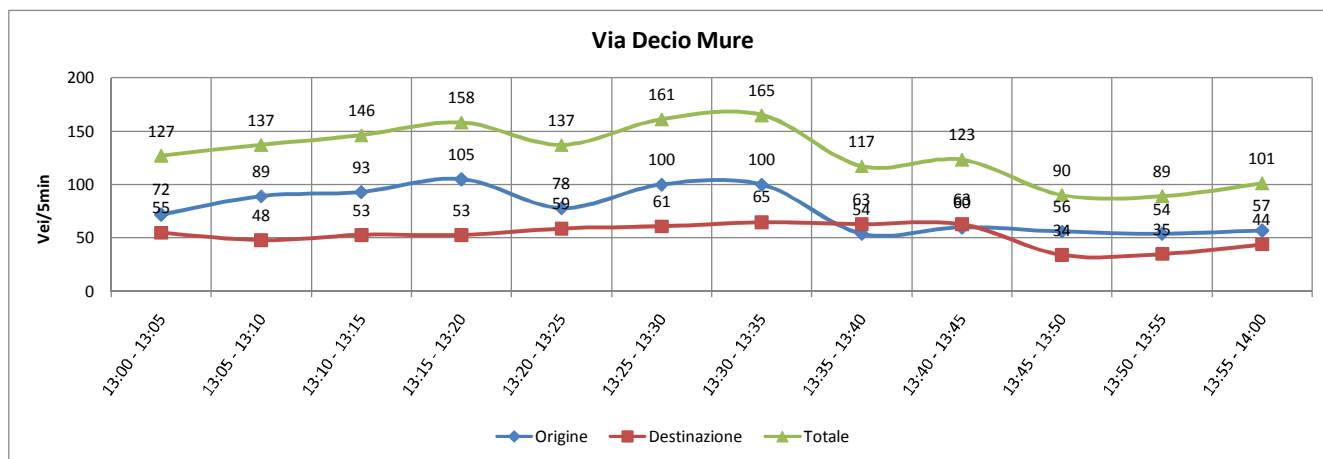
	1 - Via Dell'Argine Origine				1 - Via Dell'Argine Destinazione				Via Dell'Argine Totale			
	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
Tip. Veicolare												
13:00 - 13:05	15	1	16		13	0	13		28	1	29	
13:05 - 13:10	18	0	18		21	0	21		39	0	39	
13:10 - 13:15	27	0	27		28	0	28		55	0	55	
13:15 - 13:20	17	0	17		24	0	24		41	0	41	
13:20 - 13:25	25	0	25		20	1	21		45	1	46	
13:25 - 13:30	18	0	18		23	0	23		41	0	41	
13:30 - 13:35	18	0	18		20	0	20		38	0	38	
13:35 - 13:40	18	0	18		25	0	25		43	0	43	
13:40 - 13:45	14	0	14		19	0	19		33	0	33	
13:45 - 13:50	17	0	17		21	0	21		38	0	38	
13:50 - 13:55	7	0	7		15	0	15		22	0	22	
13:55 - 14:00	11	0	11		19	0	19		30	0	30	
Totale	205	1	206	0,49%	248	1	249	0,40%	453	2	455	0,44%

	2 - Via Decio Mure Origine				2 - Via Decio Mure Destinazione				Via Decio Mure Totale			
	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
Tip. Veicolare												
13:00 - 13:05	68	4	72		53	2	55		121	6	127	
13:05 - 13:10	88	1	89		48	0	48		136	1	137	
13:10 - 13:15	91	2	93		52	1	53		143	3	146	
13:15 - 13:20	101	4	105		50	3	53		151	7	158	
13:20 - 13:25	75	3	78		59	0	59		134	3	137	
13:25 - 13:30	98	2	100		60	1	61		158	3	161	
13:30 - 13:35	99	1	100		64	1	65		163	2	165	
13:35 - 13:40	50	4	54		62	1	63		112	5	117	
13:40 - 13:45	57	3	60		62	1	63		119	4	123	
13:45 - 13:50	51	5	56		32	2	34		83	7	90	
13:50 - 13:55	52	2	54		35	0	35		87	2	89	
13:55 - 14:00	56	1	57		44	0	44		100	1	101	
Totale	886	32	918	3,49%	621	12	633	1,90%	1507	44	1551	2,84%

	3 - Via Caracalla Destinazione				4 - Via Porto Botte Origine				5 - Via San Lorenzo Destinazione			
	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
Tip. Veicolare												
13:00 - 13:05	65	2	67		85	1	86		35	4	39	
13:05 - 13:10	67	2	69		83	2	85		44	3	47	
13:10 - 13:15	68	3	71		79	2	81		50	2	52	
13:15 - 13:20	69	3	72		85	3	88		42	1	43	
13:20 - 13:25	65	1	66		81	2	83		35	1	36	
13:25 - 13:30	66	1	67		72	2	74		39	3	42	
13:30 - 13:35	60	2	62		65	3	68		38	0	38	
13:35 - 13:40	53	1	54		82	3	85		26	1	27	
13:40 - 13:45	55	1	56		84	2	86		29	2	31	
13:45 - 13:50	59	3	62		79	2	81		20	2	22	
13:50 - 13:55	58	1	59		60	3	63		20	0	20	
13:55 - 14:00	57	1	58		64	1	65		24	3	27	
Totale	742	21	763	2,75%	919	26	945	2,75%	402	22	424	5,19%



Via dell'Argine - Decio Mure - Porto Botte - Caracalla - San Lorenzo (Rotatoria) 13 - 14



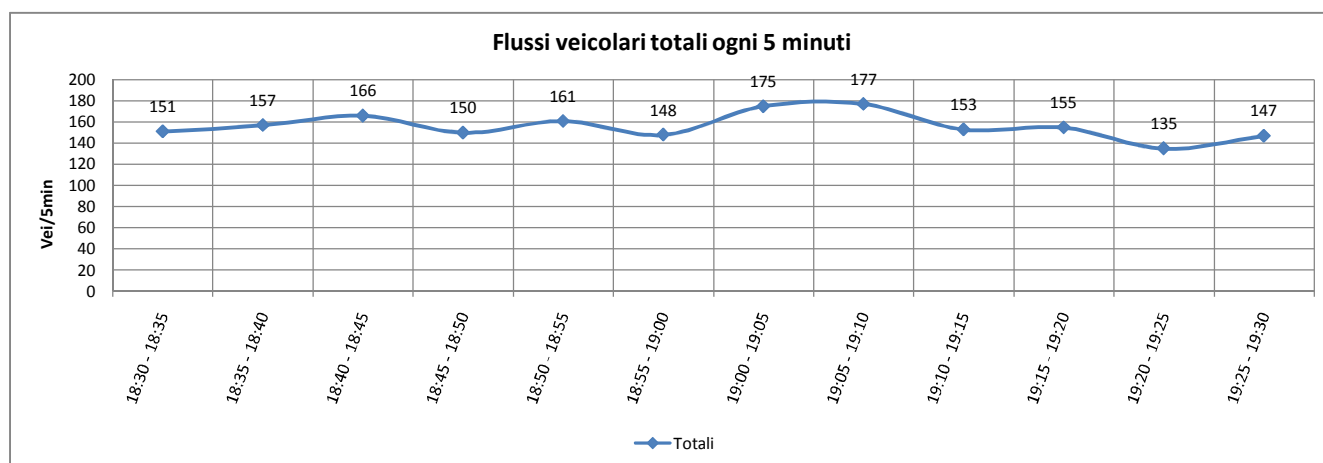
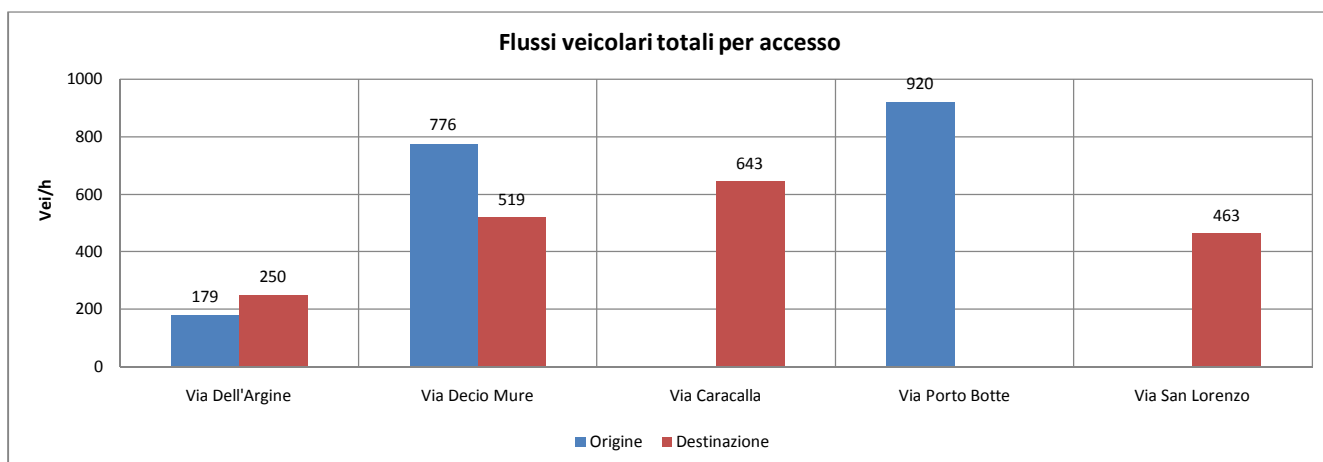
	O	D	Totale
1 - Via Dell'Argine	179	250	429
2 - Via Decio Mure	776	519	1295
3 - Via Caracalla		643	643
4 - Via Porto Botte	920		920
5 - Via San Lorenzo		463	463
Totali	1875	1875	



Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
18:30 - 18:35	151
18:35 - 18:40	157
18:40 - 18:45	166
18:45 - 18:50	150
18:50 - 18:55	161
18:55 - 19:00	148
19:00 - 19:05	175
19:05 - 19:10	177
19:10 - 19:15	153
19:15 - 19:20	155
19:20 - 19:25	135
19:25 - 19:30	147
Volume effettivo (vei/h)	1875

Intervallo critico 19:00 - 19:15	505	vei /15 min
Intensità di traffico TI	2020	vei/h
Volume effettivo Ve	1875	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,928	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	1,33%	

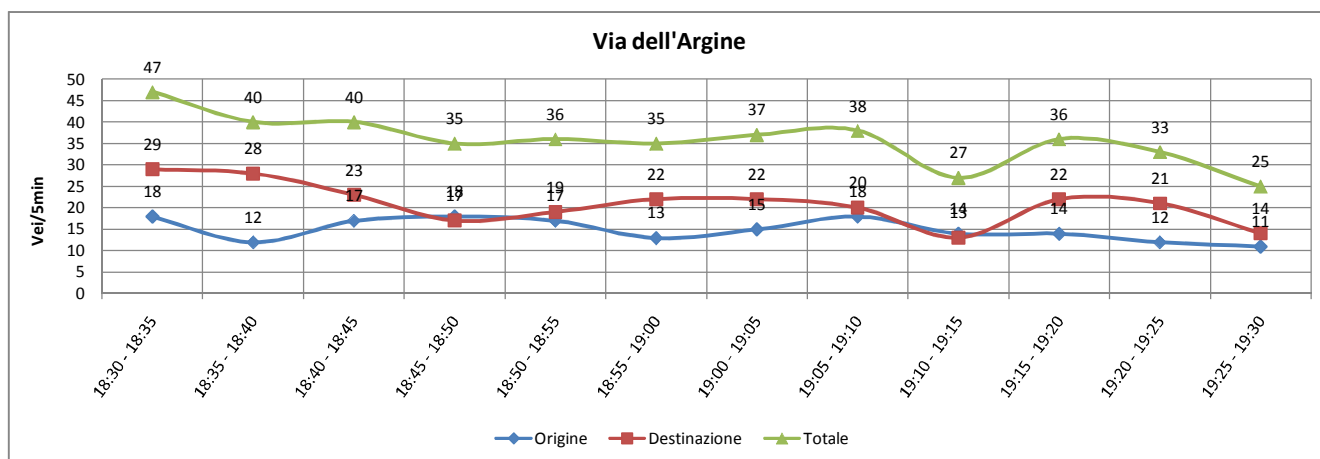


Via dell'Argine - Decio Mure - Porto Botte - Caracalla - San Lorenzo (Rotatoria) 18.30 - 19.30
Rilievi in base 5 minuti

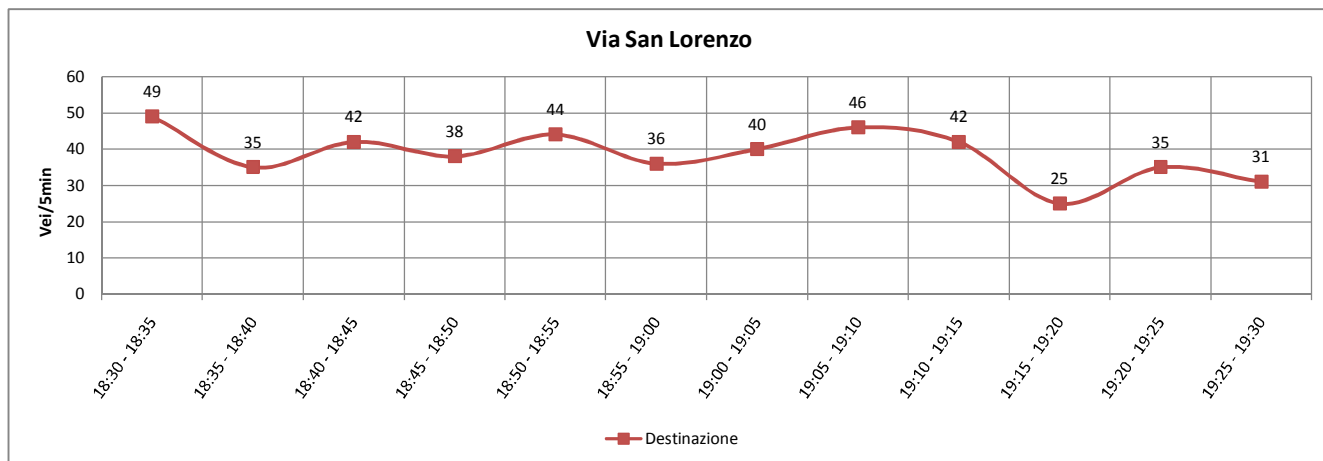
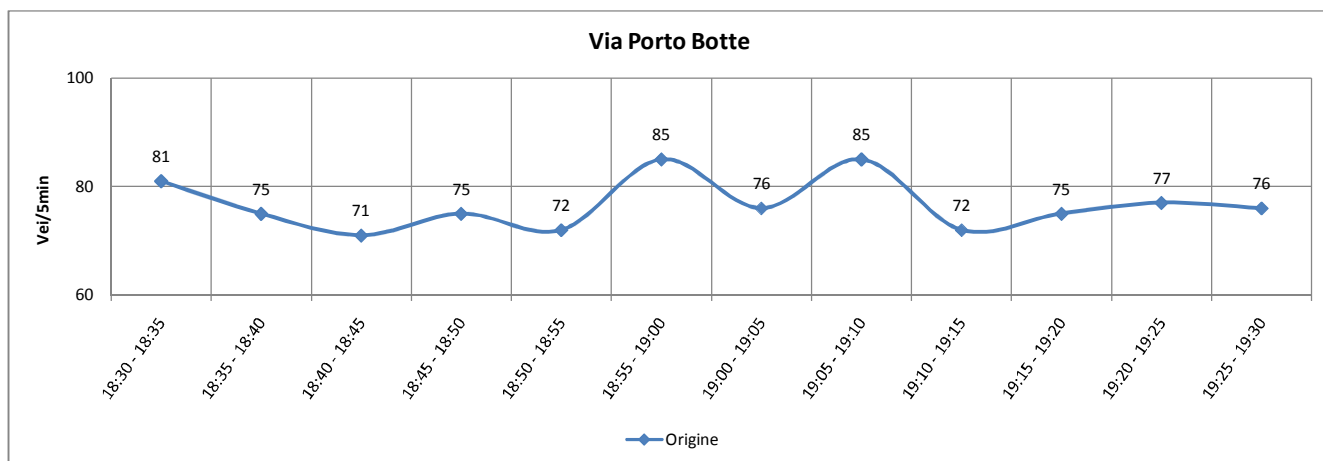
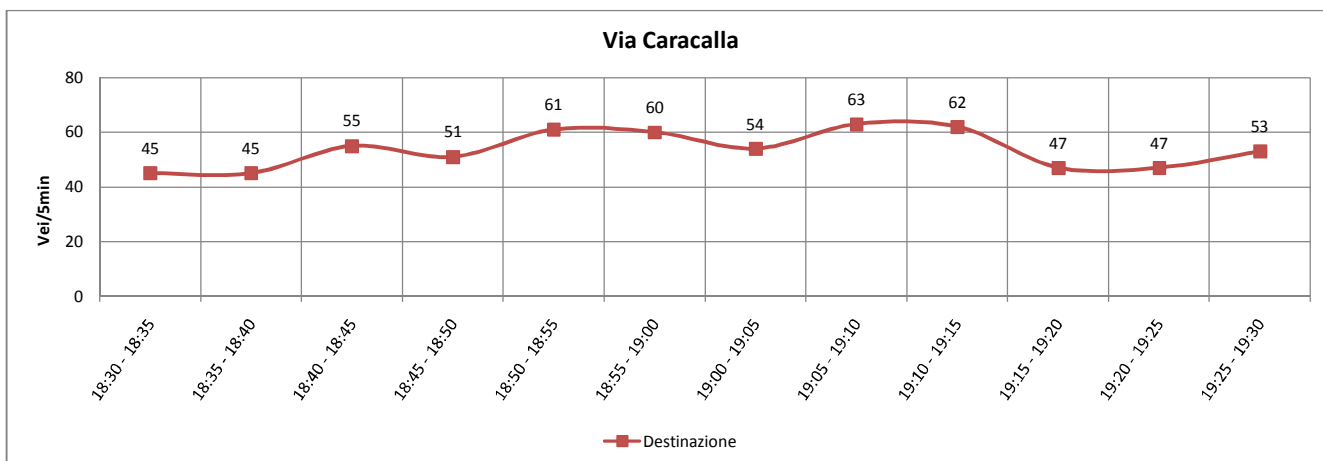
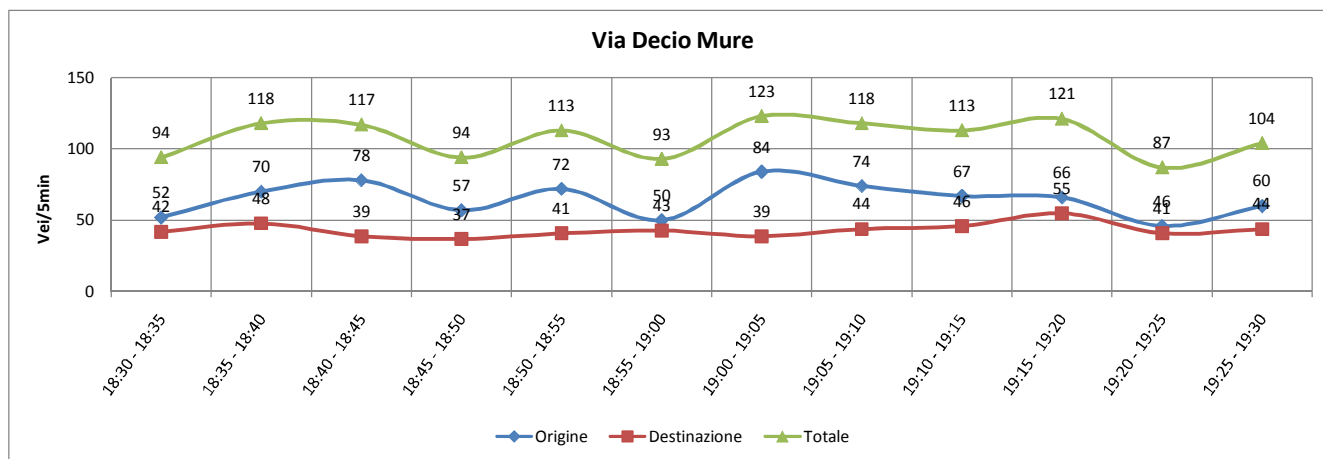
	1 - Via Dell'Argine Origine				1 - Via Dell'Argine Destinazione				Via Dell'Argine Totale			
	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	18	0	18		29	0	29		47	0	47	
18:35 - 18:40	12	0	12		28	0	28		40	0	40	
18:40 - 18:45	17	0	17		22	1	23		39	1	40	
18:45 - 18:50	18	0	18		17	0	17		35	0	35	
18:50 - 18:55	17	0	17		19	0	19		36	0	36	
18:55 - 19:00	13	0	13		22	0	22		35	0	35	
19:00 - 19:05	15	0	15		22	0	22		37	0	37	
19:05 - 19:10	17	1	18		20	0	20		37	1	38	
19:10 - 19:15	14	0	14		13	0	13		27	0	27	
19:15 - 19:20	14	0	14		22	0	22		36	0	36	
19:20 - 19:25	12	0	12		21	0	21		33	0	33	
19:25 - 19:30	11	0	11		14	0	14		25	0	25	
Totali	178	1	179	0,56%	249	1	250	0,40%	427	2	429	0,47%

	2 - Via Decio Mure Origine				2 - Via Decio Mure Destinazione				Via Decio Mure Totale			
	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	51	1	52		41	1	42		92	2	94	
18:35 - 18:40	68	2	70		48	0	48		116	2	118	
18:40 - 18:45	77	1	78		39	0	39		116	1	117	
18:45 - 18:50	56	1	57		37	0	37		93	1	94	
18:50 - 18:55	69	3	72		40	1	41		109	4	113	
18:55 - 19:00	49	1	50		43	0	43		92	1	93	
19:00 - 19:05	82	2	84		39	0	39		121	2	123	
19:05 - 19:10	73	1	74		44	0	44		117	1	118	
19:10 - 19:15	67	0	67		45	1	46		112	1	113	
19:15 - 19:20	63	3	66		55	0	55		118	3	121	
19:20 - 19:25	44	2	46		41	0	41		85	2	87	
19:25 - 19:30	60	0	60		44	0	44		104	0	104	
Totali	759	17	776	2,19%	516	3	519	0,58%	1275	20	1295	1,54%

	3 - Via Caracalla Destinazione				4 - Via Porto Botte Origine				5 - Via San Lorenzo Destinazione			
	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	44	1	45		80	1	81		49	0	49	
18:35 - 18:40	45	0	45		75	0	75		33	2	35	
18:40 - 18:45	55	0	55		71	0	71		41	1	42	
18:45 - 18:50	51	0	51		74	1	75		37	1	38	
18:50 - 18:55	61	0	61		71	1	72		43	1	44	
18:55 - 19:00	60	0	60		83	2	85		36	0	36	
19:00 - 19:05	53	1	54		76	0	76		38	2	40	
19:05 - 19:10	63	0	63		84	1	85		45	1	46	
19:10 - 19:15	61	1	62		71	1	72		40	2	42	
19:15 - 19:20	47	0	47		75	0	75		25	0	25	
19:20 - 19:25	47	0	47		77	0	77		33	2	35	
19:25 - 19:30	53	0	53		76	0	76		30	1	31	
Totali	640	3	643	0,47%	913	7	920	0,76%	450	13	463	2,81%



Via dell'Argine - Decio Mure - Porto Botte - Caracalla - San Lorenzo (Rotatoria) 18.30 - 19.30



Via Caracalla-Degli Astri - Duca di Genova - Porto Botte 7.30 - 8.30

O \ D	1 - Via Caracalla Nord	2 - Via Degli Astri	3 - Via Duca di Genova	4 - Via Caracalla Sud	5 - Trav. Via Porto Botte	Totale
1 - Via Caracalla Nord		82	215	598	87	982
2 - Via Degli Astri			4	111	52	167
3 - Via Duca di Genova		4		23	48	75
4 - Via Caracalla Sud					17	17
5 - Trav. Via Porto Botte						17
Totale		86	219	749	187	1241

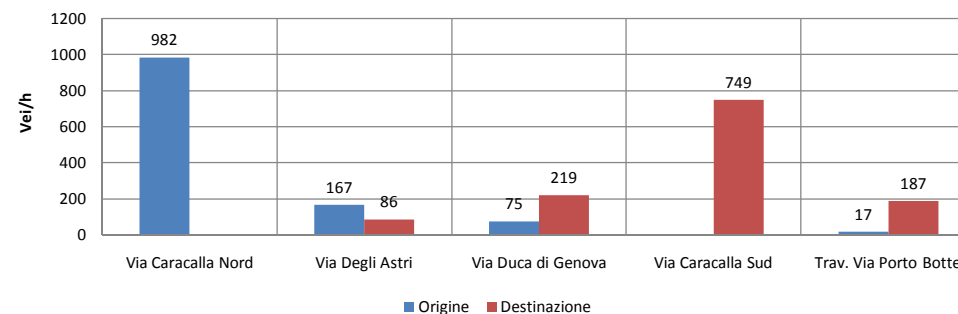


Flusso totale ogni 5 minuti

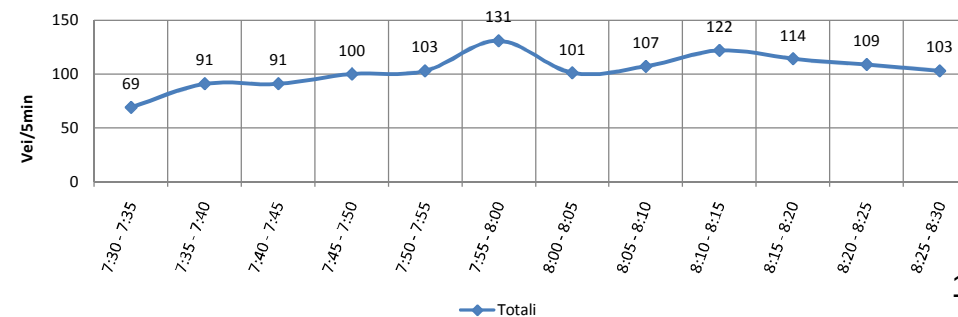
intervallo	vei/5min
7:30 - 7:35	69
7:35 - 7:40	91
7:40 - 7:45	91
7:45 - 7:50	100
7:50 - 7:55	103
7:55 - 8:00	131
8:00 - 8:05	101
8:05 - 8:10	107
8:10 - 8:15	122
8:15 - 8:20	114
8:20 - 8:25	109
8:25 - 8:30	103
Volume effettivo (vei/h)	1241

Intervallo critico 8:10 - 8:25	345	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1380	vei/h
Volume effettivo Ve	1241	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,899	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	4,67%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Via Caracalla-Degli Astri - Duca di Genova - Porto Botte 7.30 - 8.30

Rilievi in base 5 minuti

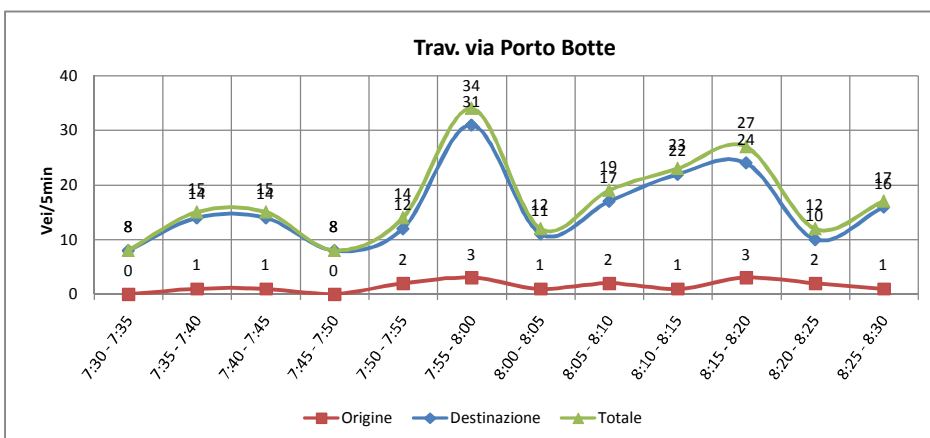
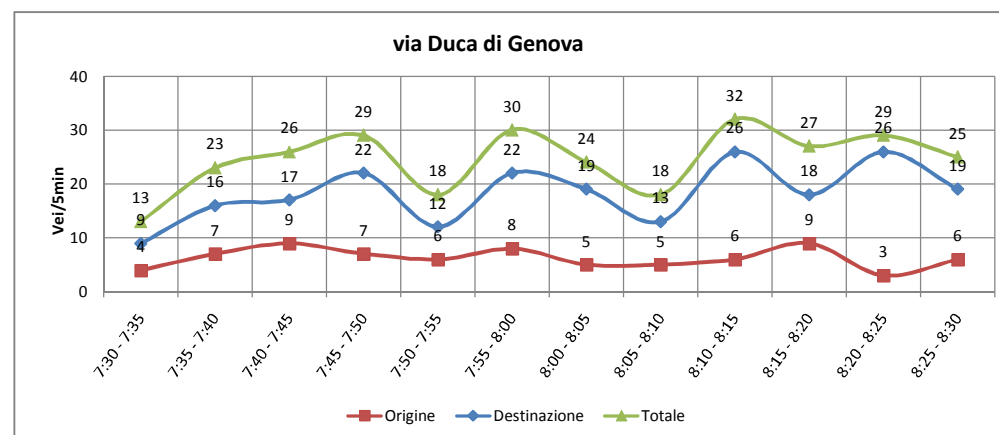
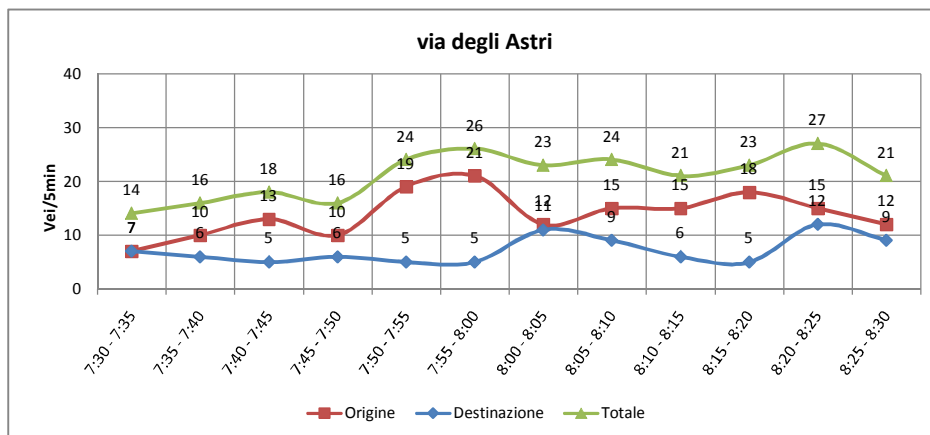
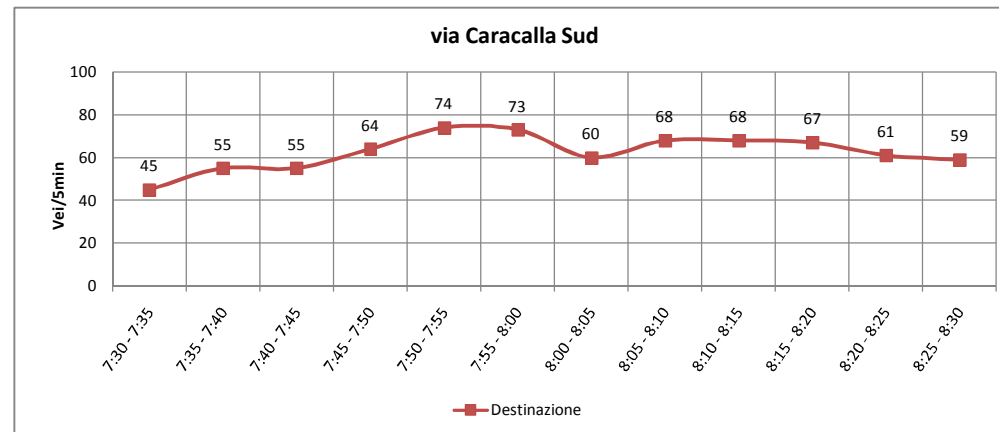
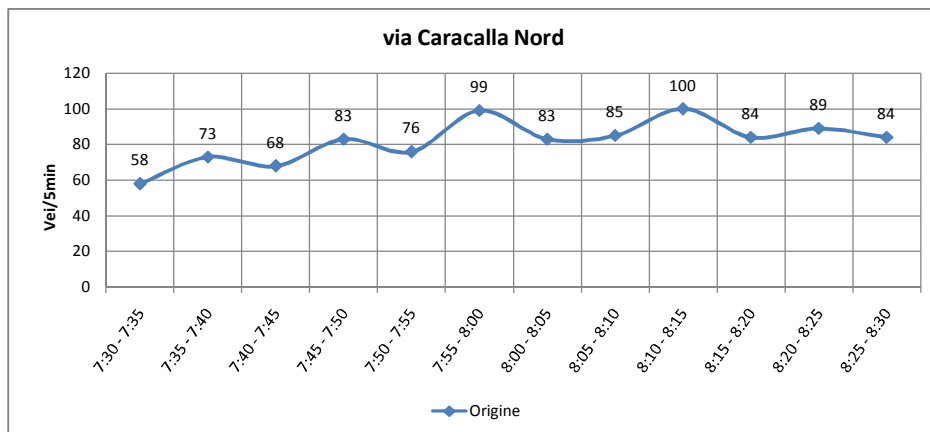
Origine	1 - Via Caracalla Nord				1 - Via Caracalla Nord				1 - Via Caracalla Nord				1 - Via Caracalla Nord				Totale Origine			
Destinazione	2 - Via Degli Astri				3 - Via Duca di Genova				4 - Via Caracalla Sud				5 - Trav. Via Porto Botte				Via Caracalla Nord			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	6	0	6		9	0	9		37	3	40		3	0	3		55	3	58	
7:35 - 7:40	6	0	6		16	0	16		39	4	43		8	0	8		69	4	73	
7:40 - 7:45	3	2	5		17	0	17		40	3	43		3	0	3		63	5	68	
7:45 - 7:50	6	0	6		21	0	21		51	2	53		3	0	3		81	2	83	
7:50 - 7:55	5	0	5		12	0	12		49	6	55		4	0	4		70	6	76	
7:55 - 8:00	5	0	5		20	2	22		52	3	55		17	0	17		94	5	99	
8:00 - 8:05	9	0	9		17	2	19		47	1	48		6	1	7		79	4	83	
8:05 - 8:10	8	1	9		12	0	12		54	3	57		7	0	7		81	4	85	
8:10 - 8:15	6	0	6		25	1	26		50	5	55		12	1	13		93	7	100	
8:15 - 8:20	5	0	5		17	0	17		48	4	52		10	0	10		80	4	84	
8:20 - 8:25	11	0	11		25	0	25		44	4	48		5	0	5		85	4	89	
8:25 - 8:30	9	0	9		19	0	19		47	2	49		6	1	7		81	3	84	
Totali	79	3	82	3,66%	210	5	215	2,33%	558	40	598	6,69%	84	3	87	3,45%	931	51	982	5,19%

Origine	2 - Via Degli Astri				2 - Via Degli Astri				2 - Via Degli Astri				Totale Origine			
Destinazione	3 - Via Duca di Genova				4 - Via Caracalla Sud				5 - Trav. Via Porto Botte				Via Degli Astri			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	0	0	0		4	0	4		3	0	3		7	0	7	
7:35 - 7:40	0	0	0		9	0	9		1	0	1		10	0	10	
7:40 - 7:45	0	0	0		9	0	9		4	0	4		13	0	13	
7:45 - 7:50	1	0	1		7	0	7		2	0	2		10	0	10	
7:50 - 7:55	0	0	0		13	1	14		5	0	5		18	1	19	
7:55 - 8:00	0	0	0		11	0	11		9	1	10		20	1	21	
8:00 - 8:05	0	0	0		11	0	11		1	0	1		12	0	12	
8:05 - 8:10	1	0	1		7	1	8		6	0	6		14	1	15	
8:10 - 8:15	0	0	0		11	0	11		4	0	4		15	0	15	
8:15 - 8:20	1	0	1		10	0	10		7	0	7		18	0	18	
8:20 - 8:25	1	0	1		10	0	10		4	0	4		15	0	15	
8:25 - 8:30	0	0	0		7	0	7		5	0	5		12	0	12	
Totali	4	0	4	0,00%	109	2	111	1,80%	51	1	52	1,92%	164	3	167	1,80%

Origine	3 - Via Duca di Genova				3 - Via Duca di Genova				3 - Via Duca di Genova				Totale Origine			
Destinazione	2 - Via Degli Astri				4 - Via Caracalla Sud				5 - Trav. Via Porto Botte				Via Duca di Genova			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	1	0	1		1	0	1		2	0	2		4	0	4	
7:35 - 7:40	0	0	0		2	0	2		5	0	5		7	0	7	
7:40 - 7:45	0	0	0		2	0	2		7	0	7		9	0	9	
7:45 - 7:50	0	0	0		4	0	4		3	0	3		7	0	7	
7:50 - 7:55	0	0	0		3	0	3		3	0	3		6	0	6	
7:55 - 8:00	0	0	0		4	0	4		4	0	4		8	0	8	
8:00 - 8:05	1	1	2		0	0	0		3	0	3		4	1	5	
8:05 - 8:10	0	0	0		1	0	1		3	1	4		4	1	5	
8:10 - 8:15	0	0	0		1	0	1		5	0	5		6	0	6	
8:15 - 8:20	0	0	0		2	0	2		6	1	7		8	1	9	
8:20 - 8:25	1	0	1		1	0	1		1	0	1		3	0	3	
8:25 - 8:30	0	0	0		2	0	2		4	0	4		6	0	6	
Totali	3	1	4	25,00%	23	0	23	0,00%	46	2	48	4,17%	72	3	75	4,00%

5 - Trav. Via Porto Botte				4 - Via Caracalla Sud			
AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
0	0	0		1	0	1	
1	0	1		1	0	1	
0	0	0		0	0	0	
2	0	2		3	0	3	
3	0	3		1	0	1	
1	0	1		2	0	2	
1	0	1		1	0	1	
1	0	1		1	0	1	
16	1	17	5,88%				

Via Caracalla-Degli Astri - Duca di Genova - Porto Botte 7.30 - 8.30



Via Caracalla-Degli Astri - Duca di Genova - Porto Botte 13 - 14

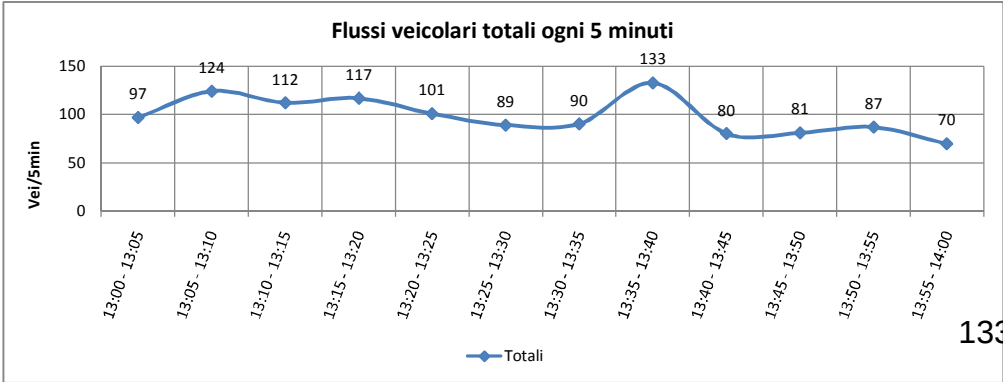
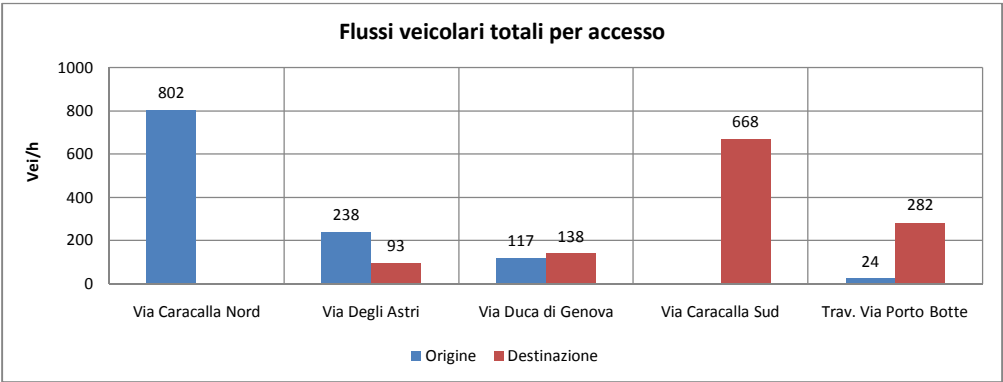
O \ D	1 - Via Caracalla Nord	2 - Via Degli Astri	3 - Via Duca di Genova	4 - Via Caracalla Sud	5 - Trav. Via Porto Botte	Totali
1 - Via Caracalla Nord		86	135	484	97	802
2 - Via Degli Astri			3	125	110	238
3 - Via Duca di Genova		7		35	75	117
4 - Via Caracalla Sud					24	24
5 - Trav. Via Porto Botte						24
Totali		93	138	668	282	1181



Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
13:00 - 13:05	97
13:05 - 13:10	124
13:10 - 13:15	112
13:15 - 13:20	117
13:20 - 13:25	101
13:25 - 13:30	89
13:30 - 13:35	90
13:35 - 13:40	133
13:40 - 13:45	80
13:45 - 13:50	81
13:50 - 13:55	87
13:55 - 14:00	70
Volume effettivo (vei/h)	1181

Intervallo critico 13:05 - 13:20	353	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1412	vei/h
Volume effettivo Ve	1181	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,836	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	3,39%	



Via Caracalla-Degli Astri - Duca di Genova - Porto Botte 13 - 14

Rilievi in base 5 minuti

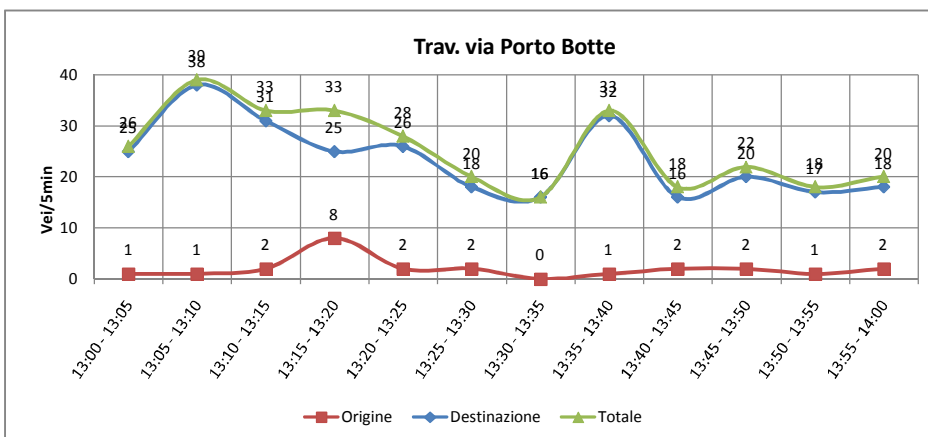
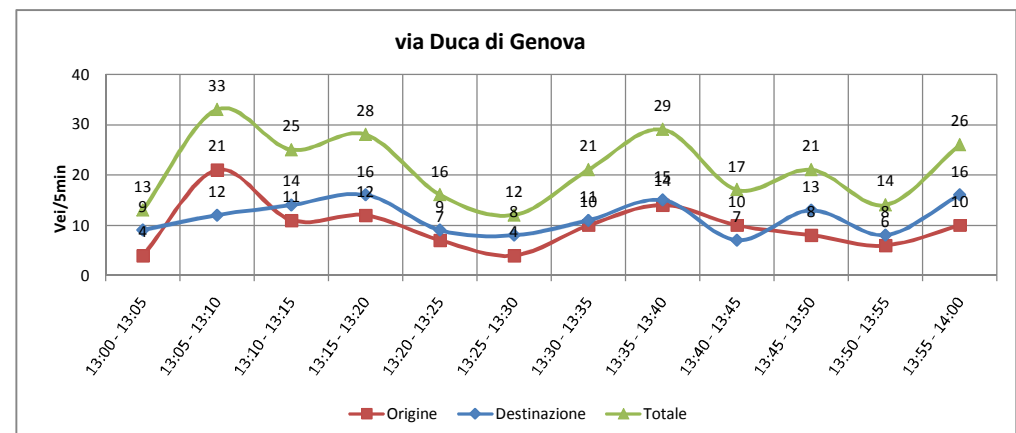
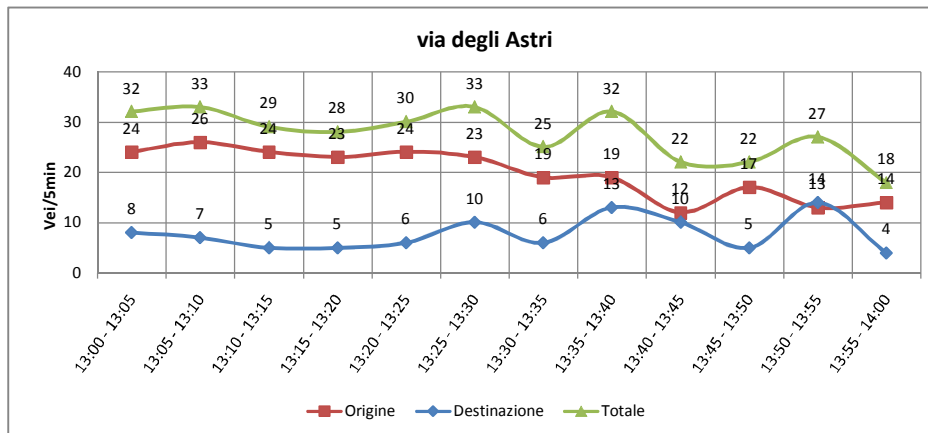
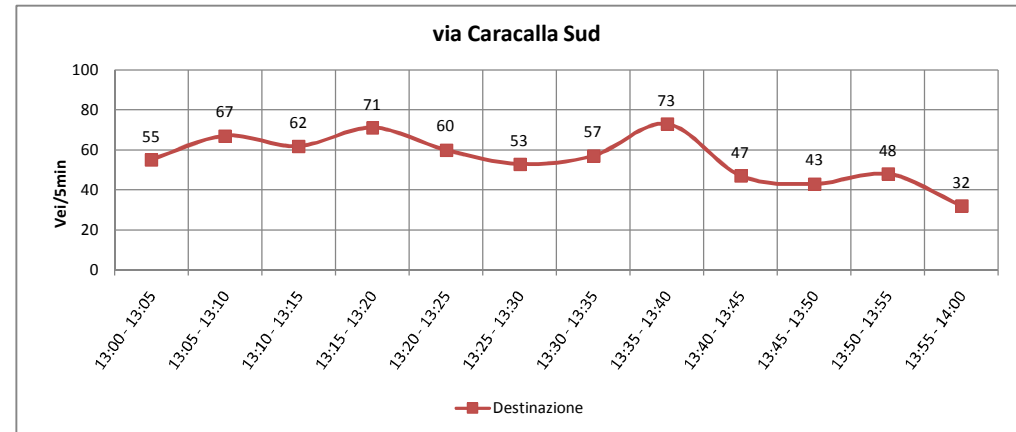
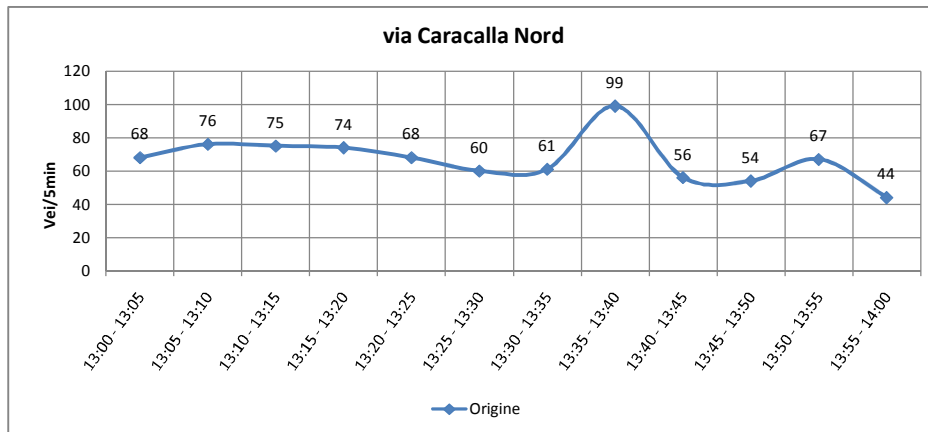
Origine	1 - Via Caracalla Nord				1 - Via Caracalla Nord				1 - Via Caracalla Nord				1 - Via Caracalla Nord				Totale Origine			
Destinazione	2 - Via Degli Astri				3 - Via Duca di Genova				4 - Via Caracalla Sud				5 - Trav. Via Porto Botte				Via Caracalla Nord			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	8	0	8		9	0	9		37	3	40		11	0	11		65	3	68	
13:05 - 13:10	7	0	7		12	0	12		41	4	45		12	0	12		72	4	76	
13:10 - 13:15	5	0	5		14	0	14		42	2	44		12	0	12		73	2	75	
13:15 - 13:20	4	0	4		16	0	16		44	3	47		7	0	7		71	3	74	
13:20 - 13:25	5	0	5		9	0	9		42	2	44		10	0	10		66	2	68	
13:25 - 13:30	9	0	9		8	0	8		37	2	39		4	0	4		58	2	60	
13:30 - 13:35	6	0	6		9	0	9		42	1	43		3	0	3		60	1	61	
13:35 - 13:40	10	0	10		15	0	15		50	5	55		18	1	19		93	6	99	
13:40 - 13:45	9	0	9		7	0	7		33	2	35		5	0	5		54	2	56	
13:45 - 13:50	5	0	5		11	1	12		29	3	32		5	0	5		50	4	54	
13:50 - 13:55	13	1	14		8	0	8		37	2	39		6	0	6		64	3	67	
13:55 - 14:00	4	0	4		16	0	16		20	1	21		3	0	3		43	1	44	
Totali	85	1	86	1,16%	134	1	135	0,74%	454	30	484	6,20%	96	1	97	1,03%	769	33	802	4,11%

Origine	2 - Via Degli Astri				2 - Via Degli Astri				2 - Via Degli Astri				Totale Origine			
Destinazione	3 - Via Duca di Genova				4 - Via Caracalla Sud				5 - Trav. Via Porto Botte				Via Degli Astri			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	0	0	0		12	0	12		12	0	12		24	0	24	
13:05 - 13:10	0	0	0		13	1	14		11	1	12		24	2	26	
13:10 - 13:15	0	0	0		12	0	12		12	0	12		24	0	24	
13:15 - 13:20	0	0	0		13	0	13		9	1	10		22	1	23	
13:20 - 13:25	0	0	0		13	0	13		11	0	11		24	0	24	
13:25 - 13:30	0	0	0		12	0	12		11	0	11		23	0	23	
13:30 - 13:35	2	0	2		10	0	10		7	0	7		19	0	19	
13:35 - 13:40	0	0	0		12	0	12		7	0	7		19	0	19	
13:40 - 13:45	0	0	0		6	0	6		6	0	6		12	0	12	
13:45 - 13:50	1	0	1		8	0	8		8	0	8		17	0	17	
13:50 - 13:55	0	0	0		7	0	7		6	0	6		13	0	13	
13:55 - 14:00	0	0	0		5	1	6		8	0	8		13	1	14	
Totali	3	0	3	0,00%	123	2	125	1,60%	108	2	110	1,82%	234	4	238	1,68%

Origine	3 - Via Duca di Genova				3 - Via Duca di Genova				3 - Via Duca di Genova				Totale Origine			
Destinazione	2 - Via Degli Astri				4 - Via Caracalla Sud				5 - Trav. Via Porto Botte				Via Duca di Genova			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	0	0	0		1	1	2		2	0	2		3	1	4	
13:05 - 13:10	0	0	0		7	0	7		14	0	14		21	0	21	
13:10 - 13:15	0	0	0		4	0	4		7	0	7		11	0	11	
13:15 - 13:20	1	0	1		3	0	3		8	0	8		12	0	12	
13:20 - 13:25	1	0	1		1	0	1		5	0	5		7	0	7	
13:25 - 13:30	1	0	1		0	0	0		3	0	3		4	0	4	
13:30 - 13:35	0	0	0		4	0	4		6	0	6		10	0	10	
13:35 - 13:40	2	1	3		5	0	5		6	0	6		13	1	14	
13:40 - 13:45	1	0	1		4	0	4		5	0	5		10	0	10	
13:45 - 13:50	0	0	0		1	0	1		7	0	7		8	0	8	
13:50 - 13:55	0	0	0		1	0	1		5	0	5		6	0	6	
13:55 - 14:00	0	0	0		3	0	3		7	0	7		10	0	10	
Totali	6	1	7	14,29%	34	1	35	2,86%	75	0	75	0,00%	115	2	117	1,71%

5 - Trav. Via Porto Botte				4 - Via Caracalla Sud			
AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
1	0	1		1	0	1	
1	0	1		2	0	2	
2	0	2		8	0	8	
2	0	2		2	0	2	
1	1	2		1	1	2	
0	0	0		0	0	0	
1	0	1		1	0	1	
2	0	2		2	0	2	
2	0	2		1	0	1	
2	0	2		2	0	2	
23	1	24	4,17%				

Via Caracalla-Degli Astri - Duca di Genova - Porto Botte 13 - 14



Via Caracalla-Degli Astri - Duca di Genova - Porto Botte 18.30 - 19.30

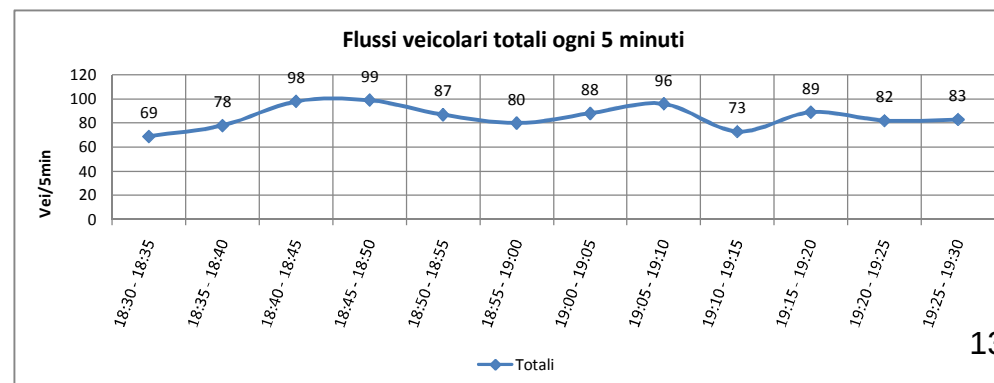
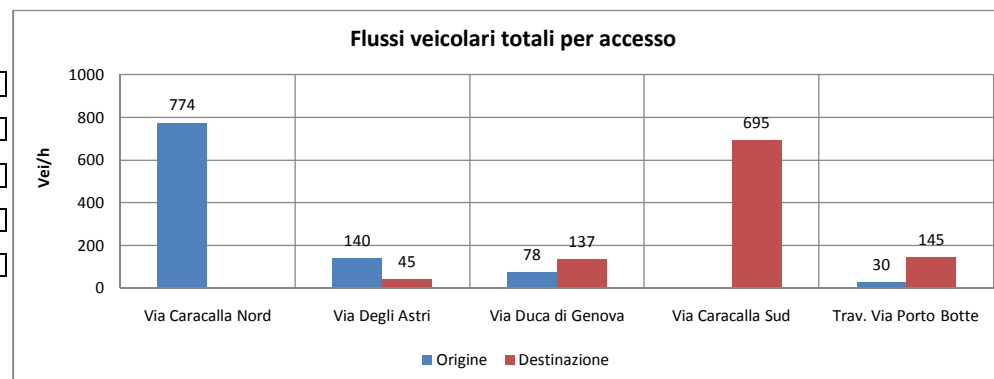
O \ D	1 - Via Caracalla Nord	2 - Via Degli Astri	3 - Via Duca di Genova	4 - Via Caracalla Sud	5 - Trav. Via Porto Botte	Totale
1 - Via Caracalla Nord		35	129	553	57	774
2 - Via Degli Astri			8	82	50	140
3 - Via Duca di Genova		10		30	38	78
4 - Via Caracalla Sud					30	30
5 - Trav. Via Porto Botte						30
Totale		45	137	695	145	1022



Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
18:30 - 18:35	69
18:35 - 18:40	78
18:40 - 18:45	98
18:45 - 18:50	99
18:50 - 18:55	87
18:55 - 19:00	80
19:00 - 19:05	88
19:05 - 19:10	96
19:10 - 19:15	73
19:15 - 19:20	89
19:20 - 19:25	82
19:25 - 19:30	83
Volume effettivo (vei/h)	1022

Intervallo critico 18:40 - 18:55	284	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1136	vei/h
Volume effettivo Ve	1022	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,900	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	4,60%	



Via Caracalla-Degli Astri - Duca di Genova - Porto Botte 18.30 - 19.30

Rilievi in base 5 minuti

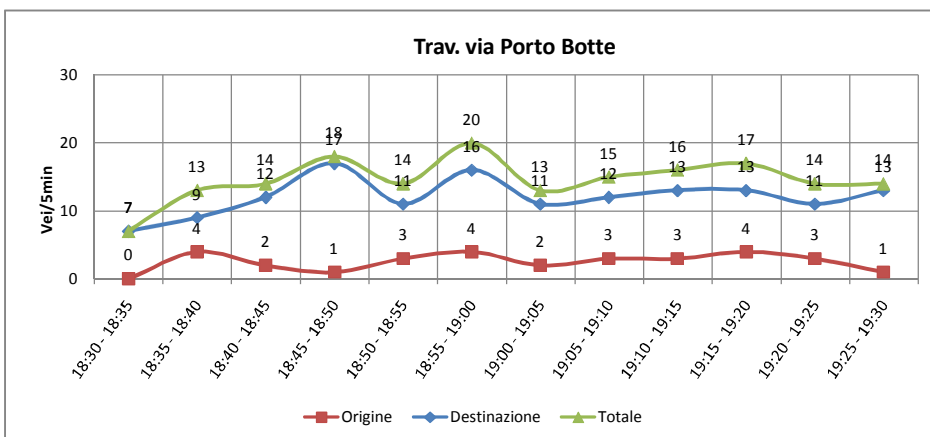
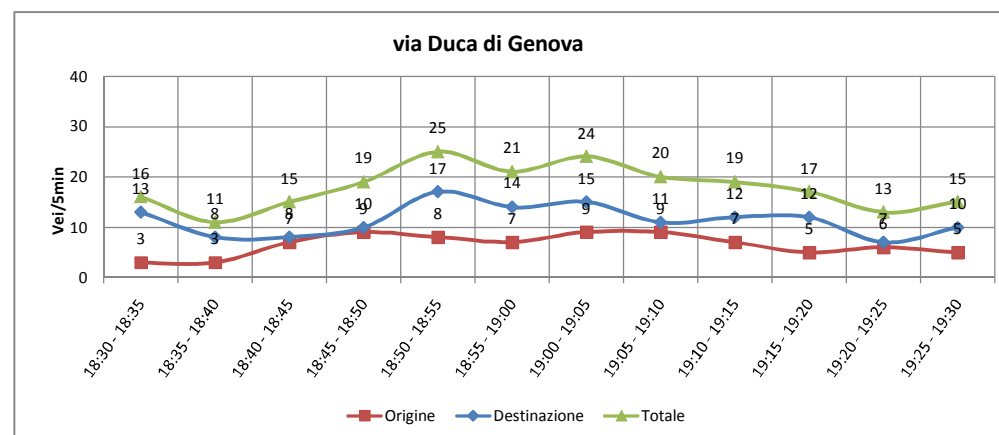
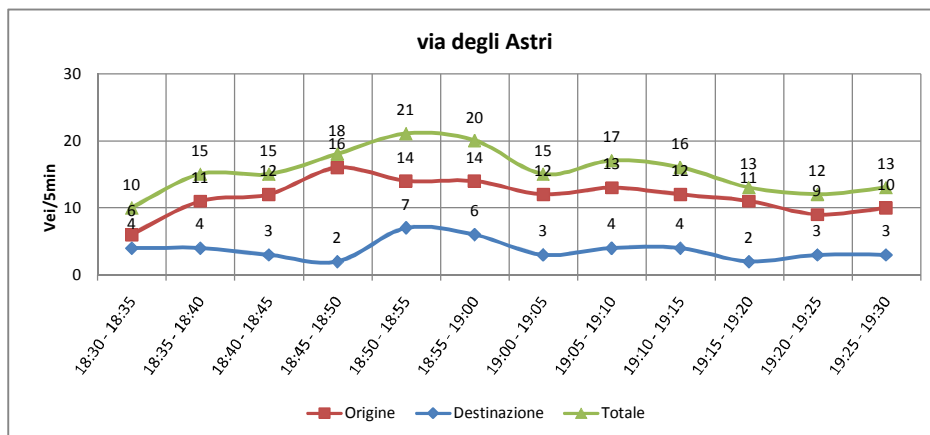
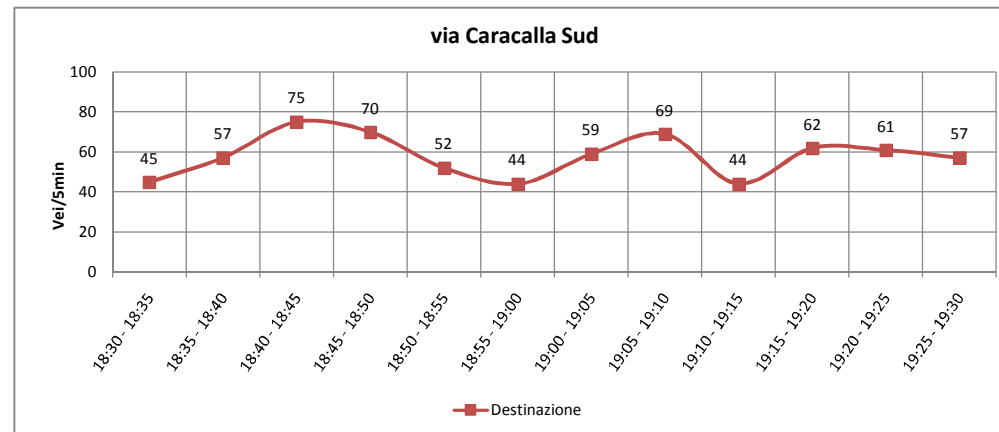
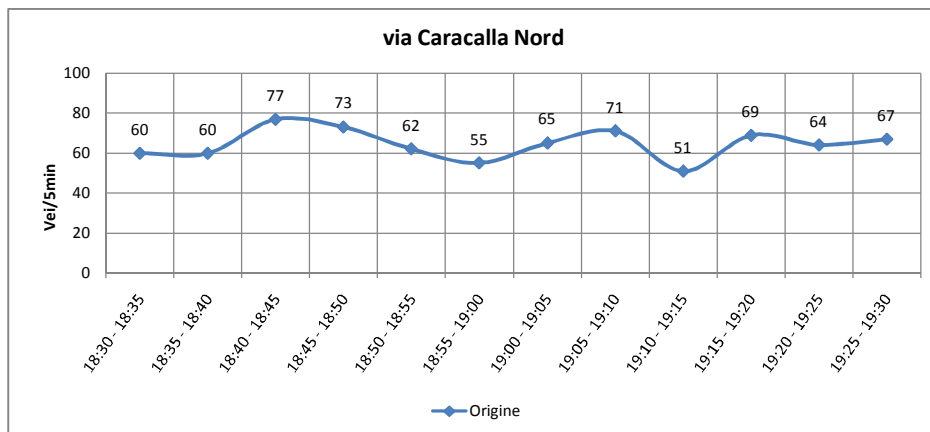
Origine	1 - Via Caracalla Nord				1 - Via Caracalla Nord				1 - Via Caracalla Nord				1 - Via Caracalla Nord				Totale Origine			
Destinazione	2 - Via Degli Astri				3 - Via Duca di Genova				4 - Via Caracalla Sud				5 - Trav. Via Porto Botte				Via Caracalla Nord			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	4	0	4		12	1	13		39	2	41		2	0	2		57	3	60	
18:35 - 18:40	3	0	3		8	0	8		42	5	47		2	0	2		55	5	60	
18:40 - 18:45	3	0	3		7	0	7		61	2	63		4	0	4		75	2	77	
18:45 - 18:50	2	0	2		8	0	8		57	1	58		5	0	5		72	1	73	
18:50 - 18:55	5	0	5		15	1	16		34	3	37		4	0	4		58	4	62	
18:55 - 19:00	4	1	5		13	0	13		26	4	30		6	1	7		49	6	55	
19:00 - 19:05	1	0	1		14	1	15		43	2	45		3	1	4		61	4	65	
19:05 - 19:10	3	0	3		11	0	11		53	1	54		2	1	3		69	2	71	
19:10 - 19:15	3	0	3		10	1	11		28	2	30		7	0	7		48	3	51	
19:15 - 19:20	2	0	2		9	1	10		50	2	52		5	0	5		66	3	69	
19:20 - 19:25	1	0	1		7	0	7		46	4	50		6	0	6		60	4	64	
19:25 - 19:30	3	0	3		10	0	10		44	2	46		7	1	8		64	3	67	
Totali	34	1	35	2,86%	124	5	129	3,88%	523	30	553	5,42%	53	4	57	7,02%	734	40	774	5,17%

Origine	2 - Via Degli Astri				2 - Via Degli Astri				2 - Via Degli Astri				Totale Origine			
Destinazione	3 - Via Duca di Genova				4 - Via Caracalla Sud				5 - Trav. Via Porto Botte				Via Degli Astri			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	0	0	0		3	0	3		3	0	3		6	0	6	
18:35 - 18:40	0	0	0		6	0	6		5	0	5		11	0	11	
18:40 - 18:45	1	0	1		7	0	7		4	0	4		12	0	12	
18:45 - 18:50	2	0	2		8	0	8		5	1	6		15	1	16	
18:50 - 18:55	1	0	1		9	0	9		4	0	4		14	0	14	
18:55 - 19:00	1	0	1		6	1	7		6	0	6		13	1	14	
19:00 - 19:05	0	0	0		7	0	7		5	0	5		12	0	12	
19:05 - 19:10	0	0	0		7	1	8		4	1	5		11	2	13	
19:10 - 19:15	1	0	1		8	0	8		3	0	3		12	0	12	
19:15 - 19:20	2	0	2		5	0	5		4	0	4		11	0	11	
19:20 - 19:25	0	0	0		6	0	6		3	0	3		9	0	9	
19:25 - 19:30	0	0	0		8	0	8		2	0	2		10	0	10	
Totali	8	0	8	0,00%	80	2	82	2,44%	48	2	50	4,00%	136	4	140	2,86%

Origine	3 - Via Duca di Genova				3 - Via Duca di Genova				3 - Via Duca di Genova				Totale Origine			
Destinazione	2 - Via Degli Astri				4 - Via Caracalla Sud				5 - Trav. Via Porto Botte				Via Duca di Genova			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	0	0	0		1	0	1		2	0	2		3	0	3	
18:35 - 18:40	1	0	1		0	0	0		2	0	2		3	0	3	
18:40 - 18:45	0	0	0		3	0	3		4	0	4		7	0	7	
18:45 - 18:50	0	0	0		3	0	3		5	1	6		8	1	9	
18:50 - 18:55	2	0	2		3	0	3		3	0	3		8	0	8	
18:55 - 19:00	1	0	1		3	0	3		3	0	3		7	0	7	
19:00 - 19:05	2	0	2		5	0	5		2	0	2		9	0	9	
19:05 - 19:10	1	0	1		4	0	4		4	0	4		9	0	9	
19:10 - 19:15	1	0	1		3	0	3		3	0	3		7	0	7	
19:15 - 19:20	0	0	0		1	0	1		4	0	4		5	0	5	
19:20 - 19:25	2	0	2		2	0	2		2	0	2		6	0	6	
19:25 - 19:30	0	0	0		2	0	2		3	0	3		5	0	5	
Totali	10	0	10	0,00%	30	0	30	0,00%	37	1	38	2,63%	77	1	78	1,28%

5 - Trav. Via Porto Botte				4 - Via Caracalla Sud			
AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
0	0	0		3	1	4	
3	1	4		2	0	2	
2	0	2		1	0	1	
1	0	1		3	0	3	
3	0	3		3	1	4	
3	1	4		2	0	2	
2	0	2		3	0	3	
3	0	3		4	0	4	
3	0	3		3	0	3	
1	0	1		6	0	6	
1	0	1		5	0	5	
28	2	30	6,67%				

Via Caracalla-Degli Astri - Duca di Genova - Porto Botte 18.30 - 19.30



Intersezione Via del Redentore- San Lorenzo- Carbonara - Monreale 7.30 - 8.30

O \ D	1 - Via del Redentore Origine	2 - Via del Redentore Destinazione	3 - Via Sorgono	4 - Via Carbonara	5 - Via San Lorenzo	6 - Via Monreale	7 - Via Virginia	8 - Via San Sebastiano	Totali
1 - Via del Redentore Origine		46		99		98		42	285
2 - Via del Redentore Destinazione									
3 - Via Sorgono		21		10		35		2	68
4 - Via Carbonara									
5 - Via San Lorenzo		213		55		30		35	333
6 - Via Monreale		16		33				3	52
7 - Via Virginia		9		6		3		3	21
8 - via San Sebastiano									
Totali		305		203		166		85	759

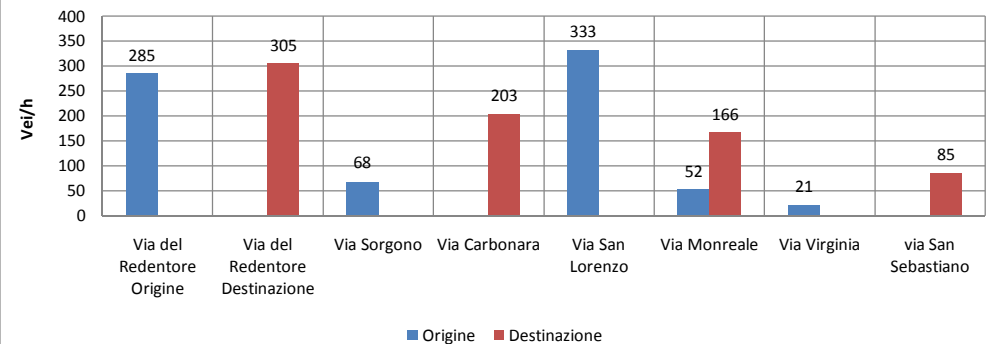
Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
7:30 - 7:35	56
7:35 - 7:40	58
7:40 - 7:45	61
7:45 - 7:50	59
7:50 - 7:55	55
7:55 - 8:00	76
8:00 - 8:05	57
8:05 - 8:10	68
8:10 - 8:15	60
8:15 - 8:20	79
8:20 - 8:25	67
8:25 - 8:30	63
Volume effettivo (vei/h)	759

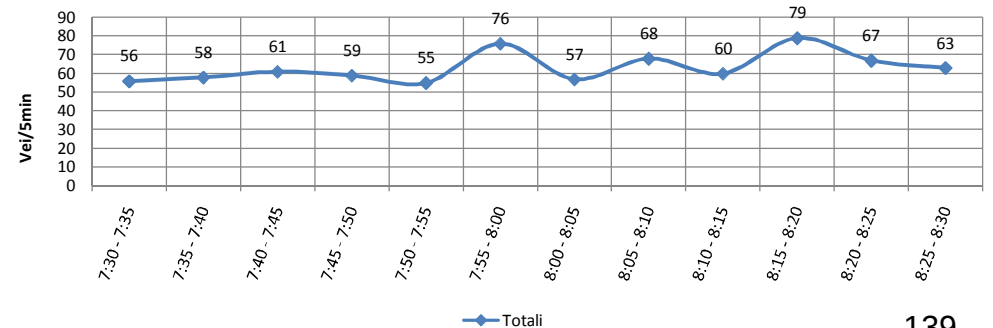
Intervallo critico 8:15 - 8:30	209	vei /15 min
Intensità di traffico TI	836	vei/h
Volume effettivo Ve	759	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,908	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	4,87%	



Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Intersezione Via del Redentore- San Lorenzo- Carbonara - Monreale 7.30 - 8.30

Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via del Redentore Origine				1 - Via del Redentore Origine				1 - Via del Redentore Origine				1 - Via del Redentore Origine				Totale Origine Via del Redentore Origine			
Destinazione	2 - Via del Redentore Destinazione				4 - Via Carbonara				6 - Via Monreale				8 - via San Sebastiano							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	2	0	2		7	0	7		6	0	6		2	0	2		17	0	17	
7:35 - 7:40	2	0	2		11	0	11		16	0	16		2	0	2		31	0	31	
7:40 - 7:45	2	0	2		11	1	12		7	0	7		2	0	2		22	1	23	
7:45 - 7:50	0	1	1		9	0	9		5	0	5		6	0	6		20	1	21	
7:50 - 7:55	6	0	6		7	0	7		6	0	6		3	0	3		22	0	22	
7:55 - 8:00	6	0	6		9	1	10		10	1	11		2	0	2		27	2	29	
8:00 - 8:05	4	0	4		5	0	5		6	0	6		6	0	6		21	0	21	
8:05 - 8:10	4	0	4		7	1	8		10	1	11		2	1	3		23	3	26	
8:10 - 8:15	7	1	8		5	0	5		4	0	4		1	0	1		17	1	18	
8:15 - 8:20	5	0	5		9	1	10		13	0	13		6	0	6		33	1	34	
8:20 - 8:25	2	1	3		5	0	5		7	0	7		8	0	8		22	1	23	
8:25 - 8:30	3	0	3		10	0	10		6	0	6		1	0	1		20	0	20	
Totali	43	3	46	6,52%	95	4	99	4,04%	96	2	98	2,04%	41	1	42	2,38%	275	10	285	3,51%

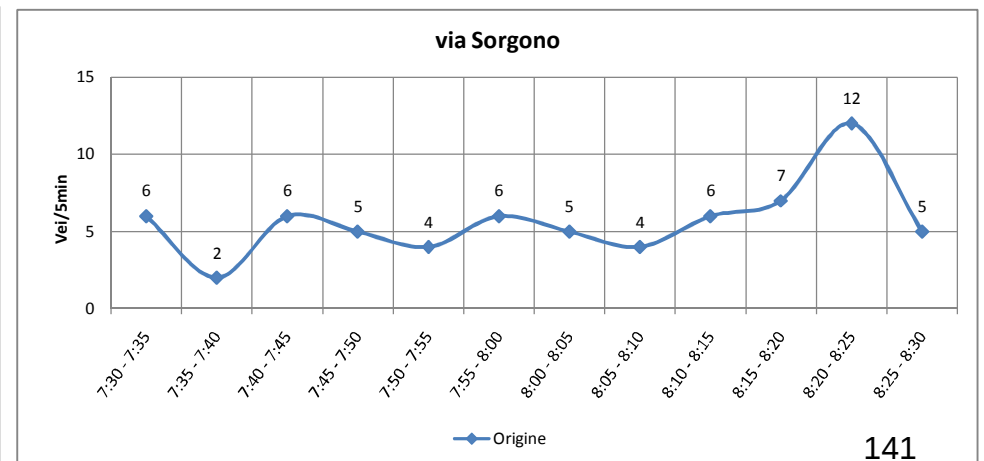
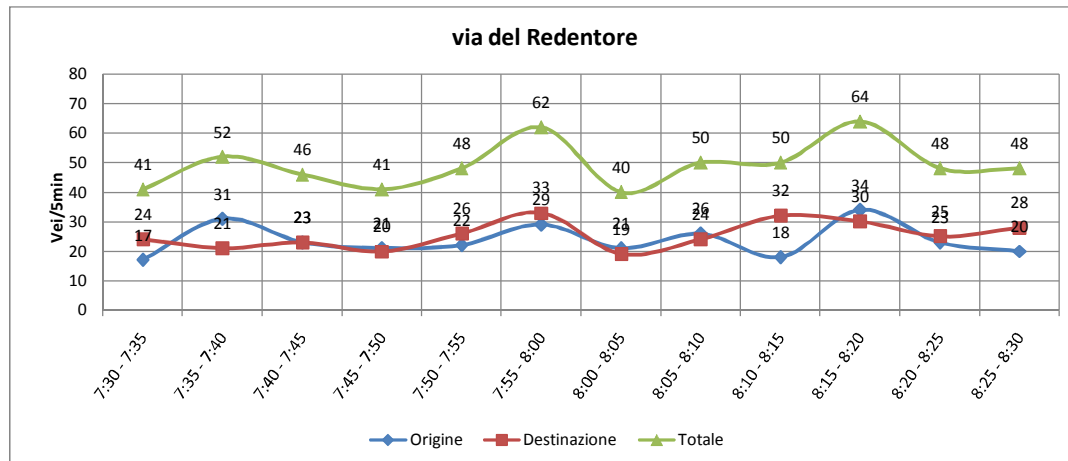
Origine	3 - Via Sorgono				3 - Via Sorgono				3 - Via Sorgono				3 - Via Sorgono				Totale Origine Via Sorgono			
Destinazione	2 - Via del Redentore Destinazione				4 - Via Carbonara				6 - Via Monreale				8 - via San Sebastiano							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	0	0	0		0	0	0		6	0	6		0	0	0		6	0	6	
7:35 - 7:40	2	0	2		0	0	0		0	0	0		0	0	0		2	0	2	
7:40 - 7:45	1	0	1		0	0	0		4	0	4		1	0	1		6	0	6	
7:45 - 7:50	1	0	1		1	0	1		2	1	3		0	0	0		4	1	5	
7:50 - 7:55	2	0	2		0	0	0		2	0	2		0	0	0		4	0	4	
7:55 - 8:00	1	0	1		3	0	3		2	0	2		0	0	0		6	0	6	
8:00 - 8:05	2	0	2		0	0	0		2	0	2		1	0	1		5	0	5	
8:05 - 8:10	0	0	0		2	0	2		2	0	2		0	0	0		4	0	4	
8:10 - 8:15	2	0	2		0	0	0		3	1	4		0	0	0		5	1	6	
8:15 - 8:20	4	0	4		0	0	0		3	0	3		0	0	0		7	0	7	
8:20 - 8:25	4	0	4		4	0	4		4	0	4		0	0	0		12	0	12	
8:25 - 8:30	2	0	2		0	0	0		3	0	3		0	0	0		5	0	5	
Totali	21	0	21	0,00%	10	0	10	0,00%	33	2	35	5,71%	2	0	2	0,00%	66	2	68	2,94%

Origine	5 - Via San Lorenzo				5 - Via San Lorenzo				5 - Via San Lorenzo				5 - Via San Lorenzo				Totale Origine Via San Lorenzo			
Destinazione	2 - Via del Redentore Destinazione				4 - Via Carbonara				6 - Via Monreale				8 - via San Sebastiano							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	18	2	20		2	0	2		1	0	1		2	0	2		23	2	25	
7:35 - 7:40	13	0	13		2	1	3		1	1	2		2	0	2		18	2	20	
7:40 - 7:45	16	0	16		6	1	7		1	0	1		2	0	2		25	1	26	
7:45 - 7:50	15	2	17		6	0	6		3	0	3		1	1	2		25	3	28	
7:50 - 7:55	14	1	15		2	0	2		3	0	3		3	0	3		22	1	23	
7:55 - 8:00	21	2	23		4	1	5		0	0	0		3	0	3		28	3	31	
8:00 - 8:05	13	0	13		6	0	6		3	1	4		4	0	4		26	1	27	
8:05 - 8:10	19	1	20		4	0	4		4	0	4		5	0	5		32	1	33	
8:10 - 8:15	21	0	21		4	1	5		4	0	4		3	0	3		32	1	33	
8:15 - 8:20	17	1	18		5	1	6		2	1	3		2	0	2		26	3	29	
8:20 - 8:25	17	0	17		4	0	4		2	0	2		4	0	4		27	0	27	
8:25 - 8:30	18	2	20		5	0	5		3	0	3		3	0	3		29	2	31	
Totali	202	11	213	5,16%	50	5	55	9,09%	27	3	30	10,00%	34	1	35	2,86%	313	20	333	6,01%

Intersezione Via del Redentore- San Lorenzo- Carbonara - Monreale 7.30 - 8.30

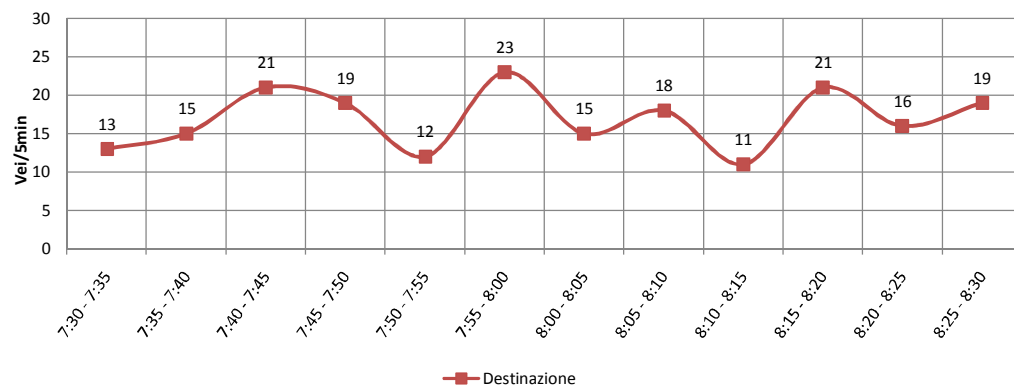
Origine	6 - Via Monreale				6 - Via Monreale				6 - Via Monreale				Totale Origine Via Monreale			
Destinazione	2 - Via del Redentore Destinazione				4 - Via Carbonara				8 - via San Sebastiano							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	1	0	1		3	1	4		1	0	1		5	1	6	
7:35 - 7:40	3	0	3		1	0	1		0	0	0		4	0	4	
7:40 - 7:45	3	1	4		1	0	1		0	0	0		4	1	5	
7:45 - 7:50	1	0	1		1	1	2		0	0	0		2	1	3	
7:50 - 7:55	1	0	1		3	0	3		0	0	0		4	0	4	
7:55 - 8:00	1	1	2		4	1	5		1	0	1		6	2	8	
8:00 - 8:05	0	0	0		4	0	4		0	0	0		4	0	4	
8:05 - 8:10	0	0	0		2	0	2		0	0	0		2	0	2	
8:10 - 8:15	1	0	1		0	0	0		0	0	0		1	0	1	
8:15 - 8:20	1	0	1		5	0	5		1	0	1		7	0	7	
8:20 - 8:25	0	0	0		3	0	3		0	0	0		3	0	3	
8:25 - 8:30	2	0	2		3	0	3		0	0	0		5	0	5	
Totali	14	2	16	12,50%	30	3	33	9,09%	3	0	3	0,00%	47	5	52	9,62%

Origine	7 - Via Virginia				7 - Via Virginia				7 - Via Virginia				7 - Via Virginia			
Destinazione	2 - Via del Redentore Destinazione				4 - Via Carbonara				6 - Via Monreale				8 - via San Sebastiano			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	1	0	1		0	0	0		0	0	0		1	0	1	
7:35 - 7:40	1	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
7:40 - 7:45	0	0	0		1	0	1		0	0	0		0	0	0	
7:45 - 7:50	0	0	0		1	0	1		1	0	1		0	0	0	
7:50 - 7:55	2	0	2		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
7:55 - 8:00	1	0	1		0	0	0		0	0	0		1	0	1	
8:00 - 8:05	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
8:05 - 8:10	0	0	0		2	0	2		1	0	1		0	0	0	
8:10 - 8:15	0	0	0		1	0	1		1	0	1		0	0	0	
8:15 - 8:20	2	0	2		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
8:20 - 8:25	1	0	1		0	0	0		0	0	0		1	0	1	
8:25 - 8:30	1	0	1		1	0	1		0	0	0		0	0	0	
Totali	9	0	9	0,00%	6	0	6	0,00%	3	0	3	0,00%	3	0	3	0,00%

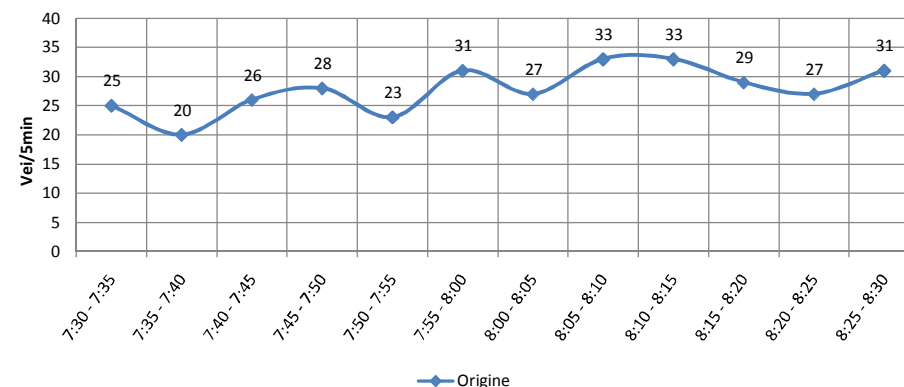


Intersezione Via del Redentore- San Lorenzo- Carbonara - Monreale 7.30 - 8.30

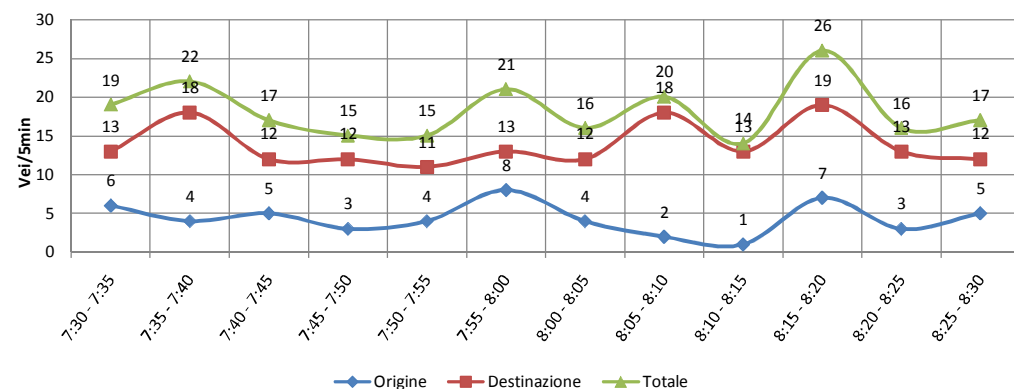
via Carbonara



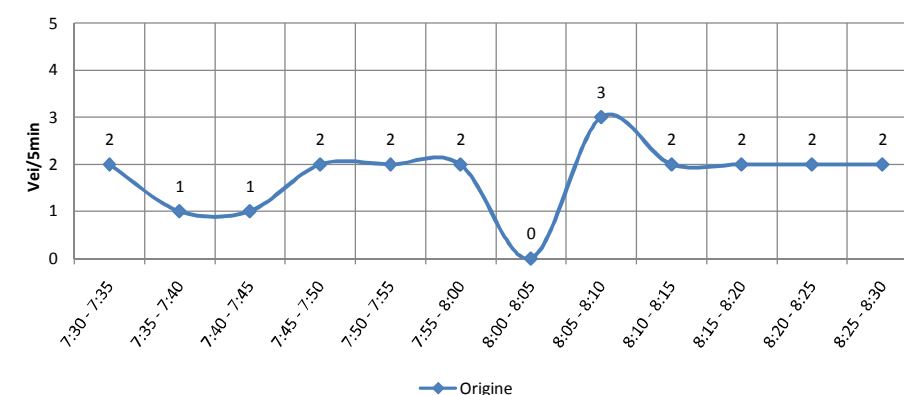
via San Lorenzo



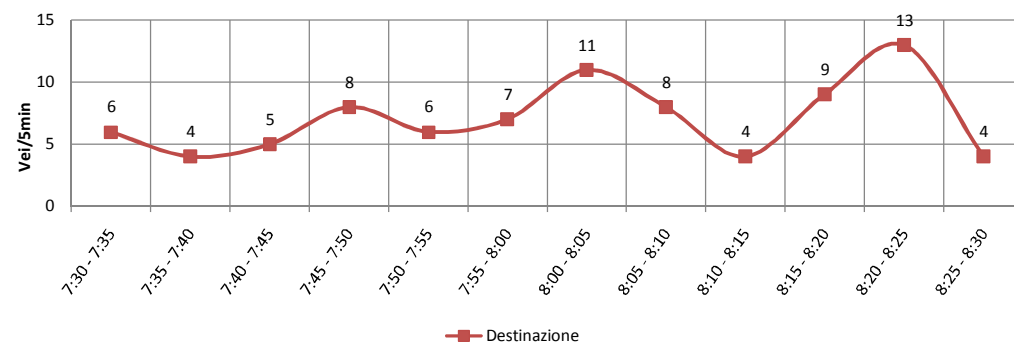
via Monreale



via Virginia



via San Sebastiano



Intersezione Via del Redentore- San Lorenzo- Carbonara - Monreale 13 - 14

O D	1 - Via del Redentore Origine	2 - Via del Redentore Destinazione	3 - Via Sorgono	4 - Via Carbonara	5 - Via San Lorenzo	6 - Via Monreale	7 - Via Virginia	8 - Via San Sebastiano	Totali
1 - Via del Redentore Origine		34		99		87		41	261
2 - Via del Redentore Destinazione									
3 - Via Sorgono		21		17		40		7	85
4 - Via Carbonara									
5 - Via San Lorenzo		218		68		56		99	441
6 - Via Monreale		17		25				4	46
7 - Via Virginia		7		5		3		4	19
8 - via San Sebastiano									
Totali		297		214		186		155	852

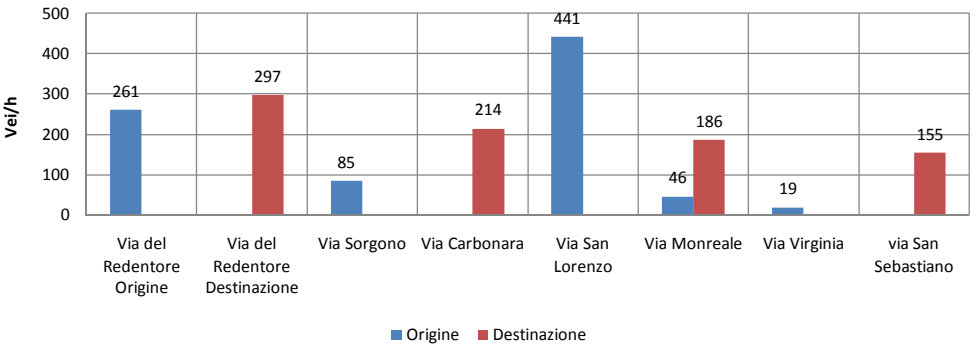
Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
13:00 - 13:05	74
13:05 - 13:10	99
13:10 - 13:15	75
13:15 - 13:20	100
13:20 - 13:25	86
13:25 - 13:30	59
13:30 - 13:35	87
13:35 - 13:40	58
13:40 - 13:45	52
13:45 - 13:50	62
13:50 - 13:55	50
13:55 - 14:00	50
Volume effettivo (vei/h)	852

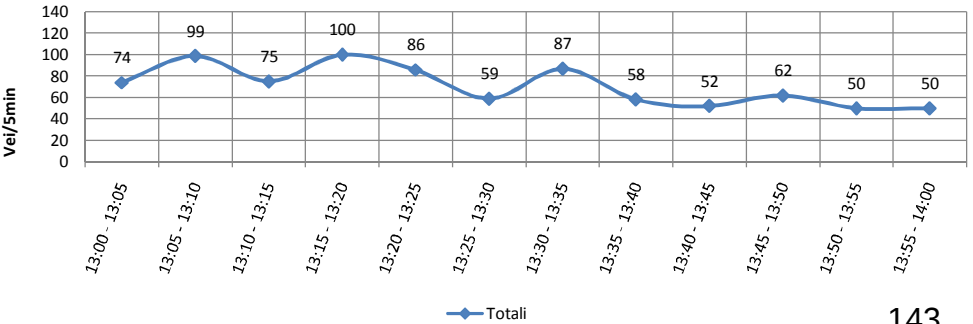
Intervallo critico 13:05 - 13:20	274	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1096	vei/h
Volume effettivo Ve	852	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,777	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	3,99%	



Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Intersezione Via del Redentore- San Lorenzo- Carbonara - Monreale 13 - 14

Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via del Redentore Origine				1 - Via del Redentore Origine				1 - Via del Redentore Origine				1 - Via del Redentore Origine				Totale Origine Via del Redentore Origine			
Destinazione	2 - Via del Redentore Destinazione				4 - Via Carbonara				6 - Via Monreale				8 - via San Sebastiano							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	4	0	4		7	1	8		10	1	11		10	0	10		31	2	33	
13:05 - 13:10	2	0	2		11	0	11		11	1	12		5	0	5		29	1	30	
13:10 - 13:15	0	0	0		7	0	7		7	0	7		3	0	3		17	0	17	
13:15 - 13:20	4	0	4		12	2	14		11	2	13		4	0	4		31	4	35	
13:20 - 13:25	2	0	2		12	0	12		8	0	8		0	0	0		22	0	22	
13:25 - 13:30	6	0	6		6	0	6		9	0	9		4	0	4		25	0	25	
13:30 - 13:35	5	1	6		7	2	9		8	0	8		2	0	2		22	3	25	
13:35 - 13:40	2	0	2		7	0	7		4	0	4		3	0	3		16	0	16	
13:40 - 13:45	5	0	5		4	0	4		3	0	3		2	0	2		14	0	14	
13:45 - 13:50	1	0	1		8	1	9		4	0	4		6	1	7		19	2	21	
13:50 - 13:55	1	0	1		7	0	7		2	0	2		0	0	0		10	0	10	
13:55 - 14:00	1	0	1		5	0	5		6	0	6		1	0	1		13	0	13	
Totali	33	1	34	2,94%	93	6	99	6,06%	83	4	87	4,60%	6	0	41	0,00%	249	12	261	4,60%

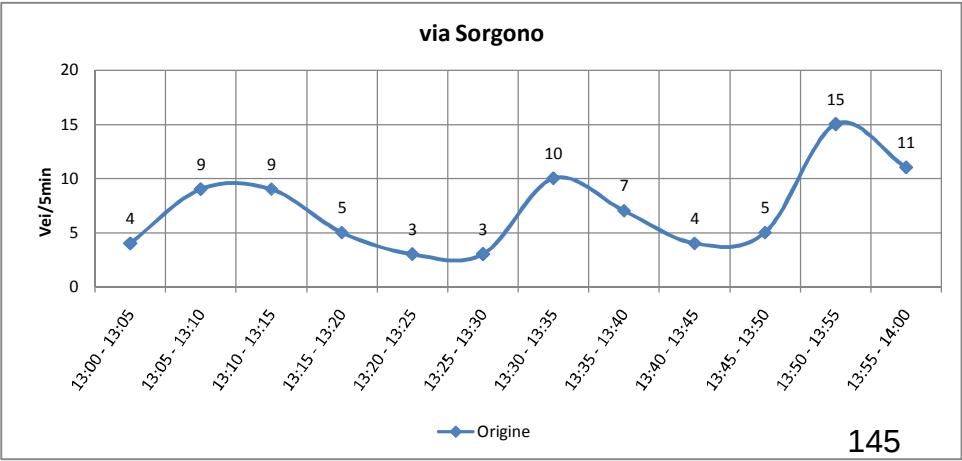
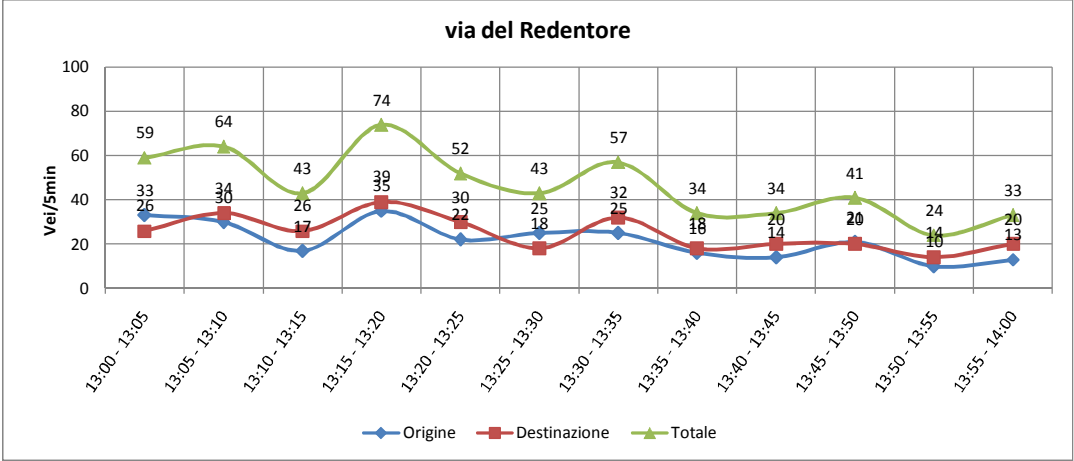
Origine	3 - Via Sorgono				3 - Via Sorgono				3 - Via Sorgono				3 - Via Sorgono				Totale Origine Via Sorgono			
Destinazione	2 - Via del Redentore Destinazione				4 - Via Carbonara				6 - Via Monreale				8 - via San Sebastiano							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	2	0	2		0	0	0		2	0	2		0	0	0		4	0	4	
13:05 - 13:10	1	0	1		2	0	2		5	0	5		1	0	1		9	0	9	
13:10 - 13:15	2	0	2		0	0	0		7	0	7		0	0	0		9	0	9	
13:15 - 13:20	1	0	1		0	0	0		4	0	4		0	0	0		5	0	5	
13:20 - 13:25	0	0	0		0	0	0		2	0	2		1	0	1		3	0	3	
13:25 - 13:30	0	0	0		1	0	1		2	0	2		0	0	0		3	0	3	
13:30 - 13:35	1	0	1		3	0	3		5	0	5		1	0	1		10	0	10	
13:35 - 13:40	2	0	2		3	0	3		2	0	2		0	0	0		7	0	7	
13:40 - 13:45	1	0	1		1	0	1		1	0	1		1	0	1		4	0	4	
13:45 - 13:50	1	0	1		1	0	1		3	0	3		0	0	0		5	0	5	
13:50 - 13:55	4	0	4		4	0	4		5	0	5		2	0	2		15	0	15	
13:55 - 14:00	6	0	6		2	0	2		2	0	2		1	0	1		11	0	11	
Totali	21	0	21	0,00%	17	0	17	0,00%	40	0	40	0,00%	7	0	7	0,00%	85	0	85	0,00%

Origine	5 - Via San Lorenzo				5 - Via San Lorenzo				5 - Via San Lorenzo				5 - Via San Lorenzo				Totale Origine Via San Lorenzo			
Destinazione	2 - Via del Redentore Destinazione				4 - Via Carbonara				6 - Via Monreale				8 - via San Sebastiano							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	14	1	15		6	1	7		4	0	4		5	0	5		29	2	31	
13:05 - 13:10	27	3	30		6	0	6		7	0	7		9	0	9		49	3	52	
13:10 - 13:15	22	1	23		9	0	9		6	0	6		7	0	7		44	1	45	
13:15 - 13:20	32	2	34		6	0	6		4	0	4		12	0	12		54	2	56	
13:20 - 13:25	25	0	25		6	0	6		6	0	6		15	0	15		52	0	52	
13:25 - 13:30	9	1	10		4	0	4		4	0	4		6	0	6		23	1	24	
13:30 - 13:35	24	1	25		7	1	8		5	1	6		10	0	10		46	3	49	
13:35 - 13:40	11	1	12		5	0	5		2	0	2		12	1	13		30	2	32	
13:40 - 13:45	13	1	14		4	0	4		7	0	7		3	0	3		27	1	28	
13:45 - 13:50	11	3	14		4	0	4		3	0	3		8	0	8		26	3	29	
13:50 - 13:55	5	1	6		4	0	4		4	0	4		6	0	6		19	1	20	
13:55 - 14:00	9	1	10		5	0	5		3	0	3		4	1	5		21	2	23	
Totali	202	16	218	7,34%	66	2	68	2,94%	55	1	56	1,79%	97	2	99	2,02%	420	21	441	4,76%

Intersezione Via del Redentore- San Lorenzo- Carbonara - Monreale 13 - 14

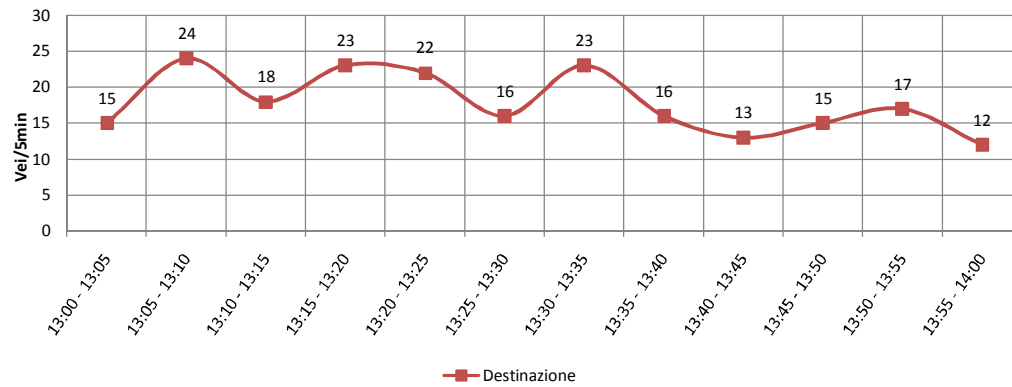
Origine	6 - Via Monreale				6 - Via Monreale				6 - Via Monreale				Totale Origine Via Monreale			
Destinazione	2 - Via del Redentore Destinazione				4 - Via Carbonara				8 - via San Sebastiano							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	4	0	4		0	0	0		1	0	1		5	0	5	
13:05 - 13:10	1	0	1		5	0	5		0	0	0		6	0	6	
13:10 - 13:15	1	0	1		2	0	2		0	0	0		3	0	3	
13:15 - 13:20	0	0	0		2	0	2		1	0	1		3	0	3	
13:20 - 13:25	3	0	3		2	0	2		0	0	0		5	0	5	
13:25 - 13:30	1	0	1		5	0	5		0	0	0		6	0	6	
13:30 - 13:35	0	0	0		1	1	2		0	0	0		1	1	2	
13:35 - 13:40	1	0	1		1	0	1		0	0	0		2	0	2	
13:40 - 13:45	0	0	0		4	0	4		1	0	1		5	0	5	
13:45 - 13:50	2	0	2		1	0	1		1	0	1		4	0	4	
13:50 - 13:55	2	0	2		1	0	1		0	0	0		3	0	3	
13:55 - 14:00	2	0	2		0	0	0		0	0	0		2	0	2	
Totale	17	0	17	0,00%	24	1	25	4,00%	4	0	4	0,00%	45	1	46	2,17%

Origine	7 - Via Virginia				7 - Via Virginia				7 - Via Virginia				7 - Via Virginia			
Destinazione	2 - Via del Redentore Destinazione				4 - Via Carbonara				6 - Via Monreale				8 - via San Sebastiano			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	1	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
13:05 - 13:10	0	0	0		0	0	0		1	0	1		1	0	1	
13:10 - 13:15	0	0	0		0	0	0		0	0	0		1	0	1	
13:15 - 13:20	0	0	0		1	0	1		0	0	0		0	0	0	
13:20 - 13:25	0	0	0		2	0	2		1	0	1		1	0	1	
13:25 - 13:30	1	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
13:30 - 13:35	0	0	0		1	0	1		0	0	0		0	0	0	
13:35 - 13:40	1	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
13:40 - 13:45	0	0	0		0	0	0		0	0	0		1	0	1	
13:45 - 13:50	2	0	2		0	0	0		1	0	1		0	0	0	
13:50 - 13:55	1	0	1		1	0	1		0	0	0		0	0	0	
13:55 - 14:00	1	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
Totale	7	0	7	0,00%	5	0	5	0,00%	3	0	3	0,00%	4	0	4	0,00%

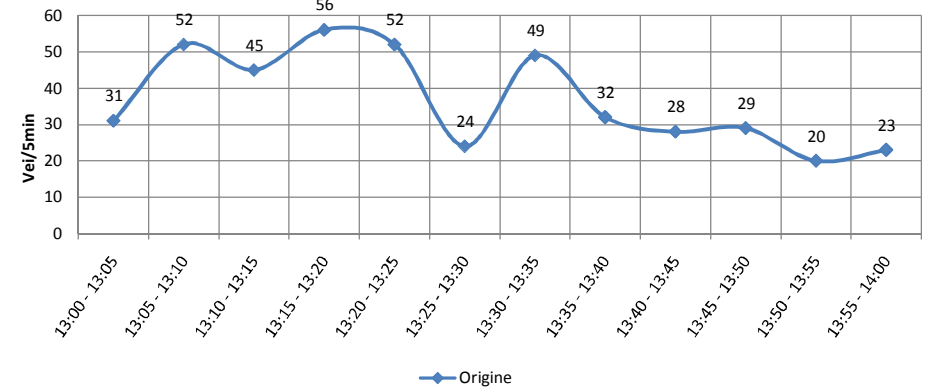


Intersezione Via del Redentore- San Lorenzo- Carbonara - Monreale 13 - 14

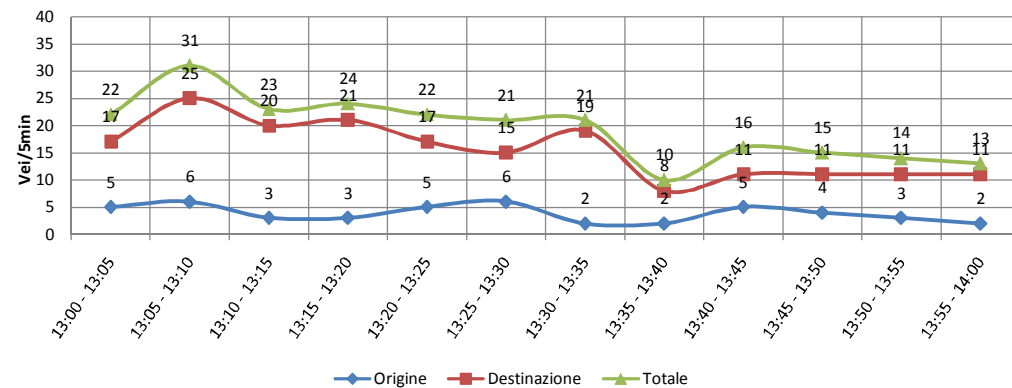
via Carbonara



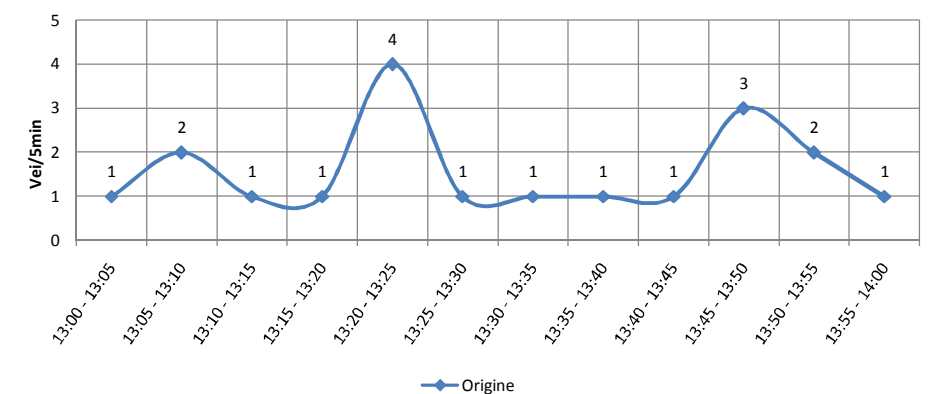
via San Lorenzo



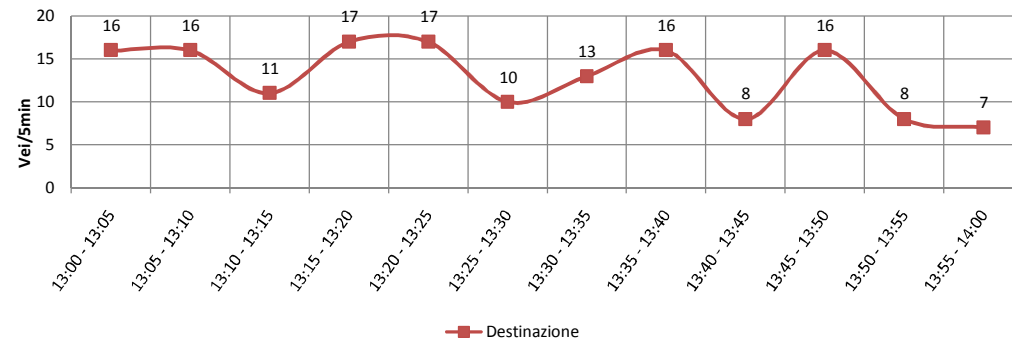
via Monreale



via Virginia



via San Sebastiano



Intersezione Via del Redentore- San Lorenzo- Carbonara - Monreale 18.30 - 19.30

O \ D	1 - Via del Redentore Origine	2 - Via del Redentore Destinazione	3 - Via Sorgono	4 - Via Carbonara	5 - Via San Lorenzo	6 - Via Monreale	7 - Via Virginia	8 - Via San Sebastiano	Totale
1 - Via del Redentore Origine		68		88		130		64	350
2 - Via del Redentore Destinazione									
3 - Via Sorgono		19		10		37		4	70
4 - Via Carbonara									
5 - Via San Lorenzo		317		99		82		121	619
6 - Via Monreale		21		25				4	50
7 - Via Virginia		8		7		2		3	20
8 - via San Sebastiano									
Totale		433		229		251		196	1109

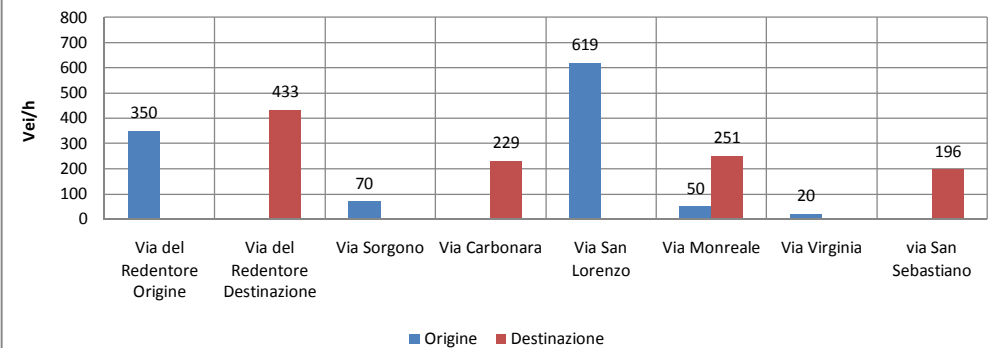
Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
18:30 - 18:35	96
18:35 - 18:40	89
18:40 - 18:45	98
18:45 - 18:50	129
18:50 - 18:55	96
18:55 - 19:00	73
19:00 - 19:05	87
19:05 - 19:10	78
19:10 - 19:15	79
19:15 - 19:20	106
19:20 - 19:25	96
19:25 - 19:30	82
Volume effettivo (vei/h)	1109

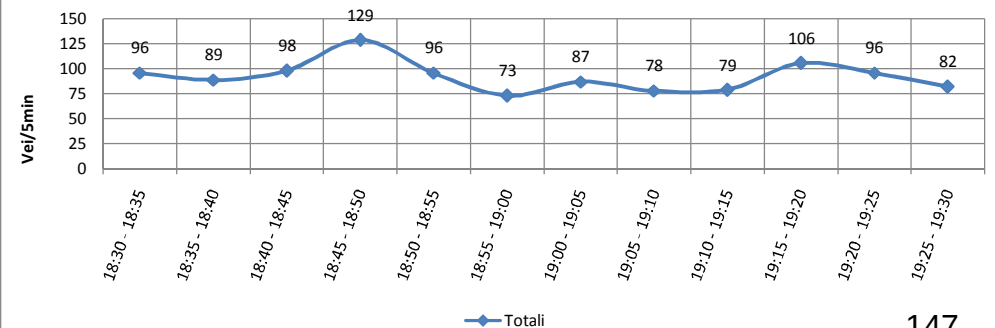
Intervallo critico 18:35 - 18:50	323	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1292	vei/h
Volume effettivo Ve	1109	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,858	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	3,52%	



Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Intersezione Via del Redentore- San Lorenzo- Carbonara - Monreale 18.30 - 19.30

Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via del Redentore Origine				1 - Via del Redentore Origine				1 - Via del Redentore Origine				1 - Via del Redentore Origine				Totale Origine Via del Redentore Origine			
Destinazione	2 - Via del Redentore Destinazione				4 - Via Carbonara				6 - Via Monreale				8 - via San Sebastiano							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	5	0	5		11	1	12		9	1	10		5	0	5		30	2	32	
18:35 - 18:40	12	1	13		5	0	5		7	0	7		7	0	7		31	1	32	
18:40 - 18:45	5	0	5		4	0	4		10	0	10		9	0	9		28	0	28	
18:45 - 18:50	5	0	5		10	1	11		14	2	16		6	1	7		35	4	39	
18:50 - 18:55	8	1	9		5	0	5		13	1	14		4	0	4		30	2	32	
18:55 - 19:00	3	0	3		3	0	3		8	0	8		2	0	2		16	0	16	
19:00 - 19:05	7	1	8		6	0	6		14	1	15		3	0	3		30	2	32	
19:05 - 19:10	4	0	4		2	0	2		8	0	8		8	1	9		22	1	23	
19:10 - 19:15	3	0	3		10	1	11		7	0	7		3	0	3		23	1	24	
19:15 - 19:20	5	0	5		13	1	14		12	1	13		4	0	4		34	2	36	
19:20 - 19:25	5	0	5		8	0	8		13	1	14		6	0	6		32	1	33	
19:25 - 19:30	3	0	3		7	0	7		8	0	8		5	0	5		23	0	23	
Totali	65	3	68	4,41%	84	4	88	4,55%	123	7	130	5,38%	62	2	64	3,13%	334	16	350	4,57%

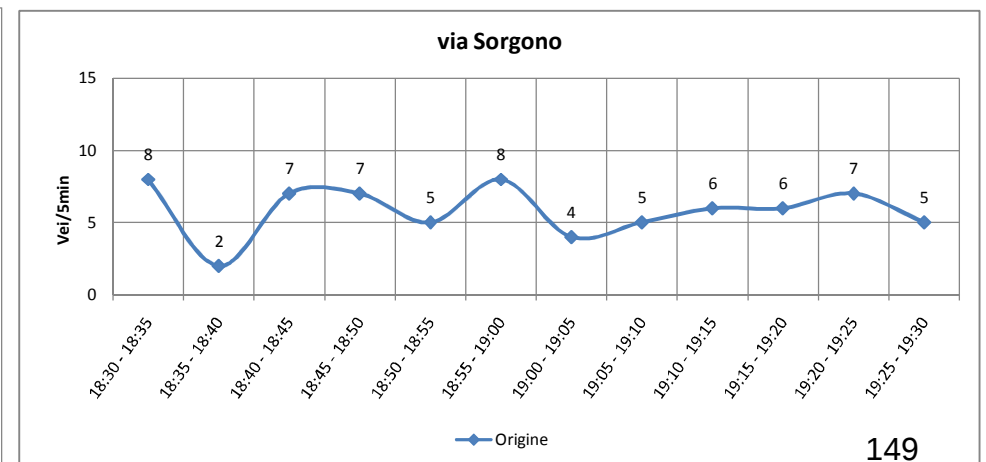
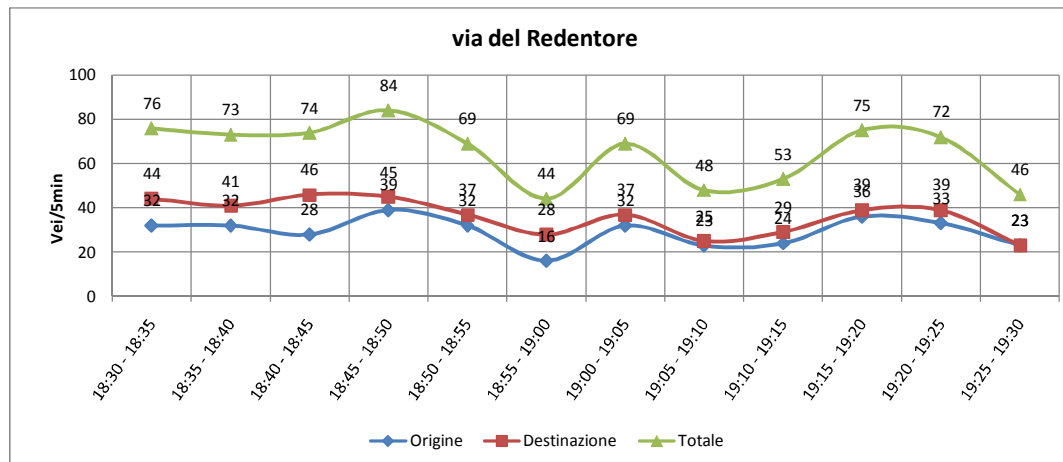
Origine	3 - Via Sorgono				3 - Via Sorgono				3 - Via Sorgono				3 - Via Sorgono				Totale Origine Via Sorgono			
Destinazione	2 - Via del Redentore Destinazione				4 - Via Carbonara				6 - Via Monreale				8 - via San Sebastiano							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	3	0	3		0	0	0		4	0	4		1	0	1		8	0	8	
18:35 - 18:40	0	0	0		1	0	1		1	0	1		0	0	0		2	0	2	
18:40 - 18:45	2	0	2		1	0	1		4	0	4		0	0	0		7	0	7	
18:45 - 18:50	3	0	3		2	0	2		1	0	1		1	0	1		7	0	7	
18:50 - 18:55	2	0	2		1	0	1		2	0	2		0	0	0		5	0	5	
18:55 - 19:00	1	0	1		1	0	1		6	0	6		0	0	0		8	0	8	
19:00 - 19:05	1	0	1		1	0	1		2	0	2		0	0	0		4	0	4	
19:05 - 19:10	1	0	1		1	0	1		2	0	2		1	0	1		5	0	5	
19:10 - 19:15	3	0	3		1	0	1		2	0	2		0	0	0		6	0	6	
19:15 - 19:20	1	0	1		0	0	0		5	0	5		0	0	0		6	0	6	
19:20 - 19:25	2	0	2		0	0	0		5	0	5		0	0	0		7	0	7	
19:25 - 19:30	0	0	0		1	0	1		3	0	3		1	0	1		5	0	5	
Totali	19	0	19	0,00%	10	0	10	0,00%	37	0	37	0,00%	4	0	4	0,00%	70	0	70	0,00%

Origine	5 - Via San Lorenzo				5 - Via San Lorenzo				5 - Via San Lorenzo				5 - Via San Lorenzo				Totale Origine Via San Lorenzo			
Destinazione	2 - Via del Redentore Destinazione				4 - Via Carbonara				6 - Via Monreale				8 - via San Sebastiano							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	31	2	33		5	0	5		8	0	8		3	0	3		47	2	49	
18:35 - 18:40	23	0	23		11	0	11		4	0	4		11	1	12		49	1	50	
18:40 - 18:45	37	1	38		7	0	7		5	0	5		8	0	8		57	1	58	
18:45 - 18:50	34	1	35		14	1	15		11	1	12		15	1	16		74	4	78	
18:50 - 18:55	24	0	24		11	1	12		7	0	7		8	0	8		50	1	51	
18:55 - 19:00	18	2	20		5	0	5		6	1	7		9	1	10		38	4	42	
19:00 - 19:05	27	0	27		7	0	7		4	0	4		8	0	8		46	0	46	
19:05 - 19:10	17	1	18		7	1	8		7	0	7		10	1	11		41	3	44	
19:10 - 19:15	22	0	22		8	0	8		5	0	5		11	1	12		46	1	47	
19:15 - 19:20	30	2	32		8	0	8		9	1	10		9	0	9		56	3	59	
19:20 - 19:25	26	1	27		5	0	5		6	0	6		8	0	8		45	1	46	
19:25 - 19:30	17	1	18		8	0	8		7	0	7		16	0	16		48	1	49	
Totali	306	11	317	3,47%	96	3	99	3,03%	79	3	82	3,66%	116	5	121	4,13%	597	22	619	3,55%

Intersezione Via del Redentore- San Lorenzo- Carbonara - Monreale 18.30 - 19.30

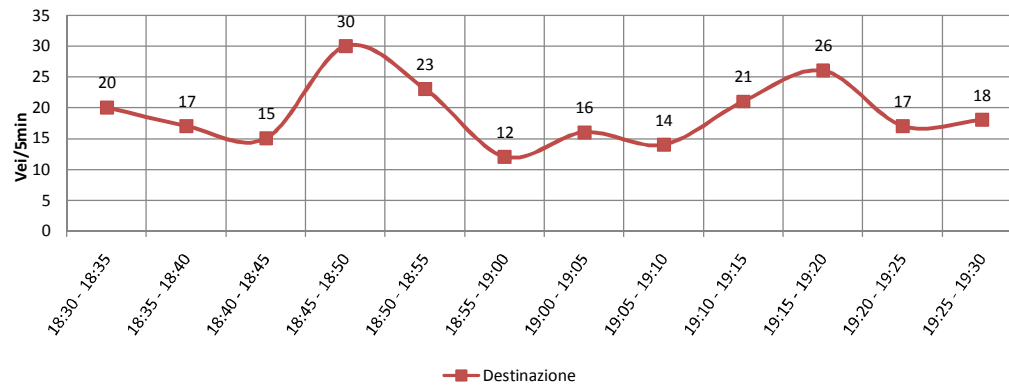
Origine	6 - Via Monreale				6 - Via Monreale				6 - Via Monreale				Totale Origine Via Monreale			
Destinazione	2 - Via del Redentore Destinazione				4 - Via Carbonara				8 - via San Sebastiano							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	3	0	3		2	0	2		1	0	1		6	0	6	
18:35 - 18:40	1	0	1		0	0	0		0	0	0		1	0	1	
18:40 - 18:45	1	0	1		3	0	3		1	0	1		5	0	5	
18:45 - 18:50	1	0	1		2	0	2		0	0	0		3	0	3	
18:50 - 18:55	2	0	2		2	1	3		0	0	0		4	1	5	
18:55 - 19:00	3	0	3		3	0	3		0	0	0		6	0	6	
19:00 - 19:05	1	0	1		1	0	1		1	0	1		3	0	3	
19:05 - 19:10	2	0	2		3	0	3		0	0	0		5	0	5	
19:10 - 19:15	1	0	1		1	0	1		0	0	0		2	0	2	
19:15 - 19:20	0	0	0		2	0	2		0	0	0		2	0	2	
19:20 - 19:25	4	0	4		3	0	3		0	0	0		7	0	7	
19:25 - 19:30	2	0	2		2	0	2		1	0	1		5	0	5	
Totali	21	0	21	0,00%	24	1	25	4,00%	4	0	4	0,00%	49	1	50	2,00%

Origine	7 - Via Virginia				7 - Via Virginia				7 - Via Virginia				7 - Via Virginia				Totale Origine Via Virginia			
Destinazione	2 - Via del Redentore Destinazione				4 - Via Carbonara				6 - Via Monreale				8 - via San Sebastiano							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	0	0	0		1	0	1		0	0	0		0	0	0		1	0	1	
18:35 - 18:40	4	0	4		0	0	0		0	0	0		0	0	0		4	0	4	
18:40 - 18:45	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
18:45 - 18:50	1	0	1		0	0	0		0	0	0		1	0	1		2	0	2	
18:50 - 18:55	0	0	0		2	0	2		0	0	0		1	0	1		3	0	3	
18:55 - 19:00	1	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		1	0	1	
19:00 - 19:05	0	0	0		1	0	1		1	0	1		0	0	0		2	0	2	
19:05 - 19:10	0	0	0		0	0	0		1	0	1		0	0	0		1	0	1	
19:10 - 19:15	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
19:15 - 19:20	1	0	1		2	0	2		0	0	0		0	0	0		3	0	3	
19:20 - 19:25	1	0	1		1	0	1		0	0	0		1	0	1		3	0	3	
19:25 - 19:30	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
Totali	8	0	8	0,00%	7	0	7	0,00%	2	0	2	0,00%	3	0	3	0,00%	20	0	20	0,00%

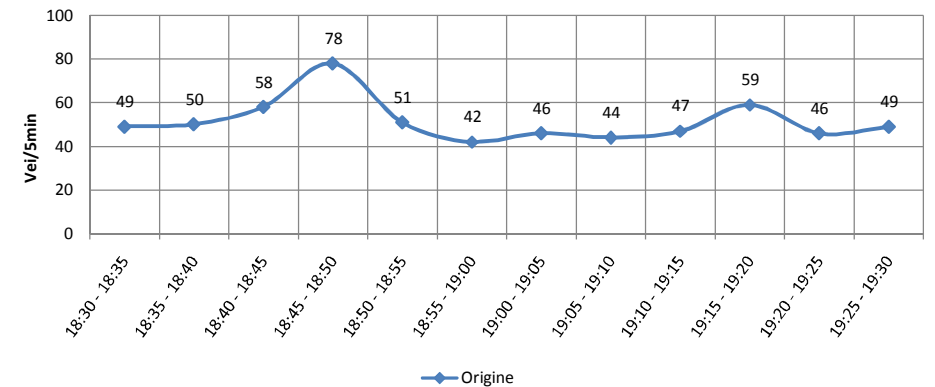


Intersezione Via del Redentore- San Lorenzo- Carbonara - Monreale 18.30 - 19.30

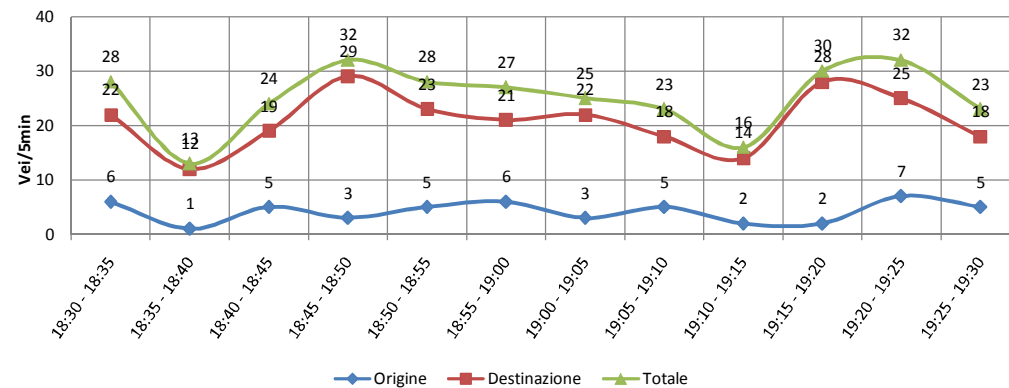
via Carbonara



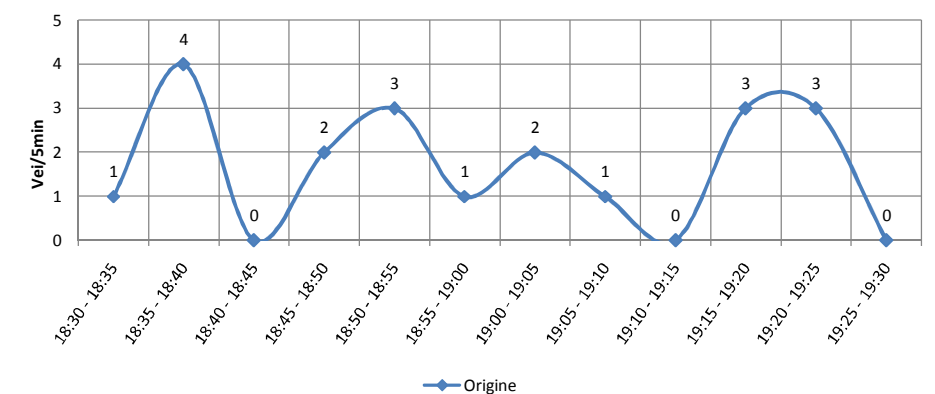
via San Lorenzo



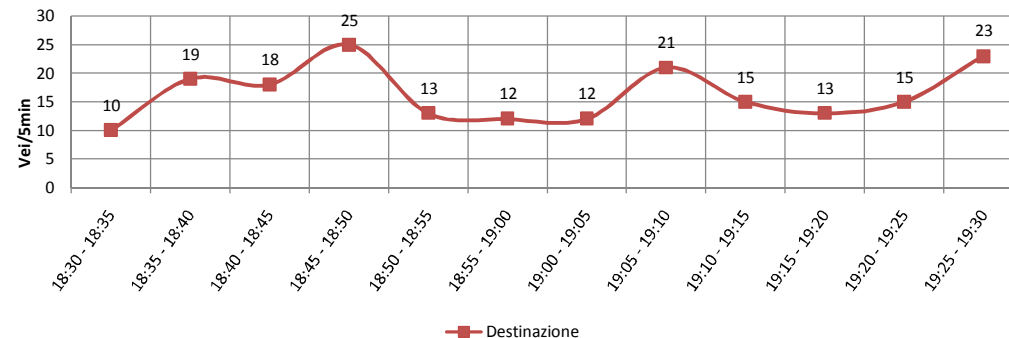
via Monreale



via Virginia



via San Sebastiano



Via Riu Mortu - Via Zuddas - Via Cabras (Rotatoria) 7.30 - 8.30

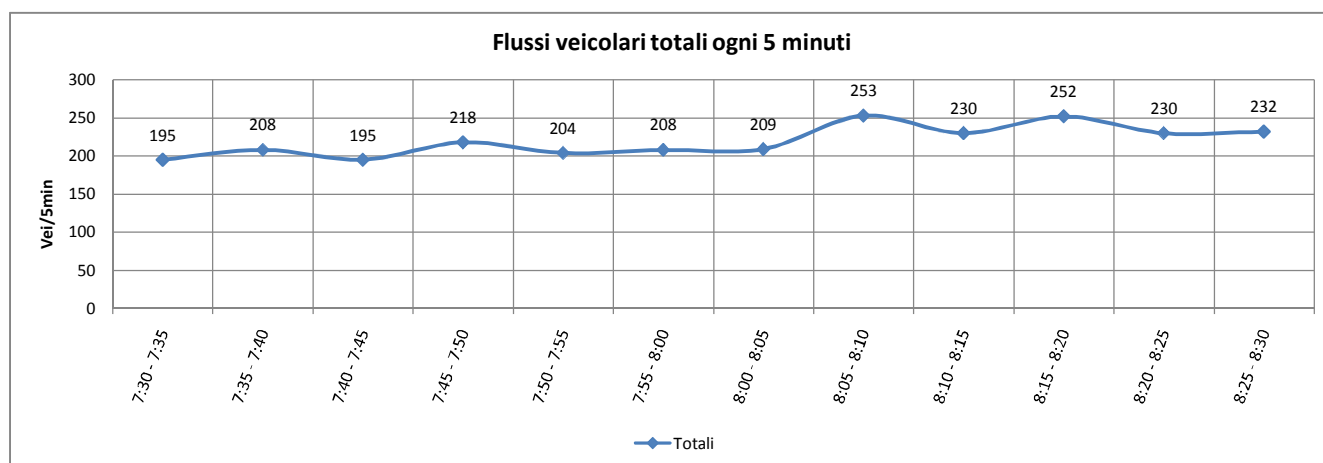
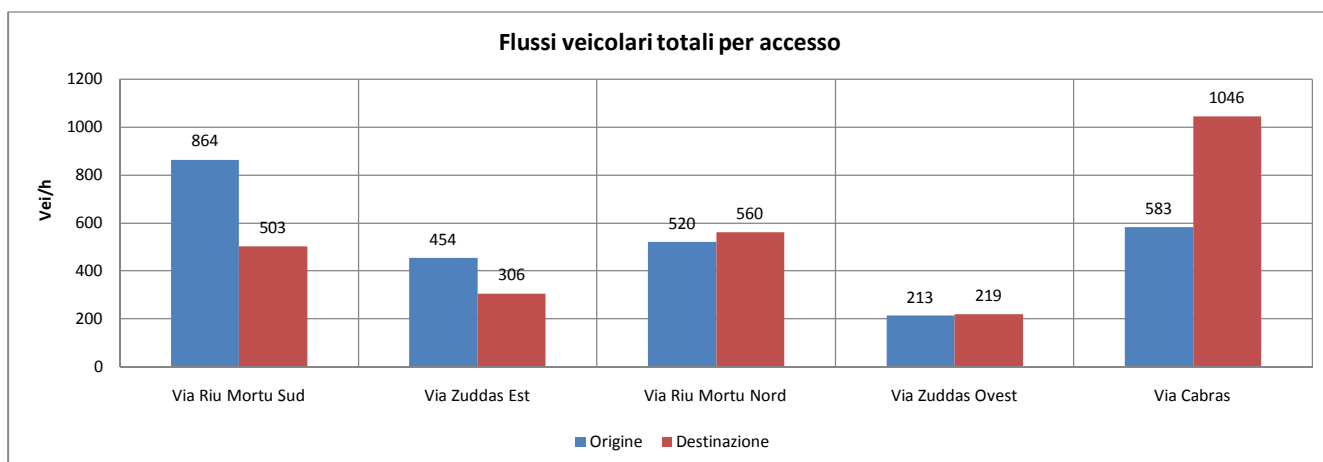
	O	D	Totale
1 - Via Riu Mortu Sud	864	503	1367
2 - Via Zuddas Est	454	306	760
3 - Via Riu Mortu Nord	520	560	1080
4 - Via Zuddas Ovest	213	219	432
5 - Via Cabras	583	1046	1629
Totali	2634	2634	



Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
7:30 - 7:35	195
7:35 - 7:40	208
7:40 - 7:45	195
7:45 - 7:50	218
7:50 - 7:55	204
7:55 - 8:00	208
8:00 - 8:05	209
8:05 - 8:10	253
8:10 - 8:15	230
8:15 - 8:20	252
8:20 - 8:25	230
8:25 - 8:30	232
Volume effettivo (vei/h)	2634

Intervallo critico 8:05 - 8:20	735	vei /15 min
Intensità di traffico TI	2940	vei/h
Volume effettivo Ve	2634	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,896	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	5,13%	



Via Riu Mortu - Via Zuddas - Via Cabras (Rotatoria) 7.30 - 8.30

Rilievi in base 5 minuti

	1 - Via Riu Mortu Sud				1 - Via Riu Mortu Sud				Via Riu Mortu Sud			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	62	1	63		32	2	34		94	3	97	
7:35 - 7:40	73	2	75		24	1	25		97	3	100	
7:40 - 7:45	48	3	51		34	1	35		82	4	86	
7:45 - 7:50	76	3	79		33	2	35		109	5	114	
7:50 - 7:55	65	1	66		49	2	51		114	3	117	
7:55 - 8:00	79	2	81		34	1	35		113	3	116	
8:00 - 8:05	79	1	80		41	1	42		120	2	122	
8:05 - 8:10	91	4	95		48	2	50		139	6	145	
8:10 - 8:15	70	3	73		37	2	39		107	5	112	
8:15 - 8:20	76	2	78		68	2	70		144	4	148	
8:20 - 8:25	59	4	63		42	3	45		101	7	108	
8:25 - 8:30	59	1	60		40	2	42		99	3	102	
Totali	837	27	864	3,13%	482	21	503	4,17%	1319	48	1367	3,51%

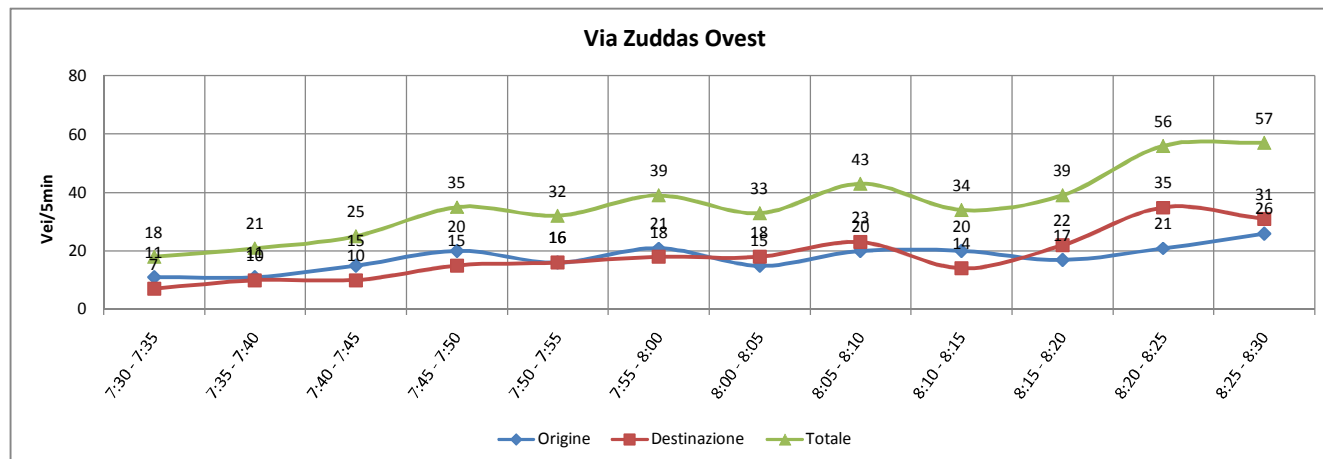
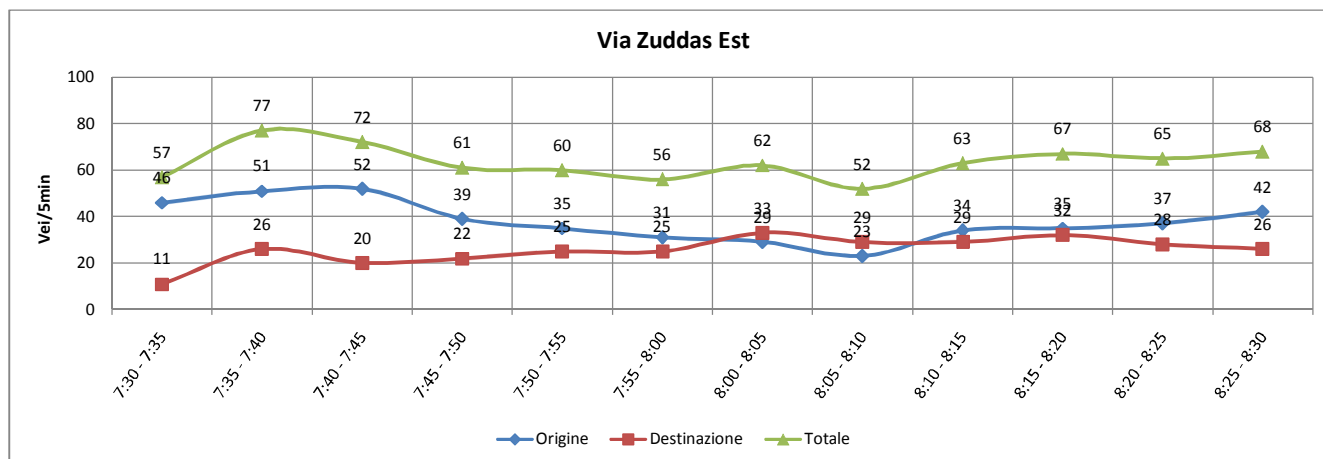
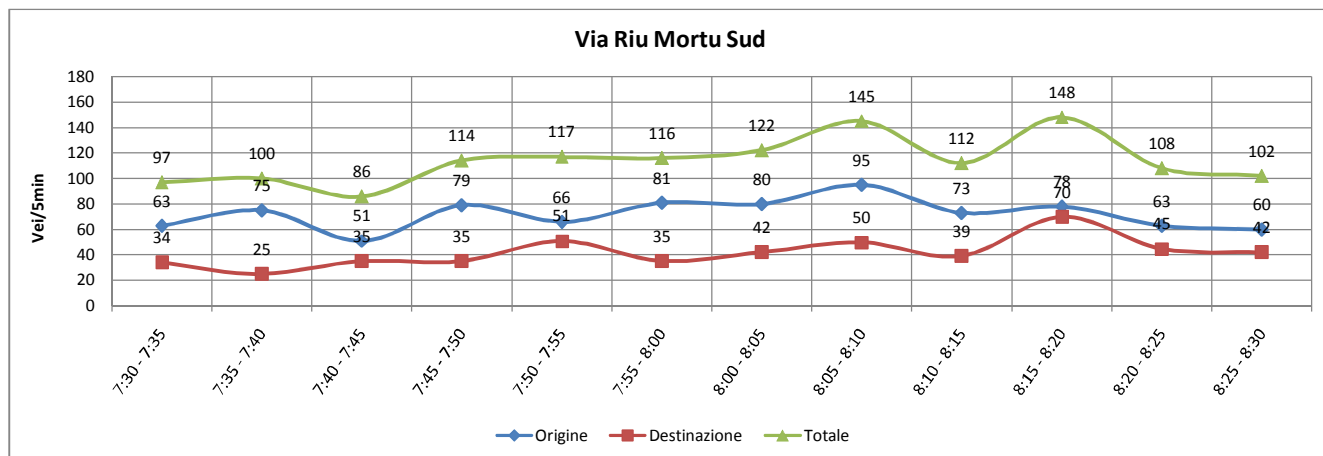
	2 - Via Zuddas Est				2 - Via Zuddas Est				2 - Via Zuddas Est			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	45	1	46		10	1	11		55	2	57	
7:35 - 7:40	45	6	51		25	1	26		70	7	77	
7:40 - 7:45	50	2	52		20	0	20		70	2	72	
7:45 - 7:50	38	1	39		22	0	22		60	1	61	
7:50 - 7:55	34	1	35		22	3	25		56	4	60	
7:55 - 8:00	30	1	31		25	0	25		55	1	56	
8:00 - 8:05	29	0	29		30	3	33		59	3	62	
8:05 - 8:10	23	0	23		28	1	29		51	1	52	
8:10 - 8:15	32	2	34		29	0	29		61	2	63	
8:15 - 8:20	34	1	35		32	0	32		66	1	67	
8:20 - 8:25	37	0	37		28	0	28		65	0	65	
8:25 - 8:30	42	0	42		26	0	26		68	0	68	
Totali	439	15	454	3,30%	297	9	306	2,94%	736	24	760	3,16%

	3 - Via Riu Mortu Nord				3 - Via Riu Mortu Nord				3 - Via Riu Mortu Nord			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	45	1	46		15	6	21		60	7	67	
7:35 - 7:40	35	4	39		37	4	41		72	8	80	
7:40 - 7:45	41	1	42		30	3	33		71	4	75	
7:45 - 7:50	42	2	44		27	4	31		69	6	75	
7:50 - 7:55	39	2	41		44	3	47		83	5	88	
7:55 - 8:00	41	2	43		31	3	34		72	5	77	
8:00 - 8:05	40	2	42		55	3	58		95	5	100	
8:05 - 8:10	38	3	41		52	3	55		90	6	96	
8:10 - 8:15	33	1	34		50	3	53		83	4	87	
8:15 - 8:20	45	1	46		43	3	46		88	4	92	
8:20 - 8:25	52	1	53		81	3	84		133	4	137	
8:25 - 8:30	46	3	49		56	1	57		102	4	106	
Totali	497	23	520	4,42%	521	39	560	6,96%	1018	62	1080	5,74%

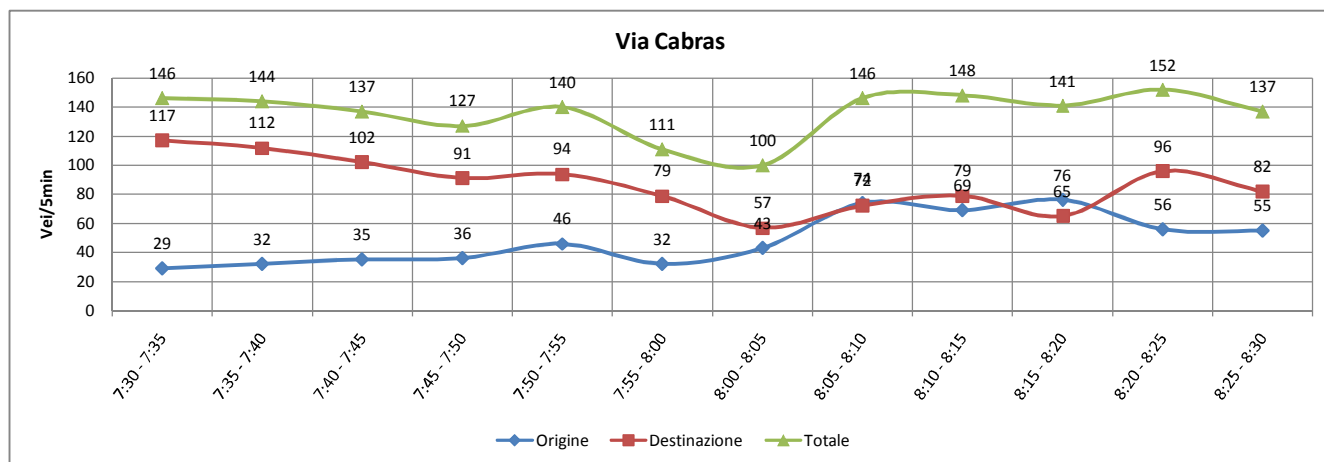
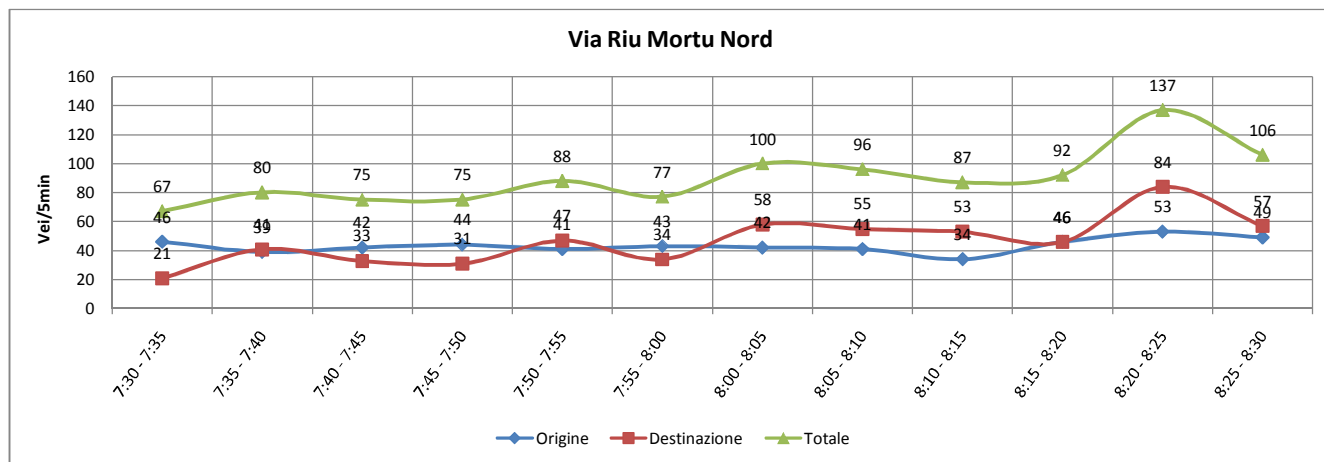
	4 - Via Zuddas Ovest				4 - Via Zuddas Ovest				4 - Via Zuddas Ovest			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	10	1	11		6	1	7		16	2	18	
7:35 - 7:40	10	1	11		10	0	10		20	1	21	
7:40 - 7:45	13	2	15		10	0	10		23	2	25	
7:45 - 7:50	17	3	20		14	1	15		31	4	35	
7:50 - 7:55	14	2	16		16	0	16		30	2	32	
7:55 - 8:00	17	4	21		17	1	18		34	5	39	
8:00 - 8:05	14	1	15		18	0	18		32	1	33	
8:05 - 8:10	19	1	20		23	0	23		42	1	43	
8:10 - 8:15	16	4	20		13	1	14		29	5	34	
8:15 - 8:20	17	0	17		22	0	22		39	0	39	
8:20 - 8:25	19	2	21		34	1	35		53	3	56	
8:25 - 8:30	23	3	26		31	0	31		54	3	57	
Totali	189	24	213	11,27%	214	5	219	2,28%	403	29	432	6,71%

Via Riu Mortu - Via Zuddas - Via Cabras (Rotatoria) 7.30 - 8.30

Tip. Veicolare	5 - Via Cabras				5 - Via Cabras				5 - Via Cabras			
	Origine				Destinazione				Totale			
	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	25	4	29		116	1	117		141	5	146	
7:35 - 7:40	28	4	32		102	10	112		130	14	144	
7:40 - 7:45	32	3	35		100	2	102		132	5	137	
7:45 - 7:50	34	2	36		86	5	91		120	7	127	
7:50 - 7:55	44	2	46		89	5	94		133	7	140	
7:55 - 8:00	29	3	32		75	4	79		104	7	111	
8:00 - 8:05	35	8	43		54	3	57		89	11	100	
8:05 - 8:10	71	3	74		67	5	72		138	8	146	
8:10 - 8:15	65	4	69		78	1	79		143	5	148	
8:15 - 8:20	70	6	76		62	3	65		132	9	141	
8:20 - 8:25	51	5	56		94	2	96		145	7	152	
8:25 - 8:30	53	2	55		81	1	82		134	3	137	
Totali	537	46	583	7,89%	1004	42	1046	4,02%	1541	88	1629	5,40%



Via Riu Mortu - Via Zuddas - Via Cabras (Rotatoria) 7.30 - 8.30



Via Riu Mortu - Via Zuddas - Via Cabras (Rotatoria) 13 - 14

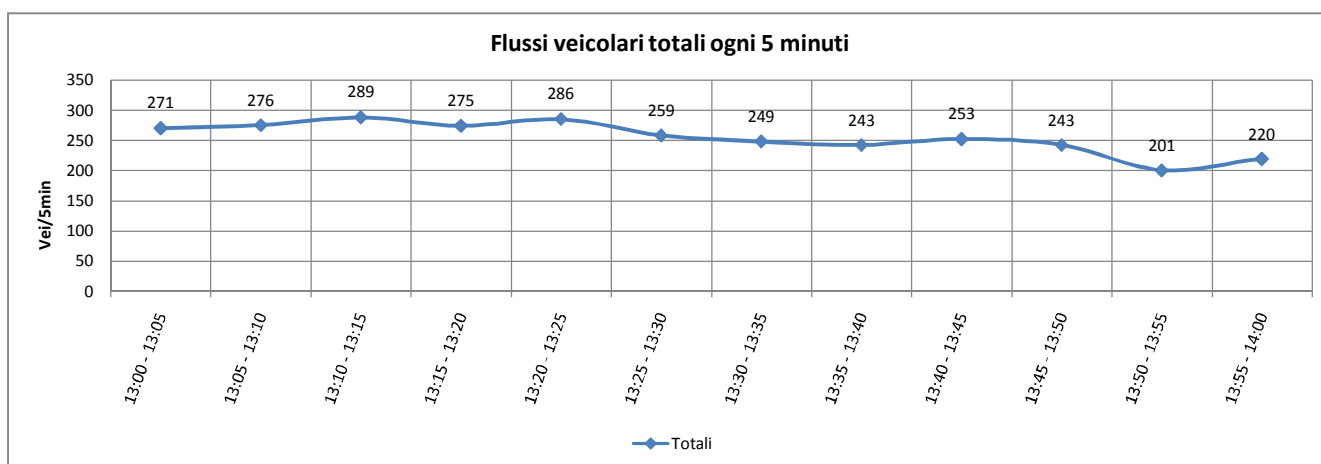
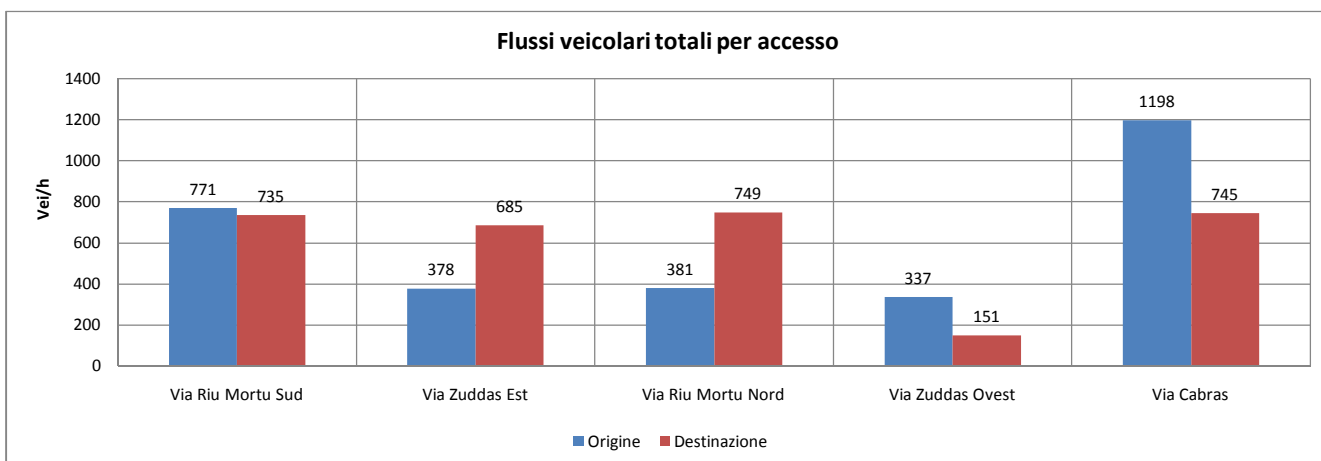
	O	D	Totale
1 - Via Riu Mortu Sud	771	735	1506
2 - Via Zuddas Est	378	685	1063
3 - Via Riu Mortu Nord	381	749	1130
4 - Via Zuddas Ovest	337	151	488
5 - Via Cabras	1198	745	1943
Totali	3065	3065	



Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
13:00 - 13:05	271
13:05 - 13:10	276
13:10 - 13:15	289
13:15 - 13:20	275
13:20 - 13:25	286
13:25 - 13:30	259
13:30 - 13:35	249
13:35 - 13:40	243
13:40 - 13:45	253
13:45 - 13:50	243
13:50 - 13:55	201
13:55 - 14:00	220
Volume effettivo (vei/h)	3065

Intervallo critico 13:10 - 13:25	850	vei /15 min
Intensità di traffico TI	3400	vei/h
Volume effettivo Ve	3065	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,901	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	3,33%	



Via Riu Mortu - Via Zuddas - Via Cabras (Rotatoria) 13 - 14

Rilievi in base 5 minuti

	1 - Via Riu Mortu Sud				1 - Via Riu Mortu Sud				Via Riu Mortu Sud			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	55	2	57		67	1	68		122	3	125	
13:05 - 13:10	69	0	69		64	0	64		133	0	133	
13:10 - 13:15	77	1	78		75	0	75		152	1	153	
13:15 - 13:20	82	0	82		62	1	63		144	1	145	
13:20 - 13:25	79	1	80		70	2	72		149	3	152	
13:25 - 13:30	53	1	54		56	2	58		109	3	112	
13:30 - 13:35	57	1	58		55	2	57		112	3	115	
13:35 - 13:40	57	0	57		65	1	66		122	1	123	
13:40 - 13:45	62	1	63		53	0	53		115	1	116	
13:45 - 13:50	62	1	63		55	1	56		117	2	119	
13:50 - 13:55	55	0	55		54	2	56		109	2	111	
13:55 - 14:00	52	3	55		45	2	47		97	5	102	
Totali	760	11	771	1,43%	721	14	735	1,90%	1481	25	1506	1,66%

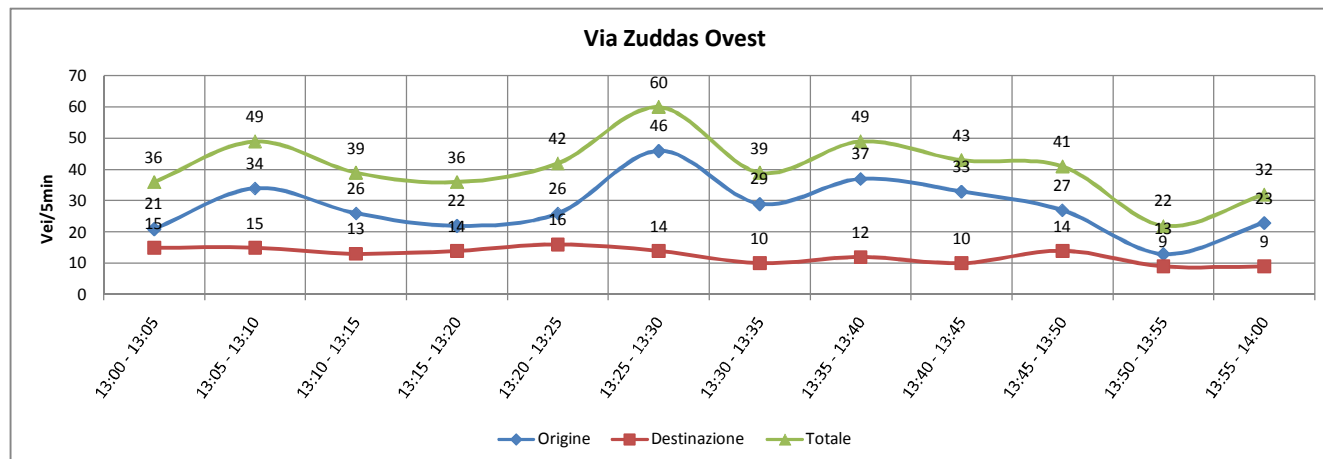
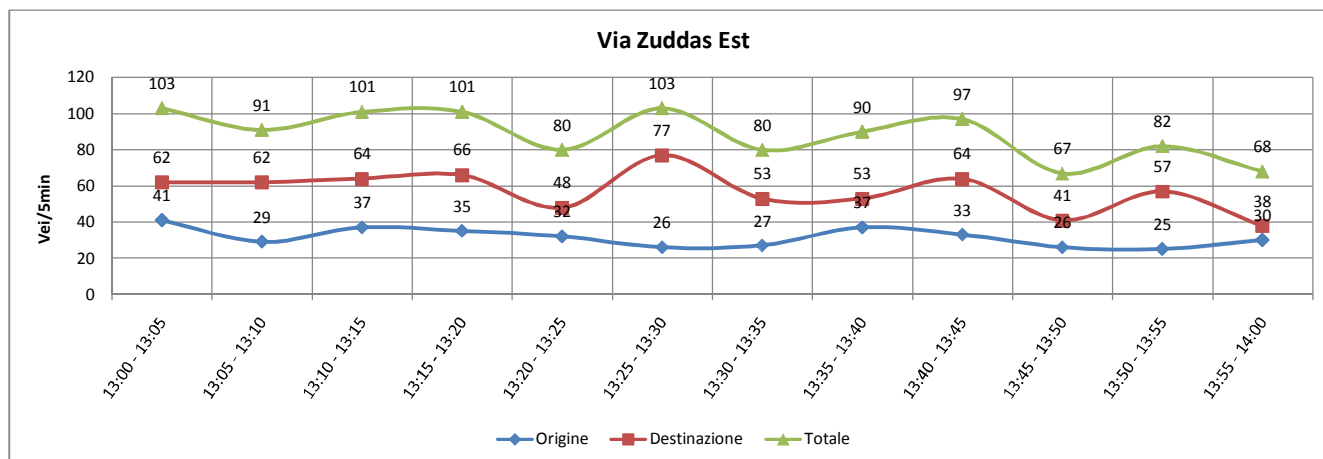
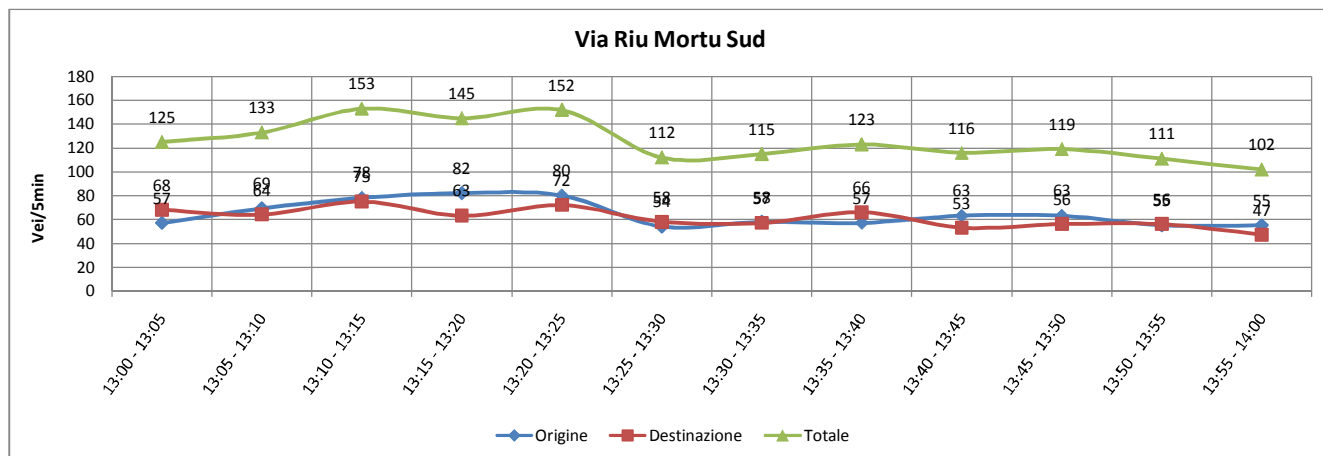
	2 - Via Zuddas Est				2 - Via Zuddas Est				2 - Via Zuddas Est			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	40	1	41		61	1	62		101	2	103	
13:05 - 13:10	29	0	29		60	2	62		89	2	91	
13:10 - 13:15	35	2	37		63	1	64		98	3	101	
13:15 - 13:20	34	1	35		65	1	66		99	2	101	
13:20 - 13:25	30	2	32		48	0	48		78	2	80	
13:25 - 13:30	25	1	26		75	2	77		100	3	103	
13:30 - 13:35	27	0	27		52	1	53		79	1	80	
13:35 - 13:40	35	2	37		52	1	53		87	3	90	
13:40 - 13:45	31	2	33		63	1	64		94	3	97	
13:45 - 13:50	26	0	26		37	4	41		63	4	67	
13:50 - 13:55	23	2	25		55	2	57		78	4	82	
13:55 - 14:00	29	1	30		36	2	38		65	3	68	
Totali	364	14	378	3,70%	667	18	685	2,63%	1031	32	1063	3,01%

	3 - Via Riu Mortu Nord				3 - Via Riu Mortu Nord				3 - Via Riu Mortu Nord			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	44	1	45		64	6	70		108	7	115	
13:05 - 13:10	32	1	33		70	1	71		102	2	104	
13:10 - 13:15	32	1	33		48	3	51		80	4	84	
13:15 - 13:20	30	0	30		69	1	70		99	1	100	
13:20 - 13:25	29	0	29		64	2	66		93	2	95	
13:25 - 13:30	34	0	34		68	4	72		102	4	106	
13:30 - 13:35	25	0	25		60	3	63		85	3	88	
13:35 - 13:40	32	0	32		64	1	65		96	1	97	
13:40 - 13:45	37	0	37		65	5	70		102	5	107	
13:45 - 13:50	31	1	32		51	2	53		82	3	85	
13:50 - 13:55	22	1	23		47	3	50		69	4	73	
13:55 - 14:00	27	1	28		44	4	48		71	5	76	
Totali	375	6	381	1,57%	714	35	749	4,67%	1089	41	1130	3,63%

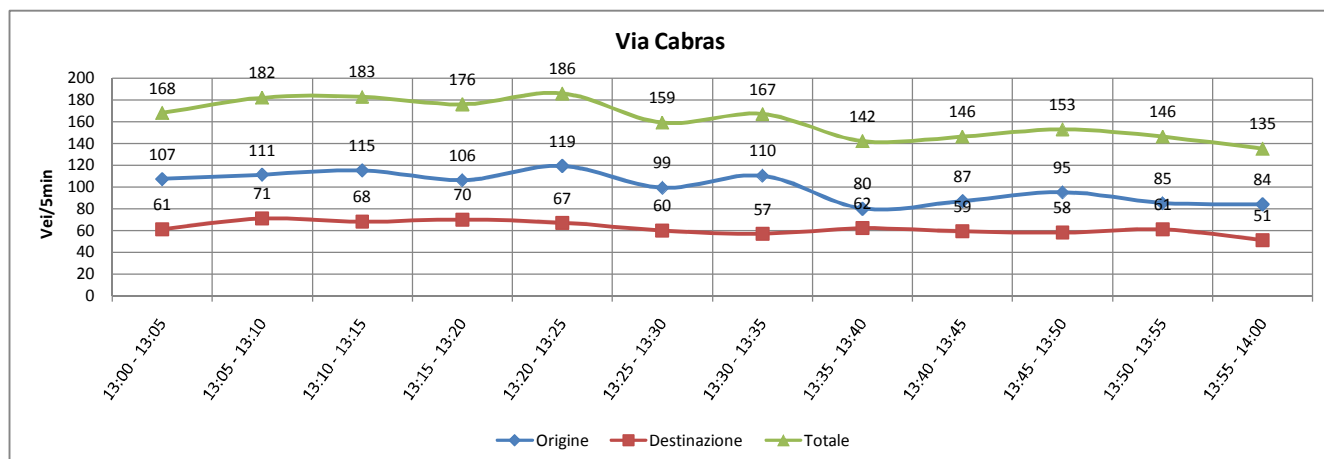
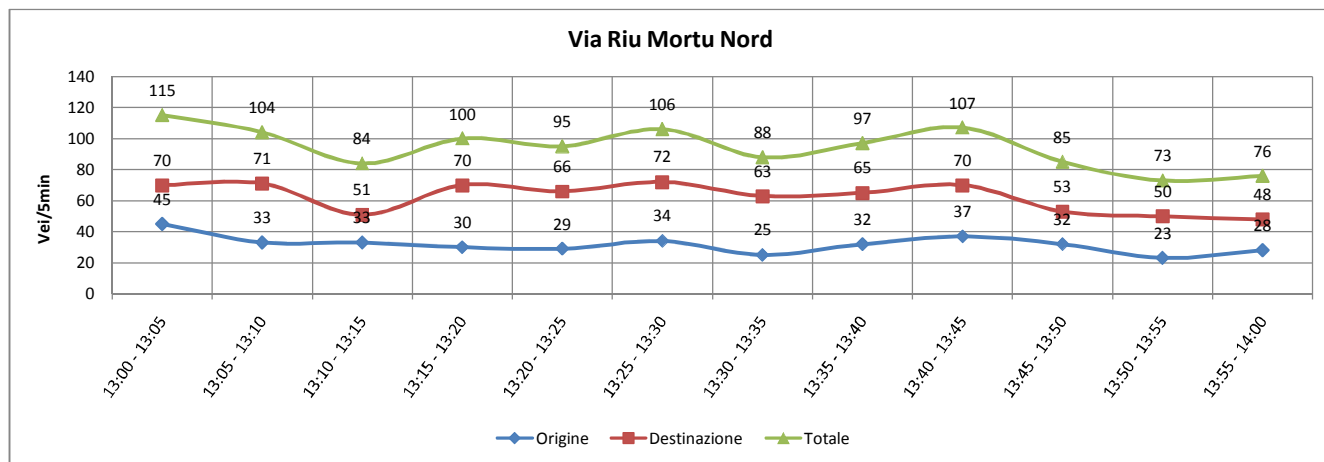
	4 - Via Zuddas Ovest				4 - Via Zuddas Ovest				4 - Via Zuddas Ovest			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	20	1	21		15	0	15		35	1	36	
13:05 - 13:10	32	2	34		15	0	15		47	2	49	
13:10 - 13:15	23	3	26		13	0	13		36	3	39	
13:15 - 13:20	20	2	22		14	0	14		34	2	36	
13:20 - 13:25	26	0	26		16	0	16		42	0	42	
13:25 - 13:30	44	2	46		14	0	14		58	2	60	
13:30 - 13:35	26	3	29		10	0	10		36	3	39	
13:35 - 13:40	36	1	37		12	0	12		48	1	49	
13:40 - 13:45	30	3	33		10	0	10		40	3	43	
13:45 - 13:50	25	2	27		14	0	14		39	2	41	
13:50 - 13:55	10	3	13		8	1	9		18	4	22	
13:55 - 14:00	20	3	23		9	0	9		29	3	32	
Totali	312	25	337	7,42%	150	1	151	0,66%	462	26	488	5,33%

Via Riu Mortu - Via Zuddas - Via Cabras (Rotatoria) 13 - 14

	5 - Via Cabras				5 - Via Cabras				5 - Via Cabras			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	102	5	107		59	2	61		161	7	168	
13:05 - 13:10	110	1	111		70	1	71		180	2	182	
13:10 - 13:15	112	3	115		65	3	68		177	6	183	
13:15 - 13:20	105	1	106		68	2	70		173	3	176	
13:20 - 13:25	116	3	119		66	1	67		182	4	186	
13:25 - 13:30	93	6	99		58	2	60		151	8	159	
13:30 - 13:35	107	3	110		54	3	57		161	6	167	
13:35 - 13:40	76	4	80		60	2	62		136	6	142	
13:40 - 13:45	82	5	87		56	3	59		138	8	146	
13:45 - 13:50	89	6	95		57	1	58		146	7	153	
13:50 - 13:55	83	2	85		55	6	61		138	8	146	
13:55 - 14:00	77	7	84		48	3	51		125	10	135	
Totali	1152	46	1198	3,84%	716	29	745	3,89%	1868	75	1943	3,86%



Via Riu Mortu - Via Zuddas - Via Cabras (Rotatoria) 13 - 14



Via Riu Mortu - Via Zuddas - Via Cabras (Rotatoria) 18.30 - 19.30

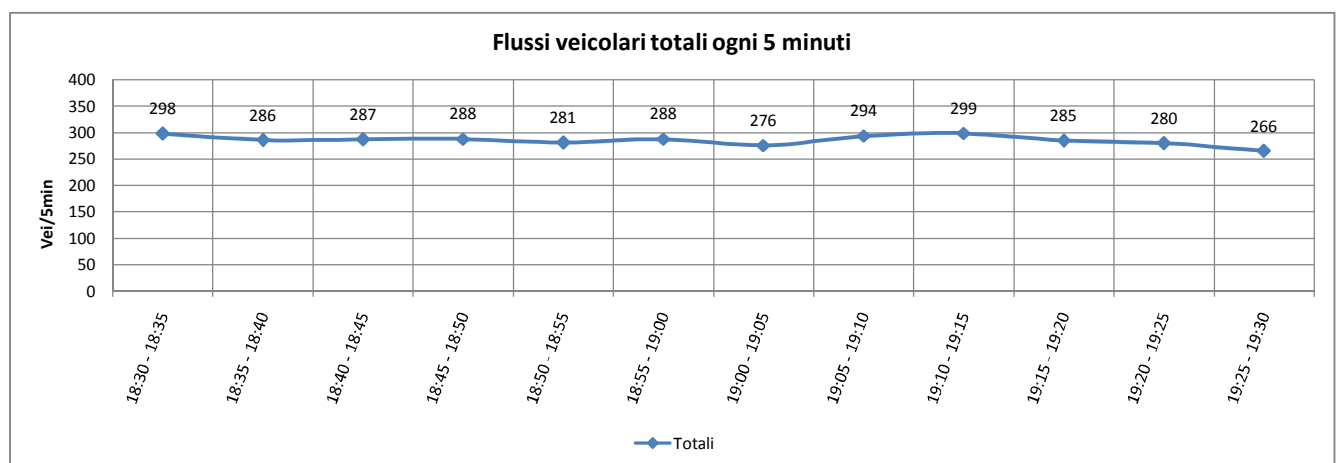
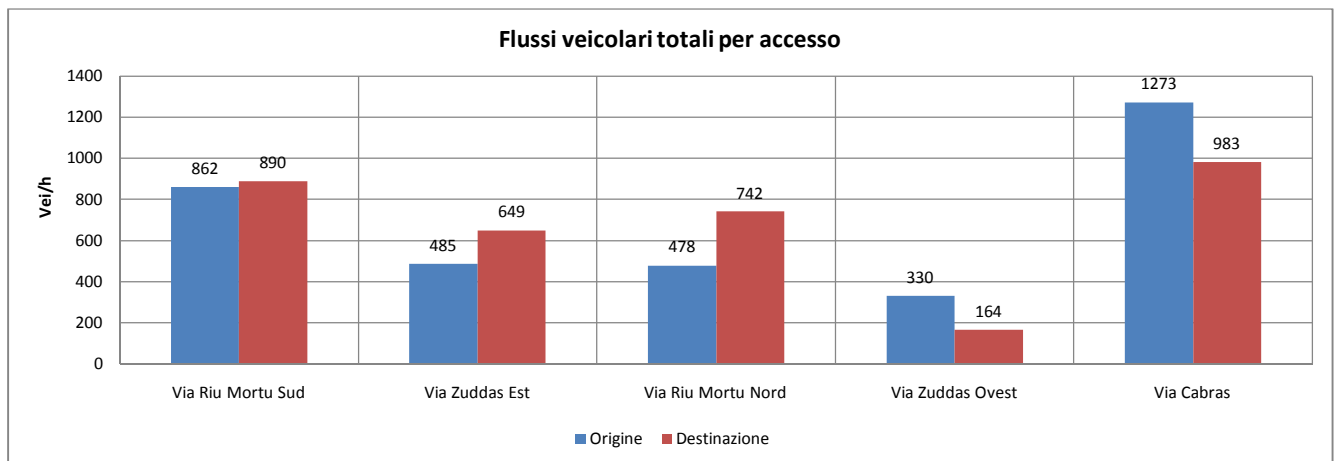
	O	D	Totale
1 - Via Riu Mortu Sud	862	890	1752
2 - Via Zuddas Est	485	649	1134
3 - Via Riu Mortu Nord	478	742	1220
4 - Via Zuddas Ovest	330	164	494
5 - Via Cabras	1273	983	2256
Totali	3428	3428	



Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
18:30 - 18:35	298
18:35 - 18:40	286
18:40 - 18:45	287
18:45 - 18:50	288
18:50 - 18:55	281
18:55 - 19:00	288
19:00 - 19:05	276
19:05 - 19:10	294
19:10 - 19:15	299
19:15 - 19:20	285
19:20 - 19:25	280
19:25 - 19:30	266
Volume effettivo (vei/h)	3428

Intervallo critico 19:05 - 19:20	878	vei /15 min
Intensità di traffico TI	3512	vei/h
Volume effettivo Ve	3428	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,976	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	2,68%	



Via Riu Mortu - Via Zuddas - Via Cabras (Rotatoria) 18.30 - 19.30

Rilievi in base 5 minuti

	1 - Via Riu Mortu Sud				1 - Via Riu Mortu Sud				Via Riu Mortu Sud			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	79	3	82		67	2	69		146	5	151	
18:35 - 18:40	82	3	85		88	2	90		170	5	175	
18:40 - 18:45	58	2	60		74	1	75		132	3	135	
18:45 - 18:50	72	2	74		61	4	65		133	6	139	
18:50 - 18:55	65	5	70		75	5	80		140	10	150	
18:55 - 19:00	69	4	73		70	3	73		139	7	146	
19:00 - 19:05	58	3	61		74	4	78		132	7	139	
19:05 - 19:10	70	5	75		80	2	82		150	7	157	
19:10 - 19:15	67	4	71		73	5	78		140	9	149	
19:15 - 19:20	60	4	64		77	3	80		137	7	144	
19:20 - 19:25	73	3	76		53	2	55		126	5	131	
19:25 - 19:30	66	5	71		63	2	65		129	7	136	
Totali	819	43	862	4,99%	855	35	890	3,93%	1674	78	1752	4,45%

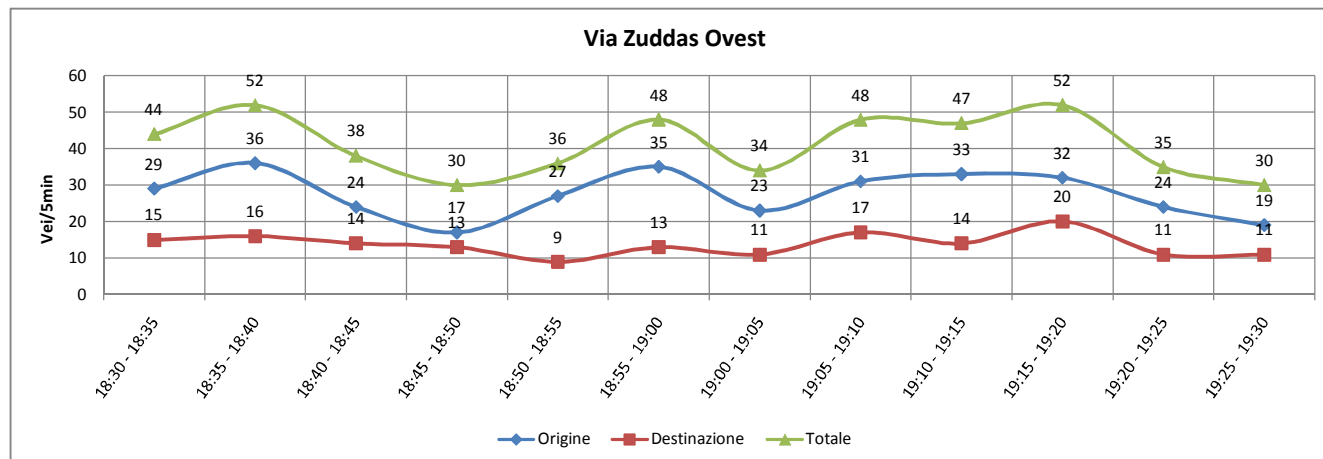
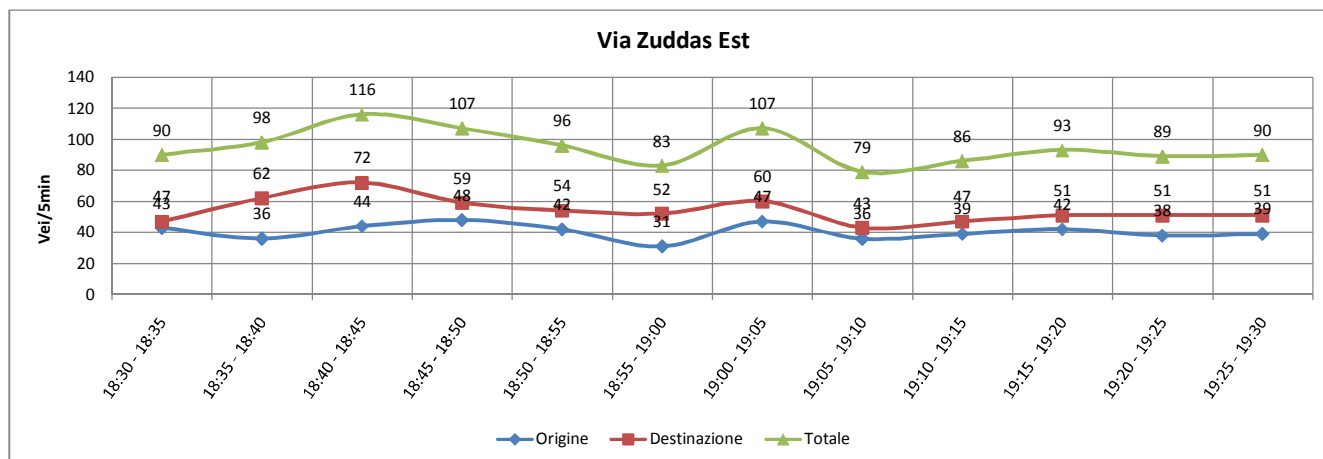
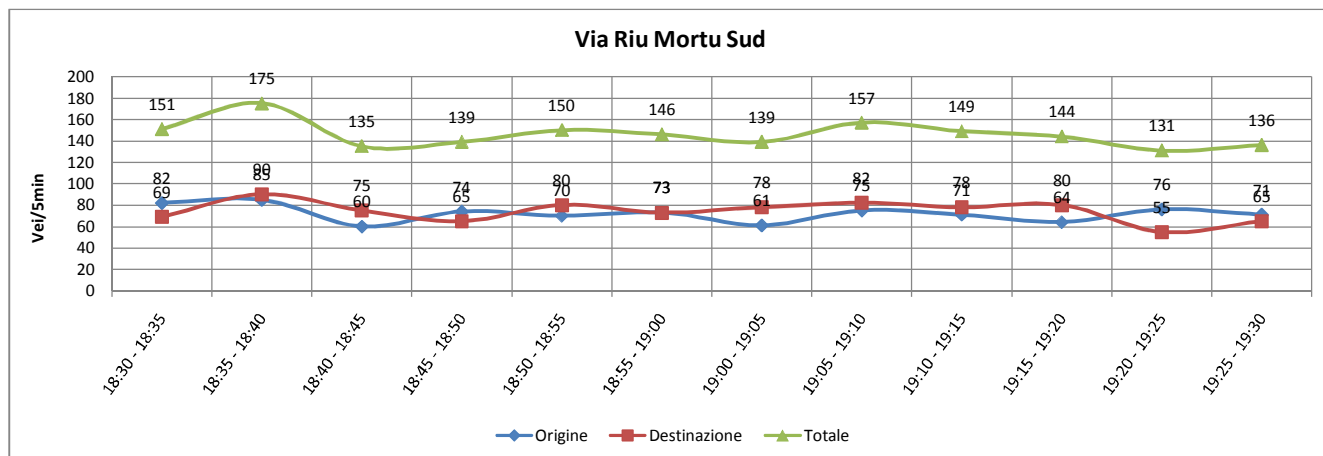
	2 - Via Zuddas Est				2 - Via Zuddas Est				2 - Via Zuddas Est			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	42	1	43		46	1	47		88	2	90	
18:35 - 18:40	35	1	36		61	1	62		96	2	98	
18:40 - 18:45	43	1	44		72	0	72		115	1	116	
18:45 - 18:50	47	1	48		59	0	59		106	1	107	
18:50 - 18:55	41	1	42		54	0	54		95	1	96	
18:55 - 19:00	31	0	31		52	0	52		83	0	83	
19:00 - 19:05	47	0	47		59	1	60		106	1	107	
19:05 - 19:10	35	1	36		42	1	43		77	2	79	
19:10 - 19:15	39	0	39		47	0	47		86	0	86	
19:15 - 19:20	42	0	42		51	0	51		93	0	93	
19:20 - 19:25	38	0	38		50	1	51		88	1	89	
19:25 - 19:30	39	0	39		51	0	51		90	0	90	
Totali	479	6	485	1,24%	644	5	649	0,77%	1123	11	1134	0,97%

	3 - Via Riu Mortu Nord				3 - Via Riu Mortu Nord				3 - Via Riu Mortu Nord			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	41	0	41		47	2	49		88	2	90	
18:35 - 18:40	36	0	36		55	2	57		91	2	93	
18:40 - 18:45	46	1	47		60	2	62		106	3	109	
18:45 - 18:50	45	0	45		63	1	64		108	1	109	
18:50 - 18:55	39	1	40		60	2	62		99	3	102	
18:55 - 19:00	38	0	38		71	1	72		109	1	110	
19:00 - 19:05	37	0	37		65	1	66		102	1	103	
19:05 - 19:10	35	1	36		61	3	64		96	4	100	
19:10 - 19:15	45	0	45		67	0	67		112	0	112	
19:15 - 19:20	44	0	44		57	2	59		101	2	103	
19:20 - 19:25	37	0	37		57	2	59		94	2	96	
19:25 - 19:30	32	0	32		60	1	61		92	1	93	
Totali	475	3	478	0,63%	723	19	742	2,56%	1198	22	1220	1,80%

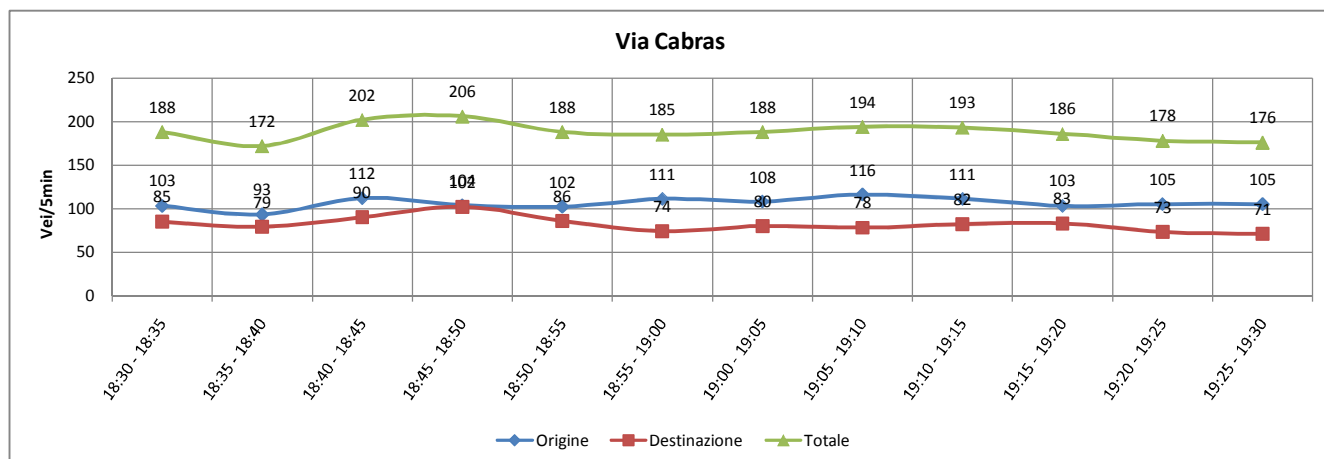
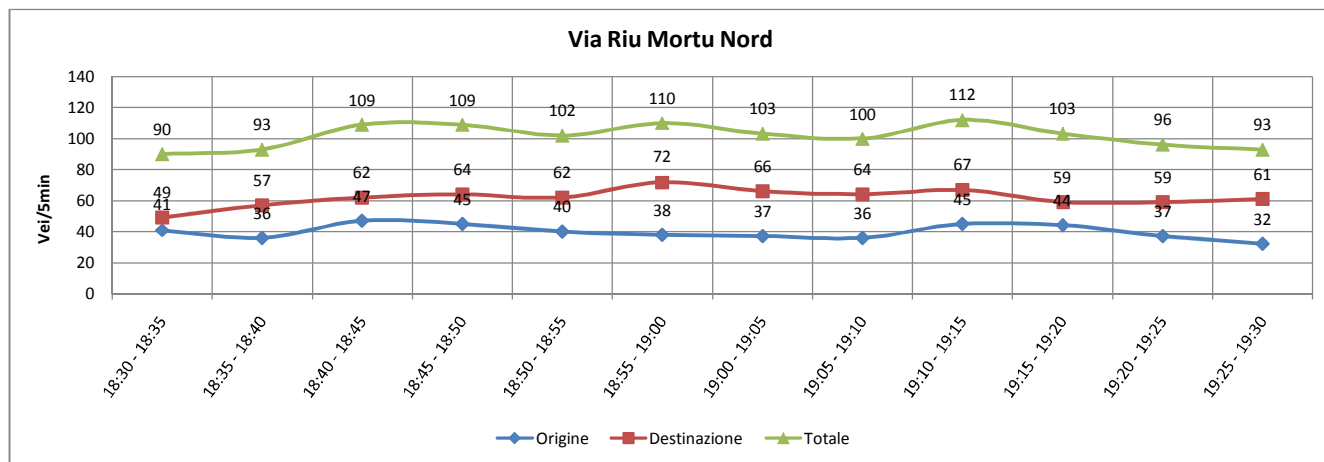
	4 - Via Zuddas Ovest				4 - Via Zuddas Ovest				4 - Via Zuddas Ovest			
	Origine				Destinazione				Totale			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	28	1	29		15	0	15		43	1	44	
18:35 - 18:40	35	1	36		16	0	16		51	1	52	
18:40 - 18:45	24	0	24		14	0	14		38	0	38	
18:45 - 18:50	14	3	17		13	0	13		27	3	30	
18:50 - 18:55	26	1	27		9	0	9		35	1	36	
18:55 - 19:00	34	1	35		13	0	13		47	1	48	
19:00 - 19:05	23	0	23		10	1	11		33	1	34	
19:05 - 19:10	29	2	31		17	0	17		46	2	48	
19:10 - 19:15	33	0	33		14	0	14		47	0	47	
19:15 - 19:20	30	2	32		20	0	20		50	2	52	
19:20 - 19:25	23	1	24		11	0	11		34	1	35	
19:25 - 19:30	18	1	19		11	0	11		29	1	30	
Totali	317	13	330	3,94%	163	1	164	0,61%	480	14	494	2,83%

Via Riu Mortu - Via Zuddas - Via Cabras (Rotatoria) 18.30 - 19.30

Tip. Veicolare	5 - Via Cabras				5 - Via Cabras				5 - Via Cabras			
	Origine				Destinazione				Totale			
	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	98	5	103		83	2	85		181	7	188	
18:35 - 18:40	90	3	93		77	2	79		167	5	172	
18:40 - 18:45	109	3	112		89	1	90		198	4	202	
18:45 - 18:50	104	0	104		99	3	102		203	3	206	
18:50 - 18:55	99	3	102		84	2	86		183	5	188	
18:55 - 19:00	109	2	111		72	2	74		181	4	185	
19:00 - 19:05	106	2	108		79	1	80		185	3	188	
19:05 - 19:10	115	1	116		75	3	78		190	4	194	
19:10 - 19:15	111	0	111		81	1	82		192	1	193	
19:15 - 19:20	100	3	103		81	2	83		181	5	186	
19:20 - 19:25	102	3	105		72	1	73		174	4	178	
19:25 - 19:30	103	2	105		70	1	71		173	3	176	
Totali	1246	27	1273	2,12%	962	21	983	2,14%	2208	48	2256	2,13%



Via Riu Mortu - Via Zuddas - Via Cabras (Rotatoria) 18.30 - 19.30



Piazza Padre Serri 7.30 - 8.30

O \ D	1 - Via Zuddas Est	2 - Via d'Aeronautica	3 - Via Zuddas Ovest	4 - Via del Redentore	Totali
1 - Via Zuddas Est				219	219
2 - Via d'Aeronautica	17			35	52
3 - Via Zuddas Ovest	50			98	148
4 - Via del Redentore	226				226
Totali	293			352	645

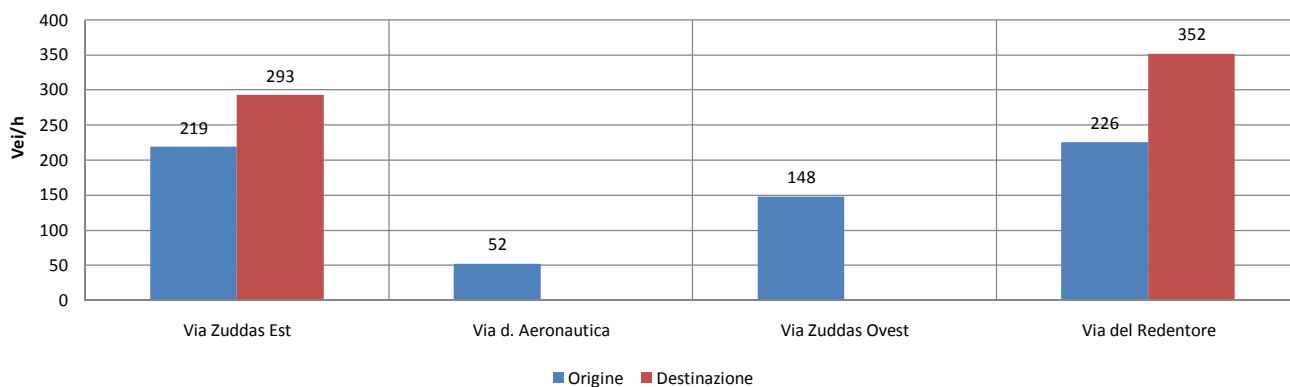


Flusso totale ogni 5 minuti

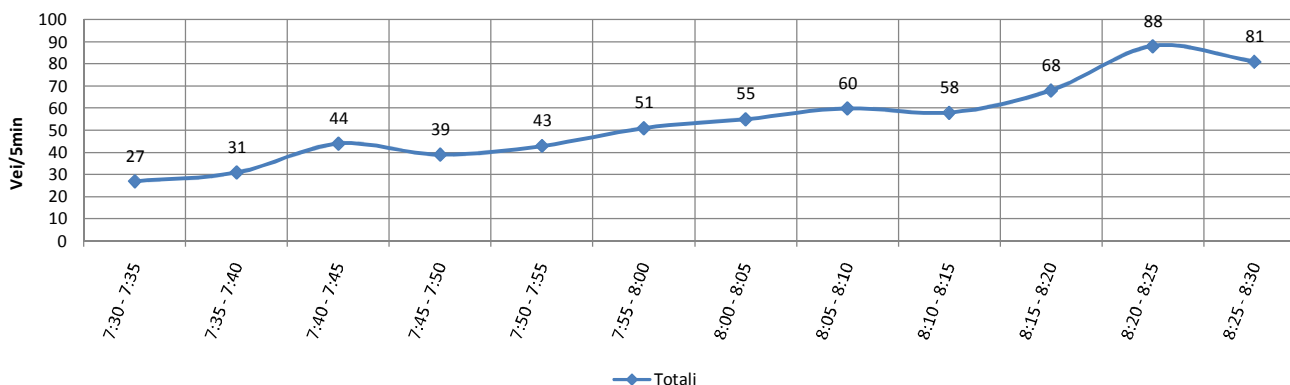
intervallo	vei/5min
7:30 - 7:35	27
7:35 - 7:40	31
7:40 - 7:45	44
7:45 - 7:50	39
7:50 - 7:55	43
7:55 - 8:00	51
8:00 - 8:05	55
8:05 - 8:10	60
8:10 - 8:15	58
8:15 - 8:20	68
8:20 - 8:25	88
8:25 - 8:30	81
Volume effettivo (vei/h)	645

Intervallo critico 8:15 - 8:30	237	vei /15 min
Intensità di traffico TI	948	vei/h
Volume effettivo Ve	645	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,680	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	4,81%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



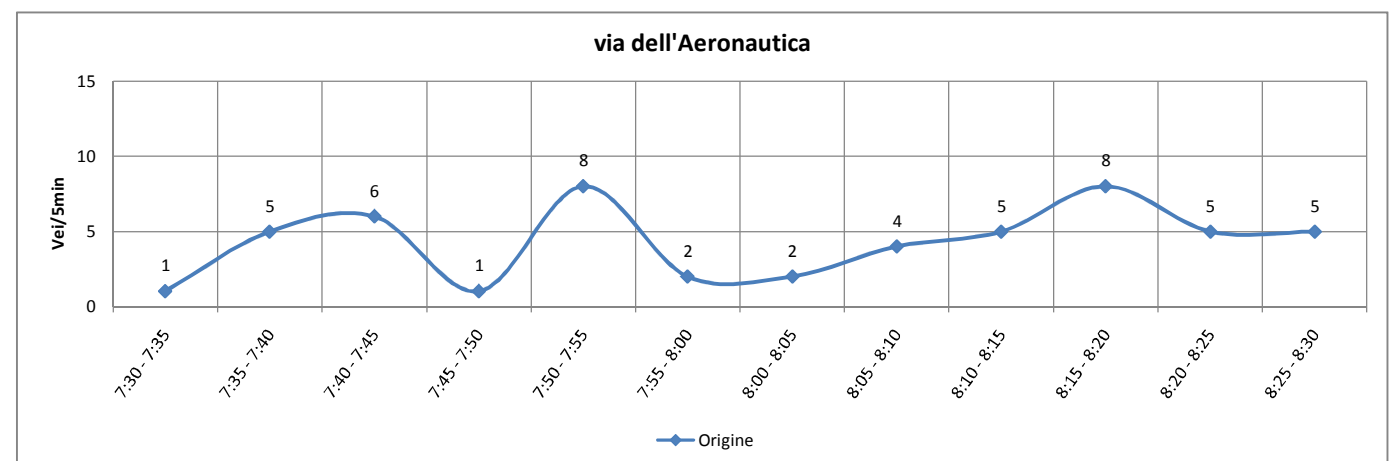
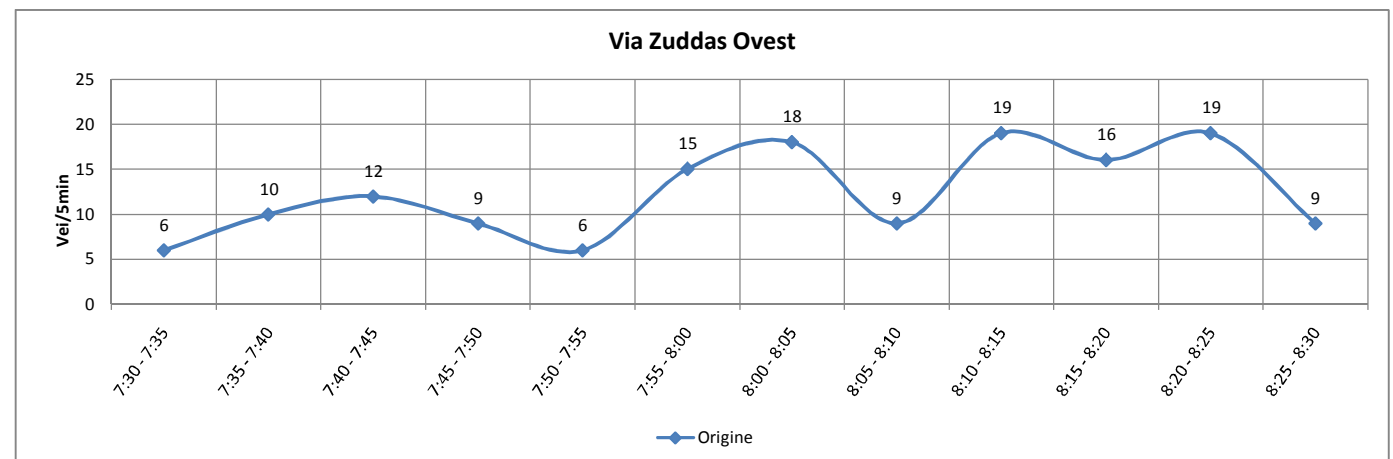
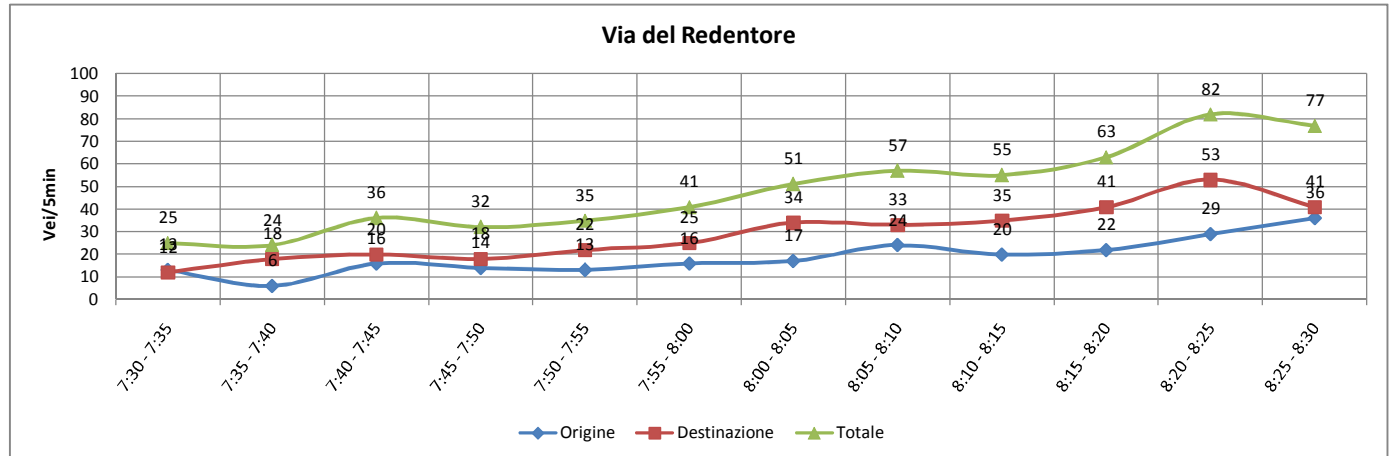
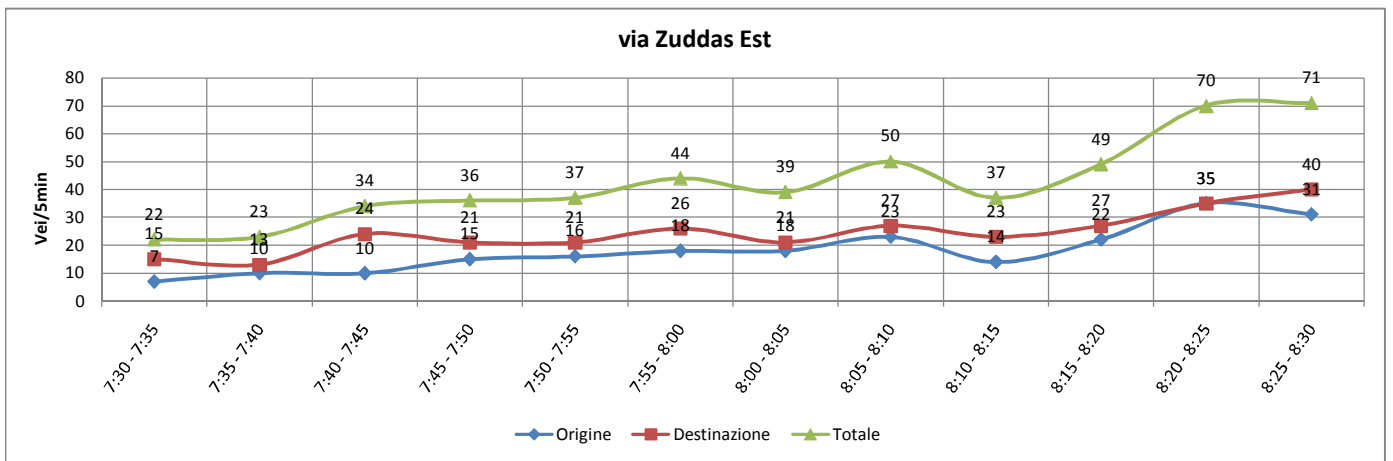
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Zuddas Est				4 - Via del Redentore			
Destinazione	4 - Via del Redentore				1 - Via Zuddas Est			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	6	1	7		12	1	13	
7:35 - 7:40	10	0	10		5	1	6	
7:40 - 7:45	10	0	10		14	2	16	
7:45 - 7:50	14	1	15		11	3	14	
7:50 - 7:55	16	0	16		10	3	13	
7:55 - 8:00	17	1	18		11	5	16	
8:00 - 8:05	18	0	18		16	1	17	
8:05 - 8:10	23	0	23		23	1	24	
8:10 - 8:15	13	1	14		16	4	20	
8:15 - 8:20	22	0	22		22	0	22	
8:20 - 8:25	34	1	35		27	2	29	
8:25 - 8:30	31	0	31		33	3	36	
Totali	214	5	219	2,28%	200	26	226	11,50%

Origine	2 - Via d.Aeronatica				2 - Via d.Aeronatica				Totale Origine Via d.Aeronatica			
Destinazione	1 - Via Zuddas Est				4 - Via del Redentore							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	1	0	1		0	0	0		1	0	1	
7:35 - 7:40	2	0	2		3	0	3		5	0	5	
7:40 - 7:45	2	0	2		4	0	4		6	0	6	
7:45 - 7:50	1	0	1		0	0	0		1	0	1	
7:50 - 7:55	3	0	3		5	0	5		8	0	8	
7:55 - 8:00	1	0	1		1	0	1		2	0	2	
8:00 - 8:05	0	0	0		2	0	2		2	0	2	
8:05 - 8:10	0	0	0		4	0	4		4	0	4	
8:10 - 8:15	1	0	1		4	0	4		5	0	5	
8:15 - 8:20	2	0	2		6	0	6		8	0	8	
8:20 - 8:25	3	0	3		2	0	2		5	0	5	
8:25 - 8:30	1	0	1		4	0	4		5	0	5	
Totali	17	0	17	0,00%	35	0	35	0,00%	52	0	52	0,00%

Origine	3 - Via Zuddas Ovest				3 - Via Zuddas Ovest				Totale Origine Via Zuddas Ovest			
Destinazione	1 - Via Zuddas Est				4 - Via del Redentore							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	1	0	1		5	0	5		6	0	6	
7:35 - 7:40	5	0	5		5	0	5		10	0	10	
7:40 - 7:45	6	0	6		6	0	6		12	0	12	
7:45 - 7:50	6	0	6		3	0	3		9	0	9	
7:50 - 7:55	5	0	5		1	0	1		6	0	6	
7:55 - 8:00	9	0	9		6	0	6		15	0	15	
8:00 - 8:05	4	0	4		14	0	14		18	0	18	
8:05 - 8:10	3	0	3		6	0	6		9	0	9	
8:10 - 8:15	2	0	2		17	0	17		19	0	19	
8:15 - 8:20	3	0	3		13	0	13		16	0	16	
8:20 - 8:25	3	0	3		16	0	16		19	0	19	
8:25 - 8:30	3	0	3		6	0	6		9	0	9	
Totali	50	0	50	0,00%	98	0	98	0,00%	148	0	148	0,00%

Piazza Padre Serri 7.30 - 8.30



Piazza Padre Serri 13 - 14

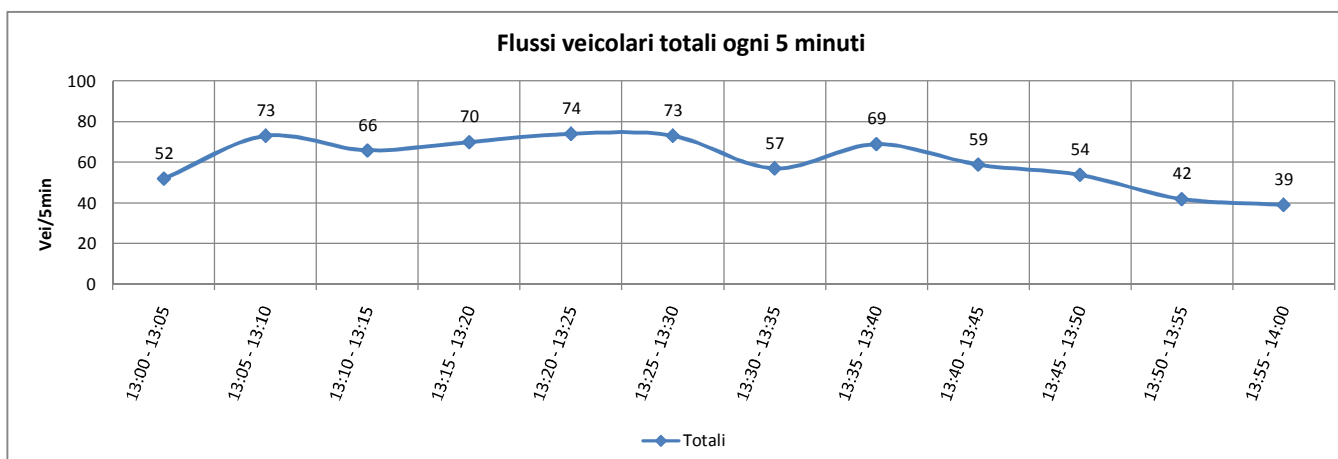
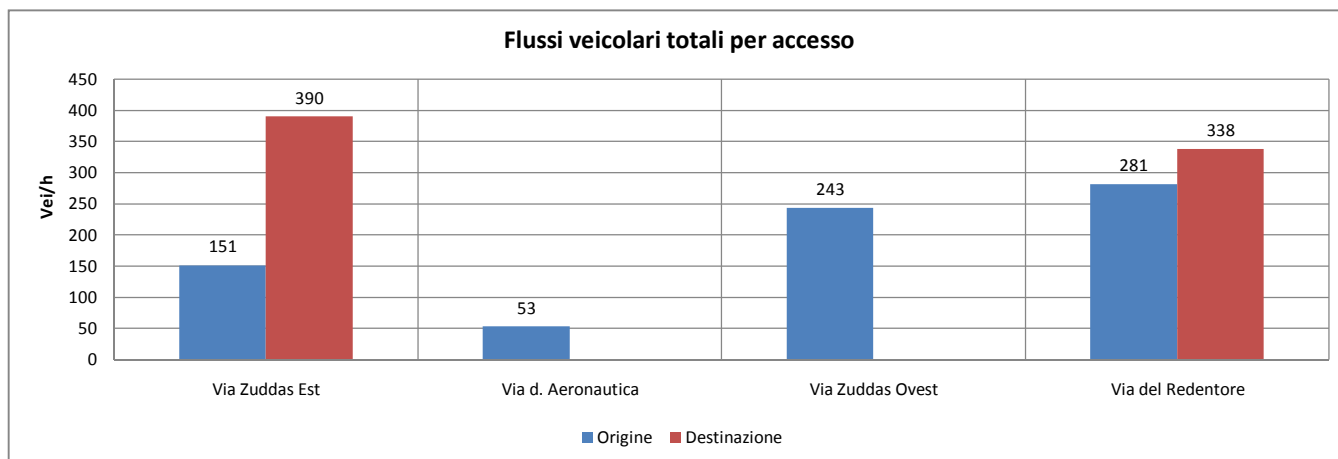
O \ D	1 - Via Zuddas Est	2 - Via d'Aeronautica	3 - Via Zuddas Ovest	4 - Via del Redentore	Totali
1 - Via Zuddas Est				151	151
2 - Via d'Aeronautica	23			30	53
3 - Via Zuddas Ovest	86			157	243
4 - Via del Redentore	281				281
Totali	390			338	728



Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
13:00 - 13:05	52
13:05 - 13:10	73
13:10 - 13:15	66
13:15 - 13:20	70
13:20 - 13:25	74
13:25 - 13:30	73
13:30 - 13:35	57
13:35 - 13:40	69
13:40 - 13:45	59
13:45 - 13:50	54
13:50 - 13:55	42
13:55 - 14:00	39
Volume effettivo (vei/h)	728

Intervallo critico 13:15 - 13:30	217	vei /15 min
Intensità di traffico TI	868	vei/h
Volume effettivo Ve	728	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,839	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	4,12%	



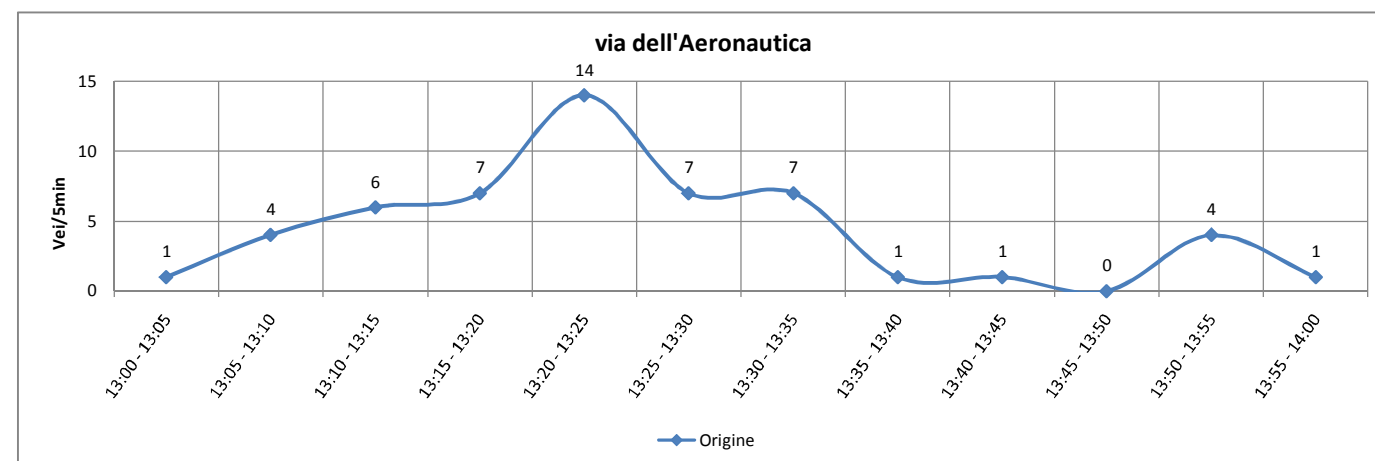
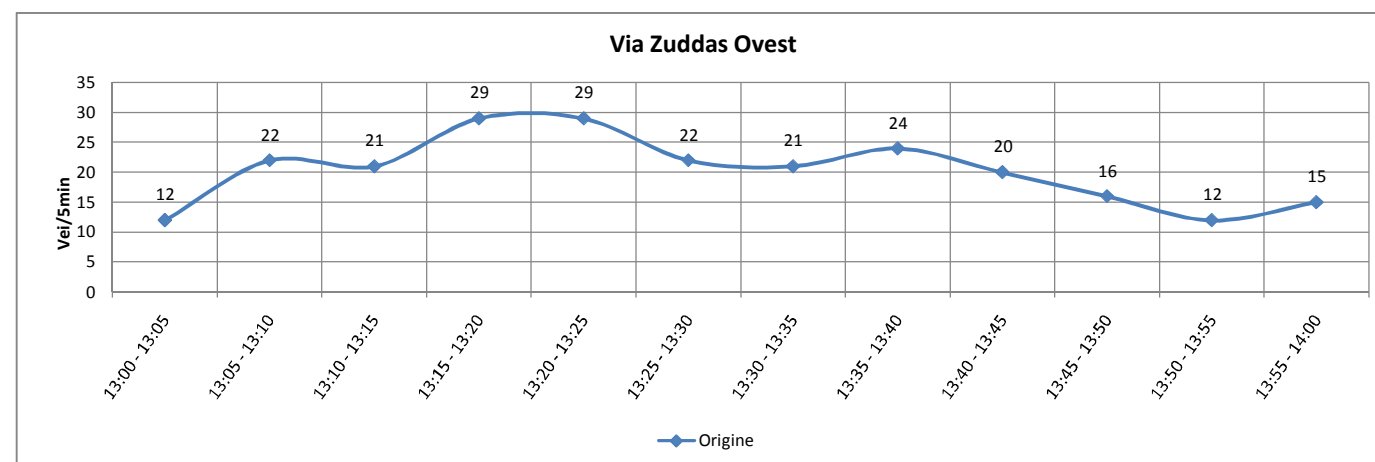
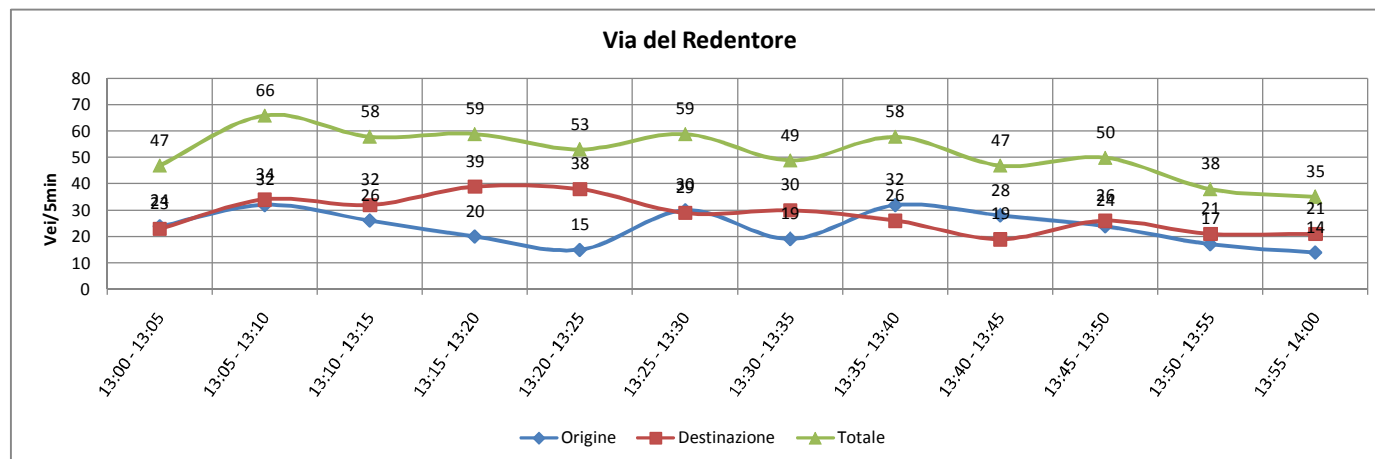
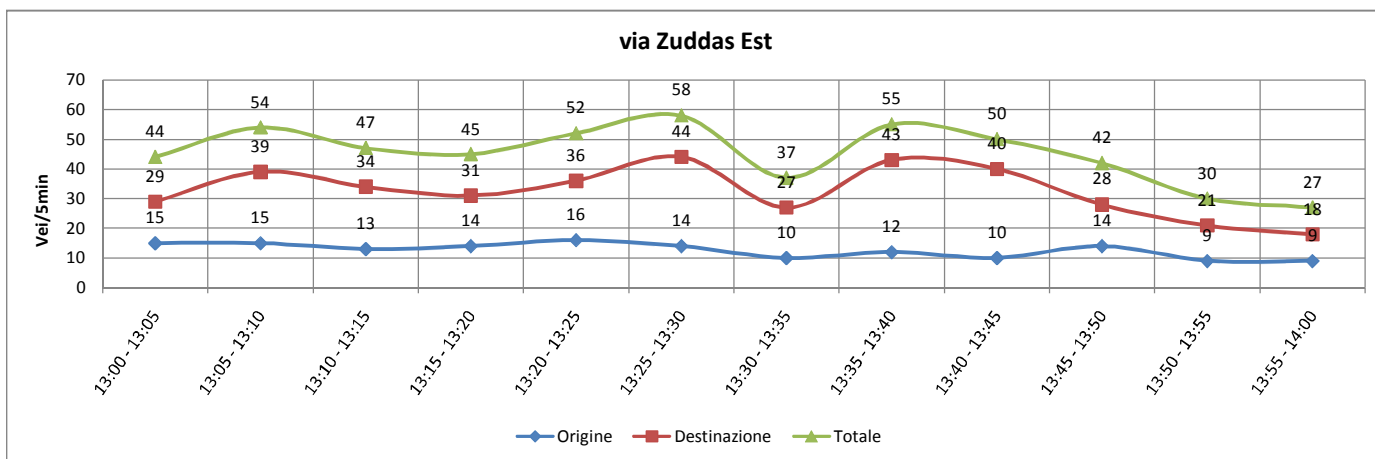
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Zuddas Est				4 - Via del Redentore			
Destinazione	4 - Via del Redentore				1 - Via Zuddas Est			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	15	0	15		22	2	24	
13:05 - 13:10	15	0	15		31	1	32	
13:10 - 13:15	13	0	13		23	3	26	
13:15 - 13:20	14	0	14		18	2	20	
13:20 - 13:25	16	0	16		15	0	15	
13:25 - 13:30	14	0	14		26	4	30	
13:30 - 13:35	10	0	10		15	4	19	
13:35 - 13:40	12	0	12		30	2	32	
13:40 - 13:45	10	0	10		25	3	28	
13:45 - 13:50	14	0	14		22	2	24	
13:50 - 13:55	8	1	9		14	3	17	
13:55 - 14:00	9	0	9		11	3	14	
Totali	150	1	151	0,66%	252	29	281	10,32%

Origine	2 - Via d.Aeronatica				2 - Via d.Aeronatica				Totale Origine Via d.Aeronatica			
Destinazione	1 - Via Zuddas Est				4 - Via del Redentore							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	1	0	1		0	0	0		1	0	1	
13:05 - 13:10	1	0	1		3	0	3		4	0	4	
13:10 - 13:15	3	0	3		3	0	3		6	0	6	
13:15 - 13:20	2	0	2		5	0	5		7	0	7	
13:20 - 13:25	8	0	8		6	0	6		14	0	14	
13:25 - 13:30	4	0	4		3	0	3		7	0	7	
13:30 - 13:35	1	0	1		6	0	6		7	0	7	
13:35 - 13:40	1	0	1		0	0	0		1	0	1	
13:40 - 13:45	1	0	1		0	0	0		1	0	1	
13:45 - 13:50	0	0	0		0	0	0		0	0	0	
13:50 - 13:55	1	0	1		3	0	3		4	0	4	
13:55 - 14:00	0	0	0		1	0	1		1	0	1	
Totali	23	0	23	0,00%	30	0	30	0,00%	53	0	53	0,00%

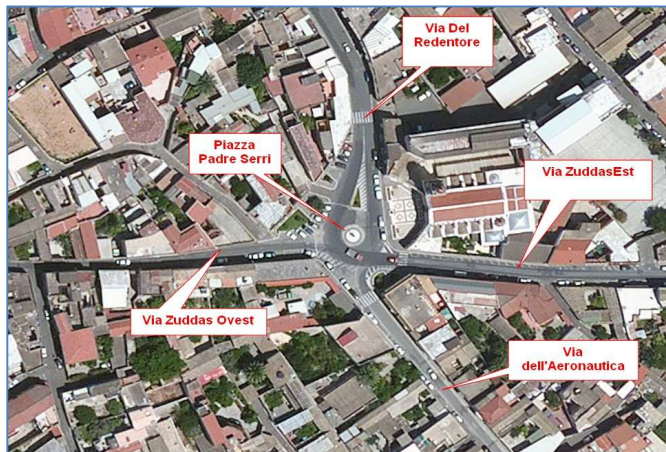
Origine	3 - Via Zuddas Ovest				3 - Via Zuddas Ovest				Totale Origine Via Zuddas Ovest			
Destinazione	1 - Via Zuddas Est				4 - Via del Redentore							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	4	0	4		8	0	8		12	0	12	
13:05 - 13:10	6	0	6		16	0	16		22	0	22	
13:10 - 13:15	5	0	5		16	0	16		21	0	21	
13:15 - 13:20	9	0	9		20	0	20		29	0	29	
13:20 - 13:25	13	0	13		16	0	16		29	0	29	
13:25 - 13:30	10	0	10		12	0	12		22	0	22	
13:30 - 13:35	7	0	7		14	0	14		21	0	21	
13:35 - 13:40	10	0	10		14	0	14		24	0	24	
13:40 - 13:45	11	0	11		9	0	9		20	0	20	
13:45 - 13:50	4	0	4		12	0	12		16	0	16	
13:50 - 13:55	3	0	3		9	0	9		12	0	12	
13:55 - 14:00	4	0	4		11	0	11		15	0	15	
Totali	86	0	86	0,00%	157	0	157	0,00%	243	0	243	0,00%

Piazza Padre Serri 13 - 14



Piazza Padre Serri 18.30 - 19.30

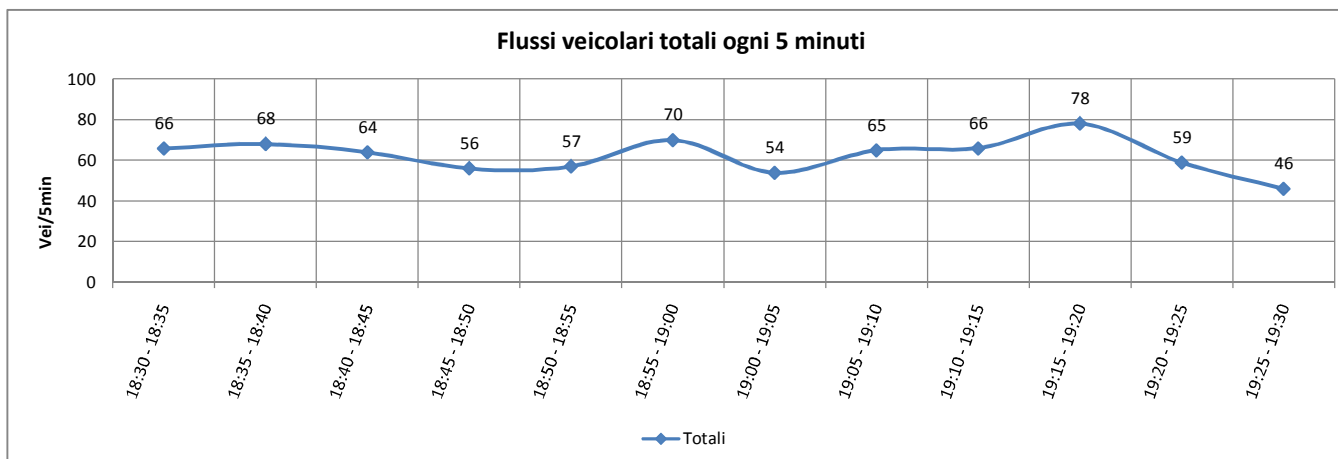
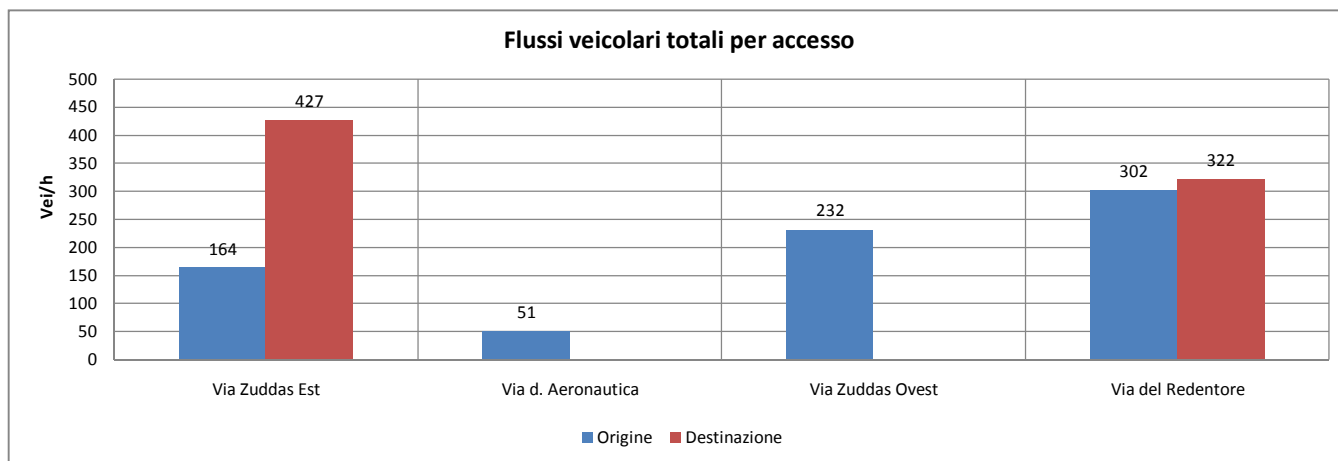
O \ D	1 - Via Zuddas Est	2 - Via d'Aeronatica	3 - Via Zuddas Ovest	4 - Via del Redentore	Totali
1 - Via Zuddas Est				164	164
2 - Via d'Aeronatica	23			28	51
3 - Via Zuddas Ovest	102			130	232
4 - Via del Redentore	302				302
Totali	427			322	749



Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
18:30 - 18:35	66
18:35 - 18:40	68
18:40 - 18:45	64
18:45 - 18:50	56
18:50 - 18:55	57
18:55 - 19:00	70
19:00 - 19:05	54
19:05 - 19:10	65
19:10 - 19:15	66
19:15 - 19:20	78
19:20 - 19:25	59
19:25 - 19:30	46
Volume effettivo (vei/h)	749

Intervallo critico 19:05 - 19:20	209	vei /15 min
Intensità di traffico TI	836	vei/h
Volume effettivo Ve	749	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,896	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	2,67%	



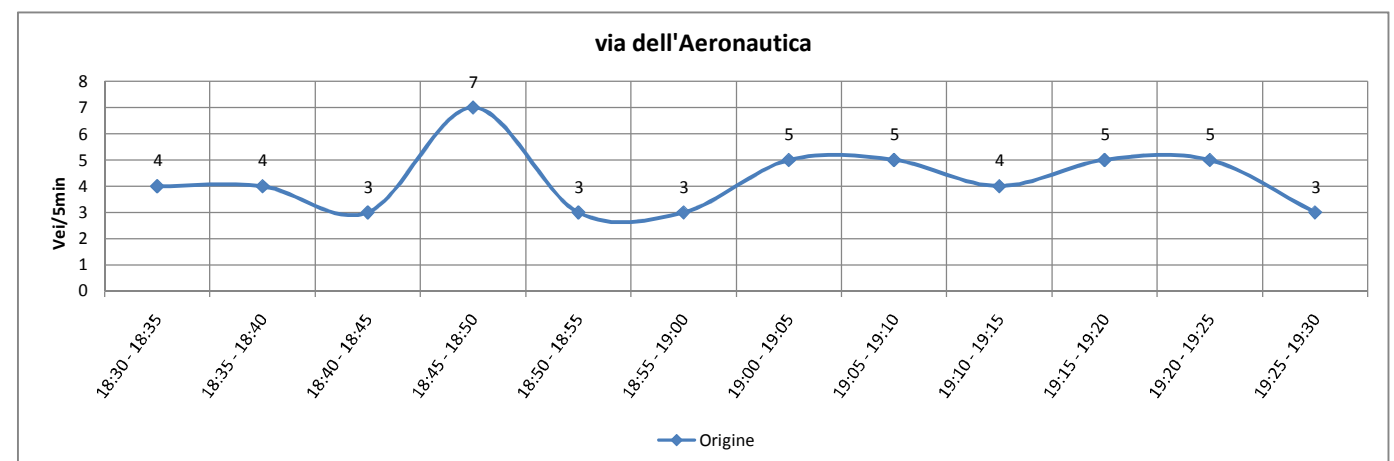
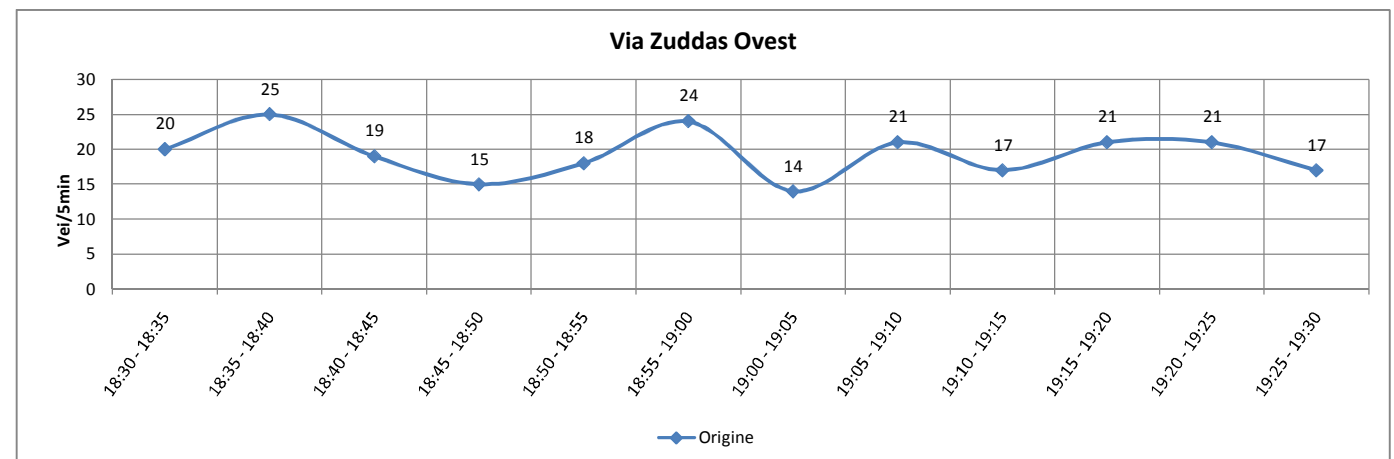
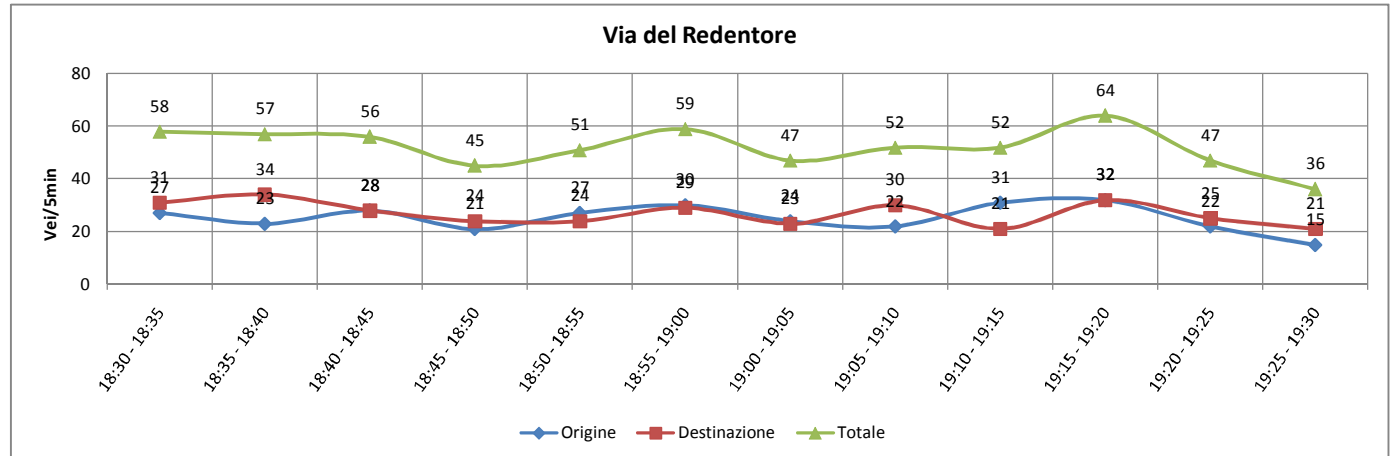
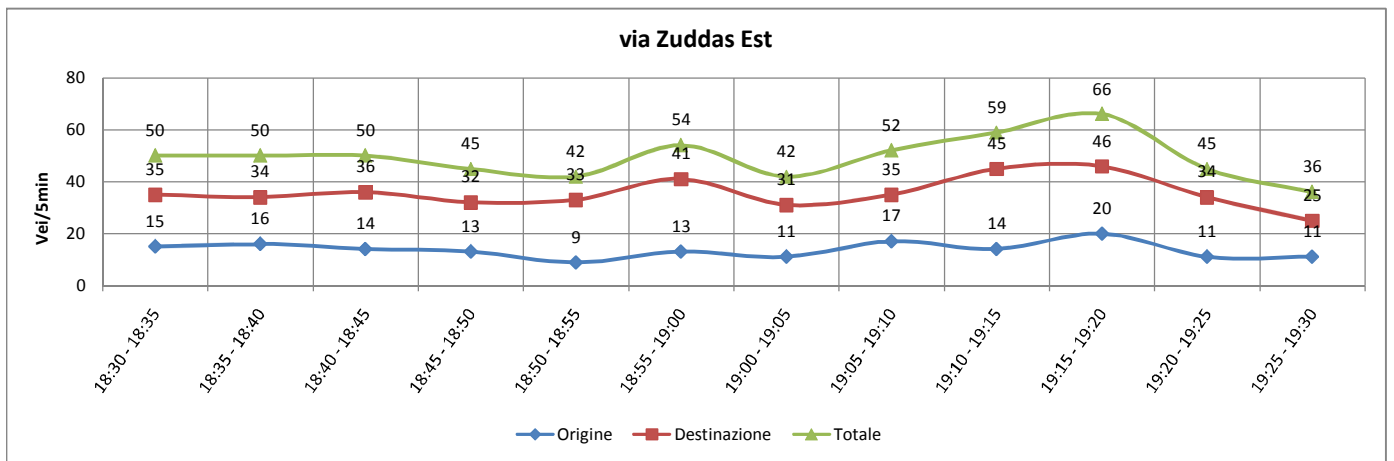
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Zuddas Est				4 - Via del Redentore			
Destinazione	4 - Via del Redentore				1 - Via Zuddas Est			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	15	0	15		26	1	27	
18:35 - 18:40	16	0	16		22	1	23	
18:40 - 18:45	14	0	14		27	1	28	
18:45 - 18:50	13	0	13		18	3	21	
18:50 - 18:55	9	0	9		26	1	27	
18:55 - 19:00	13	0	13		28	2	30	
19:00 - 19:05	10	1	11		24	0	24	
19:05 - 19:10	17	0	17		20	2	22	
19:10 - 19:15	14	0	14		29	2	31	
19:15 - 19:20	20	0	20		30	2	32	
19:20 - 19:25	11	0	11		20	2	22	
19:25 - 19:30	11	0	11		13	2	15	
Totali	163	1	164	0,61%	283	19	302	6,29%

Origine	2 - Via d.Aeronautica				2 - Via d.Aeronautica				Totale Origine Via d.Aeronautica			
Destinazione	1 - Via Zuddas Est				4 - Via del Redentore							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	2	0	2		2	0	2		4	0	4	
18:35 - 18:40	0	0	0		4	0	4		4	0	4	
18:40 - 18:45	1	0	1		2	0	2		3	0	3	
18:45 - 18:50	3	0	3		4	0	4		7	0	7	
18:50 - 18:55	0	0	0		3	0	3		3	0	3	
18:55 - 19:00	2	0	2		1	0	1		3	0	3	
19:00 - 19:05	2	0	2		3	0	3		5	0	5	
19:05 - 19:10	3	0	3		2	0	2		5	0	5	
19:10 - 19:15	4	0	4		0	0	0		4	0	4	
19:15 - 19:20	3	0	3		2	0	2		5	0	5	
19:20 - 19:25	2	0	2		3	0	3		5	0	5	
19:25 - 19:30	1	0	1		2	0	2		3	0	3	
Totali	23	0	23	0,00%	28	0	28	0,00%	51	0	51	0,00%

Origine	3 - Via Zuddas Ovest				3 - Via Zuddas Ovest				Totale Origine Via Zuddas Ovest			
Destinazione	1 - Via Zuddas Est				4 - Via del Redentore							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	6	0	6		14	0	14		20	0	20	
18:35 - 18:40	11	0	11		14	0	14		25	0	25	
18:40 - 18:45	7	0	7		12	0	12		19	0	19	
18:45 - 18:50	8	0	8		7	0	7		15	0	15	
18:50 - 18:55	6	0	6		12	0	12		18	0	18	
18:55 - 19:00	9	0	9		15	0	15		24	0	24	
19:00 - 19:05	4	1	5		9	0	9		13	1	14	
19:05 - 19:10	10	0	10		11	0	11		21	0	21	
19:10 - 19:15	10	0	10		7	0	7		17	0	17	
19:15 - 19:20	11	0	11		10	0	10		21	0	21	
19:20 - 19:25	10	0	10		11	0	11		21	0	21	
19:25 - 19:30	9	0	9		8	0	8		17	0	17	
Totali	101	1	102	0,98%	130	0	130	0,00%	231	1	232	0,43%

Piazza Padre Serri 18.30 - 19.30



O \ D	1 - Via San Gottardo Sud	2 - Via Seneca Est	3 - Via San Gottardo Nord	4 - Via Seneca Ovest	Totali
1 - Via San Gottardo Sud		106	375	26	507
2 - Via Seneca Est	230		226	95	551
3 - Via San Gottardo Nord	290	91		29	410
4 - Via Seneca Ovest					
Totali	520	197	601	150	1468

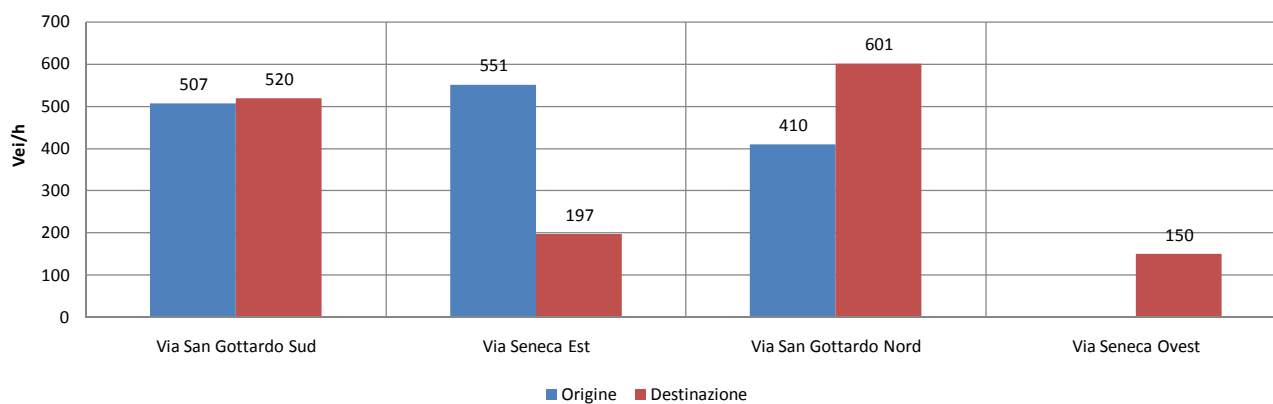


Flusso totale ogni 5 minuti

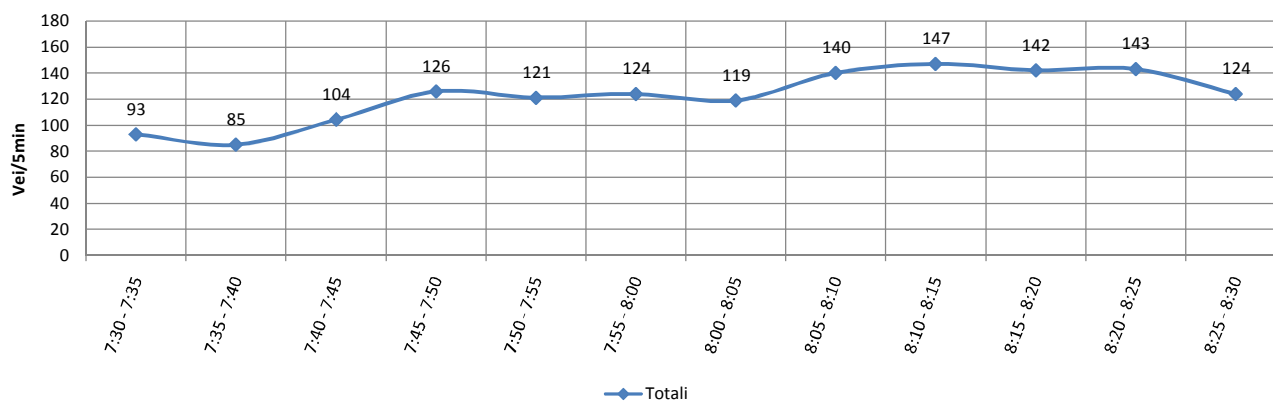
intervallo	vei/5min
7:30 - 7:35	93
7:35 - 7:40	85
7:40 - 7:45	104
7:45 - 7:50	126
7:50 - 7:55	121
7:55 - 8:00	124
8:00 - 8:05	119
8:05 - 8:10	140
8:10 - 8:15	147
8:15 - 8:20	142
8:20 - 8:25	143
8:25 - 8:30	124
Volume effettivo (vei/h)	1468

Intervallo critico 8:10 - 8:25	432	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1728	vei/h
Volume effettivo Ve	1468	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,850	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	3,20%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



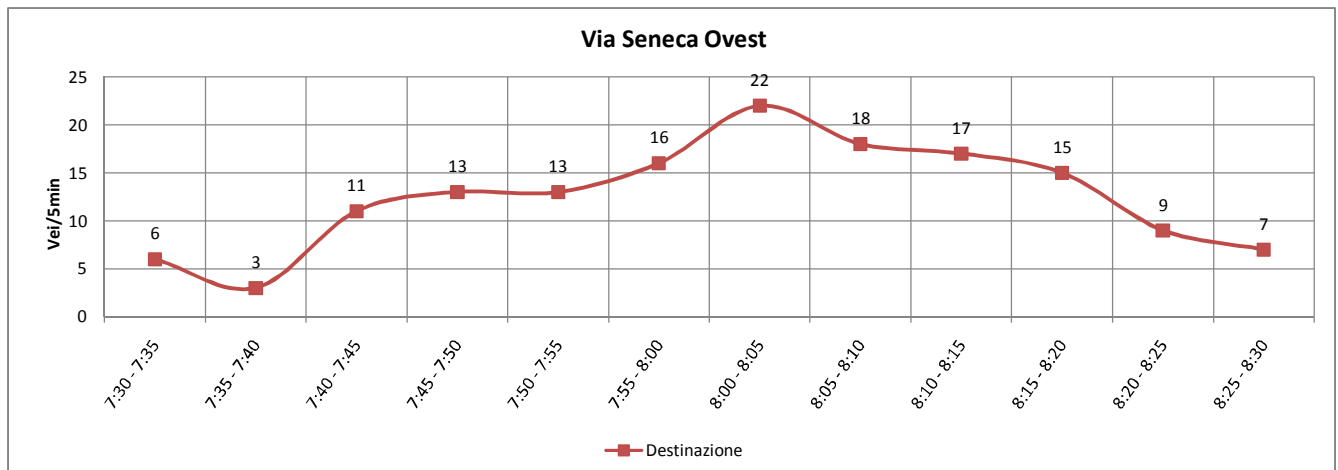
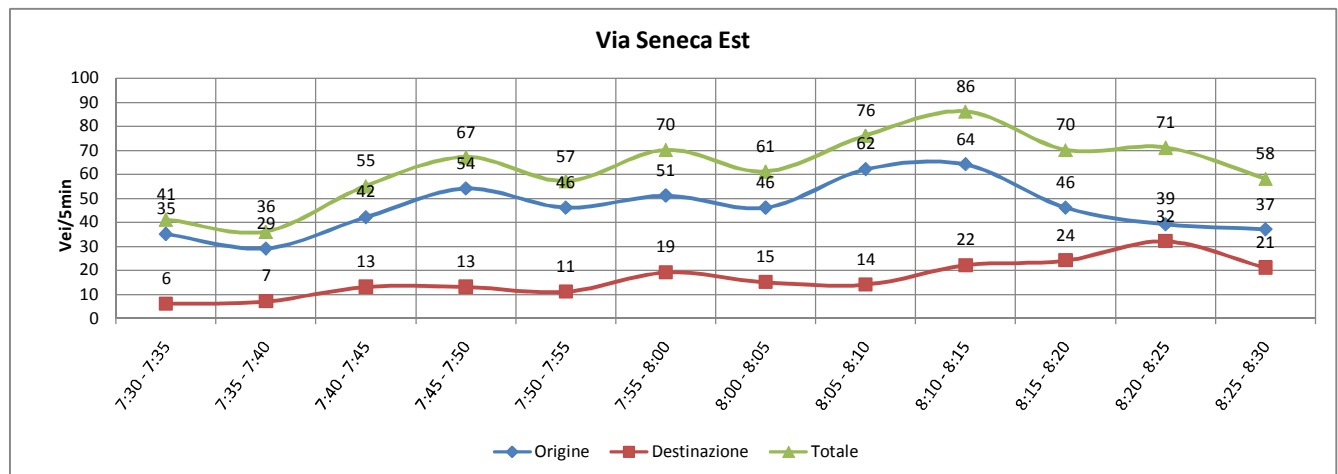
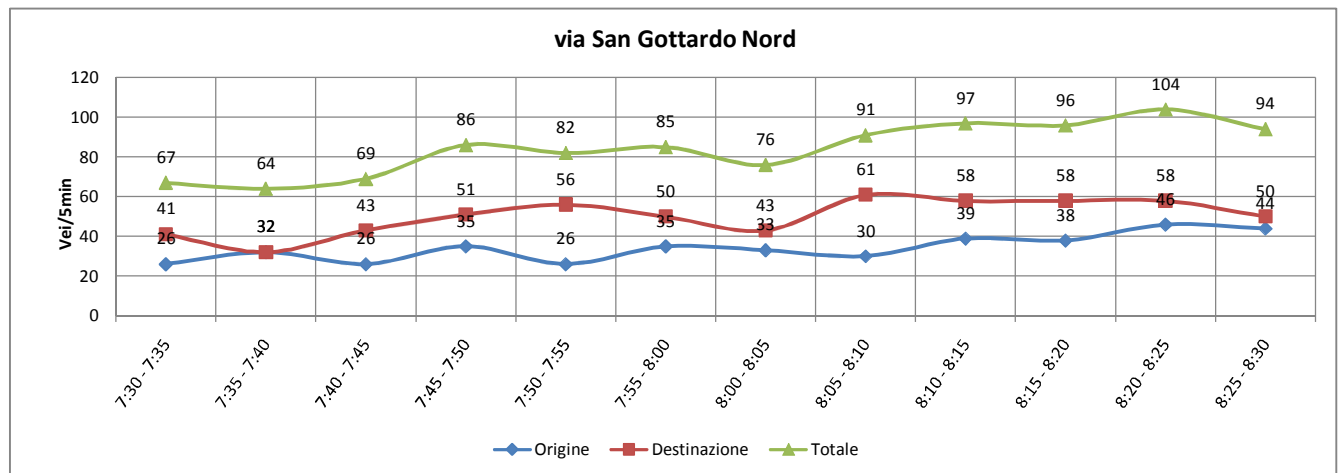
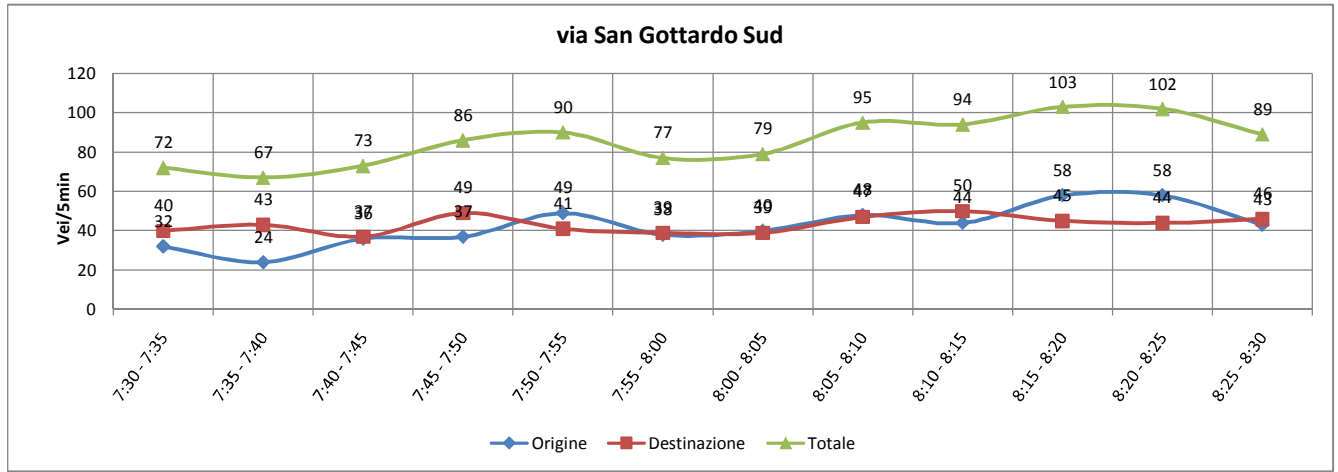
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via San Gottardo Sud				1 - Via San Gottardo Sud				1 - Via San Gottardo Sud				Totale Origine Via San Gottardo Sud			
Destinazione	2 - Via Seneca Est				3 - Via San Gottardo Nord				4 - Via Seneca Ovest							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	4	0	4		24	3	27		1	0	1		29	3	32	
7:35 - 7:40	4	0	4		20	0	20		0	0	0		24	0	24	
7:40 - 7:45	4	0	4		27	4	31		1	0	1		32	4	36	
7:45 - 7:50	6	0	6		28	0	28		3	0	3		37	0	37	
7:50 - 7:55	7	0	7		36	2	38		4	0	4		47	2	49	
7:55 - 8:00	5	0	5		31	0	31		2	0	2		38	0	38	
8:00 - 8:05	9	0	9		27	2	29		2	0	2		38	2	40	
8:05 - 8:10	10	0	10		30	4	34		4	0	4		44	4	48	
8:10 - 8:15	13	1	14		26	2	28		2	0	2		41	3	44	
8:15 - 8:20	14	0	14		36	3	39		5	0	5		55	3	58	
8:20 - 8:25	18	1	19		33	4	37		2	0	2		53	5	58	
8:25 - 8:30	10	0	10		30	3	33		0	0	0		40	3	43	
Totali	104	2	106	1,89%	348	27	375	7,20%	26	0	26	0,00%	478	29	507	5,72%

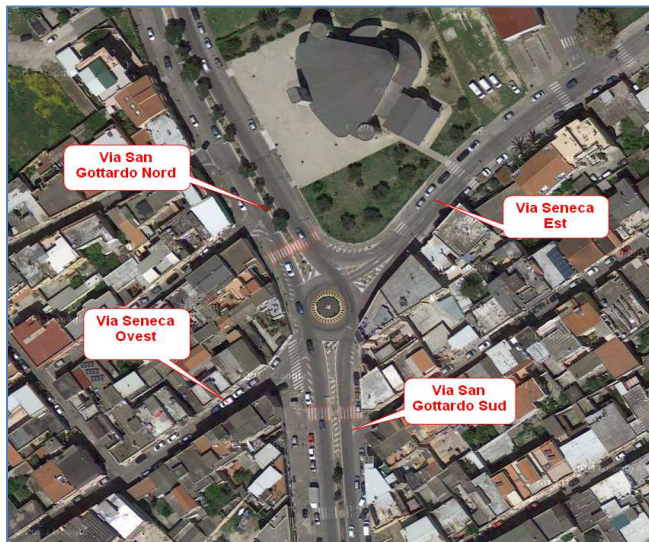
Origine	2 - Via Seneca Est				2 - Via Seneca Est				2 - Via Seneca Est				Totale Origine Via Seneca Est			
Destinazione	1 - Via San Gottardo Sud				3 - Via San Gottardo Nord				4 - Via Seneca Ovest							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	21	0	21		14	0	14		0	0	0		35	0	35	
7:35 - 7:40	15	1	16		12	0	12		1	0	1		28	1	29	
7:40 - 7:45	20	0	20		12	0	12		10	0	10		42	0	42	
7:45 - 7:50	21	2	23		23	0	23		8	0	8		52	2	54	
7:50 - 7:55	19	1	20		18	0	18		8	0	8		45	1	46	
7:55 - 8:00	22	0	22		19	0	19		10	0	10		51	0	51	
8:00 - 8:05	16	0	16		14	0	14		16	0	16		46	0	46	
8:05 - 8:10	24	0	24		27	0	27		11	0	11		62	0	62	
8:10 - 8:15	23	0	23		30	0	30		11	0	11		64	0	64	
8:15 - 8:20	17	1	18		17	2	19		9	0	9		43	3	46	
8:20 - 8:25	13	0	13		20	1	21		5	0	5		38	1	39	
8:25 - 8:30	14	0	14		17	0	17		6	0	6		37	0	37	
Totali	225	5	230	2,17%	223	3	226	1,33%	95	0	95	0,00%	543	8	551	1,45%

Origine	3 - Via San Gottardo Nord				3 - Via San Gottardo Nord				3 - Via San Gottardo Nord				Totale Origine Via San Gottardo Nord			
Destinazione	1 - Via San Gottardo Sud				2 - Via Seneca Est				4 - Via Seneca Ovest							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	19	0	19		2	0	2		5	0	5		26	0	26	
7:35 - 7:40	24	3	27		3	0	3		2	0	2		29	3	32	
7:40 - 7:45	16	1	17		9	0	9		0	0	0		25	1	26	
7:45 - 7:50	26	0	26		7	0	7		2	0	2		35	0	35	
7:50 - 7:55	19	2	21		4	0	4		1	0	1		24	2	26	
7:55 - 8:00	17	0	17		14	0	14		4	0	4		35	0	35	
8:00 - 8:05	22	1	23		6	0	6		4	0	4		32	1	33	
8:05 - 8:10	22	1	23		4	0	4		3	0	3		29	1	30	
8:10 - 8:15	25	2	27		8	0	8		4	0	4		37	2	39	
8:15 - 8:20	27	0	27		10	0	10		1	0	1		38	0	38	
8:20 - 8:25	31	0	31		13	0	13		2	0	2		46	0	46	
8:25 - 8:30	32	0	32		11	0	11		1	0	1		44	0	44	
Totali	280	10	290	3,45%	91	0	91	0,00%	29	0	29	0,00%	400	10	410	2,44%

Via San Gottardo - Via Seneca 7.30 - 8.30



O \ D	1 - Via San Gottardo Sud	2 - Via Seneca Est	3 - Via San Gottardo Nord	4 - Via Seneca Ovest	Totali
1 - Via San Gottardo Sud		174	320	78	572
2 - Via Seneca Est	166		83	26	275
3 - Via San Gottardo Nord	363	188		46	597
4 - Via Seneca Ovest					
Totali	529	362	403	150	1444

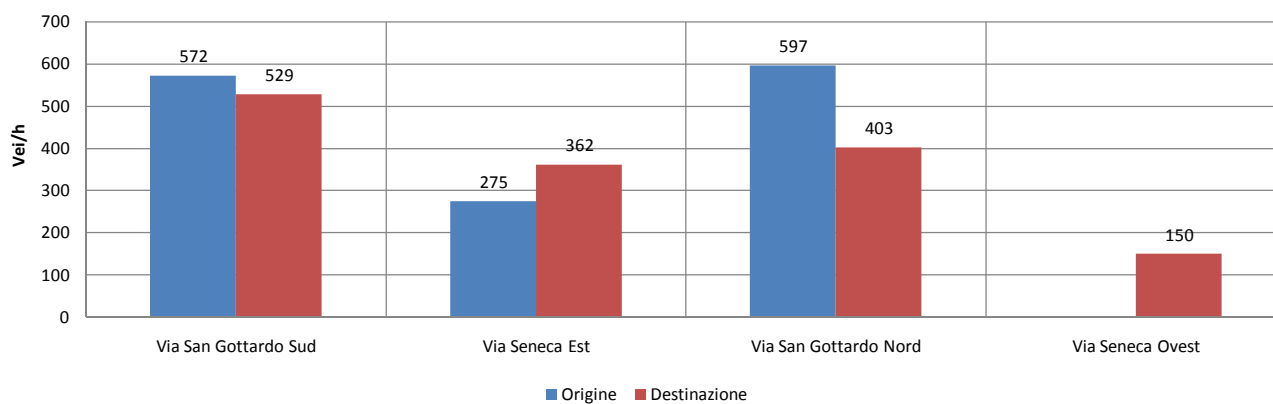


Flusso totale ogni 5 minuti

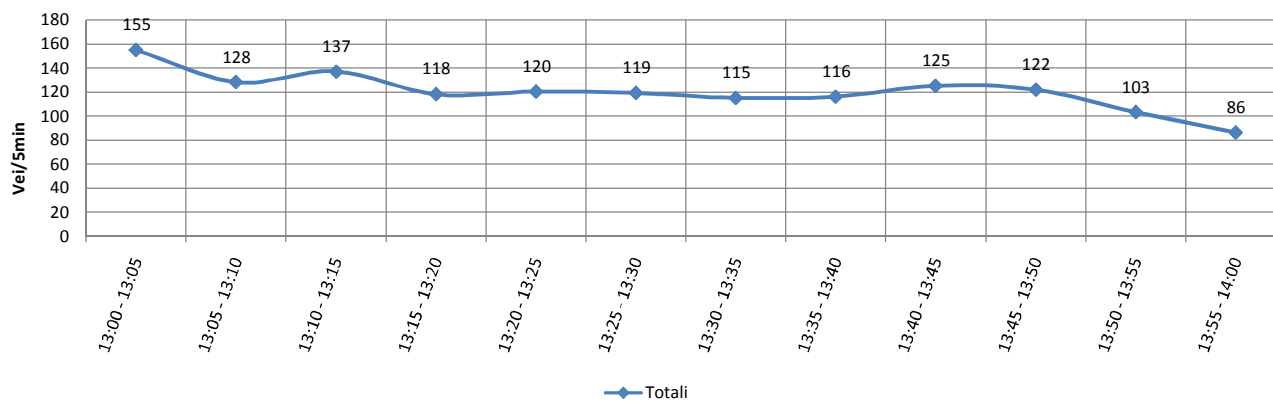
intervallo	vei/5min
13:00 - 13:05	155
13:05 - 13:10	128
13:10 - 13:15	137
13:15 - 13:20	118
13:20 - 13:25	120
13:25 - 13:30	119
13:30 - 13:35	115
13:35 - 13:40	116
13:40 - 13:45	125
13:45 - 13:50	122
13:50 - 13:55	103
13:55 - 14:00	86
Volume effettivo (vei/h)	1444

Intervallo critico 13:00 - 13:15	420	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1680	vei/h
Volume effettivo Ve	1444	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,860	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	3,81%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti

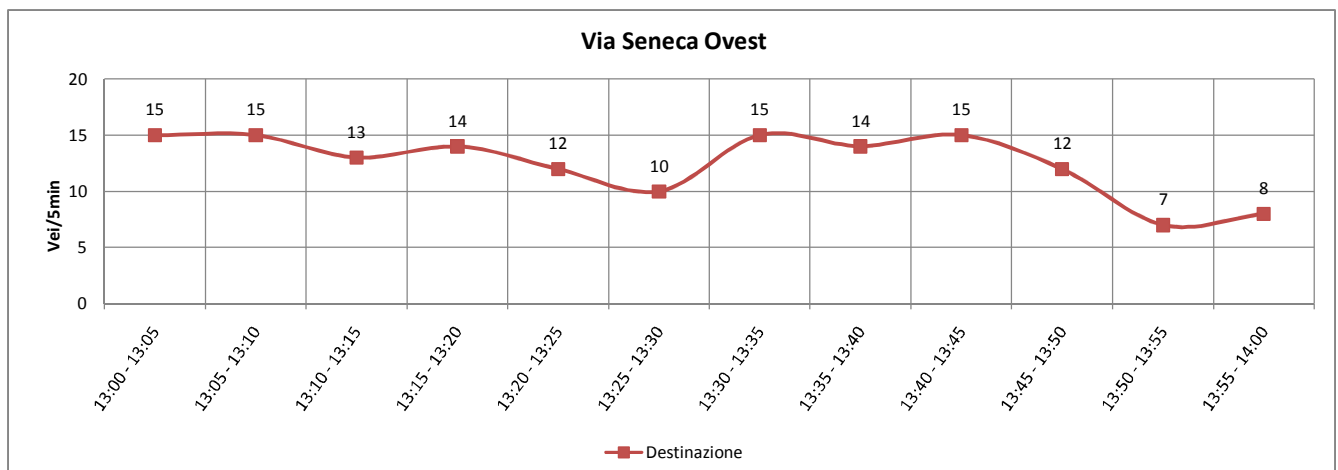
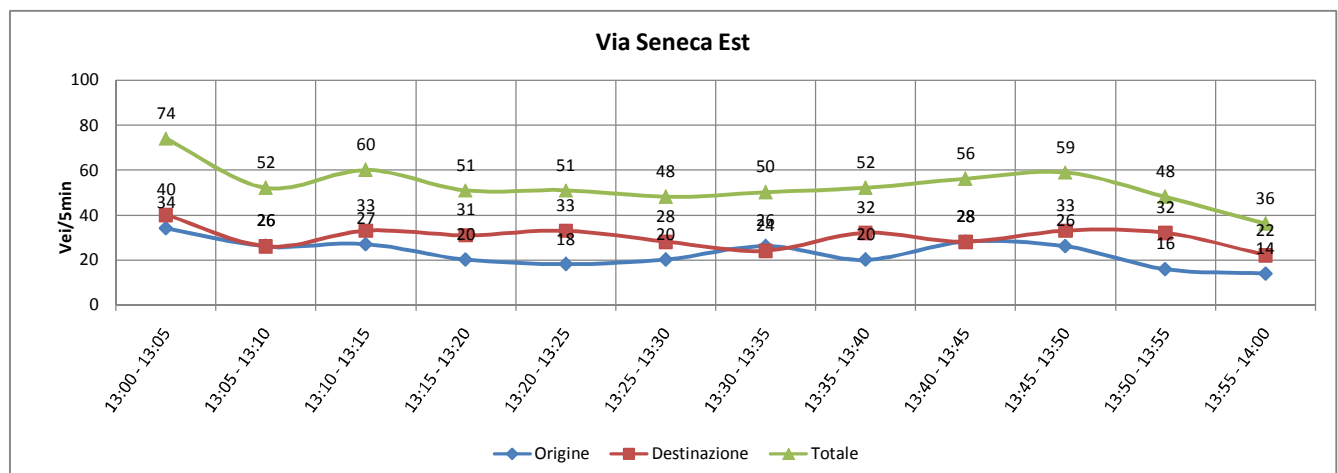
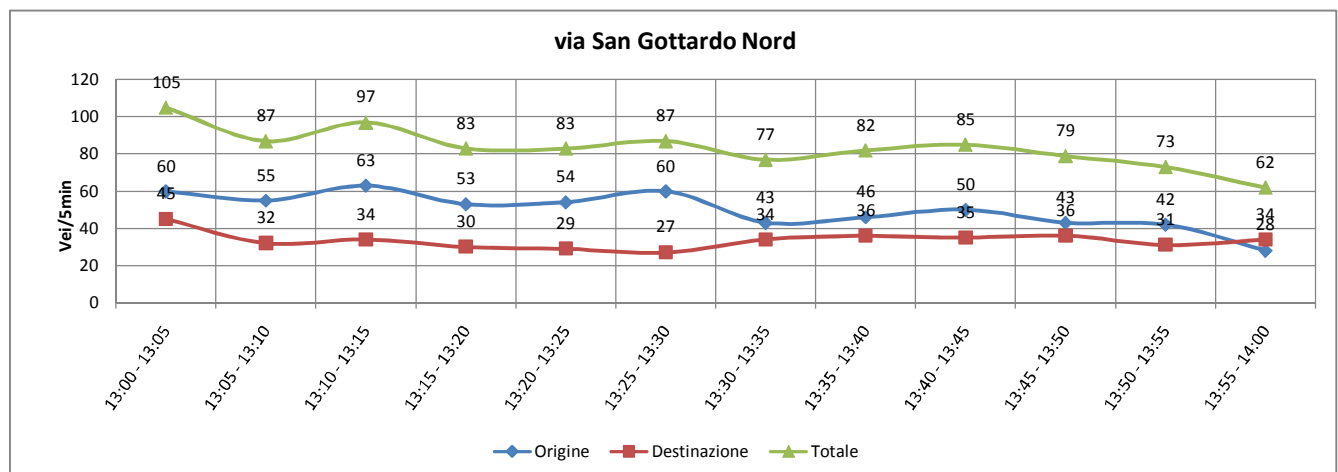
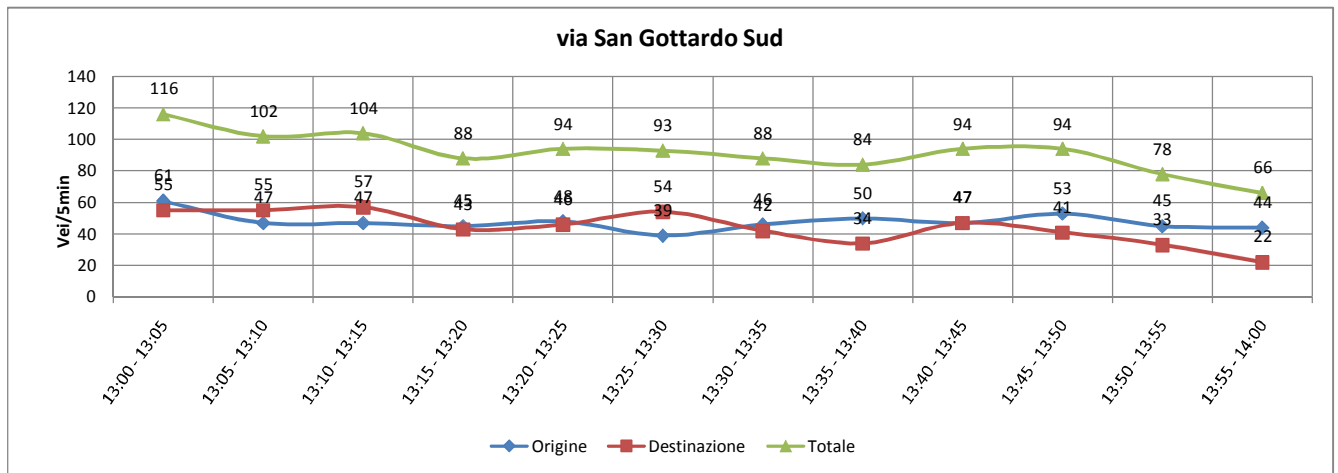


Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via San Gottardo Sud				1 - Via San Gottardo Sud				1 - Via San Gottardo Sud				Totale Origine Via San Gottardo Sud			
Destinazione	2 - Via Seneca Est				3 - Via San Gottardo Nord				4 - Via Seneca Ovest							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	17	0	17		33	3	36		8	0	8		58	3	61	
13:05 - 13:10	10	0	10		26	2	28		9	0	9		45	2	47	
13:10 - 13:15	11	0	11		24	4	28		8	0	8		43	4	47	
13:15 - 13:20	12	0	12		23	3	26		7	0	7		42	3	45	
13:20 - 13:25	17	0	17		21	3	24		7	0	7		45	3	48	
13:25 - 13:30	11	0	11		19	4	23		5	0	5		35	4	39	
13:30 - 13:35	11	0	11		25	2	27		8	0	8		44	2	46	
13:35 - 13:40	15	0	15		27	1	28		7	0	7		49	1	50	
13:40 - 13:45	17	0	17		21	2	23		7	0	7		45	2	47	
13:45 - 13:50	23	0	23		22	3	25		5	0	5		50	3	53	
13:50 - 13:55	18	0	18		20	4	24		3	0	3		41	4	45	
13:55 - 14:00	12	0	12		23	5	28		4	0	4		39	5	44	
Totali	174	0	174	0,00%	284	36	320	11,25%	78	0	78	0,00%	536	36	572	6,29%

Origine	2 - Via Seneca Est				2 - Via Seneca Est				2 - Via Seneca Est				Totale Origine Via Seneca Est			
Destinazione	1 - Via San Gottardo Sud				3 - Via San Gottardo Nord				4 - Via Seneca Ovest							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	22	0	22		8	1	9		3	0	3		33	1	34	
13:05 - 13:10	17	1	18		4	0	4		4	0	4		25	1	26	
13:10 - 13:15	19	0	19		6	0	6		2	0	2		27	0	27	
13:15 - 13:20	13	1	14		4	0	4		2	0	2		19	1	20	
13:20 - 13:25	10	0	10		5	0	5		3	0	3		18	0	18	
13:25 - 13:30	15	0	15		4	0	4		1	0	1		20	0	20	
13:30 - 13:35	16	0	16		7	0	7		3	0	3		26	0	26	
13:35 - 13:40	9	0	9		8	0	8		3	0	3		20	0	20	
13:40 - 13:45	14	0	14		12	0	12		2	0	2		28	0	28	
13:45 - 13:50	13	0	13		9	2	11		2	0	2		24	2	26	
13:50 - 13:55	7	2	9		7	0	7		0	0	0		14	2	16	
13:55 - 14:00	7	0	7		6	0	6		1	0	1		14	0	14	
Totali	162	4	166	2,41%	80	3	83	3,61%	26	0	26	0,00%	268	7	275	2,55%

Origine	3 - Via San Gottardo Nord				3 - Via San Gottardo Nord				3 - Via San Gottardo Nord				Totale Origine Via San Gottardo Nord			
Destinazione	1 - Via San Gottardo Sud				2 - Via Seneca Est				4 - Via Seneca Ovest							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	31	2	33		23	0	23		4	0	4		58	2	60	
13:05 - 13:10	37	0	37		16	0	16		2	0	2		55	0	55	
13:10 - 13:15	36	2	38		22	0	22		3	0	3		61	2	63	
13:15 - 13:20	29	0	29		19	0	19		5	0	5		53	0	53	
13:20 - 13:25	36	0	36		16	0	16		2	0	2		54	0	54	
13:25 - 13:30	39	0	39		17	0	17		4	0	4		60	0	60	
13:30 - 13:35	25	1	26		13	0	13		4	0	4		42	1	43	
13:35 - 13:40	24	1	25		17	0	17		4	0	4		45	1	46	
13:40 - 13:45	32	1	33		11	0	11		6	0	6		49	1	50	
13:45 - 13:50	25	3	28		10	0	10		5	0	5		40	3	43	
13:50 - 13:55	24	0	24		14	0	14		4	0	4		42	0	42	
13:55 - 14:00	13	2	15		10	0	10		3	0	3		26	2	28	
Totali	351	12	363	3,31%	188	0	188	0,00%	46	0	46	0,00%	585	12	597	2,01%



O \ D	1 - Via San Gottardo Sud	2 - Via Seneca Est	3 - Via San Gottardo Nord	4 - Via Seneca Ovest	Totali
1 - Via San Gottardo Sud		154	322	146	622
2 - Via Seneca Est	193		139	65	397
3 - Via San Gottardo Nord	402	178		40	620
4 - Via Seneca Ovest					
Totali	595	332	461	251	1639

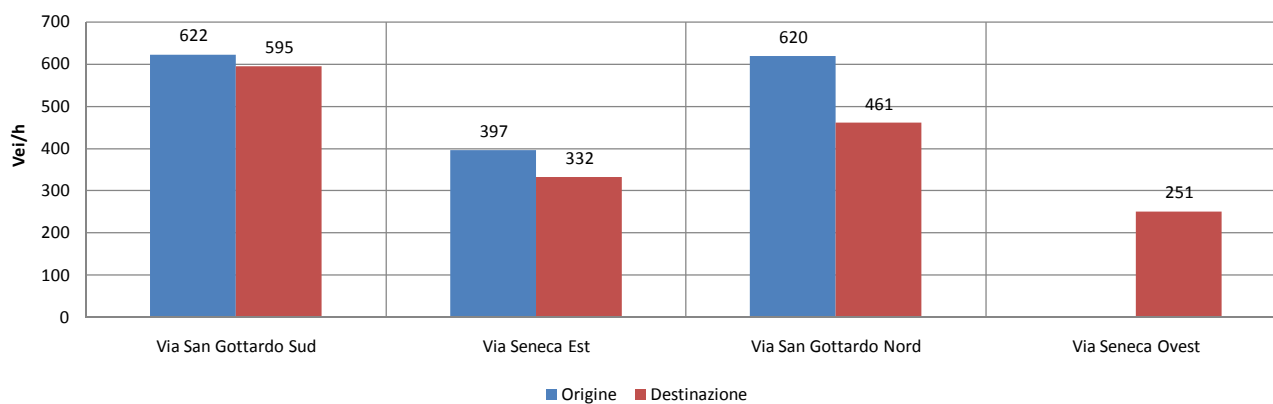


Flusso totale ogni 5 minuti

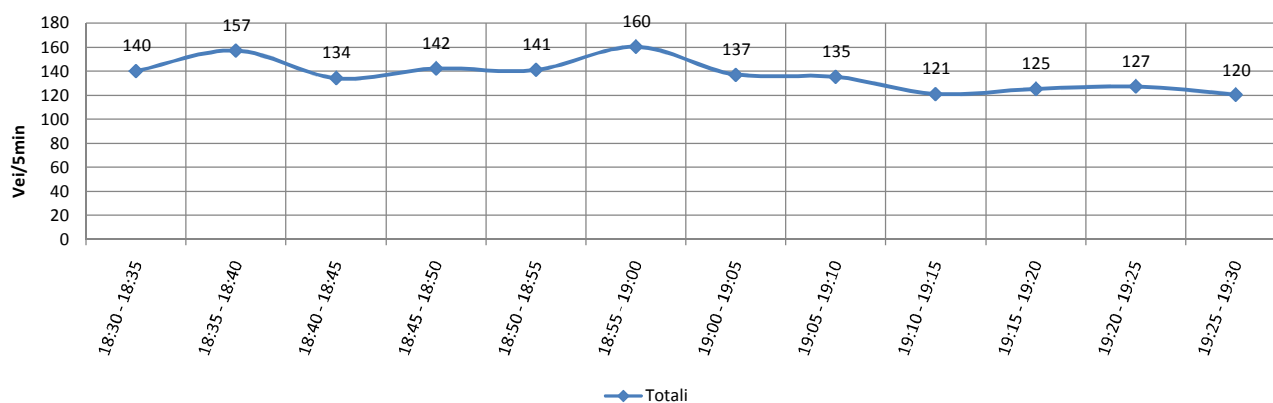
intervallo	vei/5min
18:30 - 18:35	140
18:35 - 18:40	157
18:40 - 18:45	134
18:45 - 18:50	142
18:50 - 18:55	141
18:55 - 19:00	160
19:00 - 19:05	137
19:05 - 19:10	135
19:10 - 19:15	121
19:15 - 19:20	125
19:20 - 19:25	127
19:25 - 19:30	120
Volume effettivo (vei/h)	1639

Intervallo critico 18:45 - 19:00	443	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1772	vei/h
Volume effettivo Ve	1639	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,925	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	1,59%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



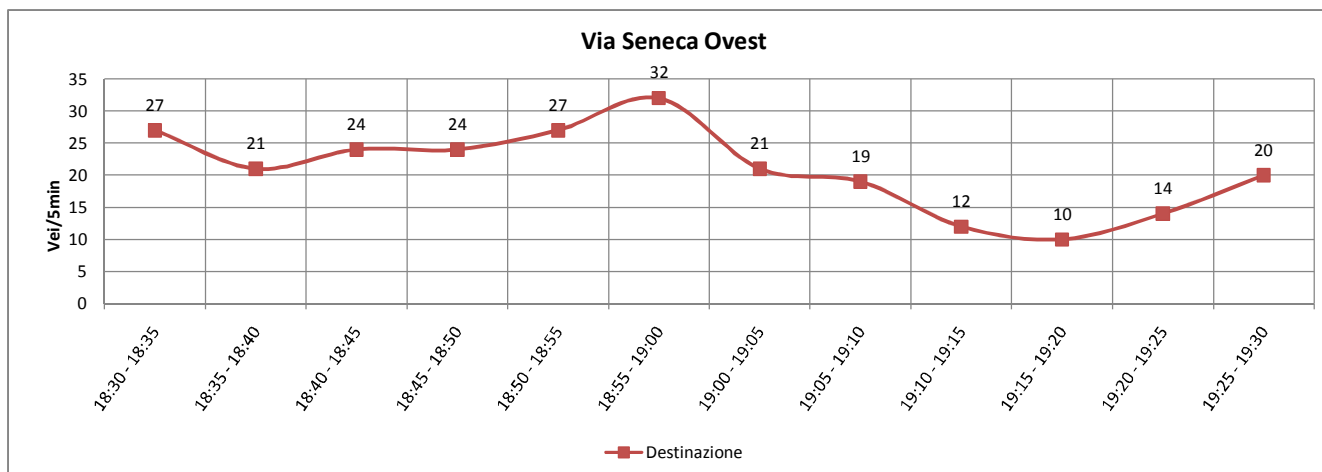
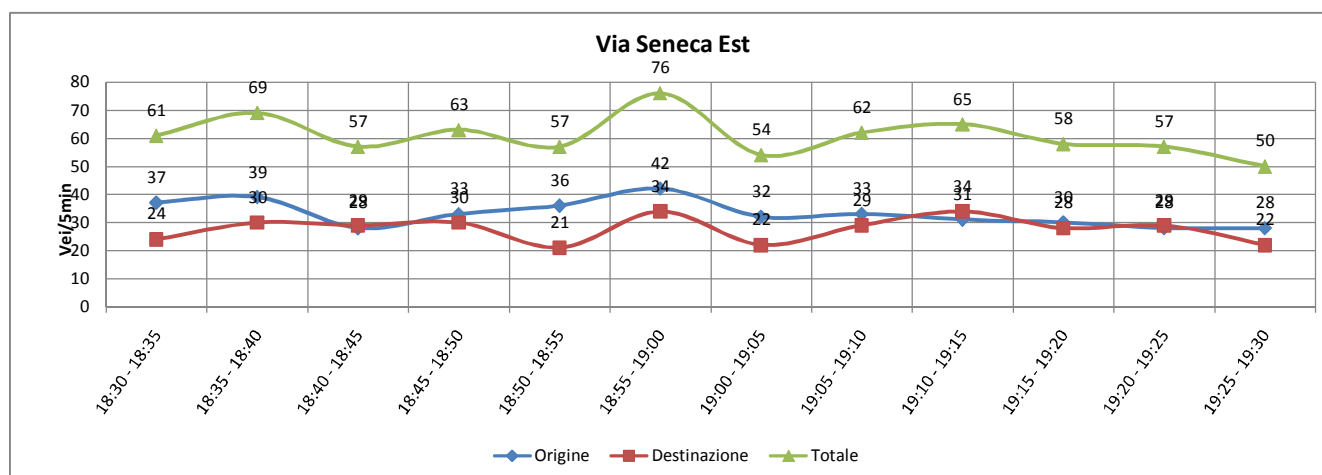
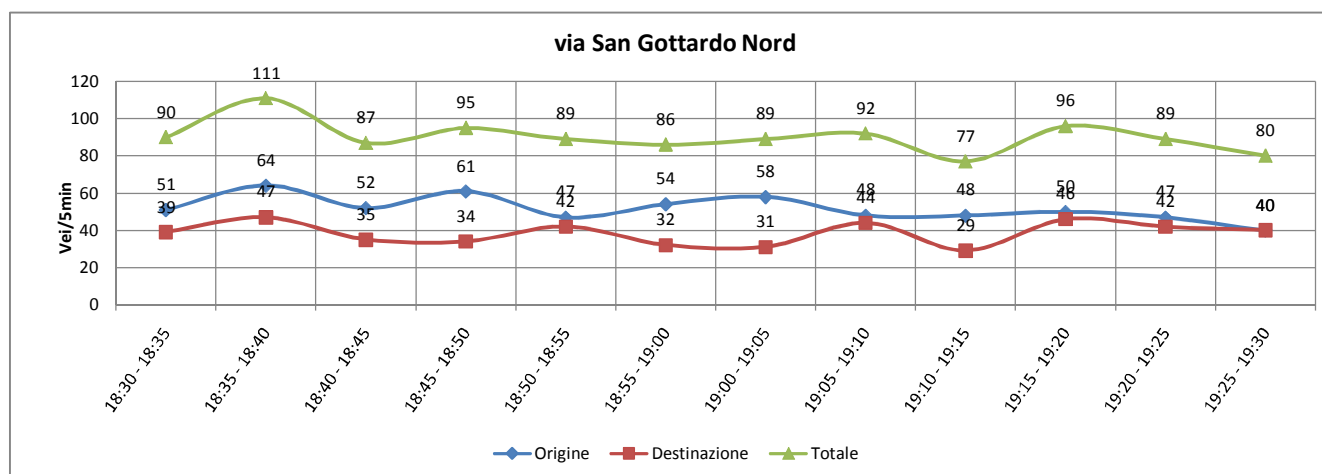
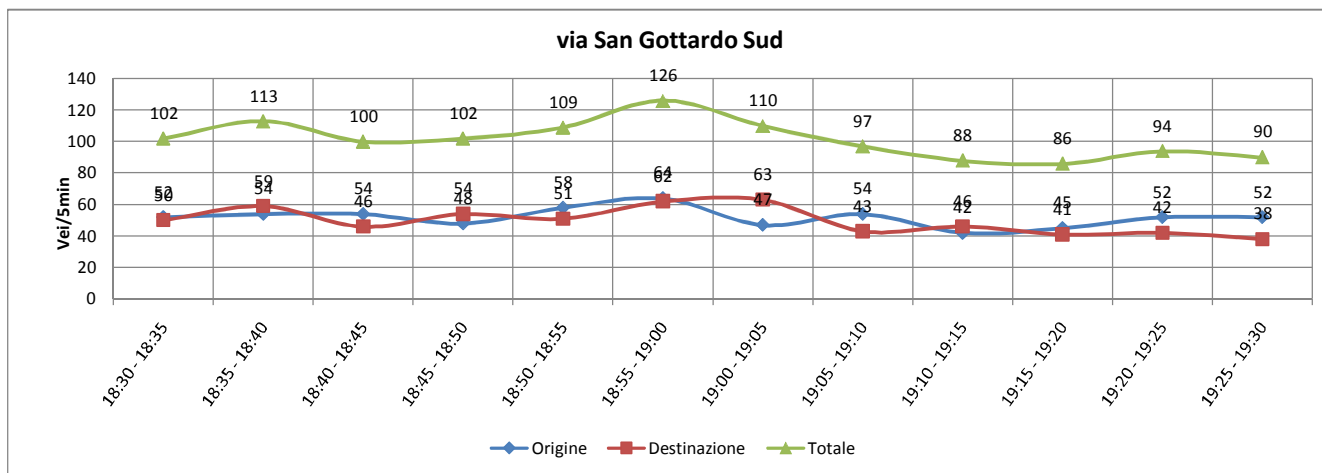
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via San Gottardo Sud				1 - Via San Gottardo Sud				1 - Via San Gottardo Sud				Totale Origine Via San Gottardo Sud			
Destinazione	2 - Via Seneca Est				3 - Via San Gottardo Nord				4 - Via Seneca Ovest							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	14	0	14		22	2	24		14	0	14		50	2	52	
18:35 - 18:40	10	0	10		26	4	30		14	0	14		50	4	54	
18:40 - 18:45	14	0	14		20	2	22		18	0	18		52	2	54	
18:45 - 18:50	13	0	13		21	1	22		13	0	13		47	1	48	
18:50 - 18:55	9	0	9		29	3	32		17	0	17		55	3	58	
18:55 - 19:00	21	0	21		23	1	24		19	0	19		63	1	64	
19:00 - 19:05	11	0	11		20	2	22		14	0	14		45	2	47	
19:05 - 19:10	13	0	13		31	2	33		8	0	8		52	2	54	
19:10 - 19:15	16	0	16		21	0	21		5	0	5		42	0	42	
19:15 - 19:20	11	0	11		30	2	32		2	0	2		43	2	45	
19:20 - 19:25	12	0	12		30	2	32		8	0	8		50	2	52	
19:25 - 19:30	10	0	10		27	1	28		14	0	14		51	1	52	
Totali	154	0	154	0,00%	300	22	322	6,83%	146	0	146	0,00%	600	22	622	3,54%

Origine	2 - Via Seneca Est				2 - Via Seneca Est				2 - Via Seneca Est				Totale Origine Via Seneca Est			
Destinazione	1 - Via San Gottardo Sud				3 - Via San Gottardo Nord				4 - Via Seneca Ovest							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	15	0	15		15	0	15		7	0	7		37	0	37	
18:35 - 18:40	19	0	19		17	0	17		3	0	3		39	0	39	
18:40 - 18:45	12	0	12		13	0	13		3	0	3		28	0	28	
18:45 - 18:50	14	0	14		12	0	12		7	0	7		33	0	33	
18:50 - 18:55	20	0	20		10	0	10		6	0	6		36	0	36	
18:55 - 19:00	25	0	25		8	0	8		9	0	9		42	0	42	
19:00 - 19:05	19	0	19		9	0	9		4	0	4		32	0	32	
19:05 - 19:10	14	0	14		11	0	11		8	0	8		33	0	33	
19:10 - 19:15	18	0	18		8	0	8		5	0	5		31	0	31	
19:15 - 19:20	10	0	10		14	0	14		6	0	6		30	0	30	
19:20 - 19:25	15	0	15		10	0	10		3	0	3		28	0	28	
19:25 - 19:30	12	0	12		12	0	12		4	0	4		28	0	28	
Totali	193	0	193	0,00%	139	0	139	0,00%	65	0	65	0,00%	397	0	397	0,00%

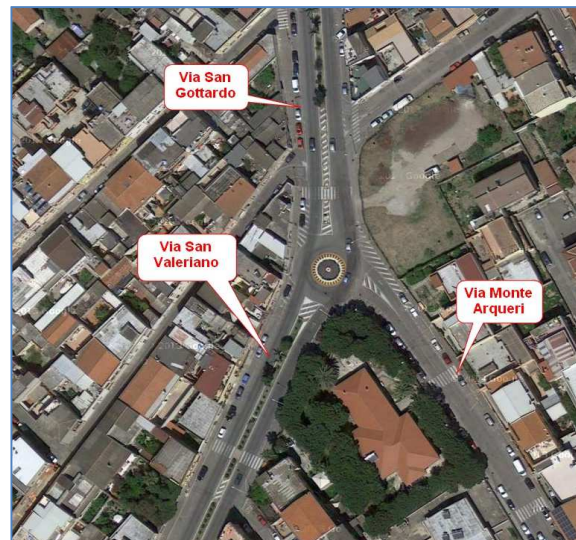
Origine	3 - Via San Gottardo Nord				3 - Via San Gottardo Nord				3 - Via San Gottardo Nord				Totale Origine Via San Gottardo Nord			
Destinazione	1 - Via San Gottardo Sud				2 - Via Seneca Est				4 - Via Seneca Ovest							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	35	0	35		10	0	10		6	0	6		51	0	51	
18:35 - 18:40	40	0	40		20	0	20		4	0	4		64	0	64	
18:40 - 18:45	34	0	34		12	3	15		3	0	3		49	3	52	
18:45 - 18:50	40	0	40		17	0	17		4	0	4		61	0	61	
18:50 - 18:55	31	0	31		12	0	12		4	0	4		47	0	47	
18:55 - 19:00	37	0	37		13	0	13		4	0	4		54	0	54	
19:00 - 19:05	44	0	44		11	0	11		3	0	3		58	0	58	
19:05 - 19:10	28	1	29		16	0	16		3	0	3		47	1	48	
19:10 - 19:15	28	0	28		18	0	18		2	0	2		48	0	48	
19:15 - 19:20	31	0	31		17	0	17		2	0	2		50	0	50	
19:20 - 19:25	27	0	27		17	0	17		3	0	3		47	0	47	
19:25 - 19:30	26	0	26		12	0	12		2	0	2		40	0	40	
Totali	401	1	402	0,25%	175	3	178	1,69%	40	0	40	0,00%	616	4	620	0,65%

Via San Gottardo - Via Seneca 18.30 - 19.30



Via San Valeriano - Via San Gottardo - Via Monte Arqueri 7.30 - 8.30

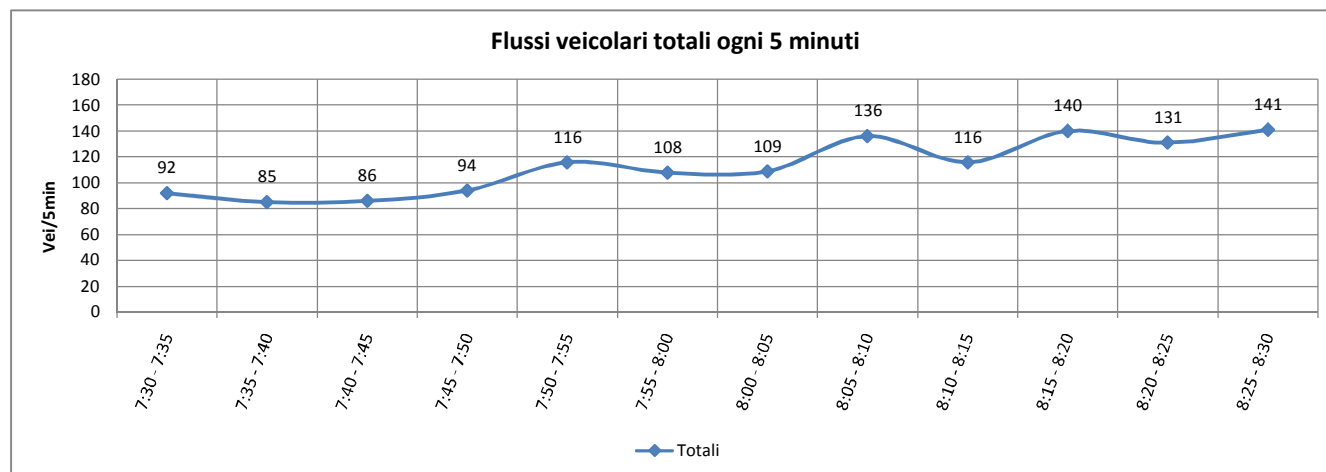
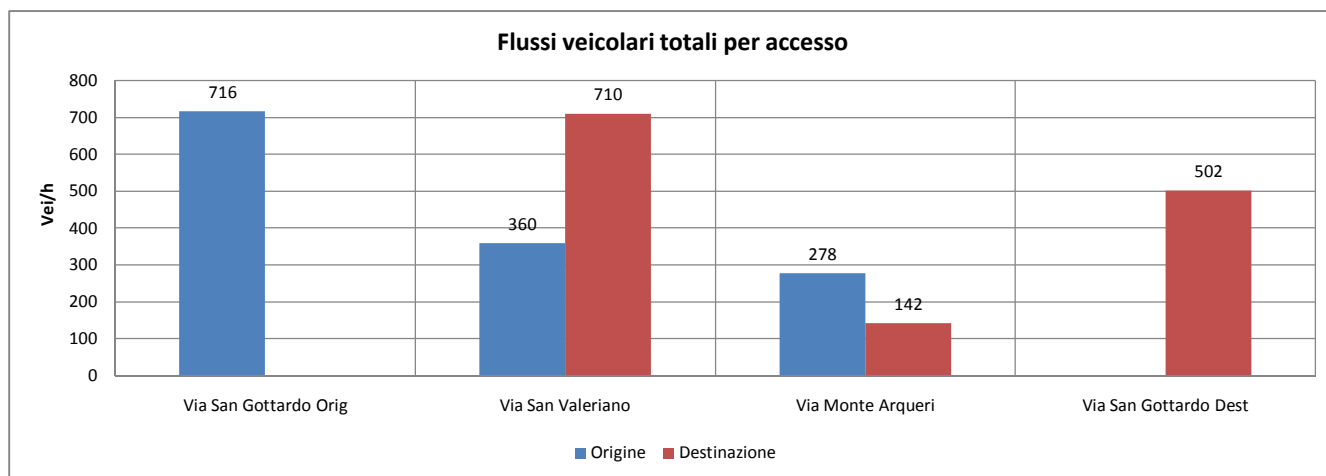
O \ D	1 - Via San Gottardo Orig	2 - Via San Valeriano	3 - Via Monte Arqueri	4 - Via San Gottardo Dest	Totali
1 - Via San Gottardo Orig		512	135	69	716
2 - Via San Valeriano			7	353	360
3 - Via Monte Arqueri		198		80	278
4 - Via San Gottardo Dest					
Totali		710	142	502	1354



Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
7:30 - 7:35	92
7:35 - 7:40	85
7:40 - 7:45	86
7:45 - 7:50	94
7:50 - 7:55	116
7:55 - 8:00	108
8:00 - 8:05	109
8:05 - 8:10	136
8:10 - 8:15	116
8:15 - 8:20	140
8:20 - 8:25	131
8:25 - 8:30	141
Volume effettivo (vei/h)	1354

Intervallo critico 8:15 - 8:30	412	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1648	vei/h
Volume effettivo Ve	1354	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,822	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	5,69%	



Via San Valeriano - Via San Gottardo - Via Monte Arqueri 7.30 - 8.30

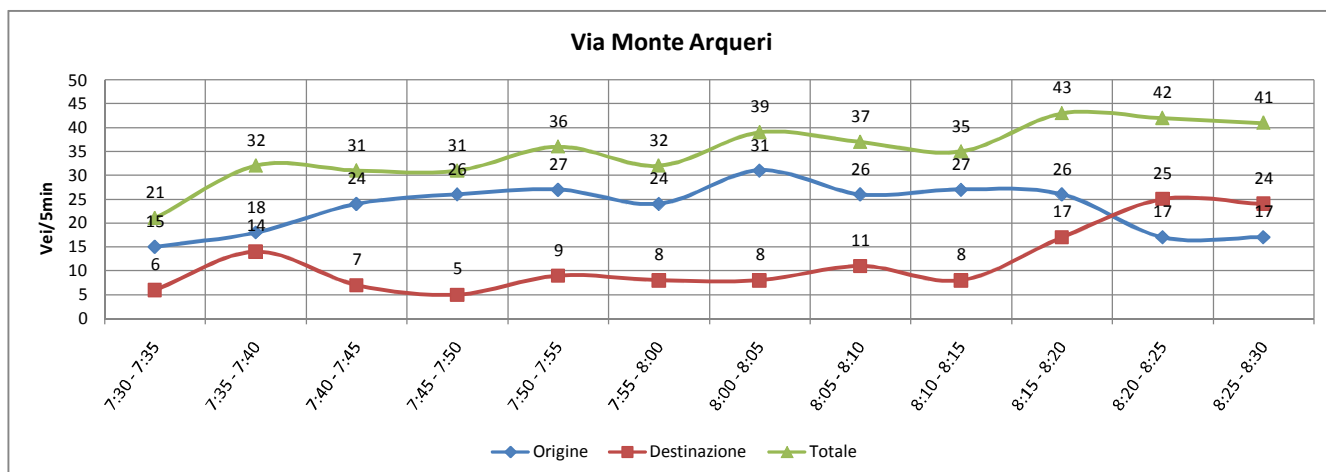
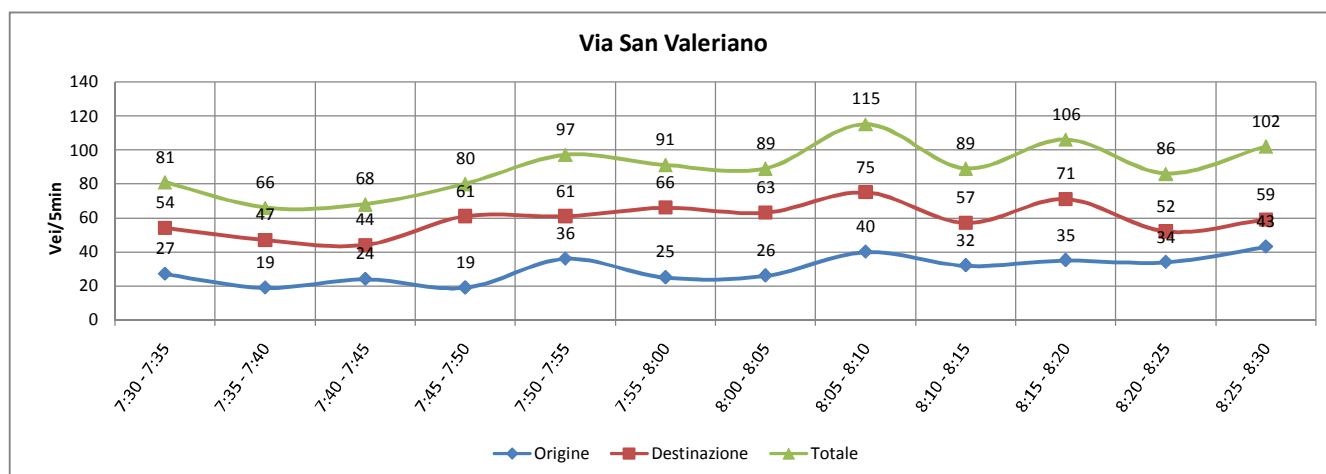
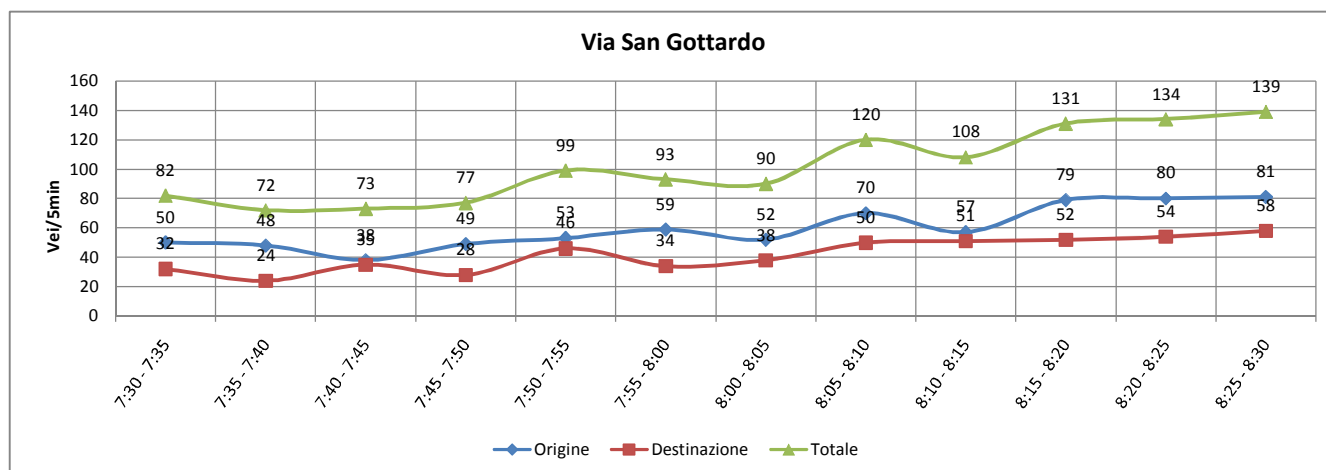
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via San Gottardo Orig				1 - Via San Gottardo Orig				1 - Via San Gottardo Orig				Totale Origine			
Destinazione	2 - Via San Valeriano				3 - Via Monte Arqueri				4 - Via San Gottardo Dest				Via San Gottardo Orig			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	42	3	45		4	0	4		1	0	1		47	3	50	
7:35 - 7:40	30	3	33		11	1	12		3	0	3		44	4	48	
7:40 - 7:45	27	1	28		7	0	7		3	0	3		37	1	38	
7:45 - 7:50	42	1	43		5	0	5		1	0	1		48	1	49	
7:50 - 7:55	40	2	42		7	0	7		4	0	4		51	2	53	
7:55 - 8:00	45	2	47		8	0	8		4	0	4		57	2	59	
8:00 - 8:05	37	2	39		8	0	8		5	0	5		50	2	52	
8:05 - 8:10	52	3	55		10	0	10		5	0	5		67	3	70	
8:10 - 8:15	39	2	41		8	0	8		8	0	8		55	2	57	
8:15 - 8:20	49	2	51		17	0	17		11	0	11		77	2	79	
8:20 - 8:25	41	1	42		25	0	25		13	0	13		79	1	80	
8:25 - 8:30	45	1	46		24	0	24		11	0	11		80	1	81	
Totali	489	23	512	4,49%	134	1	135	0,74%	69	0	69	0,00%	692	24	716	3,35%

Origine	2 - Via San Valeriano				2 - Via San Valeriano				Totale Origine			
Destinazione	3 - Via Monte Arqueri				4 - Via San Gottardo Dest				Via San Valeriano			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	2	0	2		20	5	25		22	5	27	
7:35 - 7:40	1	1	2		14	3	17		15	4	19	
7:40 - 7:45	0	0	0		19	5	24		19	5	24	
7:45 - 7:50	0	0	0		18	1	19		18	1	19	
7:50 - 7:55	2	0	2		31	3	34		33	3	36	
7:55 - 8:00	0	0	0		23	2	25		23	2	25	
8:00 - 8:05	0	0	0		23	3	26		23	3	26	
8:05 - 8:10	1	0	1		34	5	39		35	5	40	
8:10 - 8:15	0	0	0		30	2	32		30	2	32	
8:15 - 8:20	0	0	0		30	5	35		30	5	35	
8:20 - 8:25	0	0	0		28	6	34		28	6	34	
8:25 - 8:30	0	0	0		35	8	43		35	8	43	
Totali	6	1	7	14,29%	305	48	353	13,60%	311	49	360	13,61%

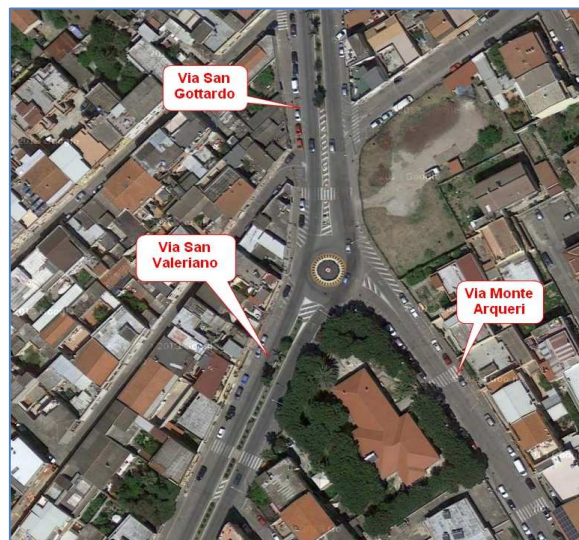
Origine	3 - Via Monte Arqueri				3 - Via Monte Arqueri				Totale Origine			
Destinazione	2 - Via San Valeriano				4 - Via San Gottardo Dest				Via Monte Arqueri			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	9	0	9		6	0	6		15	0	15	
7:35 - 7:40	14	0	14		4	0	4		18	0	18	
7:40 - 7:45	15	1	16		7	1	8		22	2	24	
7:45 - 7:50	18	0	18		8	0	8		26	0	26	
7:50 - 7:55	19	0	19		8	0	8		27	0	27	
7:55 - 8:00	19	0	19		5	0	5		24	0	24	
8:00 - 8:05	24	0	24		7	0	7		31	0	31	
8:05 - 8:10	20	0	20		5	1	6		25	1	26	
8:10 - 8:15	16	0	16		11	0	11		27	0	27	
8:15 - 8:20	20	0	20		6	0	6		26	0	26	
8:20 - 8:25	10	0	10		6	1	7		16	1	17	
8:25 - 8:30	13	0	13		4	0	4		17	0	17	
Totali	197	1	198	0,51%	77	3	80	3,75%	274	4	278	1,44%

Via San Valeriano - Via San Gottardo - Via Monte Arqueri 7.30 - 8.30



Via San Valeriano - Via San Gottardo - Via Monte Arqueri 13 - 14

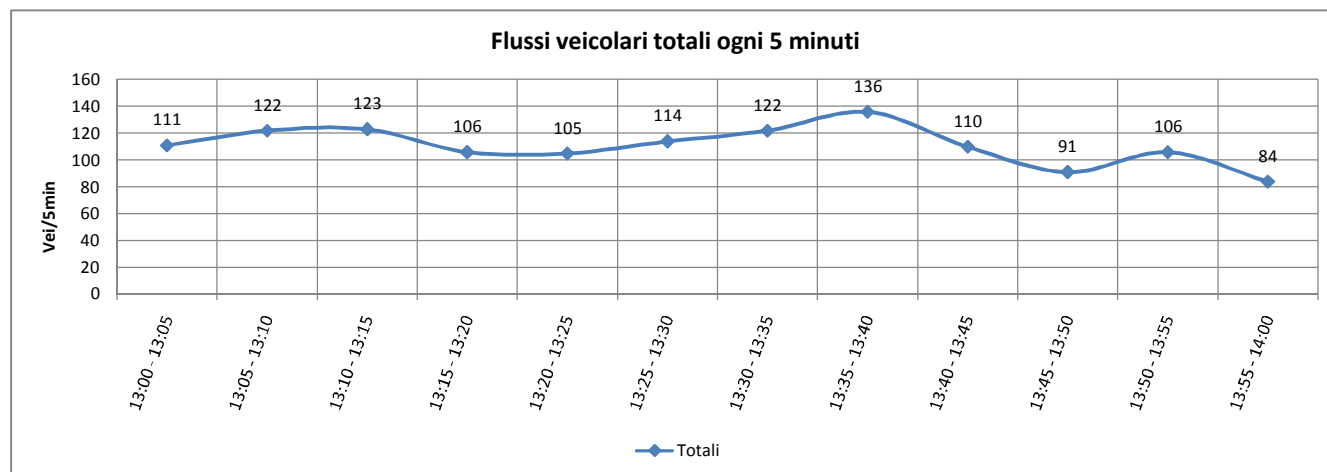
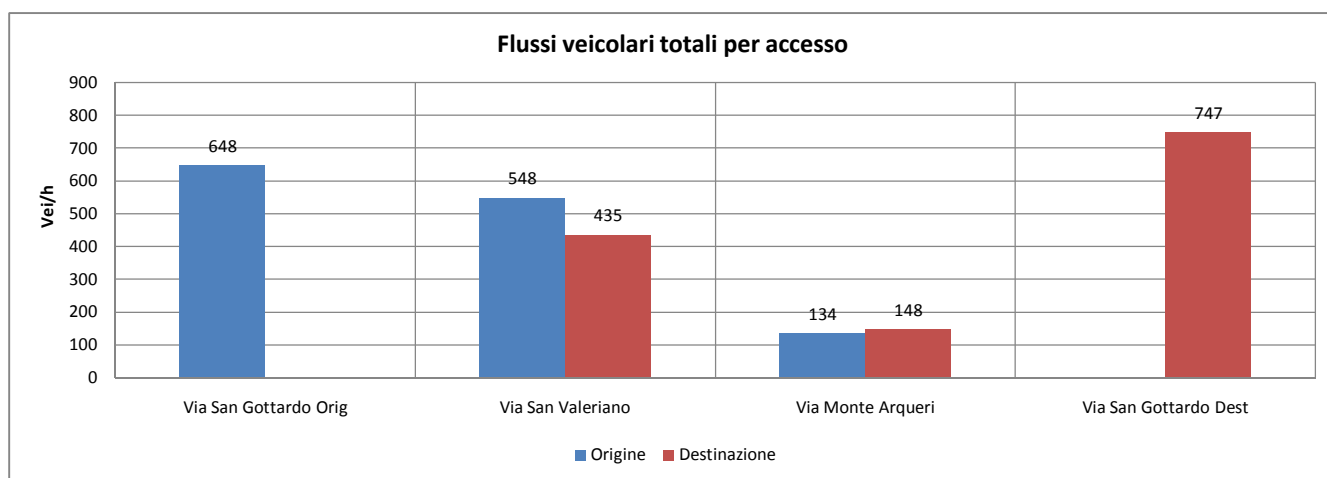
O \ D	1 - Via San Gottardo Orig	2 - Via San Valeriano	3 - Via Monte Arqueri	4 - Via San Gottardo Dest	Totali
1 - Via San Gottardo Orig		377	142	129	648
2 - Via San Valeriano			6	542	548
3 - Via Monte Arqueri		58		76	134
4 - Via San Gottardo Dest					
Totali		435	148	747	1330



Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
13:00 - 13:05	111
13:05 - 13:10	122
13:10 - 13:15	123
13:15 - 13:20	106
13:20 - 13:25	105
13:25 - 13:30	114
13:30 - 13:35	122
13:35 - 13:40	136
13:40 - 13:45	110
13:45 - 13:50	91
13:50 - 13:55	106
13:55 - 14:00	84
Volume effettivo (vei/h)	1330

Intervallo critico 13:25 - 13:40	372	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1488	vei/h
Volume effettivo Ve	1330	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,894	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	4,29%	



Via San Valeriano - Via San Gottardo - Via Monte Arqueri 13 - 14

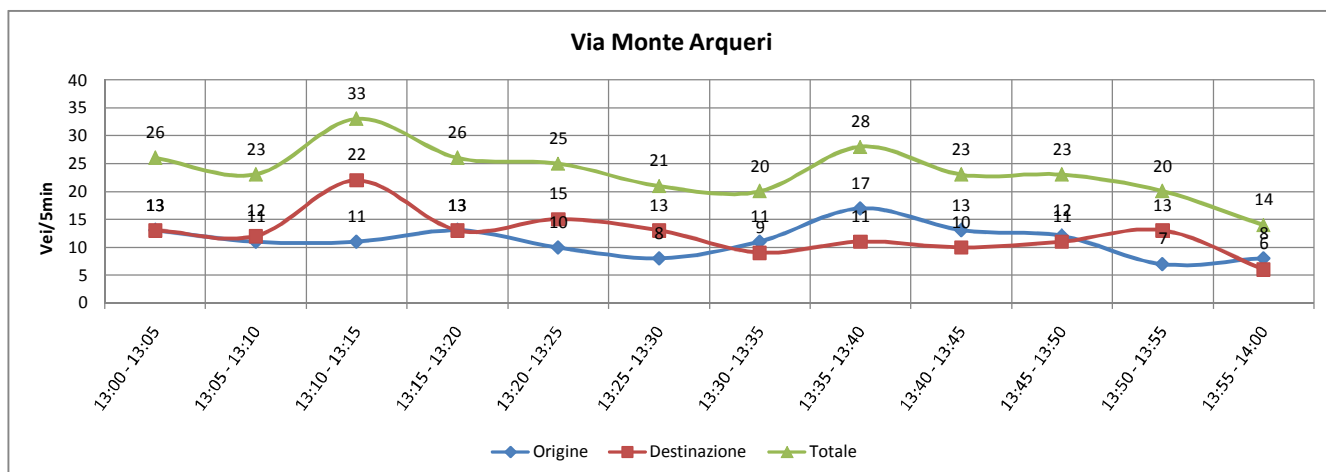
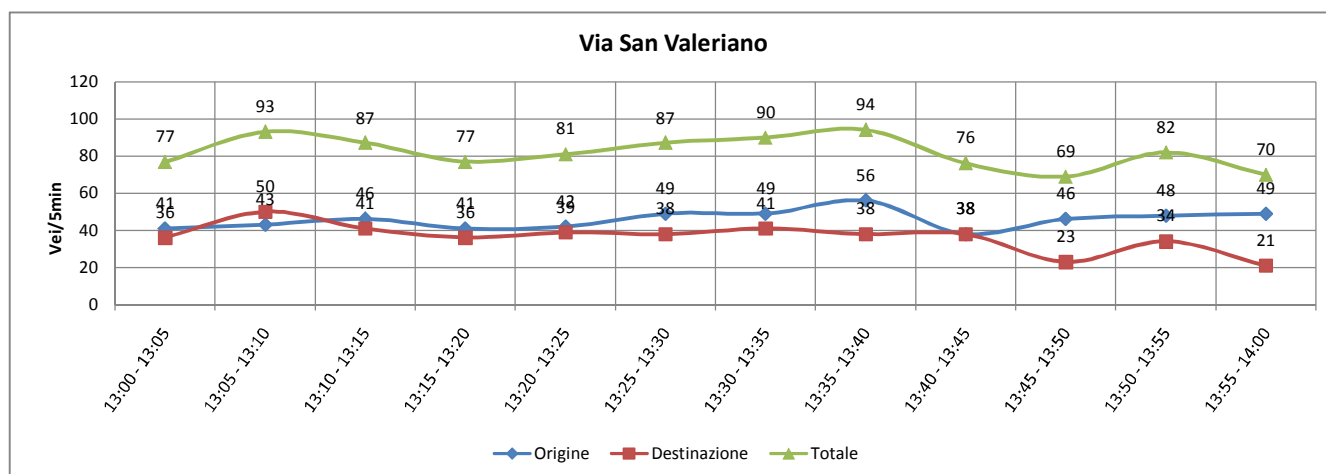
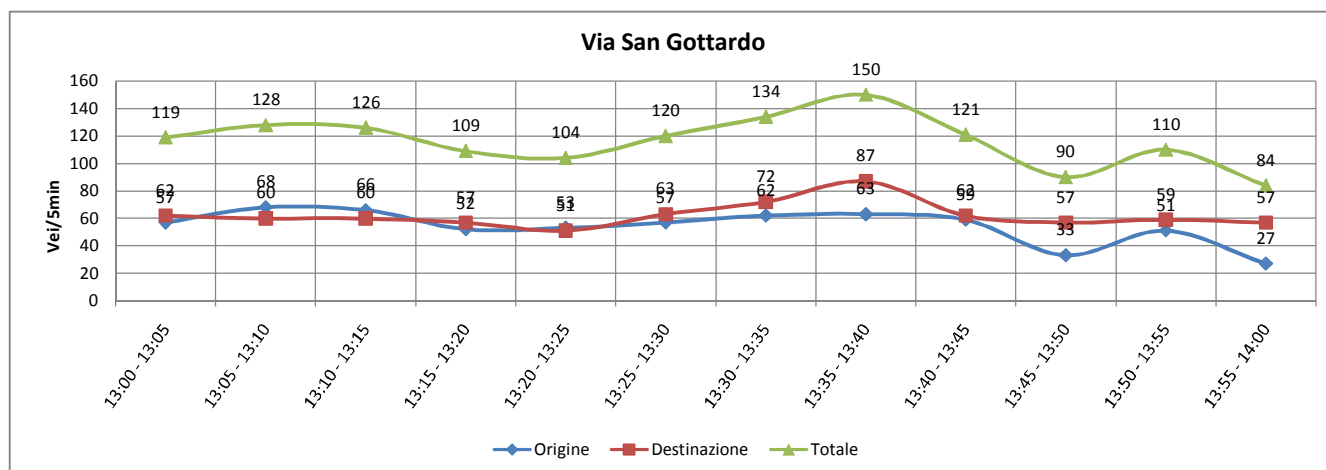
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via San Gottardo Orig				1 - Via San Gottardo Orig				1 - Via San Gottardo Orig				Totale Origine			
Destinazione	2 - Via San Valeriano				3 - Via Monte Arqueri				4 - Via San Gottardo Dest				Via San Gottardo Orig			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	28	2	30		12	1	13		14	0	14		54	3	57	
13:05 - 13:10	40	2	42		11	0	11		15	0	15		66	2	68	
13:10 - 13:15	34	1	35		21	1	22		9	0	9		64	2	66	
13:15 - 13:20	30	0	30		13	0	13		8	1	9		51	1	52	
13:20 - 13:25	33	0	33		15	0	15		5	0	5		53	0	53	
13:25 - 13:30	34	0	34		12	0	12		11	0	11		57	0	57	
13:30 - 13:35	39	1	40		9	0	9		13	0	13		61	1	62	
13:35 - 13:40	35	1	36		11	0	11		16	0	16		62	1	63	
13:40 - 13:45	30	0	30		8	2	10		19	0	19		57	2	59	
13:45 - 13:50	16	1	17		11	0	11		5	0	5		32	1	33	
13:50 - 13:55	29	1	30		10	0	10		11	0	11		50	1	51	
13:55 - 14:00	17	3	20		5	0	5		2	0	2		24	3	27	
Totali	365	12	377	3,18%	138	4	142	2,82%	128	1	129	0,78%	631	17	648	2,62%

Origine	2 - Via San Valeriano				2 - Via San Valeriano				Totale Origine			
Destinazione	3 - Via Monte Arqueri				4 - Via San Gottardo Dest				Via San Valeriano			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	0	0	0		38	3	41		38	3	41	
13:05 - 13:10	1	0	1		41	1	42		42	1	43	
13:10 - 13:15	0	0	0		41	5	46		41	5	46	
13:15 - 13:20	0	0	0		39	2	41		39	2	41	
13:20 - 13:25	0	0	0		39	3	42		39	3	42	
13:25 - 13:30	1	0	1		45	3	48		46	3	49	
13:30 - 13:35	0	0	0		46	3	49		46	3	49	
13:35 - 13:40	0	0	0		55	1	56		55	1	56	
13:40 - 13:45	0	0	0		36	2	38		36	2	38	
13:45 - 13:50	0	0	0		42	4	46		42	4	46	
13:50 - 13:55	3	0	3		42	3	45		45	3	48	
13:55 - 14:00	1	0	1		41	7	48		42	7	49	
Totali	6	0	6	0,00%	505	37	542	6,83%	511	37	548	6,75%

Origine	3 - Via Monte Arqueri				3 - Via Monte Arqueri				Totale Origine			
Destinazione	2 - Via San Valeriano				4 - Via San Gottardo Dest				Via Monte Arqueri			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	6	0	6		7	0	7		13	0	13	
13:05 - 13:10	7	1	8		3	0	3		10	1	11	
13:10 - 13:15	6	0	6		5	0	5		11	0	11	
13:15 - 13:20	6	0	6		7	0	7		13	0	13	
13:20 - 13:25	6	0	6		4	0	4		10	0	10	
13:25 - 13:30	4	0	4		4	0	4		8	0	8	
13:30 - 13:35	1	0	1		9	1	10		10	1	11	
13:35 - 13:40	2	0	2		15	0	15		17	0	17	
13:40 - 13:45	8	0	8		5	0	5		13	0	13	
13:45 - 13:50	6	0	6		6	0	6		12	0	12	
13:50 - 13:55	4	0	4		2	1	3		6	1	7	
13:55 - 14:00	1	0	1		7	0	7		8	0	8	
Totali	57	1	58	1,72%	74	2	76	2,63%	131	3	134	2,24%

Via San Valeriano - Via San Gottardo - Via Monte Arqueri 13 - 14



Via San Valeriano - Via San Gottardo - Via Monte Arqueri 18.30 - 19.30

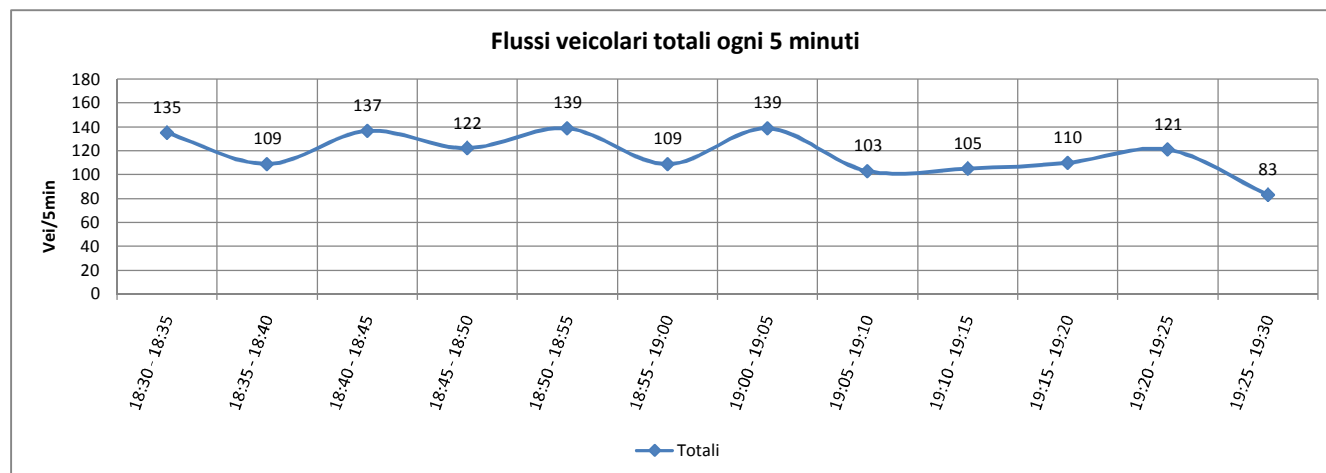
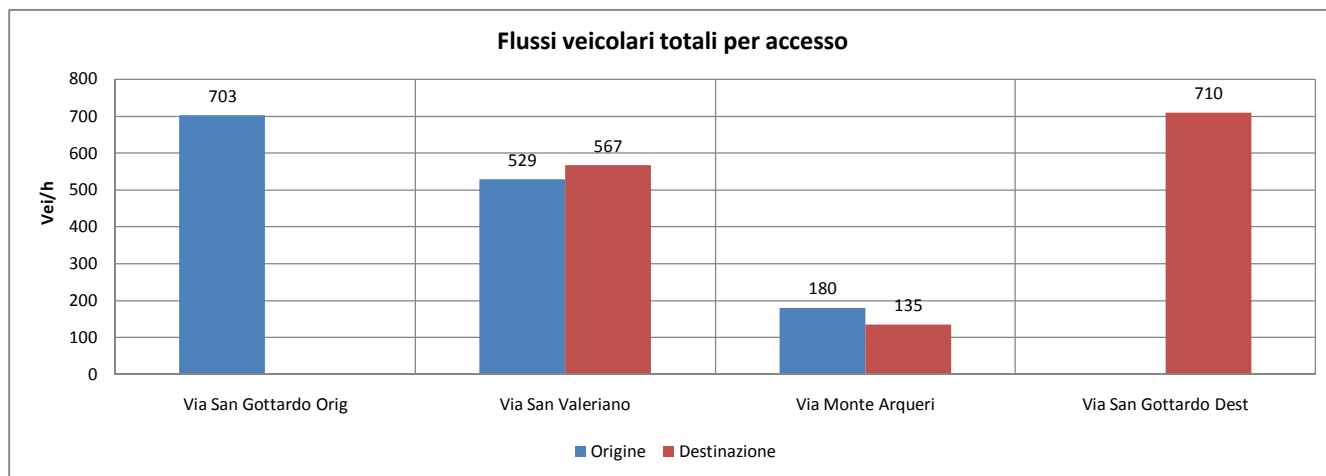
O \ D	1 - Via San Gottardo Orig	2 - Via San Valeriano	3 - Via Monte Arqueri	4 - Via San Gottardo Dest	Totali
1 - Via San Gottardo Orig		471	130	102	703
2 - Via San Valeriano			5	524	529
3 - Via Monte Arqueri		96		84	180
4 - Via San Gottardo Dest					
Totali		567	135	710	1412



Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
18:30 - 18:35	135
18:35 - 18:40	109
18:40 - 18:45	137
18:45 - 18:50	122
18:50 - 18:55	139
18:55 - 19:00	109
19:00 - 19:05	139
19:05 - 19:10	103
19:10 - 19:15	105
19:15 - 19:20	110
19:20 - 19:25	121
19:25 - 19:30	83
Volume effettivo (vei/h)	1412

Intervallo critico 18:40 - 18:55	398	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1592	vei/h
Volume effettivo Ve	1412	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,887	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	2,76%	



Via San Valeriano - Via San Gottardo - Via Monte Arqueri 18.30 - 19.30

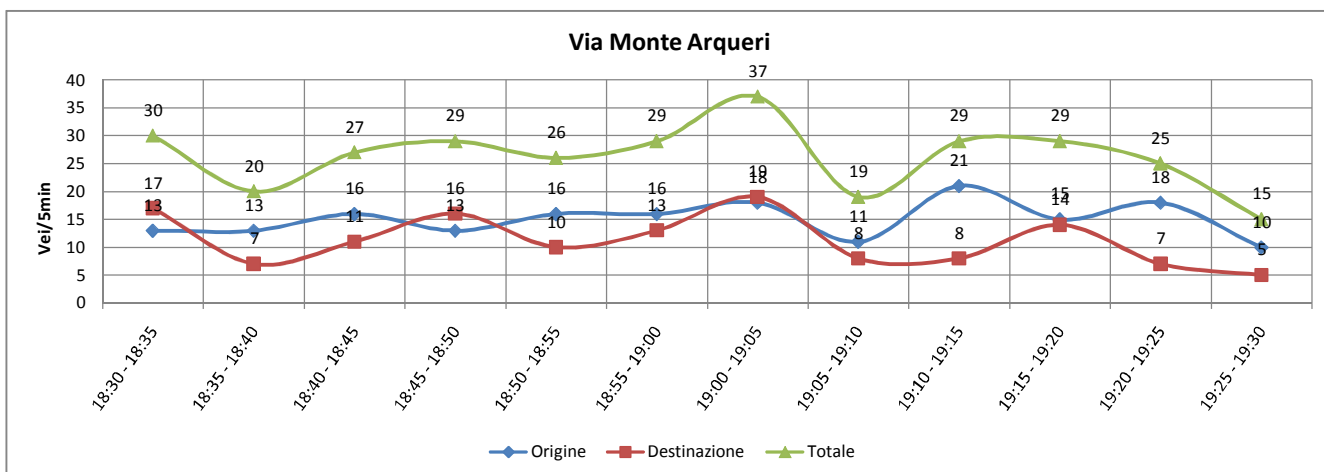
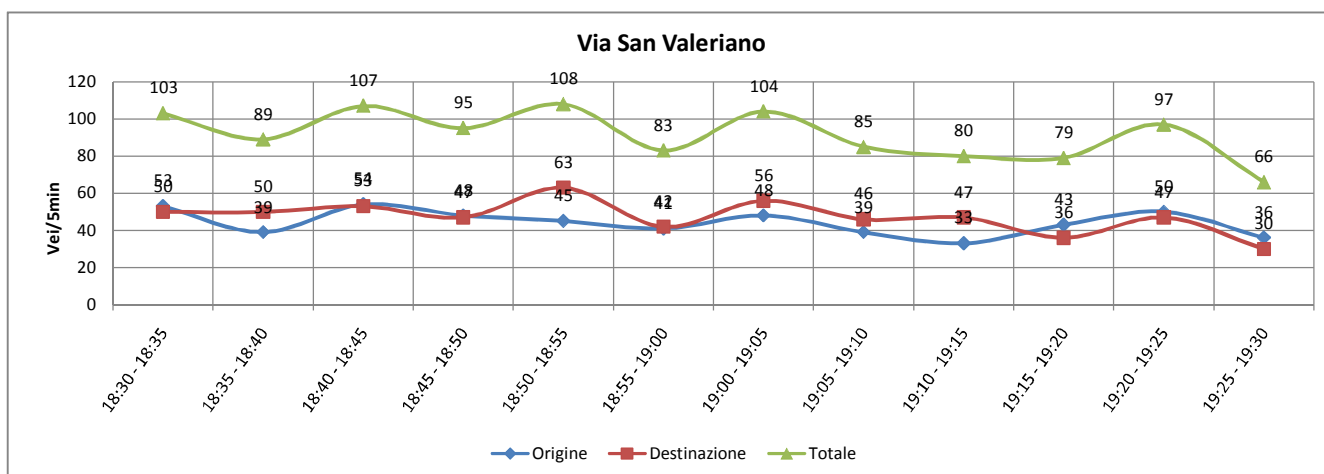
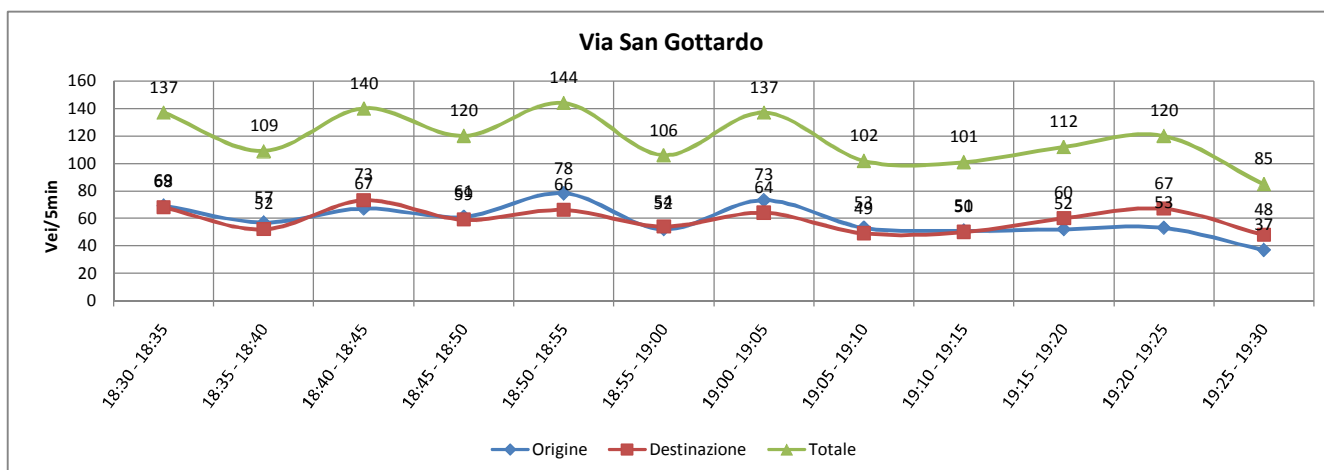
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via San Gottardo Orig				1 - Via San Gottardo Orig				1 - Via San Gottardo Orig				Totale Origine			
Destinazione	2 - Via San Valeriano				3 - Via Monte Arqueri				4 - Via San Gottardo Dest				Via San Gottardo Orig			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	42	0	42		17	0	17		10	0	10		69	0	69	
18:35 - 18:40	43	0	43		6	0	6		8	0	8		57	0	57	
18:40 - 18:45	44	0	44		11	0	11		12	0	12		67	0	67	
18:45 - 18:50	40	1	41		15	0	15		5	0	5		60	1	61	
18:50 - 18:55	51	1	52		10	0	10		16	0	16		77	1	78	
18:55 - 19:00	32	0	32		12	1	13		7	0	7		51	1	52	
19:00 - 19:05	48	0	48		17	0	17		8	0	8		73	0	73	
19:05 - 19:10	39	1	40		8	0	8		5	0	5		52	1	53	
19:10 - 19:15	36	2	38		8	0	8		5	0	5		49	2	51	
19:15 - 19:20	26	2	28		14	0	14		10	0	10		50	2	52	
19:20 - 19:25	38	0	38		6	0	6		9	0	9		53	0	53	
19:25 - 19:30	24	1	25		5	0	5		7	0	7		36	1	37	
Totali	463	8	471	1,70%	129	1	130	0,77%	102	0	102	0,00%	694	9	703	1,28%

Origine	2 - Via San Valeriano				2 - Via San Valeriano				Totale Origine			
Destinazione	3 - Via Monte Arqueri				4 - Via San Gottardo Dest				Via San Valeriano			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	0	0	0		51	2	53		51	2	53	
18:35 - 18:40	1	0	1		35	3	38		36	3	39	
18:40 - 18:45	0	0	0		52	2	54		52	2	54	
18:45 - 18:50	1	0	1		45	2	47		46	2	48	
18:50 - 18:55	0	0	0		43	2	45		43	2	45	
18:55 - 19:00	0	0	0		39	2	41		39	2	41	
19:00 - 19:05	2	0	2		43	3	46		45	3	48	
19:05 - 19:10	0	0	0		37	2	39		37	2	39	
19:10 - 19:15	0	0	0		30	3	33		30	3	33	
19:15 - 19:20	0	0	0		41	2	43		41	2	43	
19:20 - 19:25	1	0	1		46	3	49		47	3	50	
19:25 - 19:30	0	0	0		35	1	36		35	1	36	
Totali	5	0	5	0,00%	497	27	524	5,15%	502	27	529	5,10%

Origine	3 - Via Monte Arqueri				3 - Via Monte Arqueri				Totale Origine			
Destinazione	2 - Via San Valeriano				4 - Via San Gottardo Dest				Via Monte Arqueri			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	8	0	8		5	0	5		13	0	13	
18:35 - 18:40	7	0	7		6	0	6		13	0	13	
18:40 - 18:45	9	0	9		7	0	7		16	0	16	
18:45 - 18:50	6	0	6		7	0	7		13	0	13	
18:50 - 18:55	11	0	11		5	0	5		16	0	16	
18:55 - 19:00	10	0	10		6	0	6		16	0	16	
19:00 - 19:05	7	1	8		9	1	10		16	2	18	
19:05 - 19:10	6	0	6		5	0	5		11	0	11	
19:10 - 19:15	9	0	9		12	0	12		21	0	21	
19:15 - 19:20	8	0	8		7	0	7		15	0	15	
19:20 - 19:25	9	0	9		9	0	9		18	0	18	
19:25 - 19:30	5	0	5		4	1	5		9	1	10	
Totali	95	1	96	1,04%	82	2	84	2,38%	177	3	180	1,67%

Via San Valeriano - Via San Gottardo - Via Monte Arqueri 18.30 - 19.30



Intersezione Via Riu Mortu - Terralba - San Valeriano - Sallustio- Deroma 7.30 - 8.30

O \ D	1 - Via Riu Mortu	2 - Via Terralba	3 - Via San Valeriano	4 - Via Sallustio	5 - Via Deroma	Totali
1 - Via Riu Mortu		62	334	7	97	500
2 - Via Terralba						
3 - Via San Valeriano	446	39		2	282	769
4 - Via Sallustio						
5 - Via Deroma						
Totali	446	101	334	9	379	1269

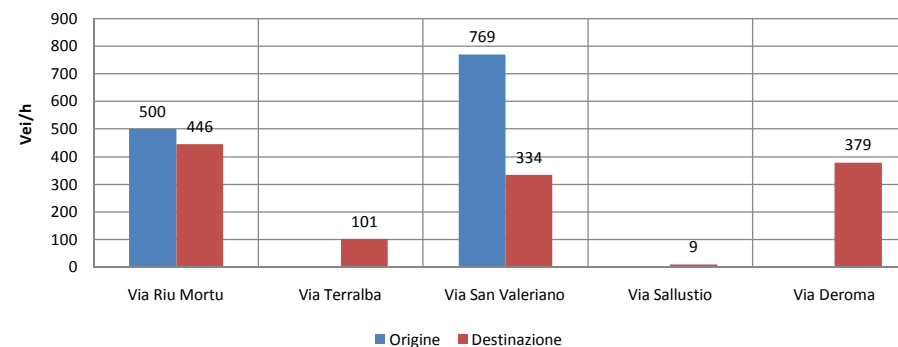


Flusso totale ogni 5 minuti

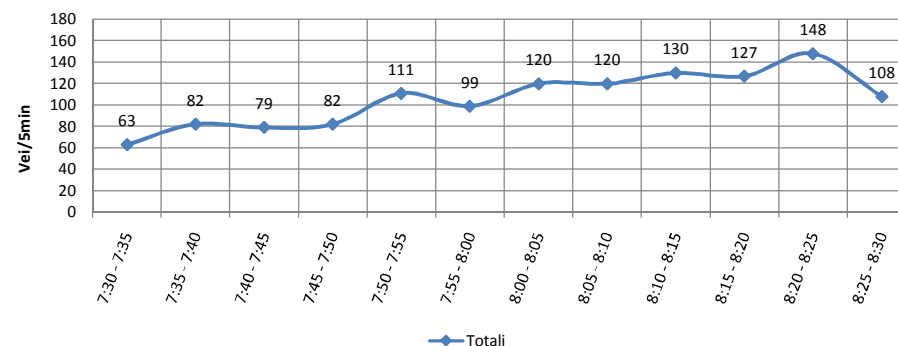
intervallo	vei/5min
7:30 - 7:35	63
7:35 - 7:40	82
7:40 - 7:45	79
7:45 - 7:50	82
7:50 - 7:55	111
7:55 - 8:00	99
8:00 - 8:05	120
8:05 - 8:10	120
8:10 - 8:15	130
8:15 - 8:20	127
8:20 - 8:25	148
8:25 - 8:30	108
Volume effettivo (vei/h)	1269

Intervallo critico 8:10 - 8:25	405	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1620	vei/h
Volume effettivo Ve	1269	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,783	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	4,96%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Intersezione Via Riu Mortu - Terralba - San Valeriano - Sallustio- Deroma 7.30 - 8.30

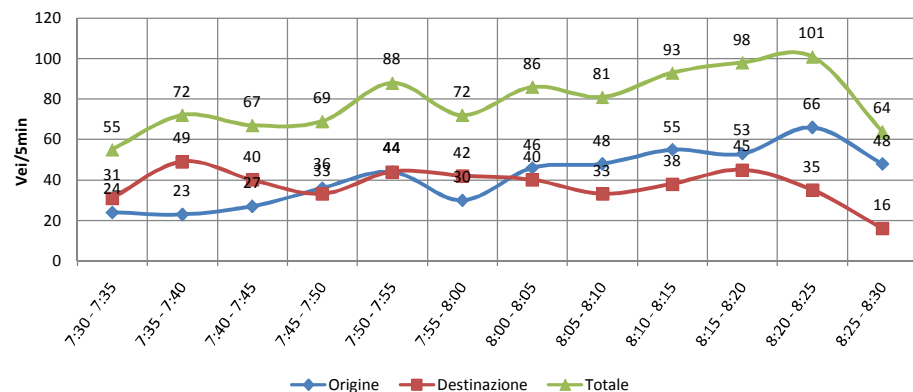
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Riu Mortu				1 - Via Riu Mortu				1 - Via Riu Mortu				1 - Via Riu Mortu				Totale Origine Via Riu Mortu			
Destinazione	2 - Via Terralba				3 - Via San Valeriano				4 - Via Sallustio				5 - Via Deroma							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	2	0	2		19	3	22		0	0	0		0	0	0		21	3	24	
7:35 - 7:40	2	0	2		20	0	20		0	0	0		1	0	1		23	0	23	
7:40 - 7:45	5	0	5		17	2	19		0	0	0		2	1	3		24	3	27	
7:45 - 7:50	4	0	4		21	4	25		0	0	0		7	0	7		32	4	36	
7:50 - 7:55	3	1	4		29	2	31		3	0	3		6	0	6		41	3	44	
7:55 - 8:00	1	0	1		22	1	23		0	0	0		6	0	6		29	1	30	
8:00 - 8:05	7	2	9		27	4	31		1	0	1		5	0	5		40	6	46	
8:05 - 8:10	6	0	6		30	5	35		1	0	1		5	1	6		42	6	48	
8:10 - 8:15	8	0	8		29	3	32		1	0	1		14	0	14		52	3	55	
8:15 - 8:20	5	0	5		27	2	29		0	0	0		19	0	19		51	2	53	
8:20 - 8:25	5	0	5		33	4	37		1	0	1		23	0	23		62	4	66	
8:25 - 8:30	11	0	11		27	3	30		0	0	0		7	0	7		45	3	48	
Totali	59	3	62	4,84%	301	33	334	9,88%	7	0	7	0,00%	95	2	97	2,06%	462	38	500	7,60%

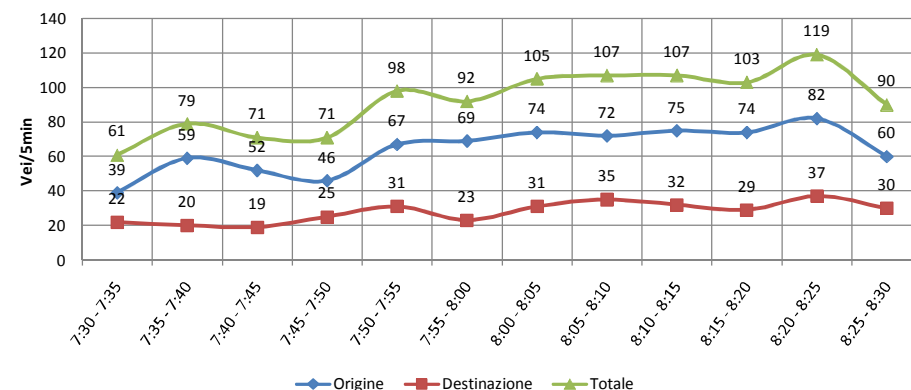
Origine	3 - Via San Valeriano				3 - Via San Valeriano				3 - Via San Valeriano				3 - Via San Valeriano				Totale Origine Via San Valeriano			
Destinazione	1 - Via Riu Mortu				2 - Via Terralba				4 - Via Sallustio				5 - Via Deroma							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	28	3	31		1	0	1		0	0	0		6	1	7		35	4	39	
7:35 - 7:40	48	1	49		2	1	3		0	0	0		7	0	7		57	2	59	
7:40 - 7:45	35	5	40		0	0	0		0	0	0		11	1	12		46	6	52	
7:45 - 7:50	30	3	33		2	0	2		1	0	1		10	0	10		43	3	46	
7:50 - 7:55	44	0	44		2	0	2		0	0	0		20	1	21		66	1	67	
7:55 - 8:00	38	4	42		3	0	3		0	0	0		24	0	24		65	4	69	
8:00 - 8:05	40	0	40		4	0	4		1	0	1		29	0	29		74	0	74	
8:05 - 8:10	32	1	33		3	0	3		0	0	0		36	0	36		71	1	72	
8:10 - 8:15	36	2	38		4	0	4		0	0	0		33	0	33		73	2	75	
8:15 - 8:20	44	1	45		1	0	1		0	0	0		27	1	28		72	2	74	
8:20 - 8:25	35	0	35		10	0	10		0	0	0		37	0	37		82	0	82	
8:25 - 8:30	16	0	16		6	0	6		0	0	0		38	0	38		60	0	60	
Totali	426	20	446	4,48%	38	1	39	2,56%	2	0	2	0,00%	278	4	282	1,42%	744	25	769	3,25%

Intersezione Via Riu Mortu - Terralba - San Valeriano - Sallustio- Deroma 7.30 - 8.30

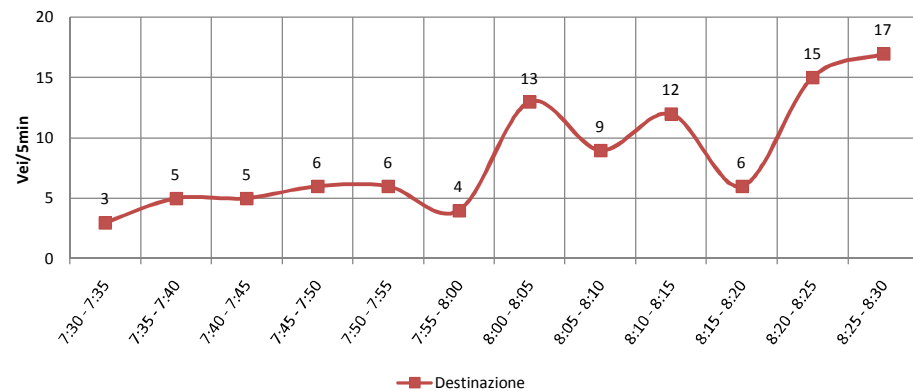
via Riu Mortu



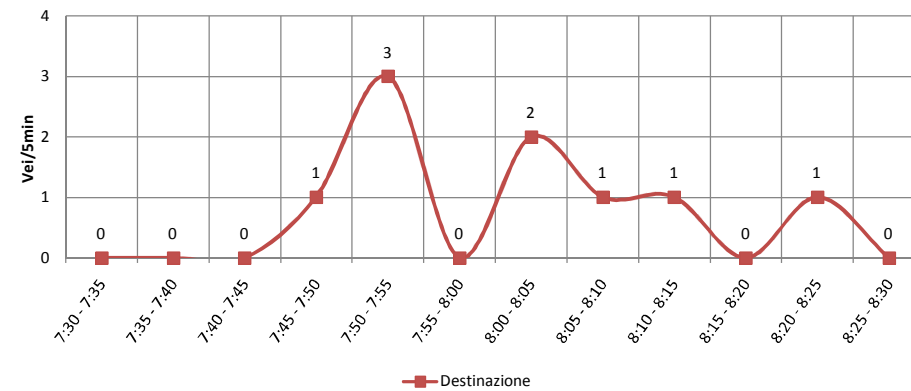
via San Valeriano



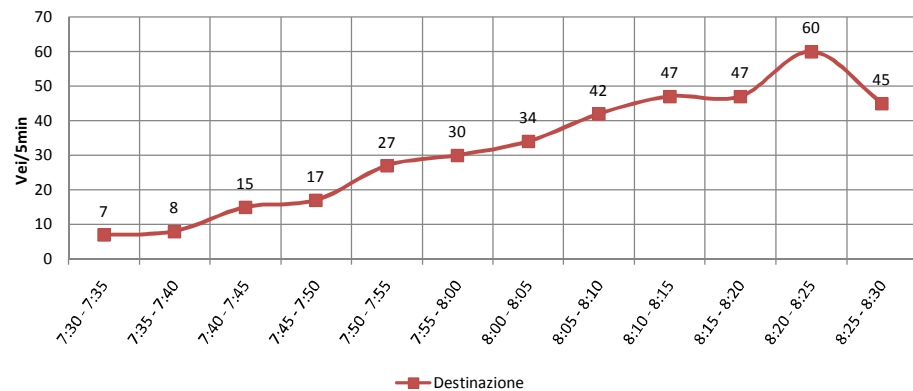
via Terralba



via Sallustio



Via Deroma



Intersezione Via Riu Mortu - Terralba - San Valeriano - Sallustio- Deroma 13 - 14

O \ D	1 - Via Riu Mortu	2 - Via Terralba	3 - Via San Valeriano	4 - Via Sallustio	5 - Via Deroma	Totali
1 - Via Riu Mortu		158	542	18	110	828
2 - Via Terralba						
3 - Via San Valeriano	314	48		7	93	462
4 - Via Sallustio						
5 - Via Deroma						
Totali	314	206	542	25	203	1290

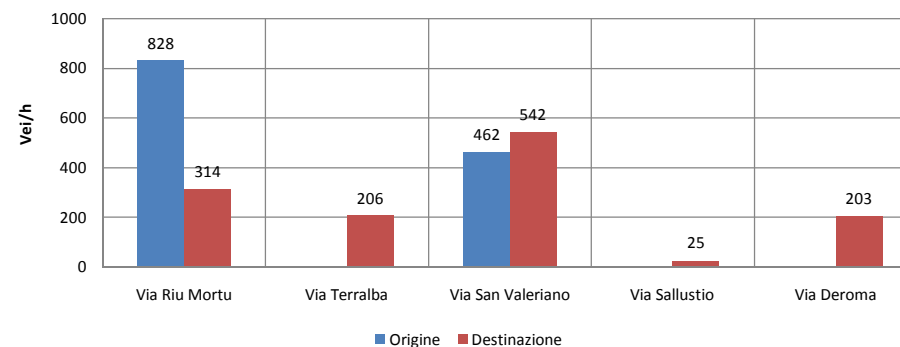


Flusso totale ogni 5 minuti

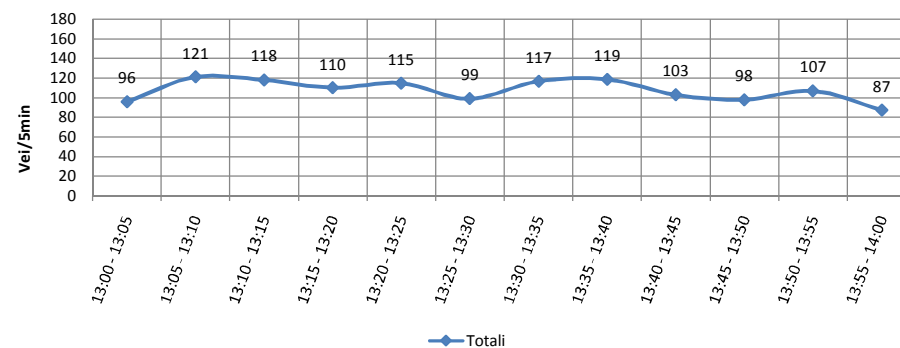
intervallo	vei/5min
13:00 - 13:05	96
13:05 - 13:10	121
13:10 - 13:15	118
13:15 - 13:20	110
13:20 - 13:25	115
13:25 - 13:30	99
13:30 - 13:35	117
13:35 - 13:40	119
13:40 - 13:45	103
13:45 - 13:50	98
13:50 - 13:55	107
13:55 - 14:00	87
Volume effettivo (vei/h)	1290

Intervallo critico 13:05 - 13:20	349	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1396	vei/h
Volume effettivo Ve	1290	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,924	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	3,72%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Intersezione Via Riu Mortu - Terralba - San Valeriano - Sallustio- Deroma 13 - 14

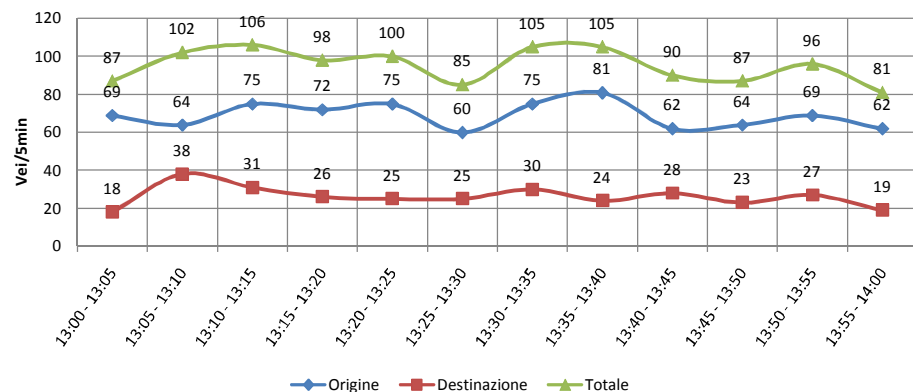
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Riu Mortu				1 - Via Riu Mortu				1 - Via Riu Mortu				1 - Via Riu Mortu				Totale Origine Via Riu Mortu			
Destinazione	2 - Via Terralba				3 - Via San Valeriano				4 - Via Sallustio				5 - Via Deroma							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	12	0	12		42	4	46		1	0	1		10	0	10		65	4	69	
13:05 - 13:10	16	0	16		36	1	37		1	0	1		10	0	10		63	1	64	
13:10 - 13:15	12	0	12		45	3	48		2	0	2		13	0	13		72	3	75	
13:15 - 13:20	28	1	29		31	3	34		1	0	1		8	0	8		68	4	72	
13:20 - 13:25	15	0	15		48	2	50		2	0	2		8	0	8		73	2	75	
13:25 - 13:30	13	0	13		34	4	38		1	0	1		8	0	8		56	4	60	
13:30 - 13:35	12	1	13		53	1	54		1	0	1		7	0	7		73	2	75	
13:35 - 13:40	12	0	12		45	2	47		3	0	3		19	0	19		79	2	81	
13:40 - 13:45	7	0	7		45	1	46		4	0	4		5	0	5		61	1	62	
13:45 - 13:50	9	0	9		40	2	42		0	0	0		13	0	13		62	2	64	
13:50 - 13:55	11	0	11		47	5	52		2	0	2		4	0	4		64	5	69	
13:55 - 14:00	9	0	9		41	7	48		0	0	0		5	0	5		55	7	62	
Totali	156	2	158	1,27%	507	35	542	6,46%	18	0	18	0,00%	110	0	110	0,00%	791	37	828	4,47%

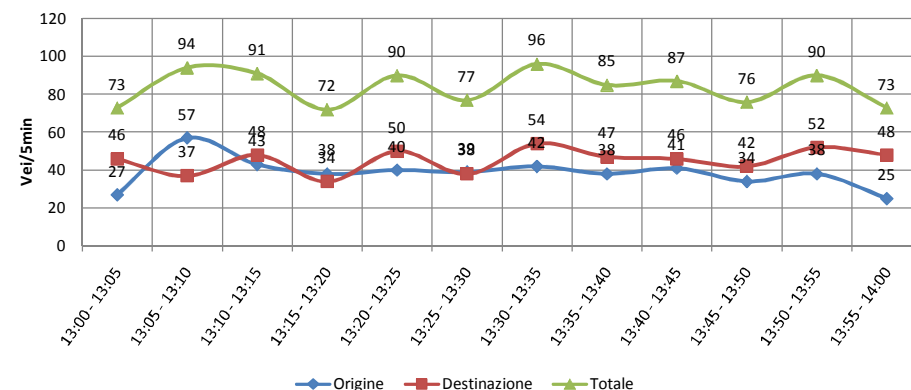
Origine	3 - Via San Valeriano				3 - Via San Valeriano				3 - Via San Valeriano				3 - Via San Valeriano				Totale Origine Via San Valeriano			
Destinazione	1 - Via Riu Mortu				2 - Via Terralba				4 - Via Sallustio				5 - Via Deroma							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	18	0	18		2	0	2		0	0	0		7	0	7		27	0	27	
13:05 - 13:10	36	2	38		6	0	6		0	0	0		13	0	13		55	2	57	
13:10 - 13:15	29	2	31		3	0	3		1	0	1		8	0	8		41	2	43	
13:15 - 13:20	26	0	26		4	0	4		0	0	0		8	0	8		38	0	38	
13:20 - 13:25	25	0	25		3	0	3		1	0	1		11	0	11		40	0	40	
13:25 - 13:30	25	0	25		6	0	6		0	0	0		8	0	8		39	0	39	
13:30 - 13:35	29	1	30		5	0	5		1	0	1		6	0	6		41	1	42	
13:35 - 13:40	24	0	24		4	0	4		1	0	1		9	0	9		38	0	38	
13:40 - 13:45	27	1	28		4	0	4		1	0	1		8	0	8		40	1	41	
13:45 - 13:50	23	0	23		2	1	3		1	0	1		7	0	7		33	1	34	
13:50 - 13:55	25	2	27		6	0	6		0	0	0		5	0	5		36	2	38	
13:55 - 14:00	17	2	19		2	0	2		1	0	1		3	0	3		23	2	25	
Totali	304	10	314	3,18%	47	1	48	2,08%	7	0	7	0,00%	93	0	93	0,00%	451	11	462	2,38%

Intersezione Via Riu Mortu - Terralba - San Valeriano - Sallustio- Deroma 13 - 14

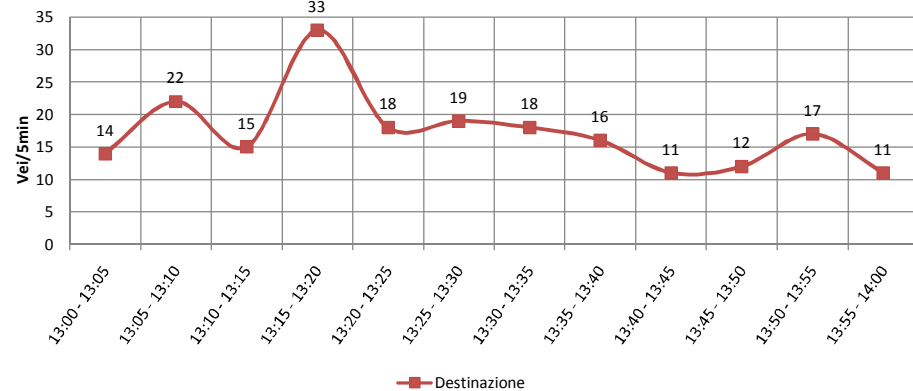
via Riu Mortu



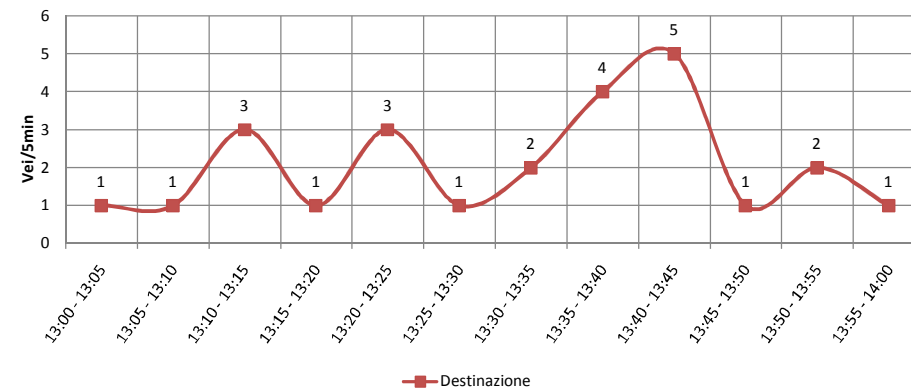
via San Valeriano



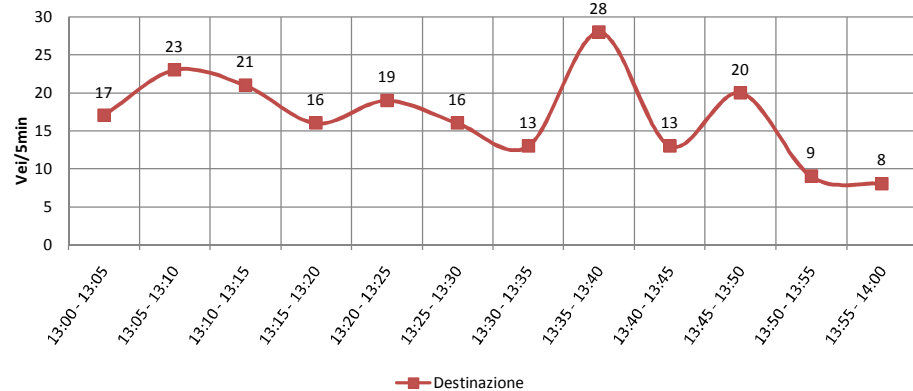
via Terralba



via Sallustio



Via Deroma



Intersezione Via Riu Mortu - Terralba - San Valeriano - Sallustio- Deroma 18.30 - 19.30

O \ D	1 - Via Riu Mortu	2 - Via Terralba	3 - Via San Valeriano	4 - Via Sallustio	5 - Via Deroma	Totali
1 - Via Riu Mortu		136	540	16	66	758
2 - Via Terralba						
3 - Via San Valeriano	464	45		14	111	634
4 - Via Sallustio						
5 - Via Deroma						
Totali	464	181	540	30	177	1392

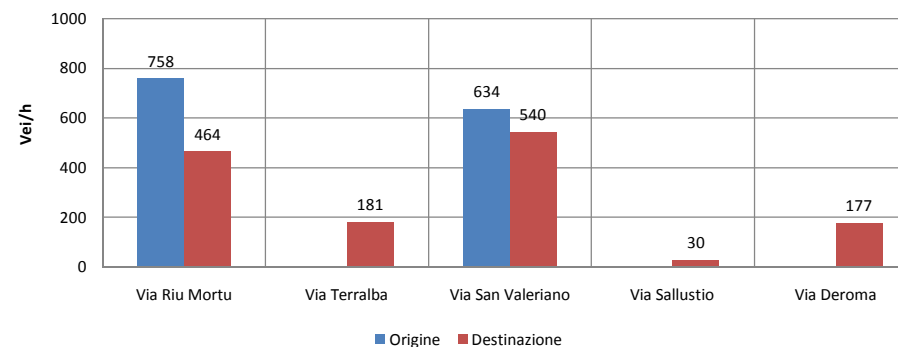


Flusso totale ogni 5 minuti

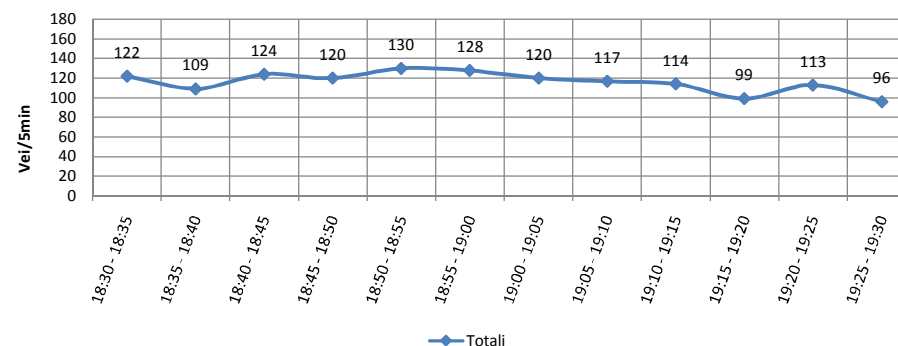
intervallo	vei/5min
18:30 - 18:35	122
18:35 - 18:40	109
18:40 - 18:45	124
18:45 - 18:50	120
18:50 - 18:55	130
18:55 - 19:00	128
19:00 - 19:05	120
19:05 - 19:10	117
19:10 - 19:15	114
19:15 - 19:20	99
19:20 - 19:25	113
19:25 - 19:30	96
Volume effettivo (vei/h)	1392

Intervallo critico 18:45 - 19:00	378	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1512	vei/h
Volume effettivo Ve	1392	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,921	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	2,80%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Intersezione Via Riu Mortu - Terralba - San Valeriano - Sallustio- Deroma 18.30 - 19.30

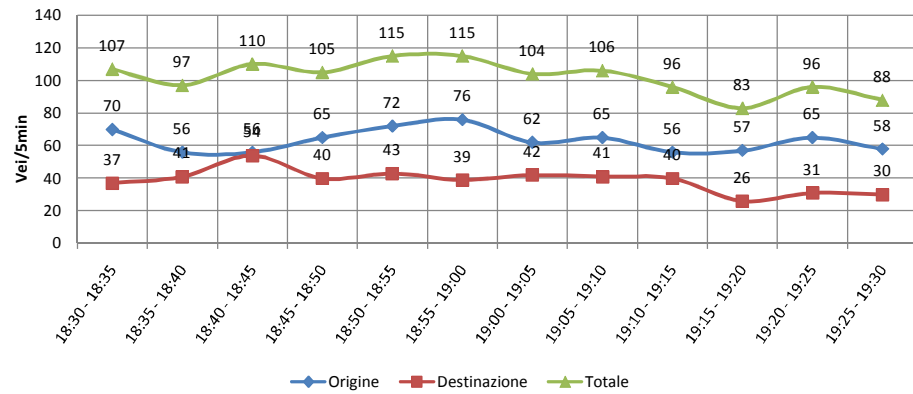
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Riu Mortu				1 - Via Riu Mortu				1 - Via Riu Mortu				1 - Via Riu Mortu				Totale Origine Via Riu Mortu			
Destinazione	2 - Via Terralba				3 - Via San Valeriano				4 - Via Sallustio				5 - Via Deroma							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	17	0	17		41	2	43		2	0	2		8	0	8		68	2	70	
18:35 - 18:40	9	0	9		39	0	39		0	0	0		8	0	8		56	0	56	
18:40 - 18:45	6	0	6		41	4	45		2	0	2		3	0	3		52	4	56	
18:45 - 18:50	7	0	7		49	1	50		3	0	3		5	0	5		64	1	65	
18:50 - 18:55	11	0	11		47	2	49		1	0	1		10	1	11		69	3	72	
18:55 - 19:00	18	1	19		44	3	47		1	0	1		9	0	9		72	4	76	
19:00 - 19:05	7	0	7		43	3	46		2	0	2		7	0	7		59	3	62	
19:05 - 19:10	17	0	17		42	1	43		0	0	0		5	0	5		64	1	65	
19:10 - 19:15	14	0	14		30	1	31		2	0	2		9	0	9		55	1	56	
19:15 - 19:20	11	0	11		43	1	44		1	0	1		1	0	1		56	1	57	
19:20 - 19:25	10	0	10		54	1	55		0	0	0		0	0	0		64	1	65	
19:25 - 19:30	8	0	8		46	2	48		2	0	2		0	0	0		56	2	58	
Totali	135	1	136	0,74%	519	21	540	3,89%	16	0	16	0,00%	65	1	66	1,52%	735	23	758	3,03%

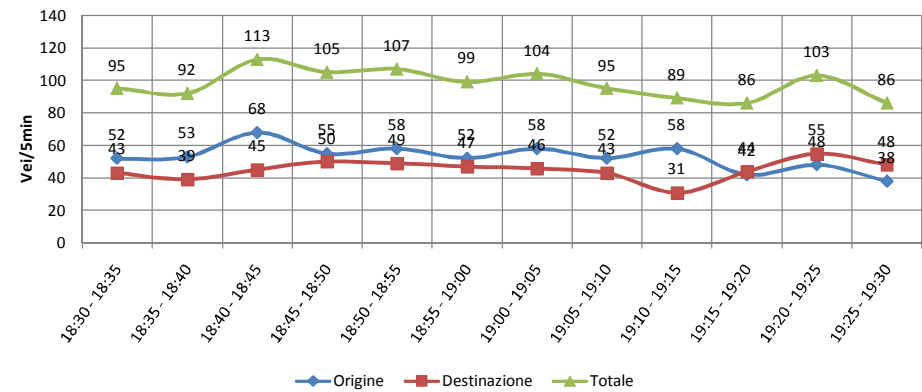
Origine	3 - Via San Valeriano				3 - Via San Valeriano				3 - Via San Valeriano				3 - Via San Valeriano				Totale Origine Via San Valeriano			
Destinazione	1 - Via Riu Mortu				2 - Via Terralba				4 - Via Sallustio				5 - Via Deroma							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	36	1	37		5	0	5		0	0	0		10	0	10		51	1	52	
18:35 - 18:40	41	0	41		2	0	2		0	0	0		10	0	10		53	0	53	
18:40 - 18:45	53	1	54		3	0	3		2	0	2		9	0	9		67	1	68	
18:45 - 18:50	38	2	40		4	1	5		3	0	3		7	0	7		52	3	55	
18:50 - 18:55	42	1	43		4	0	4		1	0	1		10	0	10		57	1	58	
18:55 - 19:00	36	3	39		3	0	3		1	0	1		9	0	9		49	3	52	
19:00 - 19:05	40	2	42		4	0	4		1	0	1		11	0	11		56	2	58	
19:05 - 19:10	40	1	41		1	0	1		3	0	3		7	0	7		51	1	52	
19:10 - 19:15	40	0	40		6	1	7		2	0	2		9	0	9		57	1	58	
19:15 - 19:20	24	2	26		5	0	5		0	0	0		11	0	11		40	2	42	
19:20 - 19:25	31	0	31		2	0	2		1	0	1		14	0	14		48	0	48	
19:25 - 19:30	29	1	30		4	0	4		0	0	0		4	0	4		37	1	38	
Totali	450	14	464	3,02%	43	2	45	4,44%	14	0	14	0,00%	111	0	111	0,00%	618	16	634	2,52%

Intersezione Via Riu Mortu - Terralba - San Valeriano - Sallustio- Deroma 18.30 - 19.30

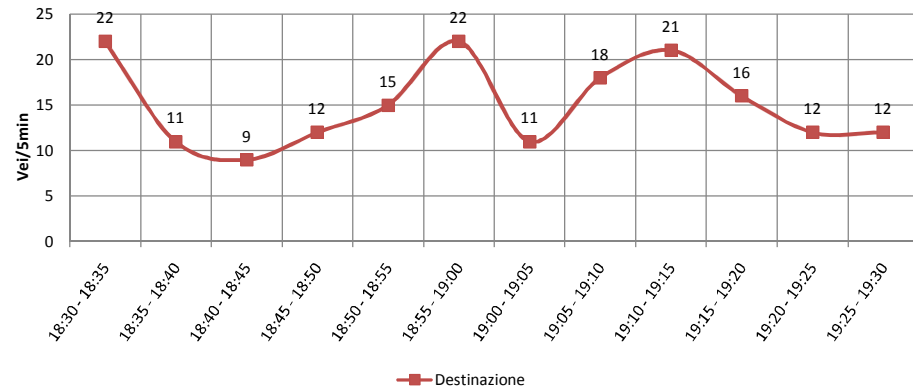
via Riu Mortu



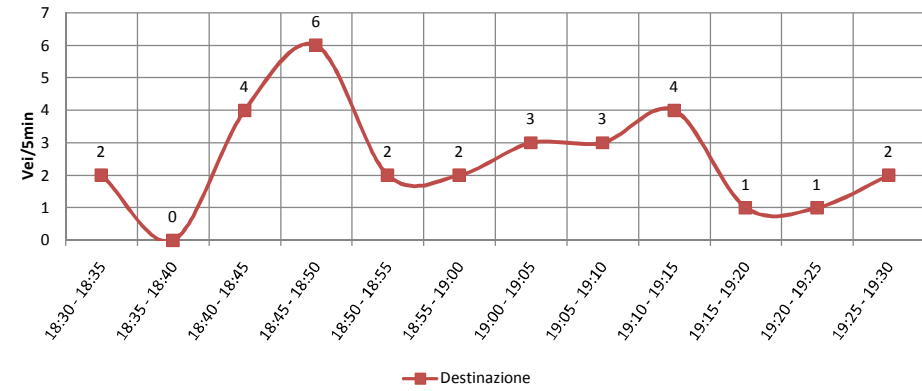
via San Valeriano



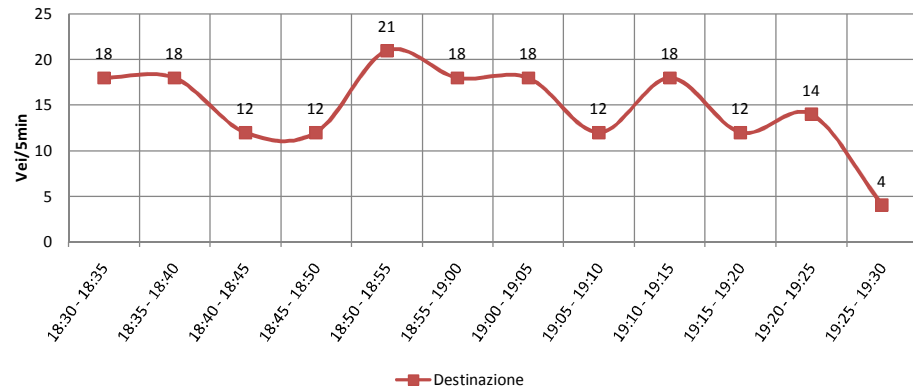
via Terralba



via Sallustio

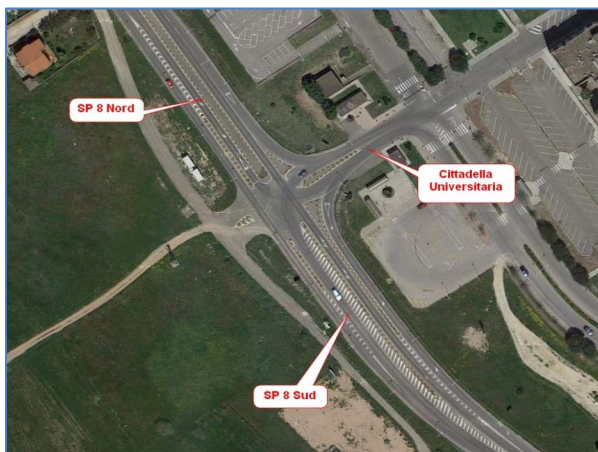


Via Deroma



Ingresso Cittadella universitaria 7.30 - 8.30

O \ D	1 - SP 8 Nord	2 - SP 8 Sud	3 - Cittadella Universitaria	Totali
1 - SP 8 Nord		553	138	691
2 - SP 8 Sud	304		460	764
3 - Cittadella Universitaria	18	118		136
Totali	322	671	598	1591

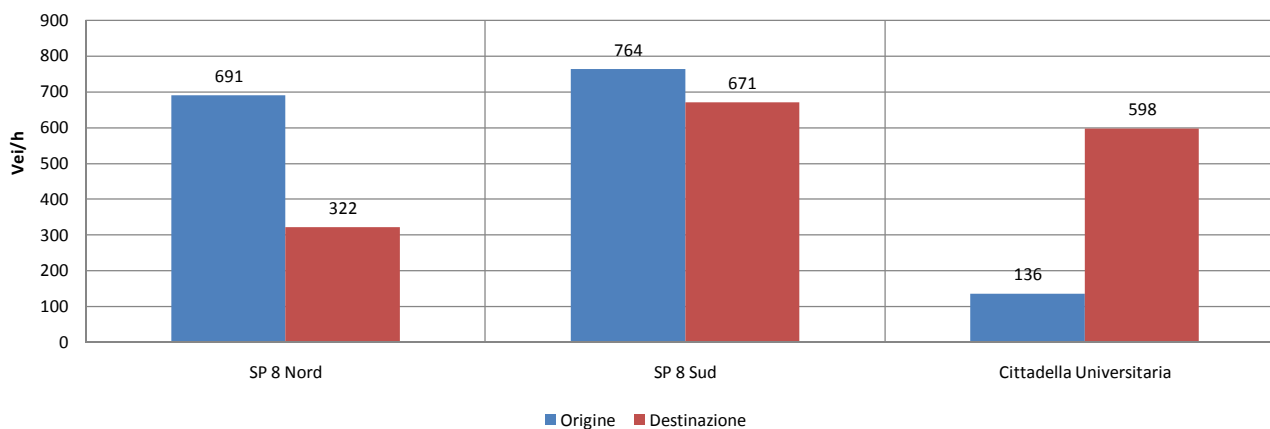


Flusso totale ogni 5 minuti

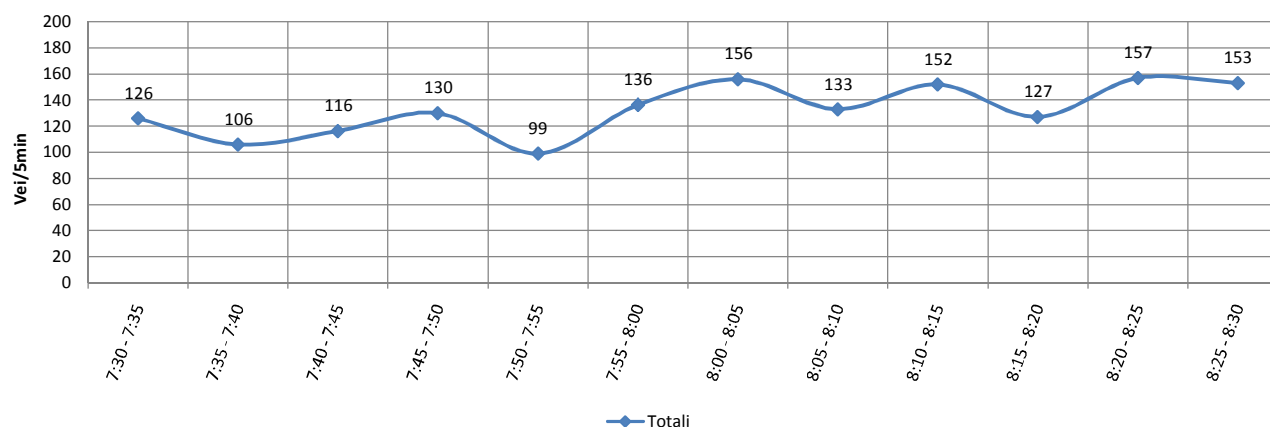
intervallo	vei/5min
7:30 - 7:35	126
7:35 - 7:40	106
7:40 - 7:45	116
7:45 - 7:50	130
7:50 - 7:55	99
7:55 - 8:00	136
8:00 - 8:05	156
8:05 - 8:10	133
8:10 - 8:15	152
8:15 - 8:20	127
8:20 - 8:25	157
8:25 - 8:30	153
Volume effettivo (vei/h)	1591

Intervallo critico 8:00 - 8:15	441	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1764	vei/h
Volume effettivo Ve	1591	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,902	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	5,47%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Ingresso Cittadella universitaria 7.30 - 8.30

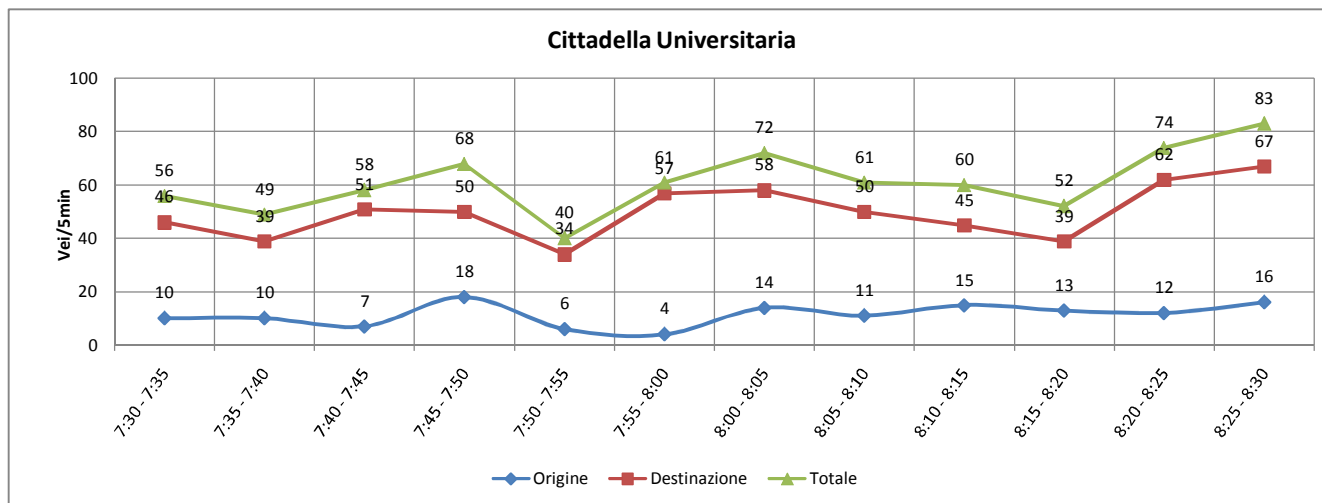
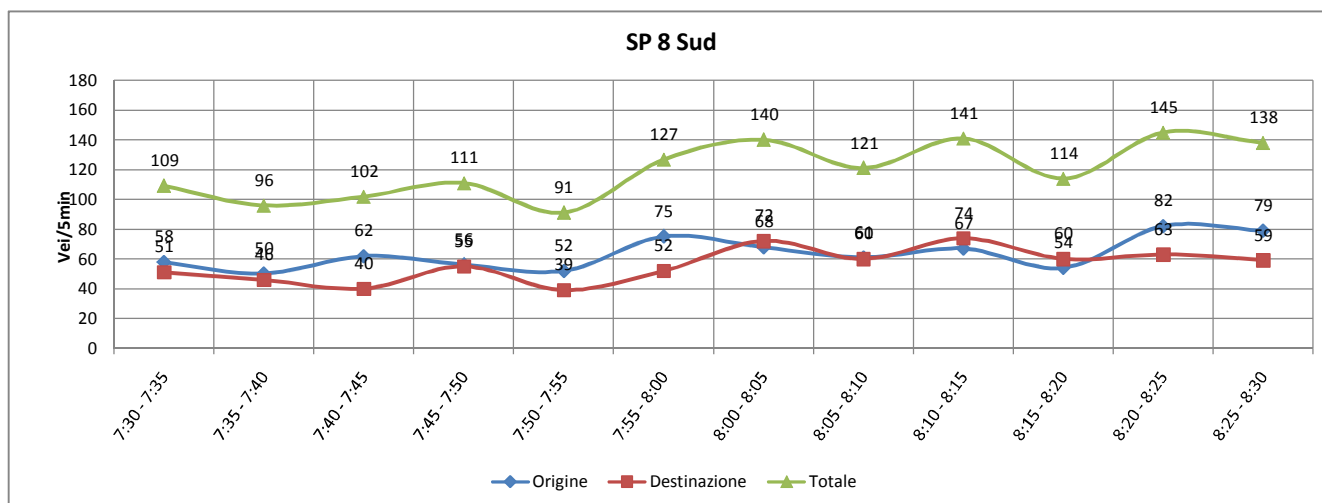
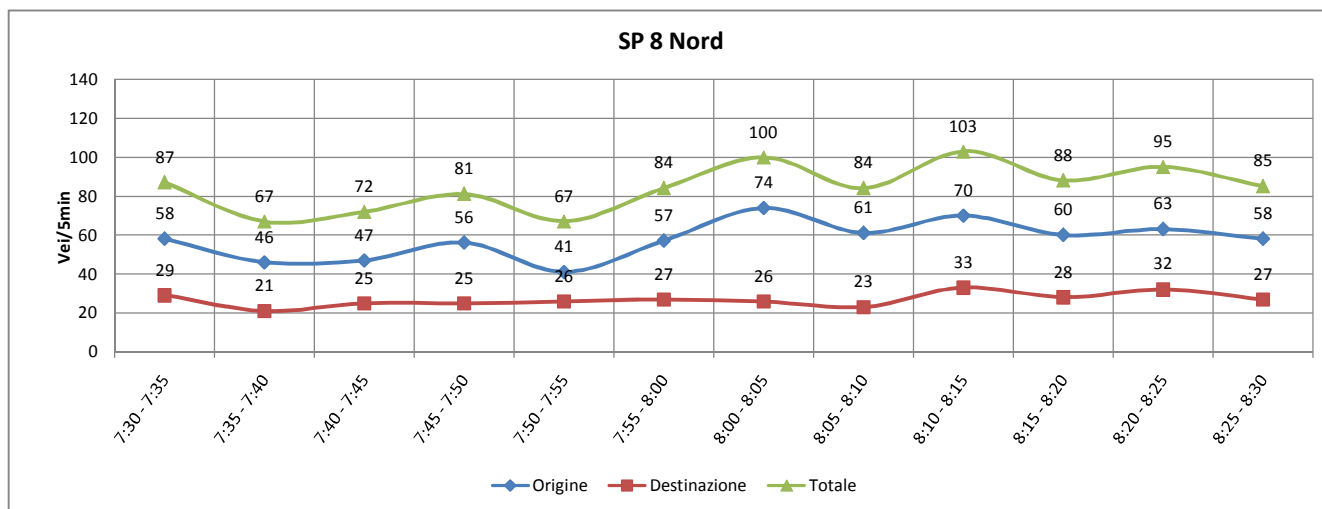
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - SP 8 Nord				1 - SP 8 Nord				Totale Origine SP 8 Nord			
Destinazione	2 - SP 8 Sud				3 - Cittadella Universitaria							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	42	2	44		13	1	14		55	3	58	
7:35 - 7:40	35	2	37		9	0	9		44	2	46	
7:40 - 7:45	32	1	33		14	0	14		46	1	47	
7:45 - 7:50	36	4	40		13	3	16		49	7	56	
7:50 - 7:55	34	0	34		7	0	7		41	0	41	
7:55 - 8:00	49	0	49		8	0	8		57	0	57	
8:00 - 8:05	54	5	59		13	2	15		67	7	74	
8:05 - 8:10	49	1	50		11	0	11		60	1	61	
8:10 - 8:15	60	1	61		9	0	9		69	1	70	
8:15 - 8:20	49	0	49		11	0	11		60	0	60	
8:20 - 8:25	50	4	54		8	1	9		58	5	63	
8:25 - 8:30	40	3	43		14	1	15		54	4	58	
Totali	530	23	553	4,16%	130	8	138	5,80%	660	31	691	4,49%

Origine	2 - SP 8 Sud				2 - SP 8 Sud				Totale Origine SP 8 sud			
Destinazione	1 - SP 8 Nord				3 - Cittadella Universitaria							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	23	3	26		30	2	32		53	5	58	
7:35 - 7:40	20	0	20		29	1	30		49	1	50	
7:40 - 7:45	24	1	25		34	3	37		58	4	62	
7:45 - 7:50	22	0	22		34	0	34		56	0	56	
7:50 - 7:55	24	1	25		26	1	27		50	2	52	
7:55 - 8:00	25	1	26		46	3	49		71	4	75	
8:00 - 8:05	24	1	25		41	2	43		65	3	68	
8:05 - 8:10	21	1	22		37	2	39		58	3	61	
8:10 - 8:15	31	0	31		34	2	36		65	2	67	
8:15 - 8:20	25	1	26		26	2	28		51	3	54	
8:20 - 8:25	29	0	29		50	3	53		79	3	82	
8:25 - 8:30	27	0	27		50	2	52		77	2	79	
Totali	295	9	304	2,96%	437	23	460	5,00%	732	32	764	4,19%

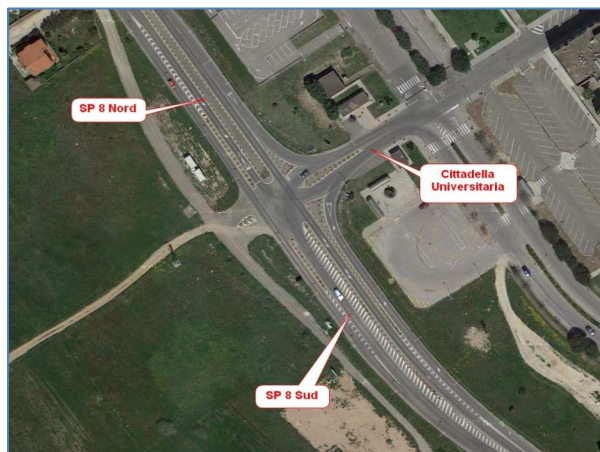
Origine	3 - Cittadella Universitaria				3 - Cittadella Universitaria				Totale Origine Cittadella Universitaria			
Destinazione	1 - SP 8 Nord				2 - SP 8 Sud							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	3	0	3		5	2	7		8	2	10	
7:35 - 7:40	1	0	1		8	1	9		9	1	10	
7:40 - 7:45	0	0	0		6	1	7		6	1	7	
7:45 - 7:50	3	0	3		11	4	15		14	4	18	
7:50 - 7:55	1	0	1		3	2	5		4	2	6	
7:55 - 8:00	1	0	1		2	1	3		3	1	4	
8:00 - 8:05	1	0	1		8	5	13		9	5	14	
8:05 - 8:10	1	0	1		9	1	10		10	1	11	
8:10 - 8:15	2	0	2		12	1	13		14	1	15	
8:15 - 8:20	2	0	2		9	2	11		11	2	13	
8:20 - 8:25	3	0	3		8	1	9		11	1	12	
8:25 - 8:30	0	0	0		13	3	16		13	3	16	
Totali	18	0	18	0,00%	94	24	118	20,34%	112	24	136	17,65%

Ingresso Cittadella universitaria 7.30 - 8.30



Ingresso Cittadella universitaria 13 - 14

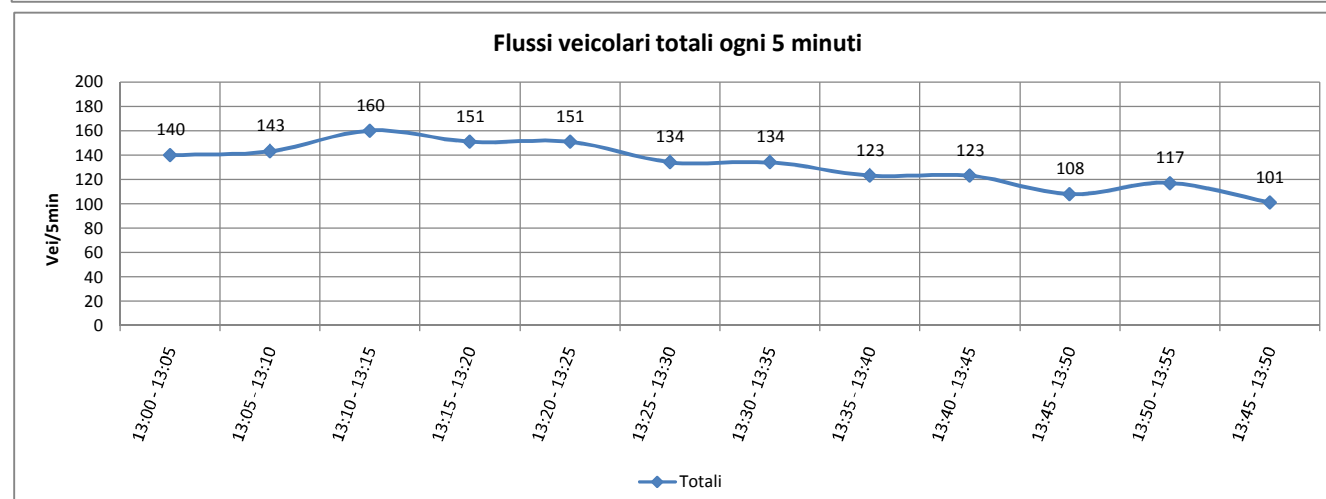
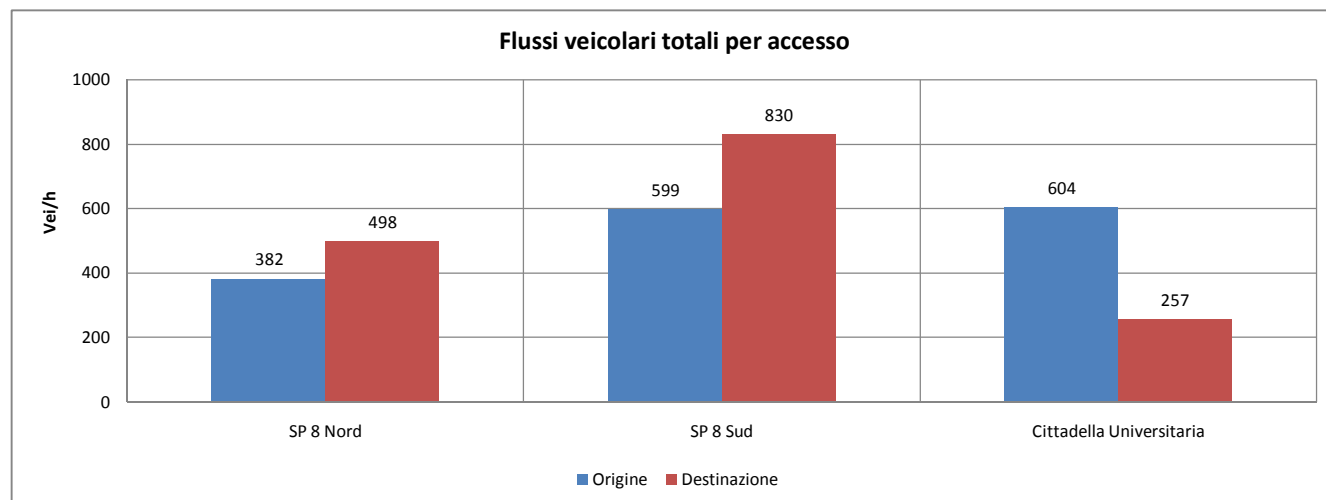
O D	1 - SP 8 Nord	2 - SP 8 Sud	3 - Cittadella Universitaria	Totale
1 - SP 8 Nord		334	48	382
2 - SP 8 Sud	390		209	599
3 - Cittadella Universitaria	108	496		604
Totale	498	830	257	1585



Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
13:00 - 13:05	140
13:05 - 13:10	143
13:10 - 13:15	160
13:15 - 13:20	151
13:20 - 13:25	151
13:25 - 13:30	134
13:30 - 13:35	134
13:35 - 13:40	123
13:40 - 13:45	123
13:45 - 13:50	108
13:50 - 13:55	117
13:55 - 14:00	101
Volume effettivo (vei/h)	1585

Intervallo critico 13:10 - 13:25	462	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1848	vei/h
Volume effettivo Ve	1585	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,858	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	4,98%	



Ingresso Cittadella universitaria 13 - 14

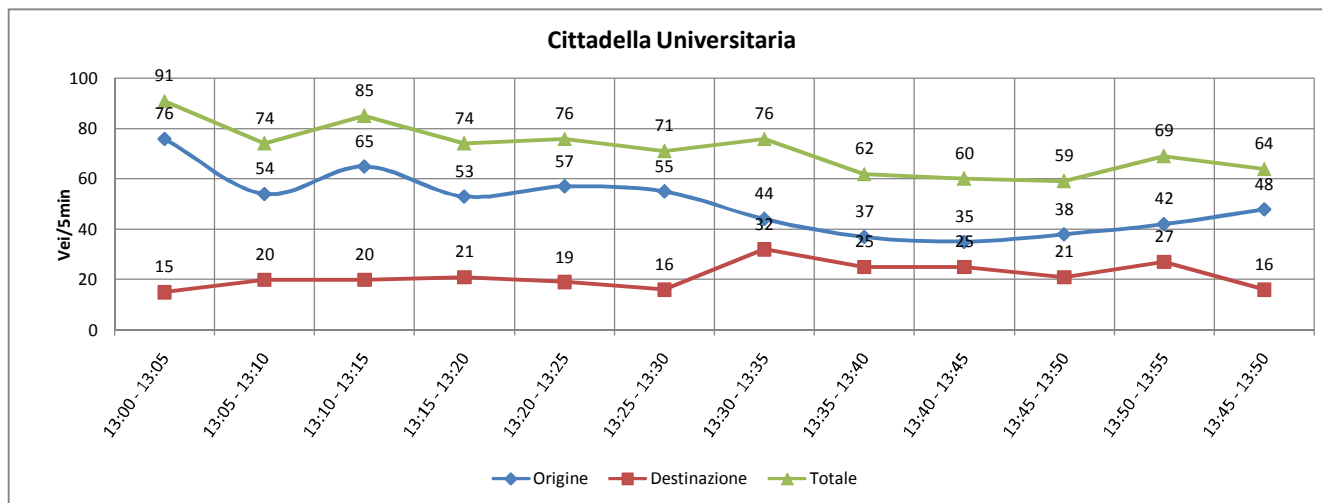
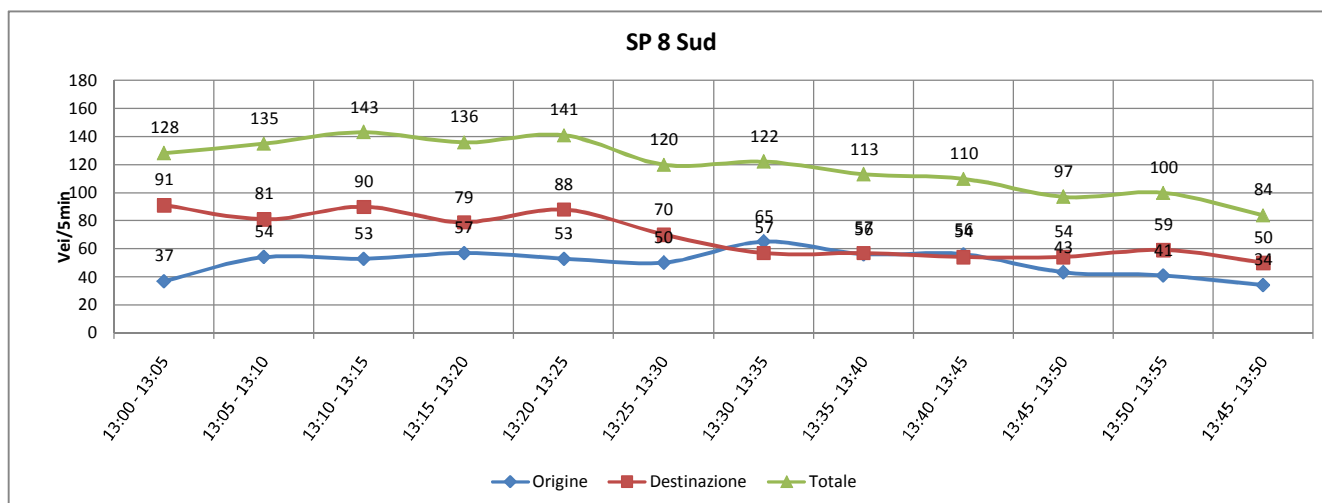
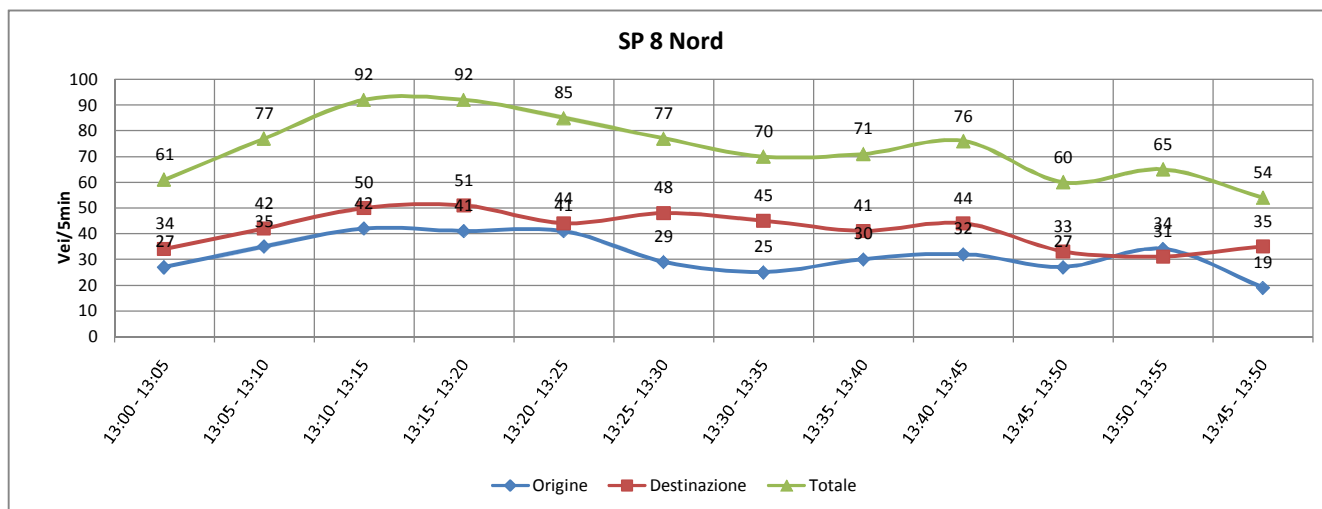
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - SP 8 Nord				1 - SP 8 Nord				Totale Origine SP 8 Nord			
Destinazione	2 - SP 8 Sud				3 - Cittadella Universitaria							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	27	0	27		0	0	0		27	0	27	
13:05 - 13:10	31	1	32		2	1	3		33	2	35	
13:10 - 13:15	35	2	37		5	0	5		40	2	42	
13:15 - 13:20	36	1	37		4	0	4		40	1	41	
13:20 - 13:25	39	0	39		2	0	2		41	0	41	
13:25 - 13:30	25	1	26		3	0	3		28	1	29	
13:30 - 13:35	20	0	20		5	0	5		25	0	25	
13:35 - 13:40	23	1	24		6	0	6		29	1	30	
13:40 - 13:45	24	2	26		6	0	6		30	2	32	
13:45 - 13:50	22	1	23		4	0	4		26	1	27	
13:50 - 13:55	26	1	27		7	0	7		33	1	34	
13:45 - 13:50	16	0	16		3	0	3		19	0	19	
Totali	324	10	334	2,99%	47	1	48	2,08%	371	11	382	2,88%

Origine	2 - SP 8 Sud				2 - SP 8 Sud				Totale Origine SP 8 sud			
Destinazione	1 - SP 8 Nord				3 - Cittadella Universitaria							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	20	2	22		13	2	15		33	4	37	
13:05 - 13:10	36	1	37		11	6	17		47	7	54	
13:10 - 13:15	37	1	38		10	5	15		47	6	53	
13:15 - 13:20	37	3	40		14	3	17		51	6	57	
13:20 - 13:25	33	3	36		16	1	17		49	4	53	
13:25 - 13:30	36	1	37		12	1	13		48	2	50	
13:30 - 13:35	37	1	38		26	1	27		63	2	65	
13:35 - 13:40	37	0	37		18	1	19		55	1	56	
13:40 - 13:45	35	2	37		19	0	19		54	2	56	
13:45 - 13:50	25	1	26		14	3	17		39	4	43	
13:50 - 13:55	21	0	21		17	3	20		38	3	41	
13:45 - 13:50	20	1	21		13	0	13		33	1	34	
Totali	374	16	390	4,10%	183	26	209	12,44%	557	42	599	7,01%

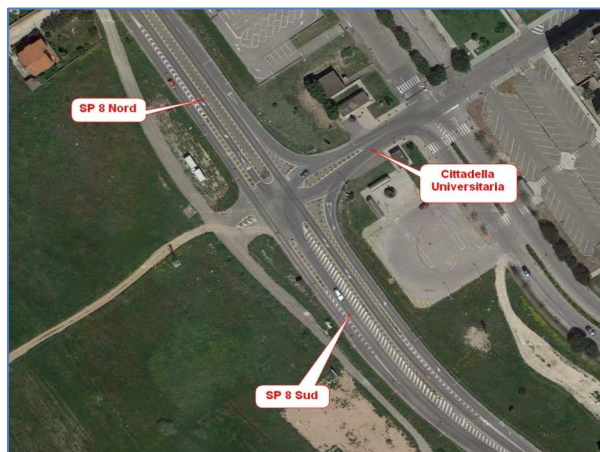
Origine	3 - Cittadella Universitaria				3 - Cittadella Universitaria				Totale Origine Cittadella Universitaria			
Destinazione	1 - SP 8 Nord				2 - SP 8 Sud							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	12	0	12		60	4	64		72	4	76	
13:05 - 13:10	5	0	5		49	0	49		54	0	54	
13:10 - 13:15	10	2	12		52	1	53		62	3	65	
13:15 - 13:20	10	1	11		38	4	42		48	5	53	
13:20 - 13:25	8	0	8		47	2	49		55	2	57	
13:25 - 13:30	10	1	11		44	0	44		54	1	55	
13:30 - 13:35	7	0	7		33	4	37		40	4	44	
13:35 - 13:40	4	0	4		32	1	33		36	1	37	
13:40 - 13:45	7	0	7		27	1	28		34	1	35	
13:45 - 13:50	7	0	7		28	3	31		35	3	38	
13:50 - 13:55	10	0	10		31	1	32		41	1	42	
13:45 - 13:50	13	1	14		34	0	34		47	1	48	
Totali	103	5	108	4,63%	475	21	496	4,23%	578	26	604	4,30%

Ingresso Cittadella universitaria 13 - 14



Ingresso Cittadella universitaria 18.30 - 19.30

O \ D	1 - SP 8 Nord	2 - SP 8 Sud	3 - Cittadella Universitaria	Totali
1 - SP 8 Nord		395	22	417
2 - SP 8 Sud	335		131	466
3 - Cittadella Universitaria	119	493		612
Totali	454	888	153	1495

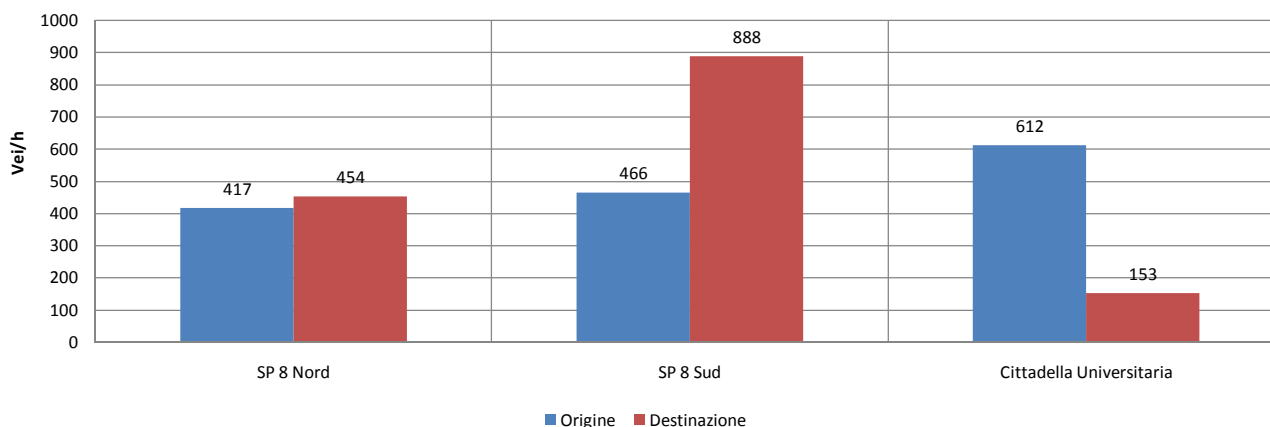


Flusso totale ogni 5 minuti

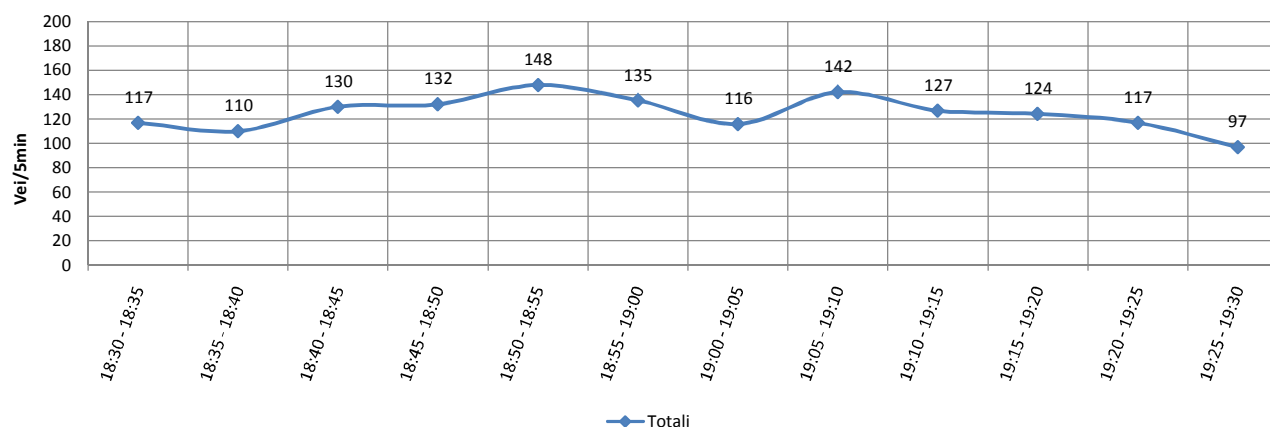
intervallo	vei/5min
18:30 - 18:35	117
18:35 - 18:40	110
18:40 - 18:45	130
18:45 - 18:50	132
18:50 - 18:55	148
18:55 - 19:00	135
19:00 - 19:05	116
19:05 - 19:10	142
19:10 - 19:15	127
19:15 - 19:20	124
19:20 - 19:25	117
19:25 - 19:30	97
Volume effettivo (vei/h)	1495

Intervallo critico 18:45 - 19:00	415	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1660	vei/h
Volume effettivo Ve	1495	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,901	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	2,74%	

Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Ingresso Cittadella universitaria 18.30 - 19.30

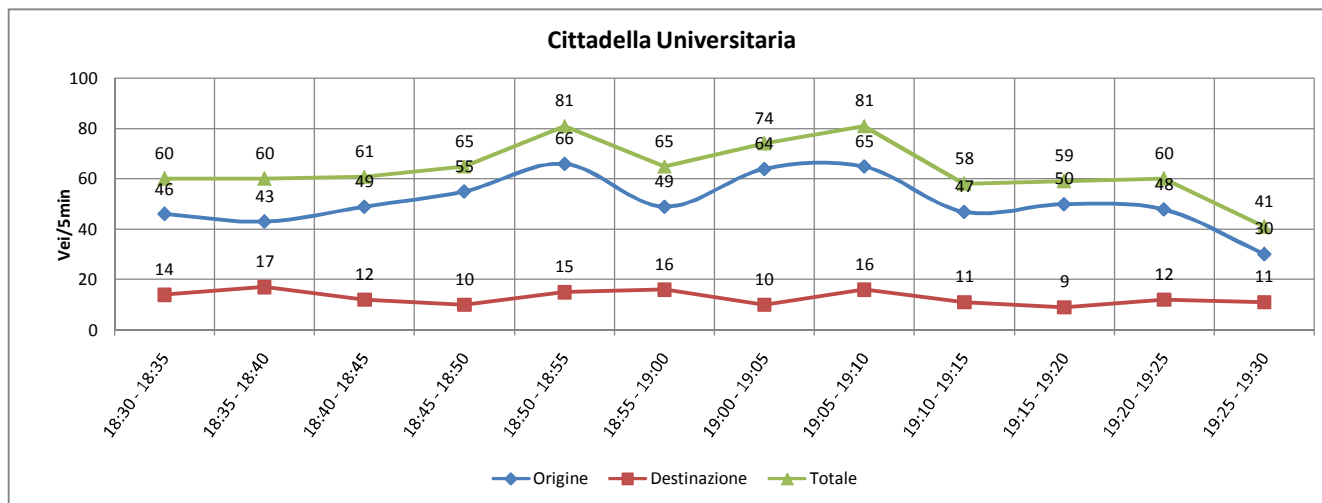
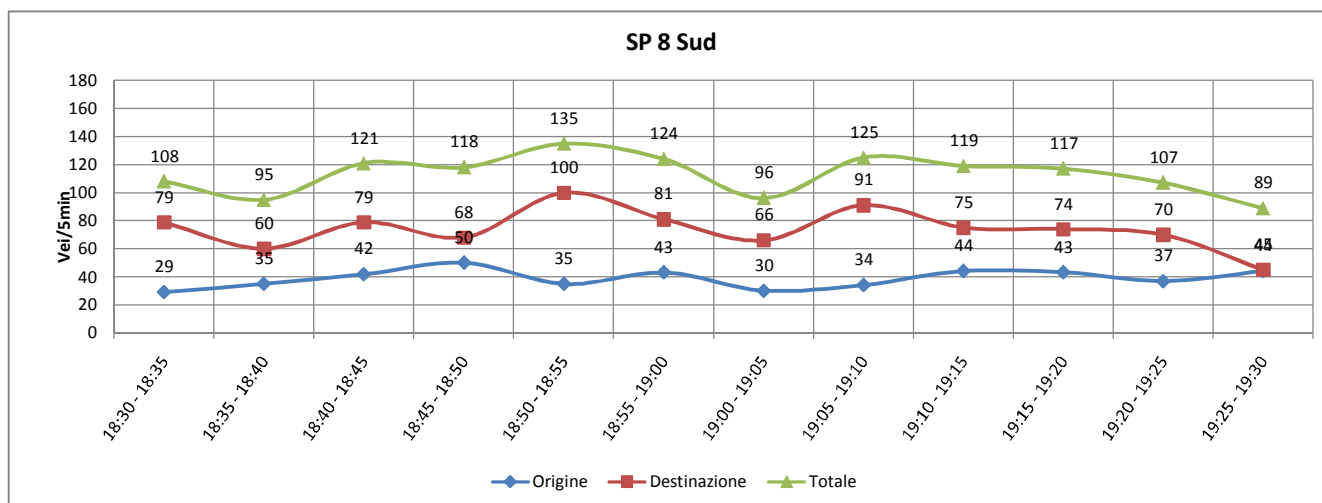
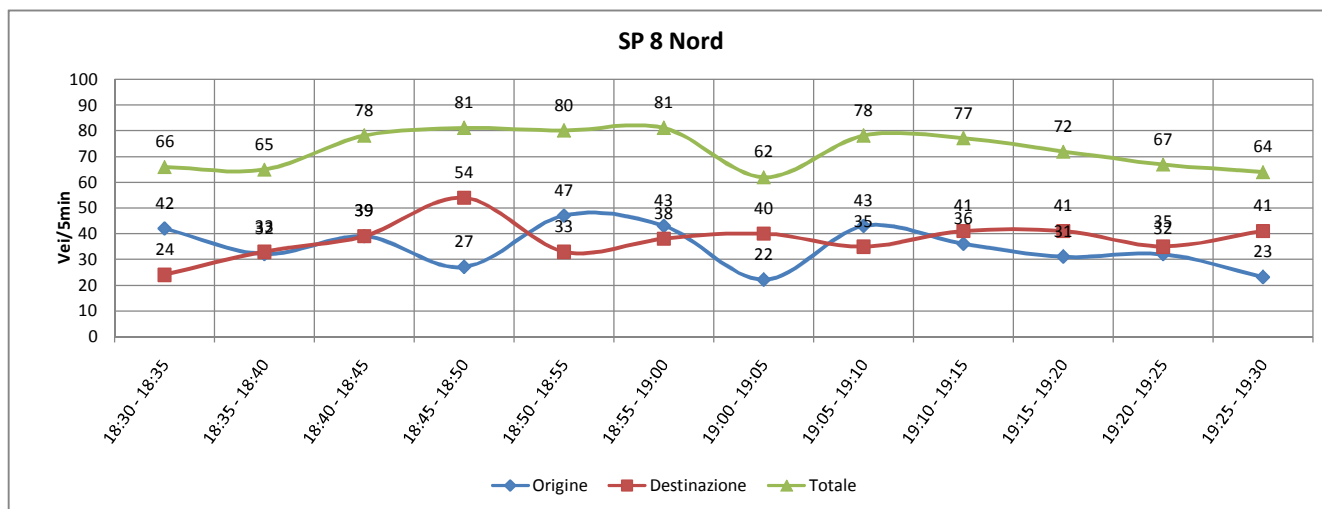
Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - SP 8 Nord				1 - SP 8 Nord				Totale Origine SP 8 Nord			
Destinazione	2 - SP 8 Sud				3 - Cittadella Universitaria							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	41	0	41		1	0	1		42	0	42	
18:35 - 18:40	27	1	28		4	0	4		31	1	32	
18:40 - 18:45	37	2	39		0	0	0		37	2	39	
18:45 - 18:50	26	0	26		1	0	1		27	0	27	
18:50 - 18:55	44	1	45		2	0	2		46	1	47	
18:55 - 19:00	37	2	39		4	0	4		41	2	43	
19:00 - 19:05	20	0	20		2	0	2		22	0	22	
19:05 - 19:10	38	1	39		4	0	4		42	1	43	
19:10 - 19:15	36	0	36		0	0	0		36	0	36	
19:15 - 19:20	28	2	30		1	0	1		29	2	31	
19:20 - 19:25	29	1	30		2	0	2		31	1	32	
19:25 - 19:30	22	0	22		1	0	1		23	0	23	
Totali	385	10	395	2,53%	22	0	22	0,00%	407	10	417	2,40%

Origine	2 - SP 8 Sud				2 - SP 8 Sud				Totale Origine SP 8 sud			
Destinazione	1 - SP 8 Nord				3 - Cittadella Universitaria							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	16	0	16		11	2	13		27	2	29	
18:35 - 18:40	21	1	22		11	2	13		32	3	35	
18:40 - 18:45	29	1	30		10	2	12		39	3	42	
18:45 - 18:50	40	1	41		9	0	9		49	1	50	
18:50 - 18:55	22	0	22		13	0	13		35	0	35	
18:55 - 19:00	30	1	31		12	0	12		42	1	43	
19:00 - 19:05	22	0	22		8	0	8		30	0	30	
19:05 - 19:10	21	1	22		11	1	12		32	2	34	
19:10 - 19:15	32	1	33		11	0	11		43	1	44	
19:15 - 19:20	34	1	35		7	1	8		41	2	43	
19:20 - 19:25	27	0	27		10	0	10		37	0	37	
19:25 - 19:30	34	0	34		9	1	10		43	1	44	
Totali	328	7	335	2,09%	122	9	131	6,87%	450	16	466	3,43%

Origine	3 - Cittadella Universitaria				3 - Cittadella Universitaria				Totale Origine Cittadella Universitaria			
Destinazione	1 - SP 8 Nord				2 - SP 8 Sud							
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	8	0	8		37	1	38		45	1	46	
18:35 - 18:40	11	0	11		32	0	32		43	0	43	
18:40 - 18:45	9	0	9		39	1	40		48	1	49	
18:45 - 18:50	13	0	13		39	3	42		52	3	55	
18:50 - 18:55	11	0	11		54	1	55		65	1	66	
18:55 - 19:00	7	0	7		42	0	42		49	0	49	
19:00 - 19:05	18	0	18		45	1	46		63	1	64	
19:05 - 19:10	13	0	13		50	2	52		63	2	65	
19:10 - 19:15	8	0	8		37	2	39		45	2	47	
19:15 - 19:20	6	0	6		41	3	44		47	3	50	
19:20 - 19:25	8	0	8		40	0	40		48	0	48	
19:25 - 19:30	7	0	7		22	1	23		29	1	30	
Totali	119	0	119	0,00%	478	15	493	3,04%	597	15	612	2,45%

Ingresso Cittadella universitaria 18.30 - 19.30



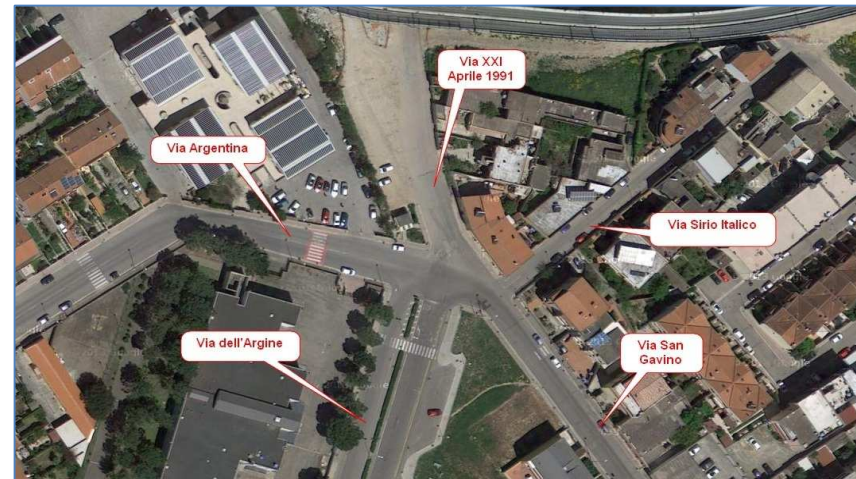
Via San Gavino - Argentina - Dell'Argine, XXI Aprile - Sirio Italico 7.30 - 8.30

O \ D	1 - Via Sirio Italico	2 - Via San Gavino	3 - Via dell'Argine	4 - Via Argentina	5 - Via XXI Aprile 1991	Totali
1 - Via Sirio Italico		6	38	22	3	69
2 - Via San Gavino	6		199	249	6	460
3 - Via dell'Argine	4	10		32	7	53
4 - Via Argentina	3	7	51		4	65
5 - Via XXI Aprile 1991	3	5	34	24		66
Totali	16	28	322	327	20	713

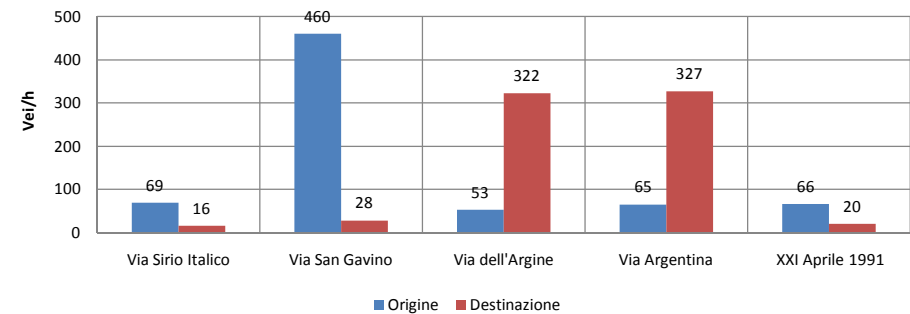
Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
7:30 - 7:35	35
7:35 - 7:40	33
7:40 - 7:45	59
7:45 - 7:50	54
7:50 - 7:55	60
7:55 - 8:00	38
8:00 - 8:05	61
8:05 - 8:10	69
8:10 - 8:15	48
8:15 - 8:20	58
8:20 - 8:25	95
8:25 - 8:30	103
Volume effettivo (vei/h)	713

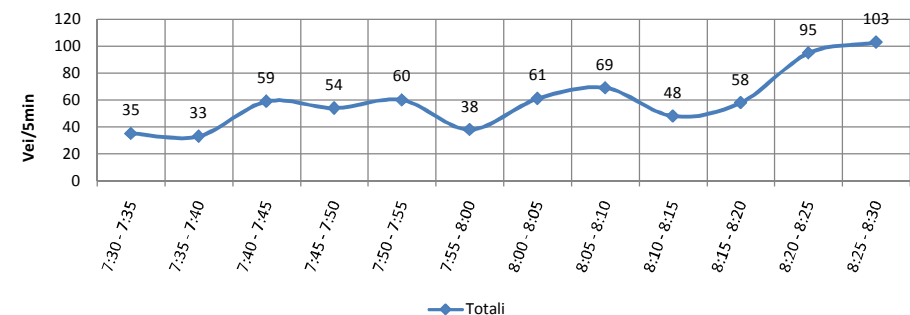
Intervallo critico 8:15 - 8:30	256	vei /15 min
Intensità di traffico TI	1024	vei/h
Volume effettivo Ve	713	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,696	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	5,05%	



Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Via San Gavino - Argentina - Dell'Argine, XXI Aprile - Sirio Italico 7.30 - 8.30

Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Sirio Italico				1 - Via Sirio Italico				1 - Via Sirio Italico				1 - Via Sirio Italico				Totale Origine			
Destinazione	2 - Via San Gavino				3 - Via dell'Argine				4 - Via Argentina				5 - Via XXI Aprile 1991				Via Sirio Italico			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	0	0	0		1	0	1		2	0	2		0	0	0		3	0	3	
7:35 - 7:40	0	0	0		1	0	1		0	0	0		2	0	2		3	0	3	
7:40 - 7:45	1	0	1		1	0	1		4	0	4		0	0	0		6	0	6	
7:45 - 7:50	0	0	0		2	1	3		3	0	3		0	0	0		5	1	6	
7:50 - 7:55	1	0	1		7	0	7		0	0	0		0	0	0		8	0	8	
7:55 - 8:00	1	0	1		4	0	4		0	0	0		0	0	0		5	0	5	
8:00 - 8:05	0	0	0		2	0	2		3	0	3		0	0	0		5	0	5	
8:05 - 8:10	1	0	1		2	0	2		1	0	1		0	0	0		4	0	4	
8:10 - 8:15	0	0	0		4	0	4		2	0	2		0	0	0		6	0	6	
8:15 - 8:20	0	0	0		5	0	5		1	0	1		0	0	0		6	0	6	
8:20 - 8:25	1	0	1		3	0	3		3	0	3		0	0	0		7	0	7	
8:25 - 8:30	1	0	1		5	0	5		3	0	3		1	0	1		10	0	10	
Totali	6	0	6	0,00%	37	1	38	2,63%	22	0	22	0,00%	3	0	3	0,00%	68	1	69	1,45%

Origine	2 - Via San Gavino				2 - Via San Gavino				2 - Via San Gavino				2 - Via San Gavino				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Sirio Italico				3 - Via dell'Argine				4 - Via Argentina				5 - Via XXI Aprile 1991				Via San Gavino			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	1	0	1		9	0	9		11	1	12		1	0	1		22	1	23	
7:35 - 7:40	1	0	1		12	0	12		9	1	10		0	0	0		22	1	23	
7:40 - 7:45	0	0	0		17	0	17		20	0	20		0	0	0		37	0	37	
7:45 - 7:50	0	0	0		16	1	17		27	1	28		0	0	0		43	2	45	
7:50 - 7:55	0	0	0		12	2	14		19	1	20		1	0	1		32	3	35	
7:55 - 8:00	1	0	1		10	0	10		14	0	14		0	0	0		25	0	25	
8:00 - 8:05	1	0	1		15	0	15		19	2	21		0	0	0		35	2	37	
8:05 - 8:10	0	0	0		16	0	16		25	1	26		0	0	0		41	1	42	
8:10 - 8:15	1	0	1		11	0	11		15	1	16		2	0	2		29	1	30	
8:15 - 8:20	1	0	1		20	1	21		18	0	18		0	0	0		39	1	40	
8:20 - 8:25	0	0	0		27	0	27		34	1	35		0	0	0		61	1	62	
8:25 - 8:30	0	0	0		30	0	30		25	4	29		2	0	2		57	4	61	
Totali	6	0	6	0,00%	195	4	199	2,01%	236	13	249	5,22%	6	0	6	0,00%	443	17	460	3,70%

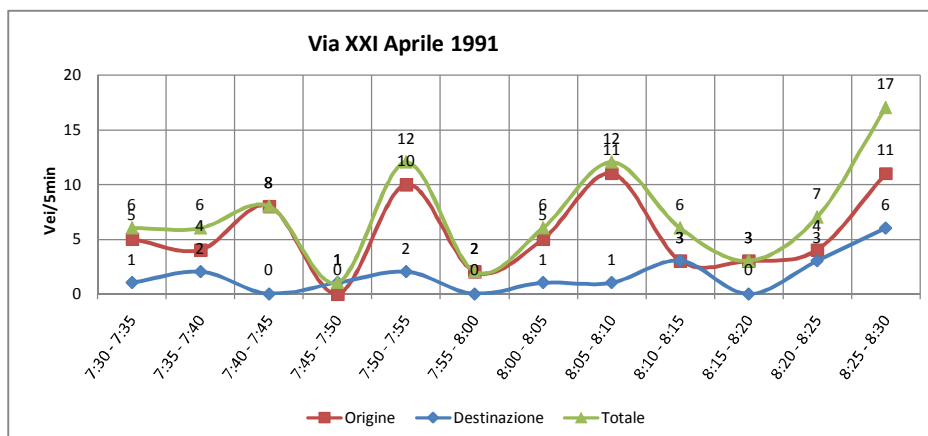
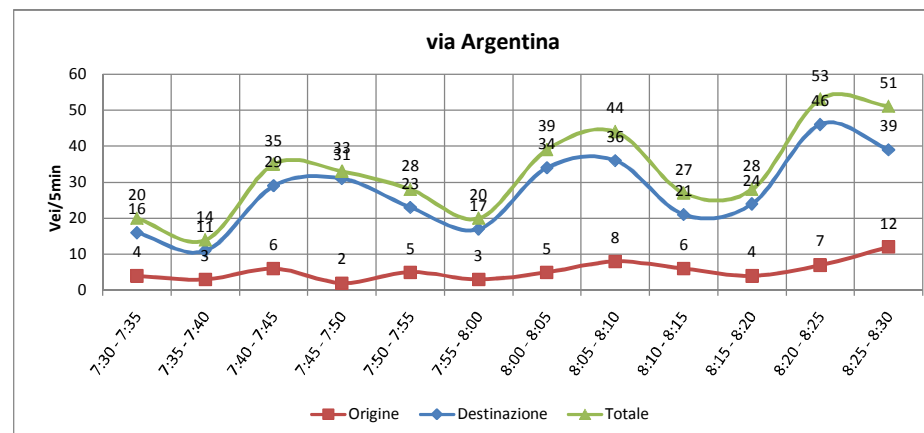
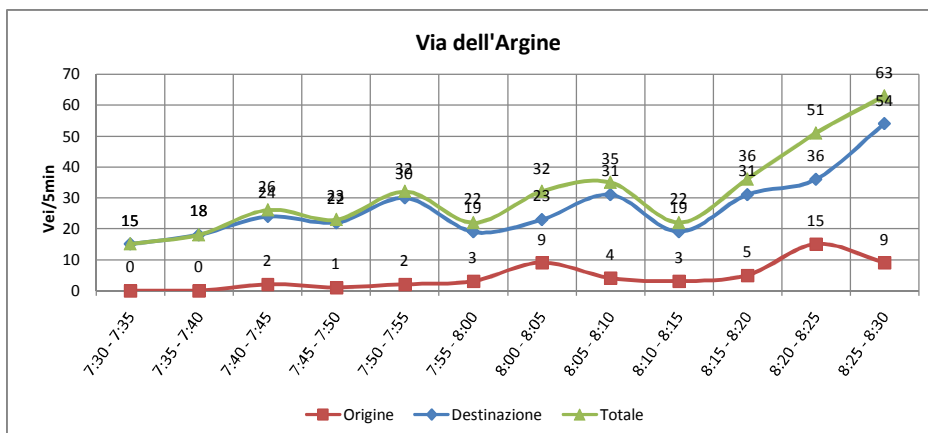
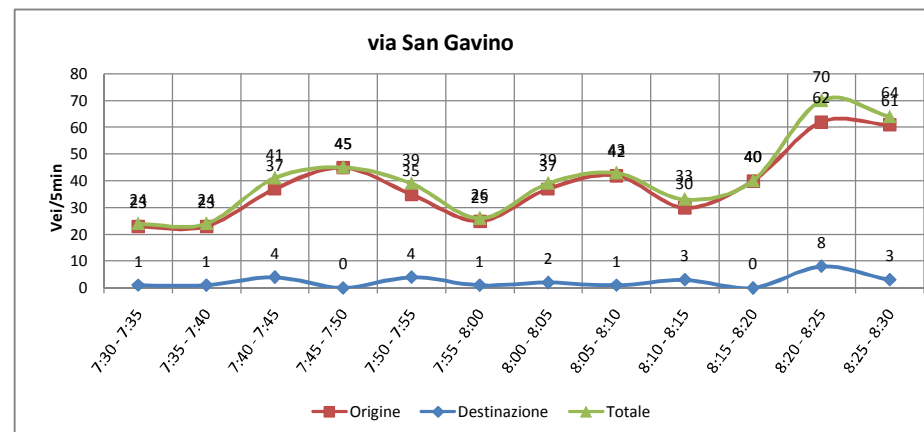
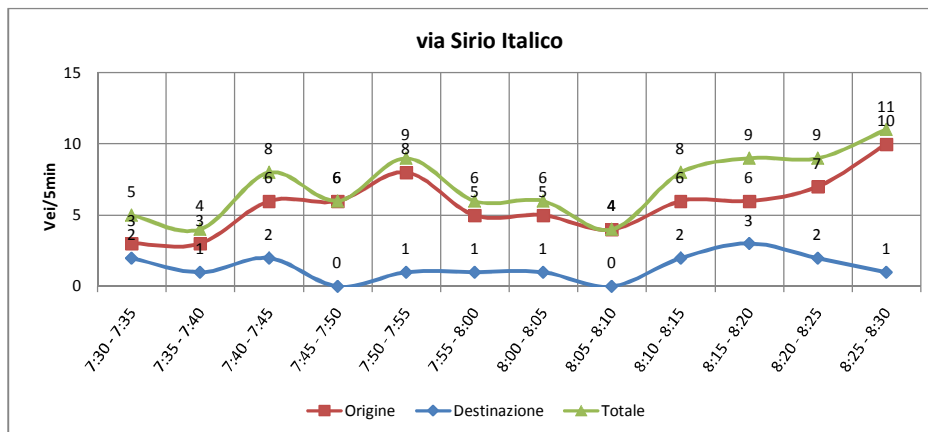
Origine	3 - Via dell'Argine				3 - Via dell'Argine				3 - Via dell'Argine				3 - Via dell'Argine				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Sirio Italico				2 - Via San Gavino				4 - Via Argentina				5 - Via XXI Aprile 1991				Via dell'Argine			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
7:35 - 7:40	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
7:40 - 7:45	0	0	0		0	0	0		2	0	2		0	0	0		2	0	2	
7:45 - 7:50	0	0	0		0	0	0		0	0	0		1	0	1		1	0	1	
7:50 - 7:55	0	0	0		1	0	1		1	0	1		0	0	0		2	0	2	
7:55 - 8:00	0	0	0		0	0	0		3	0	3		0	0	0		3	0	3	
8:00 - 8:05	0	0	0		2	0	2		6	1	7		0	0	0		8	1	9	
8:05 - 8:10	0	0	0		0	0	0		3	0	3		1	0	1		4	0	4	
8:10 - 8:15	0	0	0		1	0	1		2	0	2		0	0	0		3	0	3	
8:15 - 8:20	2	0	2		0	0	0		3	0	3		0	0	0		5	0	5	
8:20 - 8:25	2	0	2		5	0	5		5	1	6		2	0	2		14	1	15	
8:25 - 8:30	0	0	0		1	0	1		5	0	5		1	2	3		7	2	9	
Totali	4	0	4	0,00%	10	0	10	0,00%	30	2	32	6,25%	5	2	7	28,57%	49	4	53	7,55%

Via San Gavino - Argentina - Dell'Argine, XXI Aprile - Sirio Italico 7.30 - 8.30

Origine	4 - Via Argentina				4 - Via Argentina				4 - Via Argentina				4 - Via Argentina				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Sirio Italico				2 - Via San Gavino				3 - Via dell'Argine				5 - Via XXI Aprile 1991				Via Argentina			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	1	0	1		0	0	0		3	0	3		0	0	0		4	0	4	
7:35 - 7:40	0	0	0		0	0	0		3	0	3		0	0	0		3	0	3	
7:40 - 7:45	0	1	1		3	0	3		2	0	2		0	0	0		5	1	6	
7:45 - 7:50	0	0	0		0	0	0		2	0	2		0	0	0		2	0	2	
7:50 - 7:55	0	0	0		1	0	1		3	0	3		1	0	1		5	0	5	
7:55 - 8:00	0	0	0		0	0	0		3	0	3		0	0	0		3	0	3	
8:00 - 8:05	0	0	0		0	0	0		4	0	4		1	0	1		5	0	5	
8:05 - 8:10	0	0	0		0	0	0		7	1	8		0	0	0		7	1	8	
8:10 - 8:15	1	0	1		1	0	1		3	0	3		0	1	1		5	1	6	
8:15 - 8:20	0	0	0		0	0	0		3	1	4		0	0	0		3	1	4	
8:20 - 8:25	0	0	0		2	0	2		4	0	4		1	0	1		7	0	7	
8:25 - 8:30	0	0	0		0	0	0		11	1	12		0	0	0		11	1	12	
Totali	2	1	3	33,33%	7	0	7	0,00%	48	3	51	5,88%	3	1	4	25,00%	60	5	65	7,69%

Origine	5 - Via XXI Aprile 1991				5 - Via XXI Aprile 1991				5 - Via XXI Aprile 1991				5 - Via XXI Aprile 1991				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Sirio Italico				2 - Via San Gavino				3 - Via dell'Argine				4 - Via Argentina				Via XXI Aprile 1991			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
7:30 - 7:35	0	0	0		1	0	1		2	0	2		2	0	2		5	0	5	
7:35 - 7:40	0	0	0		0	1	1		1	1	2		1	0	1		2	2	4	
7:40 - 7:45	1	0	1		0	0	0		4	0	4		3	0	3		8	0	8	
7:45 - 7:50	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
7:50 - 7:55	0	1	1		1	0	1		5	1	6		2	0	2		8	2	10	
7:55 - 8:00	0	0	0		0	0	0		2	0	2		0	0	0		2	0	2	
8:00 - 8:05	0	0	0		0	0	0		1	1	2		2	1	3		3	2	5	
8:05 - 8:10	0	0	0		0	0	0		3	2	5		6	0	6		9	2	11	
8:10 - 8:15	0	0	0		1	0	1		1	0	1		1	0	1		3	0	3	
8:15 - 8:20	0	0	0		0	0	0		0	1	1		2	0	2		2	1	3	
8:20 - 8:25	0	0	0		0	0	0		2	0	2		2	0	2		4	0	4	
8:15 - 8:20	1	0	1		1	0	1		7	0	7		2	0	2		11	0	11	
Totali	2	1	3	33,33%	4	1	5	20,00%	28	6	34	17,65%	23	1	24	4,17%	57	9	66	13,64%

Via San Gavino - Argentina - Dell'Argine, XXI Aprile - Sirio Italico 7.30 - 8.30



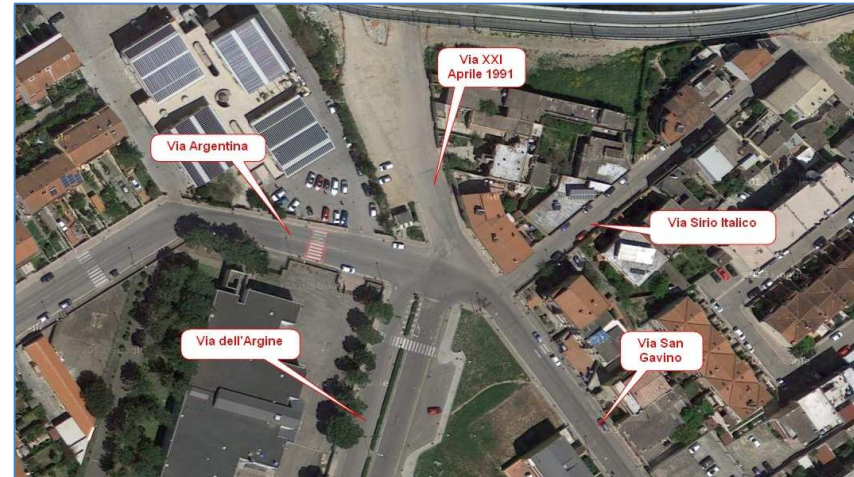
Via San Gavino - Argentina - Dell'Argine, XXI Aprile - Sirio Italico 13.00 - 14.00

O \ D	1 - Via Sirio Italico	2 - Via San Gavino	3 - Via dell'Argine	4 - Via Argentina	5 - Via XXI Aprile 1991	Totale
1 - Via Sirio Italico		7	17	14	1	39
2 - Via San Gavino	1		111	68	4	184
3 - Via dell'Argine	20	72		69	11	172
4 - Via Argentina	13	38	66		11	128
5 - Via XXI Aprile 1991	1	14	19	12		46
Totale	35	131	213	163	27	569

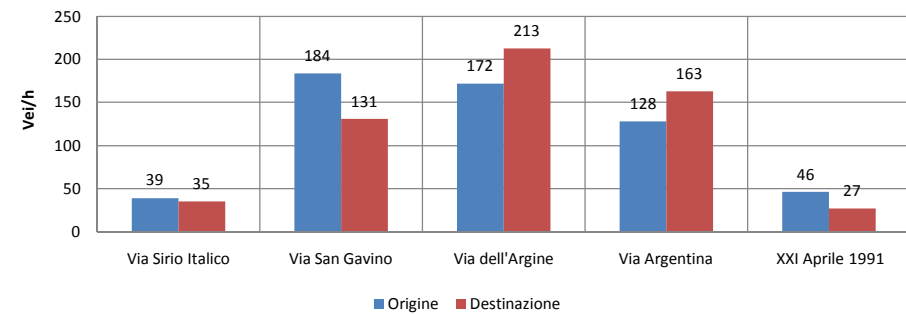
Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
13:00 - 13:05	58
13:05 - 13:10	51
13:10 - 13:15	63
13:15 - 13:20	58
13:20 - 13:25	54
13:25 - 13:30	48
13:30 - 13:35	46
13:35 - 13:40	39
13:40 - 13:45	50
13:45 - 13:50	40
13:50 - 13:55	33
13:55 - 14:00	29
Volume effettivo (vei/h)	569

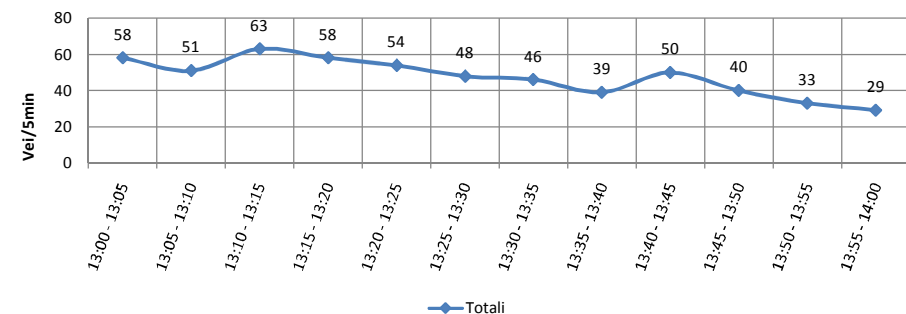
Intervallo critico 13:10 - 13:25	175	vei /15 min
Intensità di traffico TI	700	vei/h
Volume effettivo Ve	569	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,813	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	4,22%	



Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Via San Gavino - Argentina - Dell'Argine, XXI Aprile - Sirio Italico 13.00 - 14.00

Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Sirio Italico				1 - Via Sirio Italico				1 - Via Sirio Italico				1 - Via Sirio Italico				Totale Origine			
Destinazione	2 - Via San Gavino				3 - Via dell'Argine				4 - Via Argentina				5 - Via XXI Aprile 1991				Via Sirio Italico			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	1	0	1		2	0	2		2	0	2		0	0	0		5	0	5	
13:05 - 13:10	1	0	1		2	0	2		0	0	0		0	0	0		3	0	3	
13:10 - 13:15	3	0	3		1	0	1		3	0	3		0	0	0		7	0	7	
13:15 - 13:20	0	0	0		1	0	1		0	0	0		0	0	0		1	0	1	
13:20 - 13:25	0	0	0		1	0	1		1	0	1		0	0	0		2	0	2	
13:25 - 13:30	0	0	0		2	0	2		2	0	2		0	0	0		4	0	4	
13:30 - 13:35	1	0	1		2	0	2		0	0	0		0	0	0		3	0	3	
13:35 - 13:40	1	0	1		1	0	1		1	0	1		1	0	1		4	0	4	
13:40 - 13:45	0	0	0		1	0	1		2	0	2		0	0	0		3	0	3	
13:45 - 13:50	0	0	0		1	0	1		3	0	3		0	0	0		4	0	4	
13:50 - 13:55	0	0	0		1	0	1		0	0	0		0	0	0		1	0	1	
13:55 - 14:00	0	0	0		2	0	2		0	0	0		0	0	0		2	0	2	
Totali	7	0	7	0,00%	17	0	17	0,00%	14	0	14	0,00%	1	0	1	0,00%	39	0	39	0,00%

Origine	2 - Via San Gavino				2 - Via San Gavino				2 - Via San Gavino				2 - Via San Gavino				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Sirio Italico				3 - Via dell'Argine				4 - Via Argentina				5 - Via XXI Aprile 1991				Via San Gavino			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	0	0	0		11	0	11		9	1	10		2	0	2		22	1	23	
13:05 - 13:10	0	0	0		5	1	6		4	1	5		0	0	0		9	2	11	
13:10 - 13:15	0	0	0		11	0	11		7	1	8		0	0	0		18	1	19	
13:15 - 13:20	0	0	0		9	0	9		1	0	1		0	0	0		10	0	10	
13:20 - 13:25	0	0	0		7	0	7		6	1	7		1	0	1		14	1	15	
13:25 - 13:30	0	0	0		9	1	10		6	1	7		0	0	0		15	2	17	
13:30 - 13:35	0	0	0		8	0	8		4	0	4		0	0	0		12	0	12	
13:35 - 13:40	0	0	0		10	0	10		3	1	4		0	0	0		13	1	14	
13:40 - 13:45	1	0	1		16	0	16		8	1	9		0	0	0		25	1	26	
13:45 - 13:50	0	0	0		7	0	7		5	1	6		0	1	1		12	2	14	
13:50 - 13:55	0	0	0		9	0	9		2	1	3		0	0	0		11	1	12	
13:55 - 14:00	0	0	0		7	0	7		2	2	4		0	0	0		9	2	11	
Totali	1	0	1	0,00%	109	2	111	1,80%	57	11	68	16,18%	3	1	4	25,00%	170	14	184	7,61%

Origine	3 - Via dell'Argine				3 - Via dell'Argine				3 - Via dell'Argine				3 - Via dell'Argine				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Sirio Italico				2 - Via San Gavino				4 - Via Argentina				5 - Via XXI Aprile 1991				Via dell'Argine			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	0	0	0		5	0	5		5	0	5		0	0	0		10	0	10	
13:05 - 13:10	2	0	2		3	0	3		8	0	8		5	0	5		18	0	18	
13:10 - 13:15	2	0	2		6	0	6		10	0	10		0	1	1		18	1	19	
13:15 - 13:20	2	0	2		11	0	11		7	0	7		3	0	3		23	0	23	
13:20 - 13:25	2	0	2		10	0	10		7	0	7		0	0	0		19	0	19	
13:25 - 13:30	0	0	0		8	0	8		7	0	7		1	0	1		16	0	16	
13:30 - 13:35	1	0	1		9	0	9		4	0	4		0	0	0		14	0	14	
13:35 - 13:40	1	0	1		3	0	3		2	0	2		0	1	1		6	1	7	
13:40 - 13:45	1	0	1		5	0	5		6	0	6		0	0	0		12	0	12	
13:45 - 13:50	5	0	5		2	0	2		4	0	4		0	0	0		11	0	11	
13:50 - 13:55	3	0	3		7	0	7		5	0	5		0	0	0		15	0	15	
13:55 - 14:00	1	0	1		3	0	3		3	1	4		0	0	0		7	1	8	
Totali	20	0	20	0,00%	72	0	72	0,00%	68	1	69	1,45%	9	2	11	18,18%	169	3	172	1,74%

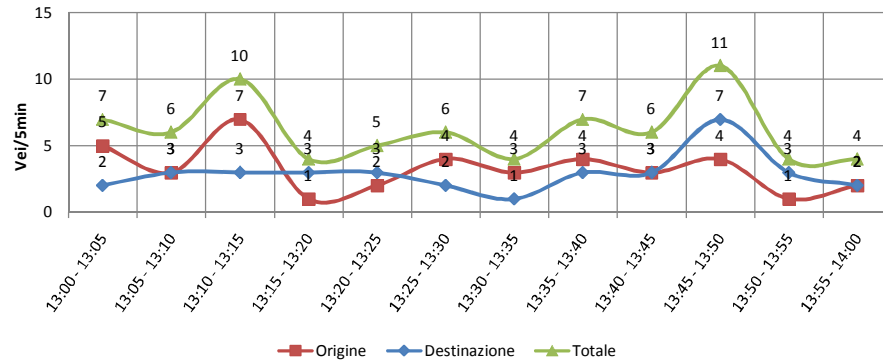
Via San Gavino - Argentina - Dell'Argine, XXI Aprile - Sirio Italico 13.00 - 14.00

Origine	4 - Via Argentina				4 - Via Argentina				4 - Via Argentina				4 - Via Argentina				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Sirio Italico				2 - Via San Gavino				3 - Via dell'Argine				5 - Via XXI Aprile 1991				Via Argentina			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	2	0	2		2	0	2		9	0	9		0	0	0		13	0	13	
13:05 - 13:10	1	0	1		3	0	3		7	0	7		0	0	0		11	0	11	
13:10 - 13:15	0	0	0		1	0	1		5	0	5		4	0	4		10	0	10	
13:15 - 13:20	1	0	1		8	0	8		9	0	9		1	0	1		19	0	19	
13:20 - 13:25	1	0	1		7	0	7		8	0	8		0	0	0		16	0	16	
13:25 - 13:30	2	0	2		0	0	0		8	0	8		0	0	0		10	0	10	
13:30 - 13:35	0	0	0		8	0	8		3	0	3		2	0	2		13	0	13	
13:35 - 13:40	2	0	2		5	0	5		5	0	5		1	0	1		13	0	13	
13:40 - 13:45	1	0	1		2	0	2		5	0	5		0	0	0		8	0	8	
13:45 - 13:50	2	0	2		0	0	0		3	0	3		2	0	2		7	0	7	
13:50 - 13:55	0	0	0		0	0	0		2	0	2		1	0	1		3	0	3	
13:55 - 14:00	1	0	1		2	0	2		2	0	2		0	0	0		5	0	5	
Totali	13	0	13	0,00%	38	0	38	0,00%	66	0	66	0,00%	11	0	11	0,00%	128	0	128	0,00%

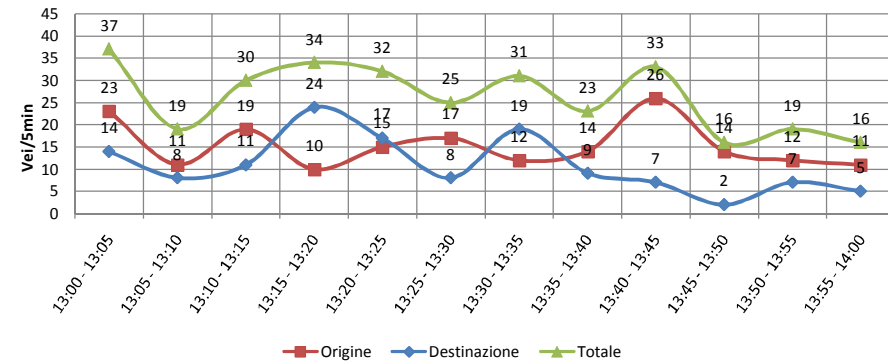
Origine	5 - Via XXI Aprile 1991				5 - Via XXI Aprile 1991				5 - Via XXI Aprile 1991				5 - Via XXI Aprile 1991				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Sirio Italico				2 - Via San Gavino				3 - Via dell'Argine				4 - Via Argentina				Via XXI Aprile 1991			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
13:00 - 13:05	0	0	0		5	1	6		0	0	0		1	0	1		6	1	7	
13:05 - 13:10	0	0	0		1	0	1		4	0	4		3	0	3		8	0	8	
13:10 - 13:15	1	0	1		1	0	1		4	0	4		2	0	2		8	0	8	
13:15 - 13:20	0	0	0		5	0	5		0	0	0		0	0	0		5	0	5	
13:20 - 13:25	0	0	0		0	0	0		1	0	1		1	0	1		2	0	2	
13:25 - 13:30	0	0	0		0	0	0		1	0	1		0	0	0		1	0	1	
13:30 - 13:35	0	0	0		1	0	1		2	0	2		0	1	1		3	1	4	
13:35 - 13:40	0	0	0		0	0	0		0	0	0		1	0	1		1	0	1	
13:40 - 13:45	0	0	0		0	0	0		0	0	0		1	0	1		1	0	1	
13:45 - 13:50	0	0	0		0	0	0		0	2	2		1	1	2		1	3	4	
13:50 - 13:55	0	0	0		0	0	0		2	0	2		0	0	0		2	0	2	
13:45 - 13:50	0	0	0		0	0	0		1	2	3		0	0	0		1	2	3	
Totali	1	0	1	0,00%	13	1	14	7,14%	15	4	19	21,05%	10	2	12	16,67%	39	7	46	15,22%

Via San Gavino - Argentina - Dell'Argine, XXI Aprile - Sirio Italico 13.00 - 14.00

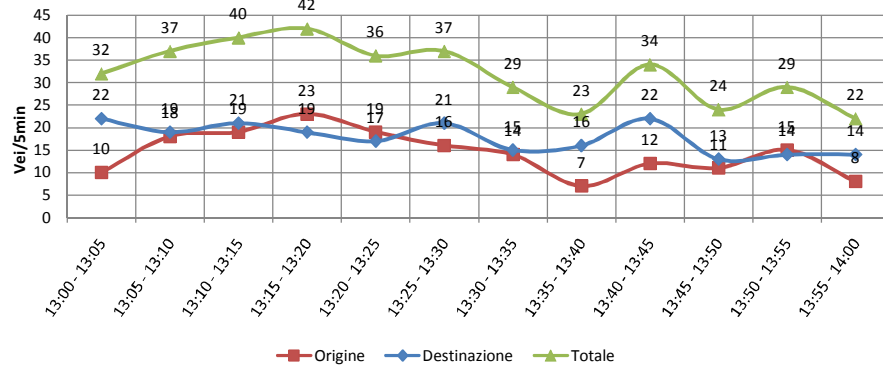
via Sirio Italico



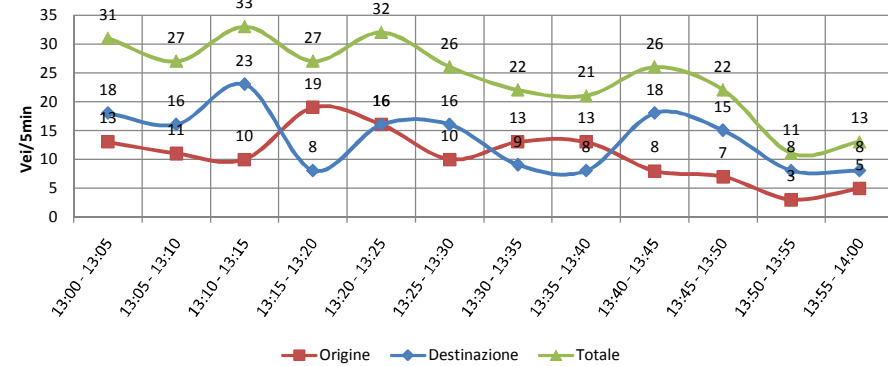
via San Gavino



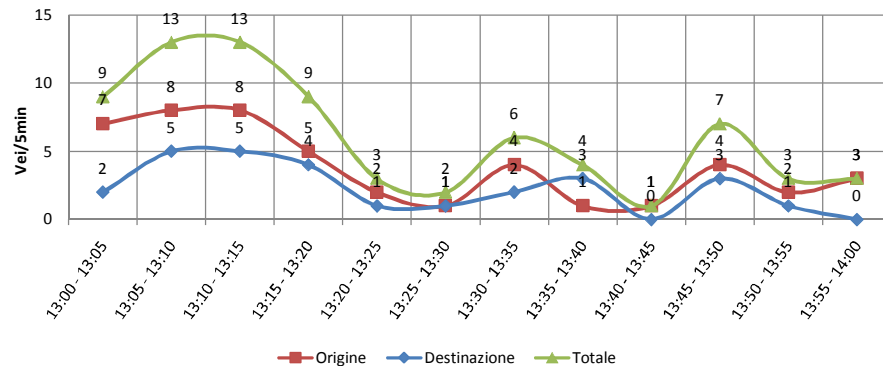
Via dell'Argine



via Argentina



Via XXI Aprile 1991



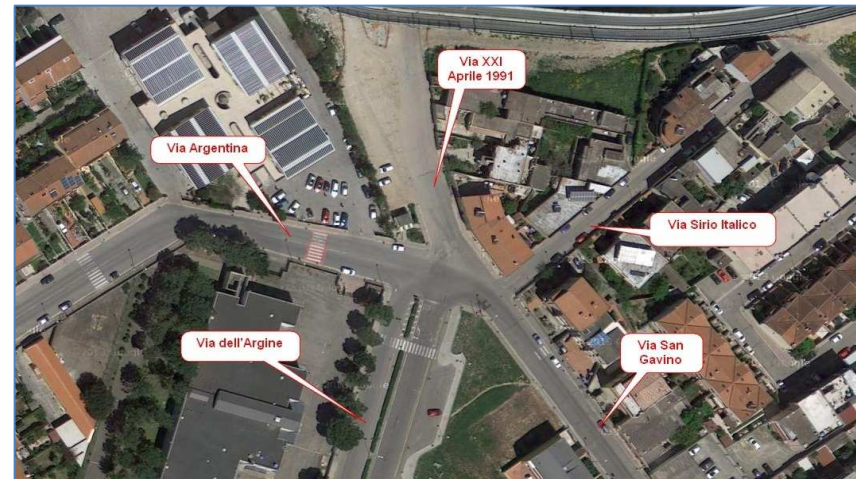
Via San Gavino - Argentina - Dell'Argine, XXI Aprile - Sirio Italico 18.30 - 19.30

O \ D	1 - Via Sirio Italico	2 - Via San Gavino	3 - Via dell'Argine	4 - Via Argentina	5 - Via XXI Aprile 1991	Totale
1 - Via Sirio Italico		13	18	13	1	45
2 - Via San Gavino	1		151	112	13	277
3 - Via dell'Argine	31	125		87	13	256
4 - Via Argentina	12	45	76		7	140
5 - Via XXI Aprile 1991	1	11	19	8		39
Totale	45	194	264	220	34	757

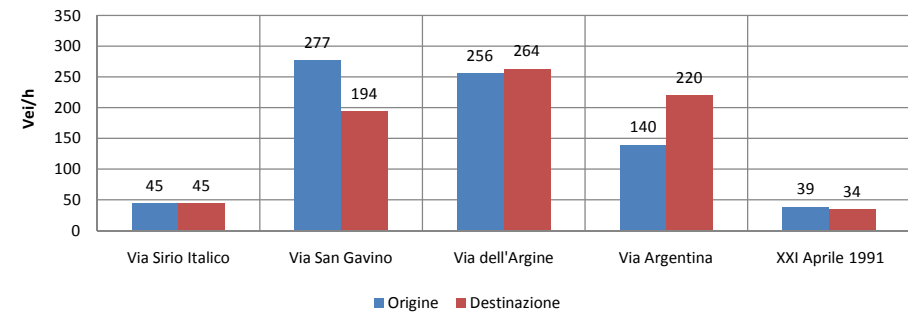
Flusso totale ogni 5 minuti

intervallo	vei/5min
18:30 - 18:35	57
18:35 - 18:40	54
18:40 - 18:45	77
18:45 - 18:50	59
18:50 - 18:55	79
18:55 - 19:00	60
19:00 - 19:05	73
19:05 - 19:10	72
19:10 - 19:15	55
19:15 - 19:20	53
19:20 - 19:25	55
19:25 - 19:30	63
Volume effettivo (vei/h)	757

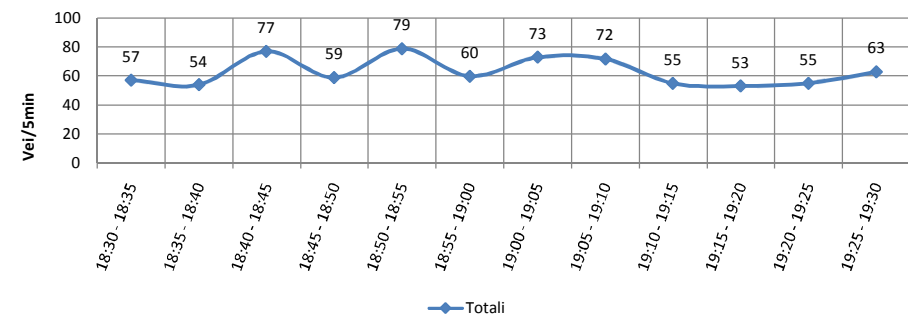
Intervallo critico 18:40 - 18:55	215	vei /15 min
Intensità di traffico TI	860	vei/h
Volume effettivo Ve	757	vei/h
Fattore ora di punta FhP	0,880	
Percentuale di mezzi pesanti %VP	1,45%	



Flussi veicolari totali per accesso



Flussi veicolari totali ogni 5 minuti



Via San Gavino - Argentina - Dell'Argine, XXI Aprile - Sirio Italico 18.30 - 19.30

Rilievi in base 5 minuti

Origine	1 - Via Sirio Italico				1 - Via Sirio Italico				1 - Via Sirio Italico				1 - Via Sirio Italico				Totale Origine			
Destinazione	2 - Via San Gavino				3 - Via dell'Argine				4 - Via Argentina				5 - Via XXI Aprile 1991				Via Sirio Italico			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	4	0	4		2	0	2		2	0	2		0	0	0		8	0	8	
18:35 - 18:40	2	0	2		1	0	1		0	0	0		0	0	0		3	0	3	
18:40 - 18:45	2	0	2		1	0	1		2	0	2		0	0	0		5	0	5	
18:45 - 18:50	0	0	0		1	0	1		1	0	1		0	0	0		2	0	2	
18:50 - 18:55	0	0	0		2	0	2		0	0	0		1	0	1		3	0	3	
18:55 - 19:00	2	0	2		0	0	0		0	0	0		0	0	0		2	0	2	
19:00 - 19:05	0	0	0		1	0	1		0	0	0		0	0	0		1	0	1	
19:05 - 19:10	2	0	2		1	0	1		1	0	1		0	0	0		4	0	4	
19:10 - 19:15	1	0	1		1	0	1		3	0	3		0	0	0		5	0	5	
19:15 - 19:20	0	0	0		2	0	2		0	0	0		0	0	0		2	0	2	
19:20 - 19:25	0	0	0		2	0	2		2	0	2		0	0	0		4	0	4	
19:25 - 19:30	0	0	0		4	0	4		2	0	2		0	0	0		6	0	6	
Totali	13	0	13	0,00%	18	0	18	0,00%	13	0	13	0,00%	1	0	1	0,00%	45	0	45	0,00%

Origine	2 - Via San Gavino				2 - Via San Gavino				2 - Via San Gavino				2 - Via San Gavino				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Sirio Italico				3 - Via dell'Argine				4 - Via Argentina				5 - Via XXI Aprile 1991				Via San Gavino			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	0	0	0		11	0	11		9	0	9		1	0	1		21	0	21	
18:35 - 18:40	0	0	0		11	0	11		5	1	6		0	0	0		16	1	17	
18:40 - 18:45	0	0	0		22	1	23		10	1	11		1	0	1		33	2	35	
18:45 - 18:50	1	0	1		14	0	14		8	0	8		0	0	0		23	0	23	
18:50 - 18:55	0	0	0		15	0	15		9	1	10		4	0	4		28	1	29	
18:55 - 19:00	0	0	0		9	0	9		10	1	11		0	0	0		19	1	20	
19:00 - 19:05	0	0	0		9	0	9		12	2	14		1	0	1		22	2	24	
19:05 - 19:10	0	0	0		12	0	12		10	1	11		2	0	2		24	1	25	
19:10 - 19:15	0	0	0		11	0	11		7	0	7		0	0	0		18	0	18	
19:15 - 19:20	0	0	0		7	0	7		10	1	11		0	0	0		17	1	18	
19:20 - 19:25	0	0	0		10	0	10		7	0	7		2	0	2		19	0	19	
19:25 - 19:30	0	0	0		19	0	19		6	1	7		2	0	2		27	1	28	
Totali	1	0	1	0,00%	11	1	151	8,33%	103	9	112	8,04%	13	0	13	0,00%	267	10	277	3,61%

Origine	3 - Via dell'Argine				3 - Via dell'Argine				3 - Via dell'Argine				3 - Via dell'Argine				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Sirio Italico				2 - Via San Gavino				4 - Via Argentina				5 - Via XXI Aprile 1991				Via dell'Argine			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	1	0	1		8	1	9		4	0	4		1	0	1		14	1	15	
18:35 - 18:40	1	0	1		15	0	15		12	0	12		0	0	0		28	0	28	
18:40 - 18:45	1	0	1		12	0	12		3	0	3		2	0	2		18	0	18	
18:45 - 18:50	1	0	1		13	0	13		5	0	5		1	0	1		20	0	20	
18:50 - 18:55	5	0	5		12	0	12		11	0	11		1	0	1		29	0	29	
18:55 - 19:00	5	0	5		9	0	9		9	0	9		2	0	2		25	0	25	
19:00 - 19:05	3	0	3		10	0	10		10	0	10		2	0	2		25	0	25	
19:05 - 19:10	6	0	6		15	0	15		7	0	7		0	0	0		28	0	28	
19:10 - 19:15	0	0	0		14	0	14		10	0	10		0	0	0		24	0	24	
19:15 - 19:20	0	0	0		5	0	5		8	0	8		1	0	1		14	0	14	
19:20 - 19:25	5	0	5		5	0	5		4	0	4		2	0	2		16	0	16	
19:25 - 19:30	3	0	3		6	0	6		4	0	4		1	0	1		14	0	14	
Totali	31	0	31	0,00%	124	1	125	0,80%	87	0	87	0,00%	13	0	13	0,00%	255	1	256	0,39%

Via San Gavino - Argentina - Dell'Argine, XXI Aprile - Sirio Italico 18.30 - 19.30

Origine	4 - Via Argentina				4 - Via Argentina				4 - Via Argentina				4 - Via Argentina				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Sirio Italico				2 - Via San Gavino				3 - Via dell'Argine				5 - Via XXI Aprile 1991				Via Argentina			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	0	0	0	0	1	0	1	0	5	0	5	0	1	0	1	0	7	0	7	0
18:35 - 18:40	0	0	0	0	2	0	2	0	3	0	3	0	0	0	0	0	5	0	5	0
18:40 - 18:45	0	0	0	0	7	0	7	0	7	0	7	0	1	0	1	0	15	0	15	0
18:45 - 18:50	0	0	0	0	3	0	3	0	6	0	6	0	3	0	3	0	12	0	12	0
18:50 - 18:55	2	0	2	0	7	0	7	0	5	0	5	0	1	0	1	0	15	0	15	0
18:55 - 19:00	1	0	1	0	5	0	5	0	5	0	5	0	0	0	0	0	11	0	11	0
19:00 - 19:05	3	0	3	0	5	0	5	0	11	0	11	0	1	0	1	0	20	0	20	0
19:05 - 19:10	2	0	2	0	2	0	2	0	5	0	5	0	0	0	0	0	9	0	9	0
19:10 - 19:15	1	0	1	0	1	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0	0	5	0	5	0
19:15 - 19:20	0	0	0	0	5	0	5	0	12	0	12	0	0	0	0	0	17	0	17	0
19:20 - 19:25	2	0	2	0	4	0	4	0	7	0	7	0	0	0	0	0	13	0	13	0
19:25 - 19:30	1	0	1	0	3	0	3	0	7	0	7	0	0	0	0	0	11	0	11	0
Totali	12	0	12	0,00%	45	0	45	0,00%	76	0	76	0,00%	7	0	7	0,00%	140	0	140	0,00%

Origine	5 - Via XXI Aprile 1991				5 - Via XXI Aprile 1991				5 - Via XXI Aprile 1991				5 - Via XXI Aprile 1991				Totale Origine			
Destinazione	1 - Via Sirio Italico				2 - Via San Gavino				3 - Via dell'Argine				4 - Via Argentina				Via XXI Aprile 1991			
Tip. Veicolare	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP	AV	VP	Tot. Interv.	%VP
18:30 - 18:35	0	0	0	0	2	0	2	0	3	0	3	0	1	0	1	0	6	0	6	0
18:35 - 18:40	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
18:40 - 18:45	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	4	0	4	0
18:45 - 18:50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2	0
18:50 - 18:55	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	1	0	3	0	3	0
18:55 - 19:00	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0
19:00 - 19:05	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	3	0	3	0
19:05 - 19:10	0	0	0	0	2	0	2	0	4	0	4	0	0	0	0	0	6	0	6	0
19:10 - 19:15	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0	3	0
19:15 - 19:20	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
19:20 - 19:25	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	0	3	0	3	0
19:15 - 19:20	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	1	0	1	0	4	0	4	0
Totali	1	0	1	0,00%	11	0	11	0,00%	19	0	19	0,00%	8	0	8	0,00%	39	0	39	0,00%

Via San Gavino - Argentina - Dell'Argine, XXI Aprile - Sirio Italico 18.30 - 19.30

